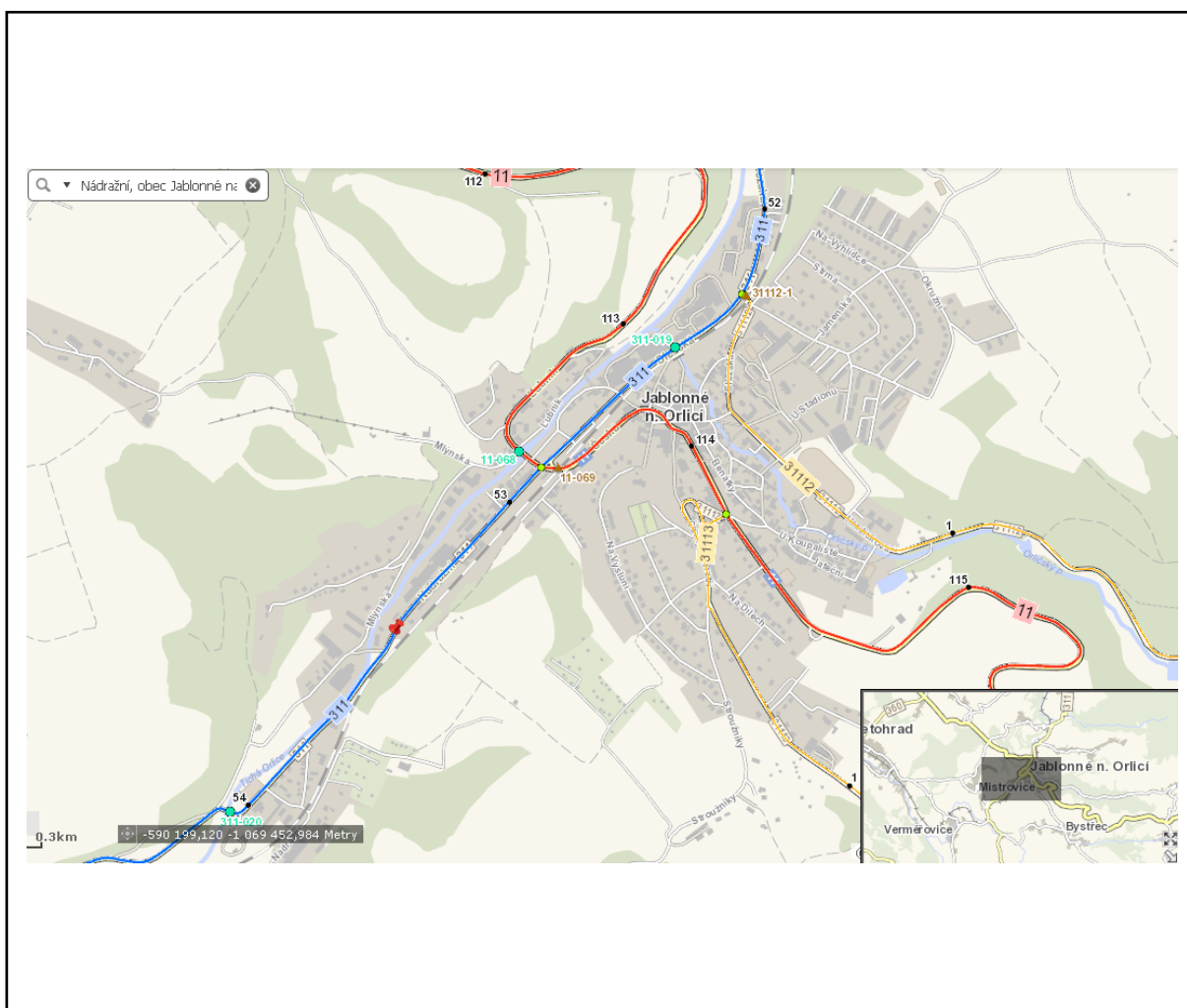


Průzkum konstrukce vozovky ul. Nádražní, Jablonné nad Orlicí červen 2017



OBSAH SOUHRNNÉ ZPRÁVY:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
1.1. Průzkum	3
1.2. Investor	3
1.3. Zpracovatel	3
2. PODKLADY	3
3. ZDŮVODNĚNÍ PRŮZKUMU	3
4. PROVEDENÝ PRŮZKUM	4
4.1. Základní údaje o provedeném průzkumu	4
4.2. Popis stávajícího stavu	4
4.3. Popis provedeného průzkumu	4
5. VÝSLEDKY PROVEDENÝCH PRACÍ	5
6. DOPORUČENÍ A ZÁVĚR	6

PŘÍLOHA č. 1 fotodokumentace V1 – V4

PŘÍLOHA č. 2 protokol **671_17_CSL_HK**

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Průzkum

Název akce: Průzkum konstrukce vozovky
ul. Nádražní, Jablonné nad Orlicí

Místo průzkumu: ul. Nádražní, Jablonné nad Orlicí
Okres Ústí nad Orlicí
Kraj Pardubický

Datum provedení průzkumu: 2. června 2017

Druh průzkumu: Stanovení skladby konstrukce vozovky

1.2. Investor

Ing. Petr Novotný, Ph.D.

nábř. Závodu míru 2739
530 02 Pardubice
IČ: 15014886
DIČ: CZ6408200304

1.3. Zpracovatel

M.I.S. a.s.

Resslova 956/13
500 02 Hradec Králové
IČ: 421 95 683
DIČ: CZ421 95 683
Odpovědný zpracovatel: Petr Mundil

2. PODKLADY

Objednávka investora s uvedeným místem a rozsahem kontrolních měření.

.

3. ZDŮVODNĚNÍ PRŮZKUMU

Investorem průzkumu bylo objednáno u zpracovatele provedení průzkumu konstrukčních vrstev vozovky formou jádrových vývrtů a penetračních sond včetně rozborů odebraných vzorků.

4. PROVEDENÝ PRŮZKUM

4.1. Základní údaje o provedeném průzkumu

Zájmový úsek komunikace se nachází na místní komunikaci 311 v městě Jablonné nad Orlicí. Cílem průzkumu bylo stanovení tloušťky konstrukčních vrstev vozovky v zájmovém úseku formou jádrových vývrtů a penetračních sond.

4.2. Popis stávajícího stavu

Stávající povrch vozovky je živičný. Odvodnění zpevněné plochy komunikace je zajištěno systémem podélných a příčných sklonů do kanalizačních vpustí.

4.3. Popis provedeného průzkumu

Na zájmovém úseku komunikace byly provedeny celkem 4 jádrové vývrty Ø 100 mm. Jádrové vývrty byly provedeny na hloubku stmelených asfaltových vrstev. Počet sond byl stanoven po dohodě s investorem akce vzhledem k charakteru a délce zájmového úseku komunikace. Situování provedených vývrtů je patrné ze zadávací situace.

Při provádění vrtaných sond nedošlo k žádným negativním skutečnostem, které by ovlivnily kvalitu provedených diagnostických prací. Vyvrtané sondy byly zapraveny a opraveny pomocí studené balené asfaltové směsi.

Provedené vrtané sondy byly označeny symboly Vzorek – V1 – V4

5. VÝSLEDKY PROVEDENÝCH PRACÍ

Č. VÝVRT	V 1	V 2	V 3	V 4					
1 VRSTVA	0-55mm AS	0-50mm AS	0-50mm R- materiál	0-1000mm hlinitopísčitá zem.					
2 VRSTVA	55-170 mm žulová kostka	50-160mm žulová kostka	50-350mm PM						
3 VRSTVA	170-800 mm ŠD 0/63	160-650 ŠD 0/63	350-1000mm štěrkovitopísčitá zem.						
4 VRSTVA	800- 1000mm jílovitopísčitá zem.	650-1000mm štěrkovitopísčitá zem.							
5 VRSTVA									
7 VRSTVA									
8 VRSTVA									
SUMA AS	55 mm								

AS - asfaltová směs

PM - penetrační makadam

ŠD - štěrkodrt'

6. DOPORUČENÍ A ZÁVĚR

V měsíci červen 2017 byly provedeny celkem 4 vrtané sondy pro určení tloušťky konstrukčních vrstev vozovky a 4 penetrační sondy.

Diagnostické sondy byly provedeny na maximální hloubku stmelených vrstev, a to v požadovaných místech zájmového úseku komunikace. Z diagnostického průzkumu byla učiněna fotodokumentace a sepsána tato souhrnná zpráva.

V Hradci Králové, červen 2017



.....
zpracovatel