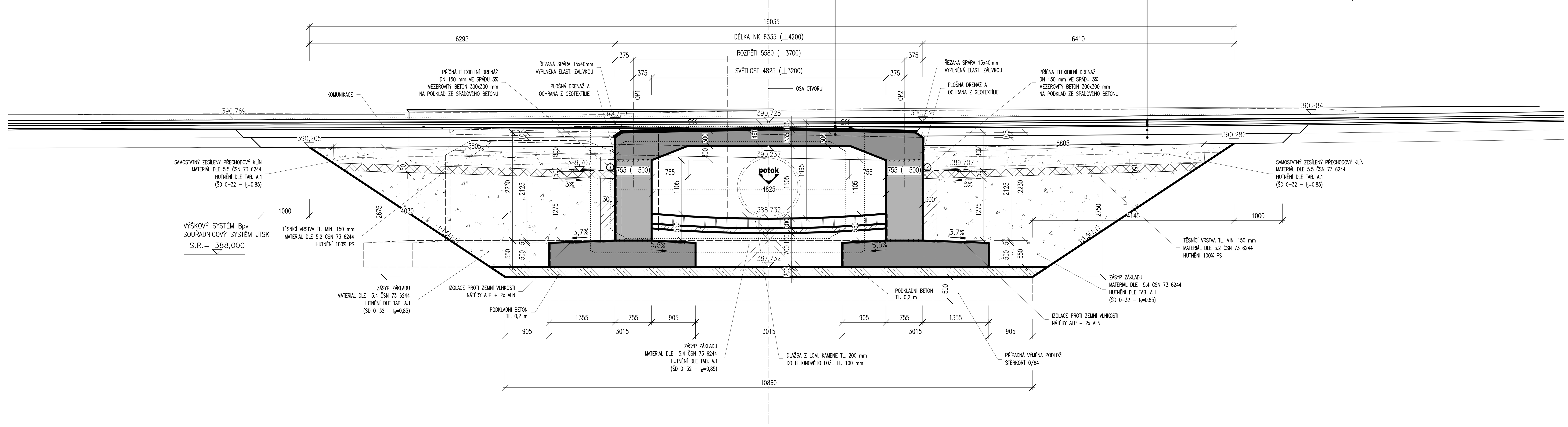
PODÉLNÝ ŘEZ B-B', M 1:50

NOVÝ STAV

- ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11+ — TL. 40 mm
- SPOJOVACÍ POSTŘIK PS-CP — 0,5 Kg/m2
- ASFALTOVÝ BETON ACL 16+ — TL. 60 mm
- SPOJOVACÍ POSTŘIK PS-CP — 0,7 Kg/m2
- OCHRANA IZOLACE MA 16 IV — TL. 35 mm
- ASFALTOVÉ IZOLAČNÍ PÁSY - SCHVÁL. MD ČR — TL. 5-10 mm
- PEČETÍCÍ VRSTVA NA BÁZI EP
- ŽELEZOBETONOVÁ RÁMOVÁ KONSTRUKCE — TL. min. 300 mm

- ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11+ — TL. 40 mm
- SPOJOVACÍ POSTŘIK PS-EP — 0,5 Kg/m2
- ASFALTOVÝ BETON ACL 16+ — TL. 60 mm
- SPOJOVACÍ POSTŘIK PS-EP — 0,7 Kg/m2
- ASFALTOVÝ BETON ACP 16+ — 30 mm
- INFILTRAČNÍ POSTŘIK PI-E — 2,0Kg/m2
- ŠTĚRKODRŤ ŠDA 0/32 ZPEVNĚNÉ CEMENTEM SC C — TL. 170 mm
- ŠTĚRKODRŤ ŠDA 32/64 — TL. 200 mm
- PŘECHODOVÝ KLÍN

◁ Žamberk — Letohrad ▷



POZNÁMKY:

- VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv
- POLOHOVÝ SYSTÉM JTSK
- DÉLKOVÉ KÓTY JSOU ZAOKROUHLENY NA 5 mm
- ROZMĚRY SKRYTÝCH KONSTRUKCÍ JSOU ODHADNUTY
- PLOCHY VE STYKU SE ZEMINOU BUDOU OPATŘENY NÁTĚREM PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI
- ZKOSENÍ VŠECH OSTRÝCH HRAN 15/15 mm (POKUD NENÍ UVEDENO)
- VEŠKERÉ DETAILY BUDOU PROVEDENY DLE PŘÍSLUŠNÝCH VL, POKUD NEJSOU ROZKRESLENY V PD.
- BETONY BUDOU PROVEDENY DLE ČSN EN 206-1
- BETON JE NUTNO V POČÁTEČNÍCH FÁZÍCH TUHNUTÍ A TVRDNUTÍ ŘÁDNĚ OŠETŘOVAT A OCHRAŇOVAT PŘED KLIMATICKÝMI VLIVY
- PŘED BETONÁŽÍ BUDOU DO BEDNĚNÍ KŘÍDEL VSAZENY PROSTUPY PRO DRENÁŽE.
- PROVIZORNÍ PŘEVEDENÍ VODY BUDE REALIZOVÁNO ZATRUBNĚNÍM TOKU TROUBOU MIN. DN 800. A PROVEDENÍM ZEMNÍ HRÁZKY NA VÝTOKU A HRADÍCÍ KONSTRUKCE NA VTOKU
- PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ BUDOU VYTYČENY VEŠKERÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ DOTČENÉ STAVBOU
- ZÁKLADOVÁ SPÁRA BUDE ŘÁDNĚ OČIŠTĚNA PŘEHUTNĚNA A ODVODNĚNA

OCHRANNÁ PÁSMA VŠECH STÁVAJÍCÍCH VEDENÍ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY JSOU UVEDENA V TEXTOVÝCH ČÁSTECH PROJEKTU A VE VYJÁDŘENÍCH SPRÁVCŮ, KTERÁ JSOU SOUČÁSTÍ DOKLADOVÉ ČÁSTI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

POUŽITÉ BETONY A VÝZTUŽ

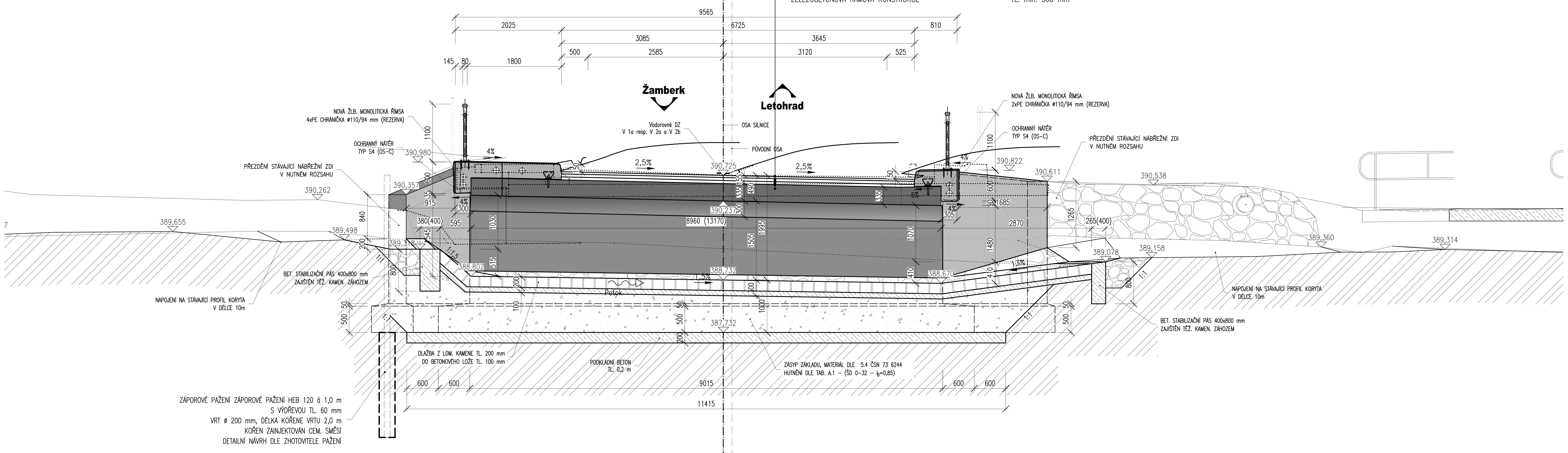
BETONY BUDOU PROVEDENY DLE ČSN EN 206-1

KONSTRUKČNÍ BETONY:	
ZÁKLADY MOSTU A KŘÍDEL	C30/37 XC2 XA1
STOJINY RÁMOVÉ N.K.	C30/37 XF2 XC4 XD1
PŘÍČEL RÁMOVÉ N.K.	C30/37 XF2 XC4 XD1
ŘÍMSY	C30/37 XF4 XC4 XD3
OSTATNÍ BETONY:	
PODKLADNÍ BETONY	C12/15n X0
STABILIZAČNÍ PRAHY	C30/37 XF4
LOŽE POD DLAŽBU	C20/25n XF3
SPÁROVÁNÍ DLAŽBY	MC25 XF4
VÝZTUŽ:	
BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ	B 500 B (10 505 R)
OSTATNÍ:	
KÁMEN ODLÁŽDĚNÍ:	LOMOVÝ KÁMEN TŘ. JAKOSTI I MIN. PEVNOST V TLAKU 110 MPa MAX. NASÁKAVOST 1,5 % SOUČI. MRAZUVZD.(PO 25 CYKLECH) 0,75

PŘÍČNÝ ŘEZ A-A', M 1:50

NOVÝ STAV

- ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11+ — TL. 40 mm
- SPOJOVACÍ POSTŘIK PS-CP — 0,5 Kg/m2
- ASFALTOVÝ BETON ACL 16+ — TL. 60 mm
- SPOJOVACÍ POSTŘIK PS-CP — 0,7 Kg/m2
- OCHRANA IZOLACE MA 16 IV — TL. 35 mm
- ASFALTOVÉ IZOLAČNÍ PÁSY - SCHVÁL. MD ČR — TL. 5-10 mm
- PEČETÍCÍ VRSTVA NA BÁZI EP
- ŽELEZOBETONOVÁ RÁMOVÁ KONSTRUKCE — TL. min. 300 mm



sfdi STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

Akce "Mosty ev.č.310-026, ev.č.310-025, ev.č.310-024, ev.č.310-023 Lukavice" je spolufinancována z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury

ZMĚNA	POPIS	DATUM
03		
02		
01		

ING. IVAN ŠÍR
PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB CZ s.r.o.
Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz
IČ: 259 62 914

Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Doubravice 98, 533 53 Pardubice

Mosty ev.č.310-026, ev.č.310-025, ev.č.310-024, ev.č.310-023 Lukavice

SO 201 Most ev.č.310-023

kraj: Pardubický	odpovědný projektant stavby: Ing. Ivan Šír
MÚ/OU: Lukavice	odpovědný projektant objektu: Ing. Ivan Šír
stupeň utajení: bez utajení	vypracoval: Ing. Tomáš Reimont
datum: 04 2021	kontroloval: Ing. Ivan Šír
zakázkové číslo: O20014	změna číslo:
stupeň PD: DUSP	měřítko: 1:50

SO 201 MOST EV.Č. 310-023

NOVÝ STAV - ŘEZY

D.1.2.1.4