

Smlouva kupní číslo SML-65/1070/INV/83/2013

na jeden kus

„Speciální vozidlo silniční údržby TATRA T 158 - 8P5R23.372.4x4.2 s nastavbami“
uzavřená podle § 409 a následujících zákona č. 513/91 Sb., obchodní zákoník, ve znění
pozdějších předpisů (dále jen „obchodní zákoník“)

Smluvní strany

1. Dodavatel : **KOBIT, spol. s r.o., se sídlem Rozvojová 269, 165 00 Praha 6**
Společnost registrována u Městského soudu v Praze
- Zastoupený : **Ing. Petrem Nožičkou, jednatelem**
- Osoby pověřené k jednání ve věcech smluvních:
Ing. Petr Nožička, mobil: 737 218 030, e-mail: pn@kobit.cz
- ve věcech technických : **Ing. Petr Nožička**, mobil: 737 218 030, e-mail: pn@kobit.cz
- Bankovní spojení: **ČSOB a.s. Praha,**
č.úctu: 230543/0300
IČO: 44792247, DIČ: CZ44792247
2. Objednatel: **Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice,**
IČO 70892822
zastoupený na základě oprávnění výkonu majetkových práv ke
svěřenému movitému majetku daným zřizovací listinou ze dne
25.4.2003 pod č.j.: KrÚ/Kh-8456/2003 a účinnou ode dne 1.5.2003
pověřenou organizací
Správa a údržba silnic Pardubického kraje, se sídlem Doubravice
98, 533 53 Pardubice
Organizace je zapsána v obchodním rejstříku vedeném u Krajského
soudu v Hradci Králové v oddílu Pr, vložce číslo 162
- Zastoupená: **Ing. Miroslavem Němcem, ředitelem**
Ing. Antonínem Jalůvkou, jmenovaným zástupcem ředitele
Mgr. Josefem Neumannem, jmenovaným zástupcem ředitele
- Osoby oprávněné převzít zařízení a jednat ve věcech technických:
Jaroslav Vojta, mob.tel. 723 546 659 jaroslav.vojta@suspk.cz
Libor Strnad, mob.tel. 602 284 023 libor.strnad@suspk.cz
Pavel Dušek, mob. tel. 723279142 pavel.dusek@suspk.cz
- Bankovní spojení: **UniCredit Bank Czech Republic, a.s., pobočka Hradec Králové,**
č.ú. 2433315074/2700
IČO: 00085031 DIČ: CZ00085031

Výše uvedení členové statutárních orgánů prohlašují, že podle stanov, společenské smlouvy nebo jiného vnitřního předpisu jsou oprávněni tuto smlouvu podepsat a k platnosti smlouvy není třeba podpisu jiných osob.

Smluvní strany se dohodly, že uzavírají tuto smlouvu podle § 262 obchodního zákoníku. Smluvní strany uzavírají tuto kupní smlouvu, kterou se dodavatel zavazuje dodat a uvést do provozu zařízení specifikované v článku I. této smlouvy a objednatel zaplatit cenu podle článku II. této smlouvy za řádné a včasné dodání zařízení, a to za podmínek dále ve smlouvě uvedených.

Předmět smlouvy a dodávky a služby, které jsou předmětem této smlouvy, dodavatel dodá a provede v takovém rozsahu a jakosti, aby výsledkem byla kompletní dodávka odpovídající podmínkám stanoveným touto smlouvou, účelu použití a cenovou nabídkou ze dne 16.10. 2013.

Článek I. **Předmět smlouvy**

1. Předmětem této smlouvy je dodání níže specifikovaných movitých věcí dodavatelem odběrateli:

” Speciální nákladní automobil TATRA T 158 - 8P5R23.372.4x4.2 s jednokomorovou nástavbou pro letní a zimní údržbu vozovek SYKO 6H, se sněhovou radlicí Villeton LSH 34.10 a přípravou pro montáž rozhrnovací lišty na asfaltovou směs LR 2000 ”, v počtu jednoho kusu.

Místo dodání: sídlo objednatele, cestmistrovství Žamberk, středisko Králíky
Dodáním se rozumí doprava zboží na místo plnění, zaškolení obsluhy objednatele a protokolární předání zboží objednateli bez vad.

Technická specifikace montáže rozhrnovací lišty LR 2000.

Lištu pro montáž dodá zadavatel a bude namontována na nově dodanou sypací nástavbu.

Rozhrnovaný materiál - teplá asfaltová obalovaná směs, vyfrézovaná směs.

Výsyp materiálu do rozhrnovací lišty ze sypacové nástavby umístěné na nákladním automobilu.

Napojení na hydrauliku vozidla – montáž rychlospojek a kohoutů.

Uchycení na vozidlo – úprava zadní části vozidla.

Technická specifikace a provedení - Příloha č. 1 kupní smlouvy – Technická specifikace

dále jen "zboží". Odběratel i dodavatel souhlasně prohlašují, že je zboží na základě shora uvedené specifikace dostatečně určité a srozumitelně určeno, zejména co do množství, druhu a kvality.

Požadovaná dokumentace při předání zakázky:

Předávací protokoly, záruční listy a záruční podmínky. Servisní knihy.

Technické průkazy vozidel. Technická osvědčení k nástavbám, radlicím a podmetacím řetězům.

Doklady o jakosti výrobku. Prohlášení o shodě. Protokoly o dávkování sypacích nástaveb.

Lhůty záručních prohlídek včetně uvedení cen za jednotlivé prohlídky (materiál včetně pracovního času). Návodů k digitálním tachografům. Aktivační protokoly tachografů.

Návodů k obsluze, katalogy náhradních dílů a servisní knihy v českém jazyce.

Ceny požadované dodavatelem za předmět smlouvy, dodávky, služby a práce nezbytné ke splnění předmětu smlouvy jsou zahrnuty ve smluvní ceně.

2. Dodavatel odpovídá za jakost a kompletnost předmětu smlouvy v rozsahu této smlouvy, za použitý materiál, kvalitu a úplnost dodávky. Dodavatel odpovídá za to, že předmět plnění má a bude mít vlastnosti stanovené platnými právními předpisy, všeobecně závaznými technickými předpisy, veškerými platnými technickými normami, které se vztahují k předmětu smlouvy, dále vlastnosti dohodnuté touto smlouvou a nabídkou zadavatelé, eventuálně vlastnosti obvyklé.

Článek II.

Kupní cena, platební a fakturační podmínky

1. Cena, kterou je objednatel povinen zaplatit dodavateli za předmět smlouvy, činí dle dohody smluvních stran:

Cena za 1 kus Speciálního nákladního automobilu TATRA T 158 - 8P5R23.372.4x4.2 s jednokomorovou nástavbou pro zimní a letní údržbu vozovek SYKO 6H, sněhovou radlicí Villeton LSH 34.10 a montáží rozhrnovací lišty na asfaltovou směs:

bez 21% DPH..... 4 296 000,-Kč

s 21% DPH..... 5 198 160,-Kč

slovy:pětmilionůstodevadesátosmtisícstošedesát korun českých.

Tato cena je pevná a zahrnuje jak kompletní předmět smlouvy tak veškeré náklady (včetně plateb v cizí měně, cla, nákladů spojených s balením, dopravou, konzervací a ochrannými nátěry apod.) dodavatele vzniklé v souvislosti s plněním předmětu smlouvy popsaného v čl.I. této smlouvy a dopravou na místo plnění dle této smlouvy.

2. Objednatel se zavazuje uhradit dodavateli celkovou cenu za předmět smlouvy, uvedenou v článku II. této smlouvy, na základě jeho faktur v souladu s dalšími podmínkami uvedenými v této smlouvě. Faktura na komplet speciálního nákladního automobilu s nástavbami bude vystavena s jednotlivými oceněnými položkami nástaveb, včetně oddělené položky za montáž rozhrnovací lišty na asfaltovou směs.
3. Právo dodavatele na fakturaci, včetně fakturace DPH, vzniká po podpisu předávacích protokolů k předmětu smlouvy oběma smluvními stranami bez vad na předmětu smlouvy a po zaškolení obsluhy.
4. Faktury budou adresovány: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice
5. Faktury budou splňovat náležitosti daňového dokladu v souladu se zákonem č. 235/2004 Sb. ve znění platných novel (včetně obchodního jména, sídla a čísla smlouvy objednatele). Výše celkově fakturované částky bude odpovídat výši uvedené v čl.II. této smlouvy. Objednatel je oprávněn vrátit dodavateli bez zaplacení fakturu, která nemá náležitosti uvedené v tomto ustanovení nebo vykazuje jiné závady. Současně s vrácením faktury sdělí objednatel dodavateli důvody vrácení. V závislosti na povaze závady je dodavatel povinen fakturu včetně jejích příloh opravit nebo nově vyhotovit. Oprávněným vrácením faktury přestává běžet původní lhůta splatnosti faktury. Nová lhůta splatnosti začíná běžet ode dne doručení objednateli doplněné, opravené nebo nově vyhotovené faktury s příslušnými náležitostmi, splňující podmínky této smlouvy.
6. Lhůta splatnosti faktury za jeden podvozek s nástavbami dle bodu A je 14 kalendářních dnů ode dne prokazatelného doručení faktury
V pochybnostech se má za to, že faktura byla doručena třetí den po odeslání.
7. Úhradou se rozumí odepsání fakturované částky z účtu objednatele.

Článek III.

Čas plnění, místo plnění

1. Dodavatel se zavazuje vlastním nákladem předmět plnění dle čl. I. této smlouvy dodat a dopravit objednateli tak, aby nedošlo k jeho ztrátě, poškození či zničení objednateli v termínu:
nejpozději do 8.3.2014.

O dodání zboží upozorní prodávající kupujícího telefonicky, faxem či elektronickou poštou nejmeně tři dny před jeho uskutečněním.

2. Místem plnění je sídlo objednatele.

3. Objednatel se zavazuje řádně dodané zboží převzít a zaplatit kupní cenu pokud odpovídá podmínkám stanoveným v této smlouvě. Jinak má právo zboží odmítnout.

Článek IV.

Zkoušky a předání dodávky

1. Dodavatel ručí za to, že předmět smlouvy, dodávky a služby budou provedeny v jakosti sjednané touto smlouvou a že předmět smlouvy bude dodán v jakosti požadované touto smlouvou a obecně platnými předpisy, a že bude odpovídat současnému stavu techniky a zkušenostem v době zadání.
2. Nic v tomto článku v žádném případě nezprošťuje dodavatele odpovědnosti za kontroly, zkoušky, jakost, záruky či za jiné závazky podle této smlouvy.
3. Dodávka předmětu smlouvy se považuje za dokončenou v okamžiku podpisu protokolu o předání a převzetí zařízení oběma smluvními stranami. Předpokladem pro vystavení předávacího protokolu je kompletní předmět smlouvy a dodávka dle čl. I. této smlouvy včetně jeho uvedení do provozu. Splnění požadavků obecně závazných předpisů a požadovaných norem u dodaného stroje a jeho části prokáže dodavatel předáním dokladů potřebných k řádnému provozování nejpozději v rámci předání a převzetí.
4. Dodavatel odpovídá za to, že k předmětu smlouvy se nevztahují práva třetích osob.

Článek V.

Záruky, vady, odpovědnost za škodu

1. Vadou se rozumí odchylka od množství, druhu či kvalitativních podmínek zboží nebo jeho části, stanovených touto smlouvou nebo technickými normami či jinými obecně závaznými právními předpisy. Dodavatel odpovídá za vady zjevné, skryté i právní, které má zboží v době jeho předání objednateli a dále za ty, které se na zboží vyskytnou v záruční době. Dodavatel prohlašuje, že je výlučným vlastníkem zboží, že na zboží nevážnou žádná práva třetích osob a že není dána žádná překážka, která by mu bránila se zbožím podle této smlouvy disponovat. Dodavatel prohlašuje, že zboží nemá žádné vady, které by bránily jeho použití k obvyklým účelům. Dodavatel odpovídá za správnost a úplnost provedení dodávky předmětu smlouvy a prací na předmětu smlouvy uvedených v čl. I. této smlouvy podle montážních předpisů a postupů, veškerých platných norem ČSN a souvisejících platných právních norem.
2. Dodavatel poskytuje objednateli záruku, že předmět smlouvy a dodávka provedená podle této smlouvy bude prosta jakýchkoliv závad a dodavatel bez zbytečného prodlení a na své vlastní náklady provede znovu činnost a dodá znovu části dodávky v míře potřebné k odstranění závad zjištěných objednatelem během záruční doby.
3. Dodavatel na speciální nákladní automobily, na dodané nástavby, radlice a montáž rozhrňovací lišty poskytuje záruku v délce trvání 24 měsíců ode dne podpisu "Protokolu o předání a převzetí" oběma smluvními stranami.
4. Dodavatel neručí za škody na zařízení, vzniklé v důsledku neodborného zacházení ze strany objednatele nebo třetích osob v průběhu záruční doby.

5. Závada na speciálním nákladním automobilu, na dodané nástavbě a radlici, která se vyskytne v průběhu záruční doby, bude objednatelům oznámena bez odkladu písemně i e-mailem dodavateli a tento odstraní závadu ve lhůtě nejpozději do 4 pracovních dnů po oznámení.
6. Dodavatel je povinen vadu odstranit na vlastní náklady včetně potřebné demontáže a montáže a ostatních nákladů souvisejících s odstraněním vady.
7. V případě odpovědnosti dodavatele za vady platí § 420 a násl. obchodního zákoníku v platném znění.
8. Záruční podmínky: Záruční podmínky jsou platné při dodržení všech ustanovení pro provoz jednotlivých částí kompletu vyplývajících z návodů na obsluhu a záručních listů.
Dodavatel se zavazuje odstranit záruční vady do čtyř pracovních dnů od jejich nahlášení na adresu KOBIT, spol. s r.o., kontaktní osoba Bohumil Novák, tel. 493 546 429, mob.tel. 737 218 034, e-mail. bn@kobit.cz
9. Servis: Dodavatel se zavazuje provádět záruční a pozáruční servis na dodaný předmět smlouvy dle předepsaných rozpisů prohlídek jednotlivých součástí kompletu. Dodavatel se zavazuje k zajištění záručních prohlídek i pozáručních oprav na základě objednávky kupujícího, kterou zašle (i faxem a e-mailem) na adresu servisního střediska dodavatele KOBIT, spol. s r.o., kontaktní osoba Bohumil Novák, tel. 493 546 429, mob.tel. 737 218 034, e-mail. bn@kobit.cz

Lhůty prohlídek pro speciální nákladní automobil:

1. záruční prohlídka po ujetí (7500-10000km – záběh)	cena:	do 3 300,- Kč
2. záruční prohlídka po ujetí 20 000 km (roční)	cena:	do 11 000,- Kč
3. záruční prohlídka po ujetí 40 000 km (roční)	cena:	do 33 000,- Kč
4. servisní prohlídka po ujetí 60 000 km (roční)	cena:	do 33 000,- Kč
5. servisní prohlídka po ujetí 80 000 km (roční)	cena:	do 32 000,- Kč
6. servisní prohlídka po ujetí 100 000 km (roční)	cena:	do 22 000,- Kč

Lhůty prohlídek pro nástavbu a sněhovou radlici:

1. kontrola po 50MH (1 měsíci používání) + filtry	2 800,- Kč
2. prohlídka po 1. roce používání - výměna hydr. oleje a filtrů,	12 000,- Kč
3. prohlídka po 2. roce používání - výměna hydr. oleje a filtrů,	12 000,- Kč
4. prohlídka po 3. roce používání - výměna hydr. oleje a filtrů,	12 000,- Kč
5. prohlídka po 4. roce používání - výměna hydr. oleje a filtrů,	12 000,- Kč
6. prohlídka po 5. roce používání - výměna hydr. oleje a filtrů,	12 000,- Kč

Ceny prohlídek jsou uvedeny jako maximální a obsahují pracovní čas a spotřebovaný materiál
Pozáruční a placený servis: hodinová sazba 500,-Kč,
cena výjezdu servisního vozidla 18,- Kč/km dodávka, 12 ,- Kč/km pickup
Veškeré uvedené ceny v tomto článku jsou bez DPH.

10. Pokud porušením povinností prodávajícího, vyplývajících z obecně závazných právních předpisů či z této smlouvy vznikne kupujícímu či třetím osobám v důsledku použití či užívání zboží jakákoliv škoda, odpovídá za ni prodávající, a to bez ohledu na zavinění. Ustanovení předchozí věty platí i poté, co dojde k odstoupení od této smlouvy některou ze stran či oběma stranami.

Článek VI.

Zajištění závazků

K zajištění včasného a řádného dokončení předmětu smlouvy a dalších závazků dle této smlouvy se dodavatel a objednatel zavazují k níže uvedenému způsobu vypořádání:

1. Bude-li dodavatel v prodlení s plněním závazku dle čl. III. této smlouvy, se dodavatel zavazuje zaplatit smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč za každý, byť i započatý den prodlení.
2. Je-li objednatel v prodlení s úhradou faktury, je dodavatel oprávněn požadovat úrok z prodlení 0,03 % z dlužné částky za každý den prodlení.
3. V případě neodstranění vad na dodávce v záruční lhůtě dle čl.V., odst.5 této smlouvy se dodavatel zavazuje zaplatit smluvní pokutu ve výši 2 000,- Kč za každý, byť i započatý den prodlení.
4. Dodavatel zaplatí oprávněnou smluvní pokutu na účet objednatele do 17 dnů po obdržení vyúčtování smluvní pokuty. Objednatel je oprávněn, zejména v případě kdy dodavatel ve stanovené lhůtě neuhradí smluvní pokutu, odečíst ze svých závazků vůči dodavateli své finanční nároky na smluvní pokutu, kterou dodavateli řádně vyúčtuje.
5. Poskytnutím slevy z ceny dodávky nebo úhradou smluvní pokuty není dotčen nárok objednatele na náhradu případných škod vzniklých prodlením či vadným plněním dodavatele, na náhradu škody se započte poskytnutá sleva nebo zaplacená smluvní pokuta.
6. Pokud není v ostatních ustanoveních smlouvy uvedeno jinak, zaplacení smluvní pokuty či poskytnutí slevy z ceny dodávky dodavatelem objednateli nezavazuje dodavatele závazku splnit povinnosti dané mu touto smlouvou.
7. Celková výše smluvních pokut, které musí být zaplacený dodavatelem nebo objednatel^{em} podle tohoto článku je omezena částkou 30 % (třicet procent) z celkové smluvní ceny díla.

Článek VII.

Odstoupení od smlouvy

1. Smluvní strany mohou odstoupit od smlouvy z důvodu podstatného porušení smlouvy. Za podstatné porušení smlouvy ze strany dodavatele se považuje zejména nedodržení termínu plnění předmětu smlouvy podle čl.III. této smlouvy, nedodržení jakosti, nedodržení garantovaných parametrů daných zadáním objednatele a nabídkou dodavatele i parametrů obvyklých. Objednatel je oprávněn odstoupit od smlouvy i v případě, že dodavatel je v konkursním nebo vyrovnávacím řízení nebo v likvidaci.
2. Odstoupí-li některá ze stran od této smlouvy, ať již na základě smluvního ujednání či ustanovení zákona, stanovují strany svá práva a povinnosti, trvající i po odstoupení od smlouvy, takto:
 - a) strany vstoupí neprodleně v jednání za účelem smírného vyřešení jejich vztahů.
 - b) dodavatel je povinen do 14 dnů ode dne, kdy nastanou účinky odstoupení, vrátit objednateli veškeré peněžní částky, které z titulu této smlouvy obdržel
 - c) ve stejné lhůtě je objednateli povinen vrátit dodavateli veškeré zboží, které z titulu této smlouvy obdržel. O vrácení zboží strany sepiší zápis.
 - d) strana, která porušila smluvní povinnost, jejíž porušení bylo důvodem odstoupení od této smlouvy, je povinna druhé straně nahradit náklady prokazatelné a účelně vynaložené náklady s odstoupením spojené. Tím není dotčen nárok na náhradu škody ani povinnost zaplatit smluvní pokutu.

Článek VIII.

Přechod práva vlastnictví, péče o dílo, přechod rizika

1. Vlastnické právo k věcem (včetně dokumentace) tvořícím součást dodávky, přechází z dodavatele na objednatele okamžikem dodání, u služeb a prací jejich provedením, nebo

zaplacením podle toho, která z výše uvedených skutečností nastala dříve. Dodavatel je však i nadále oprávněn na vlastnictví Objednatele provádět práce nutné pro splnění předmětu smlouvy.

2. Dodavatel je povinen zabezpečit převod vlastnického práva na Objednatele ve svých případných subdodavatelských smlouvách.
3. Nehledě na převod vlastnického práva k předmětu smlouvy nebo dílčí částem plnění smlouvy podle tohoto článku odpovědnost za ně a jejich ochranu, společně s rizikem jejich ztráty nebo poškození či jakékoliv jiné újmy, přechází z dodavatele na objednatel podpisem protokolu o předání a převzetí oběma smluvními stranami.

Tímto ustanovením nejsou dotčeny záruční povinnosti dodavatele.

4. Vznikne-li na předmětu smlouvy nebo jakékoliv její části škoda, ztráta nebo jakákoliv jiná újma v době do přechodu předmětu smlouvy na objednatel dodavatel na své náklady odstraní vzniklou škodu, ztrátu nebo jinou újmu a uvede předmět smlouvy nebo jeho část, včetně věcí ve všech ohledech do bezvadného stavu a do souladu s podmínkami Smlouvy.

Článek IX.

Závěrečná ustanovení

1. Práce požadované objednatel nad rámec předmětu smlouvy:
 - a) v případě, že bude objednatel, po uzavření této smlouvy, v důsledku nových skutečností požadovat dodávku nad rámec plnění předmětu této smlouvy, zavazuje se dodavatel, pokud to bude technicky možné, tuto dodávku provést. Požadavek na provedení této dodávky bude uplatněn samostatným zápisem. Rozsah, cena a termín plnění těchto požadavků bude před jejich realizací dohodnut mezi stranami v písemném dodatku této smlouvy,
 - b) plnění nad rámec předmětu smlouvy, jejichž provedení nebude mít vliv na cenu dodávky a termíny plnění mohou být sjednány před jejich realizací osobami oprávněnými k jednáním ve věci smlouvy,
 - c) plnění nad rámec předmětu smlouvy, jejichž provedení bude mít vliv na cenu nebo termíny plnění mohou být provedeny až po uzavření písemného dodatku k této smlouvě.
2. Dodavatel není oprávněn přenést bez písemného souhlasu objednatel na třetí osobu závazky, které vyplývají z této smlouvy. To se však nedotýká subdodávek. Tyto závazky je však dodavatel povinen převést na svého případného právního nástupce.
3. Smluvní strany prohlašují, že ke dni uzavření této smlouvy nedošlo k žádným změnám oproti předloženým výpisům z obchodního rejstříku a ani nebyly k tomuto datu podány žádné návrhy na zápis změn. Smluvní strany se zavazují na výzvu druhé smluvní strany neprodleně předložit aktuální výpis z obchodního rejstříku.
4. Jakékoliv změny této smlouvy jsou platné pouze tehdy, jestliže byly dohodnuty formou číslovaného dodatku k této smlouvě podepsaného oběma smluvními stranami. Tyto dodatky budou tvořit nedílnou součást této smlouvy. Změny kontaktních osob, telefonních a faxových čísel se považují za provedené dnem doručení doporučeného dopisu druhé smluvní straně.
5. Tato smlouva vstupuje v účinnost dnem podpisu oprávněnými zástupci dodavatele a objednatel.
6. Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech, z nichž každá strana obdrží dva.

7. Veškeré dohody učiněné před podpisem této smlouvy a v jejím obsahu nezahrnuté, pozbývají dnem podpisu smlouvy platnosti bez ohledu na funkční postavení osob, které předmluvní ujednání učinily.
8. Tato smlouva se řídí úpravou dle zák. č. 513/1991 Sb., obchodního zákoníku. Veškeré údaje a informace, které si strany sdělily při uzavírání této smlouvy, jsou považovány za důvěrné ve smyslu § 271 cit. zákona, přičemž žádná ze stran je nesmí zpřístupnit či sdělit třetí osobě ani je použít v rozporu s jejich účelem pro potřeby vlastní.
9. Smluvní strany po jejím přečtení prohlašují, že souhlasí s jejím obsahem, že smlouva byla sepsána určitě, srozumitelně, na základě jejich pravé a svobodné vůle, bez nátlaku na některou ze stran. Na důkaz toho připojují své podpisy.

V Doubravicích dne: 22. 11. 2013

V Jičíně dne: 25. 11. 2013

Za objednatele:

Za dodavatele:


Ing. Miroslav Němec
ředitel
Správy a údržby silnic Pardubického kraje


Ing. Petr Nožička
Jednatel společnosti
KOBIT, spol. s r.o.



**Správa a údržba silnic
Pardubického kraje**
Doubravice 98
533 53 Pardubice
IČ: 00085031
DIČ: CZ00085031

(42)



s.r.o.
stroje pro údržbu a opravy silnic
Rozvojová 269 • 165 00 Praha 6
IČO 447 92 247

Příloha č. 1 – Technická specifikace

Technická specifikace a provedení:

Speciální nákladní automobil TATRA T 158 - 8P5R23.372.4x4.2

MOTOR

Typ PACCAR MX265 EURO V; Počet válců 6; Vrtání/Zdvih 130/162 mm; Zdvihový objem 12 900 cm³

Čistý výkon 265 kW/ 1 500 min⁻¹; Čistý točivý moment 1 775 Nm/ 1 000 -1 410 min⁻¹

Úprava výfukových plynů systémem SCR.

SPOJKA - Typ SACHS MFZ 1x430, jednolamelová

PŘEVODOVKA - Manuální, typ ZF 16S 2230 TO; počet stupňů vpřed 16; vzad 2

PŘÍDAVNÁ PŘEVODOVKA - Typ TATRA 1.30 TR 1,28 sestupná, jednostupňová

POMOCNÉ POHONY - Nezávislý vývod z motoru typ REPTO

NÁPRAVA PŘEDNÍ

Řízená, hnaná s výkyvnými polonápravami, zapínatelný pohon, osový diferenciál.

Pérování vzduchovými vlnovcovými pružinami a teleskopickými tlumiči.

NÁPRAVA ZADNÍ

Hnaná, s výkyvnými polonápravami, uzávěrka osového diferenciálu.

Pérování vzduchovými pružinami s teleskopickými tlumiči.

Podmetací řetězy ovládané z kabiny řidiče.

ŘÍZENÍ - Levostranné, monoblok.

BRZDY - Čtyři nezávislé brzdové systémy: provozní, nouzový, parkovací, odlehčovací.

PNEUMATIKY, DISKY

přední pneumatiky 385/65 R22.5

zadní pneumatiky 315/80 R22.5

Disky 22,5x11,75 22,5x9,00

KABINA ŘIDIČE

Barva oranžová RAL 2011, trambusová, krátká, sklopná, závislé vodní topení. Počet sedadel - 2+1.

NÁDRŽ PALIVA ocel, 300 l + 45 litrů ADBLue

ROZMĚRY podvozku

Šířka 2 550 mm

Rozchod kol: předních 1 942 mm; zadních 1 774 mm

Světlá výška 280 mm

HMOTNOSTI (holé šasi)

Provozní hmotnost vozidla 8 500 kg

Podíl na přední nápravu 5 800 kg

Podíl na zadní nápravu 2 700 kg

Užitečné zatížení 11 500 kg

Největší tech. příp. hmotnost vozidla 20 000 kg
Největší tech. příp. hmotnost naložené jízdní soupravy 42 000 kg
Největší tech. příp. hmot. na přední nápravu 9 000 kg
Největší tech. příp. hmot. na zadní nápravu 11 500 kg

ELEKTROVÝSTROJ

Napětí el. sítě 24 V; Akumulátor 2x12V 180 Ah; Alternátor 24 V/80 A, měnič napětí 12/24 V.

JÍZDNÍ VLASTNOSTI

Stoupavost při 19 000 kg 100 %
Stoupavost při 42 000 kg 46,0 %
Max. rychlost s omezovačem 85 km/h
Vnější stopový průměr zatáčení 14,5±1,0 m

Další individuální vybavení vozidla z výroby

Příčník přední T000090 S možností montáže radlice
Kola kompletní T002312 Continental 385/65R22,5 HSW2 SCAN TL[2] + 315/80R22,5 HDW2
SCAN TL[5], zimní provoz
Montáž bočních zábran, koncovka výfuku nahoru
Montáž zadního nárazníku
Držák náhradního kola T002083 Náhradní kolo šikmo vedle rámu
Karosování zadní T001799 Plné blatníky
Připojovací zařízení T000200 Oko oje o 50 mm, F=200 kN
Kryty vnějšího osvětlení T003712 Montáž mřížek světlometů
T001991 Vzduchová soustava s přívěsem
EBS-setup T002474 Přívěs: ano, převodovka manuální
ABS-EBS-přívěsu T001974 montáž EBS přívěsu - sedmi pólové zásuvky
Zvláštní elektrovýbava T002681 Přídavné světlomety pod čelním sklem (pro SÚS)
Homologovaná střešní rampa s přídavným osvětlením. Sdružené potkávací a dálkové světlomety
včetně směrových ukazatelů. Dva výstražné LED majáky oranžové barvy.
Přídavné sdružené světlomety včetně směrových světel pod čelním sklem vozidla.
Homologované LED světlomety pro denní svícení.
Radio T002248 Montáž autorádia
Příruba PTO motoru TS04184 PTO, příruba na hydraulickou pumpu, 12 hodin
Zařízení pro studený start motoru TS01409 Zařízení pro studený start
Provedení sání TS09961 Cyklonová kobra za kabinou
Motorová brzda MX TS09921 Motorová brzda MX
PTO motor+ovládání TS09581 PTO na motoru, s ovládáním
Pozice PTO na motoru TS08188 PTO na motoru na 12 hodinách
Třetí sedačka TS02117 (Day cab), vybavena snímatelným potahem v tmavé barvě.
Střešní poklop TS09742 Skleněný poklop, ruční ovládání
Sedadlo řidiče TS07733 Luxury Air, vybaveno snímatelným potahem v tmavé barvě.
Sedadlo spolujezdce TS07741 Comfort Air, vybaveno snímatelným potahem v tmavé barvě.
Elektricky ovládaná a vyhřívaná zpětná zrcátka TS01064.
Zámky dveří TS00080 Elektrické zamykání dveří s dálkovým ovládáním, 2 klíče
Klimatizace TS01245.
Elektricky ovládaná a vyhřívaná zpětná zrcátka.
Digitální tachograf (kalibrovaný) odpovídající nařízením a předpisům platným v ČR.
Audio systém TS08305 Základní reproduktory
Nástřík kompletního podvozku speciálním ochranným nástříkem Dinitrol

Dovybavení vozidla pro použití jako nosič výměnných nástaveb.

V přední části vozidla je umístěna upínací deska DIN 76060 pro montáž sněhových radlic, nebo jiných přídatných zařízení, která jsou pro montáž na tuto desku určena. Deska je provedena dle DIN 76060 a její uchycení je konstruováno na každý typ vozidla samostatně.

Hydraulické okruhy pro pohon nástaveb a radlice (pro nástavby, které pracují za jízdy – sypač, kropící nástavba atd.) Hydraulický obvod je tvořen dvěma samostatnými hydraulickými obvody:

Obvodem pro ovládání radlice a obvodem pro pohon pracovních nástaveb. Na vozidle je umístěna ocelová hydraulická nádrž, která je společná pro všechny obvody. Nádrž je vybavena sacím košem pro každý obvod, odpadním filtrem, nalévacím hrdlem s odvzdušněním, vypouštěcí zátkou a olejovými značkami. V odděleném prostoru nádrže pod krytem jsou umístěny ovládací rozvaděče.

Silový samoregulační obvod pro pohon pracovních nástaveb. Hydraulický obvod je navržen pro pohon nesených pracovních nástaveb (jako např. sypač, kropící nástavba, nástavba pro balenou směs atd.) tak, aby výkonově pokryl jejich nároky v celém spektru jejich pracovních režimů.

Na nezávislém vývodu z motoru je připojeno hydraulické samoregulační čerpadlo s proměnným geometrickým objemem. Parametry okruhu jsou navrženy tak, aby vyhovovaly hlavně v optimálních pracovních otáčkách motoru vozidla. Výkon nastaven standardně na cca 35 kW při 1000 rpm motoru vozidla. Připojení na nástavbu je realizováno pomocí 3 ks rychlospojek, které jsou vyvedeny za kabinou vozidla (tlaková větev, odpadní větev a řídicí větev LS).

Load sensing regulace (hydraulika s regulací průtoku podle zátěže, systém sám reguluje množství oleje dodávaného do okruhu podle okamžité potřeby dané nástavby). Umožňuje optimalizovat tlak i průtok hydrogenerátoru i za proměnných otáček i při proměnném zatížení - tedy za běžných provozních podmínek.

Load sensing systémy dodávají pro hydraulický obvod pouze takové množství tlakového média, které je bezpodmínečně nutné, a o systémovém tlaku málo vyšším, než je tlak zátěže. Tímto se daří podstatně snížit ztráty vzniklé na pojišťovacích ventilech a škrcením.

Výhodou je menší zahřívání oleje a menší výkonové ztráty.

To umožňuje střídání nástaveb s různými požadavky na množství dodávaného oleje do jejich hydraulického systému (není třeba nic přepínat ani nastavovat).

Hydraulický obvod pro pohon (polohování) čelně nesených nástaveb – radlic.

Parametry okruhu jsou navrženy tak, aby vyhovovaly pro použití všech běžně používaných radlic nebo přídatných zařízení. Ovládání s elektronickým řízením, blok hydrauliky s ovládáním a jističemi funkcí: stranové přetáčení, zvedání - spouštění a plovoucí poloha.

Universální ovládací pult umístěný v kabině vozidla umístěný tak, aby mohl být ovládán z místa řidiče. Pro ovládání sněhové radlice 4 pracovní okruhy - 4 páry rychlospojek u upínací desky + zpětné beztlaké vedení (5 ks rychlospojek).

Sledovací zařízení

Vozidlový teploměr Surface Patrol Model 999J (příp. obdobný typ) pro měření teploty vzduchu a teploty povrchu vozovky pomocí infrapaprsku s přesností měření do 0,5 °C.

Teploměr s displejem pro zobrazení aktuálně měřených hodnot v zorném poli řidiče, vybaven rozhraním RS 232. Součástí dodávky je propojení datového toku měřených hodnot ve °C do GPS modulu pomocí rozhraní RS 232 a jejich vizualizace ve stávajícím SW GPS monitoringu vozidel zadavatele Fleetware verze 6.0. Zapnutí a vypnutí teploměru automaticky s klíčkem dle sepnutí ve spínací skřínce. Senzor pro IR měření teploty povrchu umístěn ve spodní části kabiny před levým předním kolem vozidla v prostoru mezi nárazníkem a podběhem, senzor pro měření teploty vzduchu umístěn na střešní rampě v prostoru mezi výstražnými majáky v plastovém trubkovém krytu, který umožní proudění vzduchu okolo senzoru – délka krytu min. 200 mm a vnitřní průměr min. 30 mm, umístění podélně ke směru jízdy.

Senzory teploměru a jejich kabeláž montovány tak, aby nebránily manipulaci s kabinou a nebyly při manipulaci s kabinou poškozeny.

Vybavení vozidla zimní údržby GPS jednotkou Car Position RealTime Expanded, připojení na činnost zimní údržby a hladinové měření PHM.

HW vybavení vozidla
Car Position RealTime Expanded
Hladinová sonda Vepamo 70cm
Hadicové příslušenství, úchytky k sondě Vepamon

Implementace

Montáž Car Position RealTime Expanded včetně duální antény GPS/GSM
Montáž hladinové sondy Vepamon
Monitorování zimní údržby: Sypaní + Plužení
Monitorování zimní údržby: Činnost majáku
Kabelové příslušenství k monitorovaným činnostem
Dokumentace k přípravě zakázky, předmontážní příprava, zanesení vozidla do systému
Nastavení GPS jednotky, režim sběru dat, konfigurace SIM karty.
Vozidlo bude homologováno jako nosič výměnných nástaveb, o čemž bude proveden zápis do TP vozidla.

Nástavba pro posyp chemickými a inertními materiály při zimní údržbě a výpravu vozovek asfaltovou směsí při letní údržbě vozovek SYKO 6H.

Nástavba sypače pro posyp chemickými a inertními materiály a použití pro řízený výdej obalované směsi.

Rychlovyměnitelná pracovní nástavba s pohonem od hydraulického systému vozidla.

Výměna sypací nástavby pomocí výškově stavitelných odstavných noh (nohy jsou součástí dodávky).

Nástavba v plně automatickém pracovním režimu.

Dvoušnekové provedení: zimní provoz 2 x Ø 180mm
provoz s balenou směsí – 2 x Ø 320mm

Vnitřní stěny včetně čel a dna z materiálu nerez.

Montáž na vozidlo na rychlovýměnný systém.

Základní režimy použití:

- chemický materiál se solankou a bez solanky (zadní rozmetadlo)
- inertní materiál se solankou a bez solanky (zadní rozmetadlo)
- balená asfaltová směs (zadní výsyp s uzávěrem).

Regulace posypové dávky v rozmezí : 50 – 300 g/m² pro inertní materiál,
5 – 50 g/m² pro chemický materiál.

Výkon vynášecích šneků pro obalovanou směsí: 0,2 m³/min - 0,8 m³/min (dle otáček motoru vozidla).

Automatická regulace dávkování - udržení nastavené dávky posypového materiálu nezávisle na změně pojezdové rychlosti (v rozsahu pojezdové rychlosti 5 – 50 km/hod).

Nastavitelná šíře posypu 2 – 12 m.

Přípravu pro dodatečnou montáž předního rozmetadla pro sypačovou nástavbu.

Zadní rozmetadlo posypového materiálu demontovatelné.

Elektrické natáčení rozmetadla - asymetrické nastavení obrazce sypaní z kabiny řidiče.

Zadní výpustné zařízení - uzávěr na asfaltovou balenou směs.

Signalizace kontroly sypaní rozmetadla v kabině řidiče.

Osvětlení rozmetadla a násypky vodotěsnými světlomety.

Korba izolovaná pro uchování teplé obalované asfaltové směsi.

Dvojitý plášť korby s vyhříváním nezávislým naftovým vytápěním (vyústění výstupu z topení do meziprostoru pláště korby, nezávislé topení X7 – max. tepelný výkon 8200 W +/- 400 W).

Přídavná nádrž na PHL namontovaná na stejnou stranu jako hlavní nádrž automobilového nosiče.

Na zadní části sypací namontována výstražná vícesvětlová alej oranžové barvy v provedení LED (označení LED A TC 08) a dva výstražné majáky oranžové barvy v provedení LED.

Velikost nástavby 5,7 m³, nádrže na 1 900 l solanky.

Zvýšená protikorozi úprava nástavby - barva nástavby RAL 2011.

Optická kontrola sypání a prázdných nádrží solanky v kabině řidiče.

Nádrže solanky vybaveny stavoznakem.

Automatické vypnutí čerpadla solanky při vyprázdnění solankových nádrží.

Ochranná síta (oka 100x100 mm) žárově zinkovaná, demontovatelná.

Přídavné výměnné zinkované mosty.

Odklápací střecha v provedení na teplou obalovanou asfaltovou směs ovládaná textilními táhly ze země.

Ovládací panel vybaven rozhraním RS 232 pro přenos dat.

Rozhraní umožňuje výstup následujících provozních údajů nastavby do modulu GPS:

- nastavba v provozu, nastavba v klidu, nastavba v poruše šíře posypu (m), velikost dávky posypového materiálu (g/m^2), výstražné majáky zapnuty
- údaj o provozním režimu sypací nastavby:
 - a/ chemický materiál
 - b/ chemický materiál + solanka
 - c/ inertní materiál, nebo výsyp balené asfaltové směsi
 - d/ inertní materiál + solanka
 - e/ výsyp na místě
- údaj o množství vysypaného materiálu za úsek (v km) a celkově
- údaj o množství spotřebované solanky za úsek (v km) a celkově
- motohodiny sypací nastavby za úsek (v km) a celkově
- ujetá vzdálenost (km) za úsek a celkově
- ujetá vzdálenost při posypu (km) za úsek a celkově.

Dodavatel na požádání předá bezplatně popis a tech. údaje výstupního rozhraní RS 232.

U každé nastavby jsou provedeny provozní zkoušky, je provedeno nastavení dávkování a vystaven protokol o shodě dávkování dle TP 127 MDS ČR.

Sněhová radlice s překlopnými břitzy Villetton LSH 34.10

Sněhová radlice plastová s překlopnými břitzy (přední břit guma o tloušťce min. 40 mm zadní hydraulicky sklopný břit z ořezavého materiálu Hardox 400), včetně zvedacího zařízení.

Samostatné ovládání naklopení zadního ocelového břitu z kabiny řidiče.

Odklízecí šíře - min. 2 900 mm, přetáčení na levou a pravou stranu, plovoucí poloha nebo stavitelná, upínací deska dle DIN 76 060, štít proti úletu sněhu na kabinu, pojízdné odstavné přípravky, poziční osvětlení včetně směrových světel, výstražné praporky, výstražné červenobílé šrafování, barva konstrukce oranžová RAL 2011.

Ochranný systém proti poškození radlice při nárazu.

Funkce plynulého nadlehčování radlice s možností nastavení minimální a maximální tlakové hodnoty s ovládáním a plynulou regulací 0 – 100 % z daného rozsahu z ovládacího panelu řidičem.

Tlakový snímač zvednuté radlice (přepravní poloha). Údaj o provozním režimu radlice (pluhování, transport) s přenosem do modulu GPS a vyhodnocován stávajícím software Fleetware 6.0.

odklízecí šířka, rozměry a váha radlice

- šíře celková: 3 400 mm
- šíře pracovní: 2 945 mm
- výška: 1 000 mm
- hmotnost: 850 kg

Přenos provozních údajů nastavby, sněhové radlice, vozidlového teploměru a poměrového měření hladiny pohonných látek modulem GPS do stávajícího software „Fleetware 6.0“

Vybavení vozidla zimní údržby GPS jednotkou Car Position RealTime Expanded, připojení na činnosti zimní údržby a hladinové měření PHM.

HW vybavení vozidla

Car Position RealTime Expanded

Hladinová sonda Vepamo 70cm

Hadicové příslušenství, úchytky k sondě Vepamon

Implementace

Montáž Car Position RealTime Expanded včetně duální antény GPS/GSM

Montáž hladinové sondy Vepamon

Monitorování zimní údržby: Sypání + Plužení

Monitorování zimní údržby: Činnost majáku

Kabelové příslušenství k monitorovaným činnostem

Dokumentace k přípravě zakázky, předmontážní příprava, zanesení vozidla do systému

Nastavení GPS jednotky, režim sběru dat, konfigurace SIM karty

Prohlášení a záruka integrity:

Prodávající: **KOBIT spol. s r.o., Rozvojová 269, 165 00 Praha 6**

Číslo smlouvy kupujícího: **SML-65/1070/INV/83/2013**

KOBIT spol. s r.o., Rozvojová 265, 165 00 Praha 6 prohlašuje, že se před uzavřením kupní smlouvy na „**Speciální vozidlo silniční údržby TATRA T 158 - 8P5R23.372.4x4.2 s nástavbami**“ nedopustil v souvislosti se zadávacím řízením sám nebo prostřednictvím jiné osoby žádného jednání, jež by odporovalo zákonu nebo dobrým mravům, anebo že by zákon obcházel, zejména jsem nenabízel výhody osobám podílejícím se na zadání veřejné zakázky a ve vztahu k ostatním uchazečům jsem se nedopustil žádného jednání narušující hospodářskou soutěž.

Současně dávám záruku, že se ani po uzavření smlouvy se zadavatelem žádného obdobného jednání nedopustím.

Pokud se toto prohlášení ukáže být nepravdivým anebo jestliže zhotovitel poruší záruku integrity po uzavření smlouvy se zadavatelem, má zadavatel právo odstoupit od této smlouvy.

V Praze dne: *25.11.2013*

V Pardubicích dne: **22. 11. 2013**

Dodavatel:

Objednatel:



Ing. Petr Nožička
jednatel společnosti
KOBIT spol. s r.o.



Ing. Miroslav Němec
ředitel
Správy a údržby silnic Pardubického kraje

