

Bezpečnostní inspekce

„Silnice II/305 Horní Jelení“

ZADAVATEL: Správa a údržba silnic Pardubického kraje

3110-18-165

Datum: březen / duben 2019

Řešitel: Ing. František Haburaj, PhD., DSP a.s.

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název akce: Bezpečnostní inspekce – Silnice II/305 Horní Jelení

Investor: Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Doubravice 98
533 53 Pardubice
Kontaktní osoba: Ing. Jiří Synek

Zhotovitel: Ing. František Haburaj, PhD.
DSP a.s.
Kostěnice 111
530 02 Pardubice

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Bezpečnostní inspekce se zaměřuje na části pozemní komunikace a jejího okolí a na situace, které mohou mít negativní vliv především na bezpečnost nebo plynulost provozu na pozemní komunikaci. Bezpečnostní inspekce navrhuje i vhodný způsob eliminace nebo minimalizace těchto negativních situací.

Bezpečnostní inspekce silnice II/305 Horní Jelení, v úseku ve směru od Borohrádku, od vjezdu do obce v délce cca 650 m, byla provedena za účelem určení problematických úseků a prvků komunikace v řešené lokalitě a posouzením bezpečnostních rizik. Délka řešeného úseku je cca 650 metrů, zahrnuje cca 300 metrů silnice v extravilánu (ve směru Horní Jelení – Borohrádek) a cca 350 metrů silnice v intravilánu (ve směru do centra obce), viz přehledná situace.

Silnice je v celém řešeném úseku vedena v přímé, s minimálními podélnými sklony. Příčný sklon je střežovitý.

Šířkové uspořádání jízdních pruhů v intravilánu je 2 x 3,50 m (vč. přídlažby), tj. 7,00 m mezi obrubami.

Šířkové uspořádání jízdních pruhů 2 x 3,00 m., tj. 6,00 m šířky asfaltové vozovky.

Vodorovné značení není v intravilánu ani extravilánu použito.

Odvodnění je v intravilánu řešeno do uličních vpustí, v extravilánu do silničních příkopů.

V rámci provedení bezpečnostní inspekce silnice II/305 v řešeném úseku bylo provedeno místní šetření pojezdem vozidla v obou směrech, pochůzkou v obou směrech, s pořízením fotografií. Provoz v řešeném úseku byl taktéž sledován po dobu cca 1 hodiny. Místní šetření proběhlo v dopoledních hodinách dne 5. 3. 2019 (úterý). V řešeném úseku byl dále proveden rozbor nehodovosti s použitím Geografického informačního systému Ministerstva dopravy a jednotlivých dostupných výpisů statistiky dopravních nehod v řešeném úseku, v letech 2007 - 2019.

3 BEZPEČNOSTNÍ INSPEKCE – PRŮZKUMY A PODKLADY

Bezpečnostní inspekce pozemní komunikace se provádí na základě zákona o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb. a směrnice EU 2008/96/EC o řízení bezpečnosti silniční infrastruktury při dodržení podmínek dle § 7a Vyhlášky MD. Č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, příloha č. 11.

Pro provedení a zpracování bezpečnostní inspekce silnice II/358 byly zajištěny či použity tyto podklady a provedena místní šetření:

- Informace objednatele
- Místní šetření s provedením fotodokumentace: 5. 3. 2019 v dopoledních hodinách
- Audit bezpečnosti pozemních komunikací – Metodika provádění, CDV Brno 2012
- Geografický informační systém Ministerstva dopravy – Dopravní nehody
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- ČSN 73 6425 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště – část 1. Navrhování zastávek
- Zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu
- Zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích
- Zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů
- Vyhláška č. 317/2011 Sb., kterou se mění vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 84/2016 Sb., kterou se mění Vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 132 Zásady návrhu dopravního zklidňování na místních komunikacích
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 145 Zásady pro navrhování průtahů silnic obcemi
- TP 171 Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti směrových prvků pozemních komunikací
- Dopravní zařízení a výrobky pro užití na pozemních komunikacích (CDV Brno 2007)

Zhotovitel bezpečnostní inspekce provedl návštěvu řešené lokality, aby provedl bezpečnostní inspekci pozemní komunikace a posoudil skutečný stav komunikace a jejího okolí.

Místní šetření v celém úseku komunikace bylo provedeno 5. 3. 2019 v dopoledních hodinách.

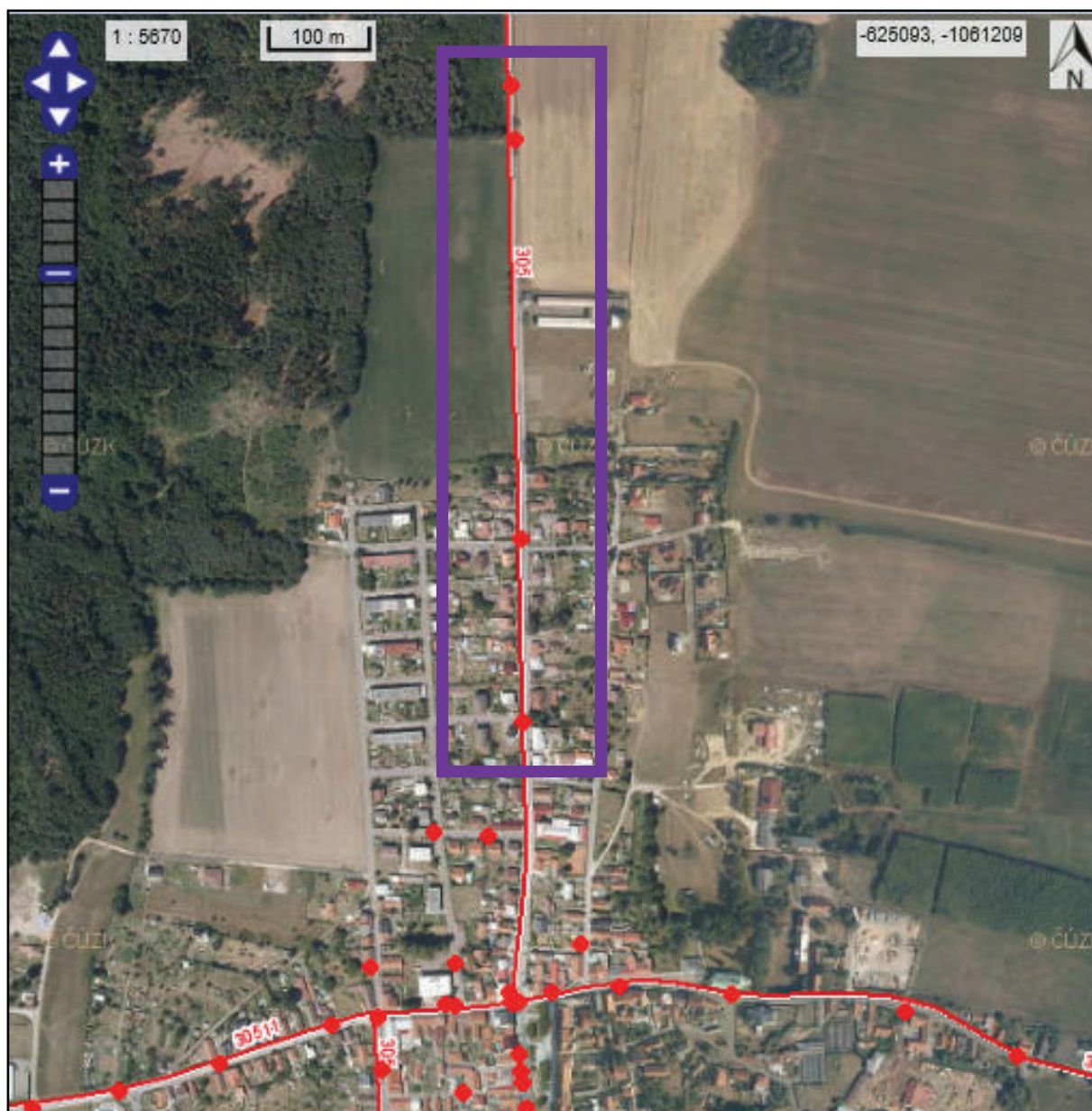
Lokalita byla v obou směrech projeta osobním automobilem, pro získání uceleného vjemu řidiče a následně byly ucelené úseky zkontrolovány i z hlediska pěší dopravy.

V průběhu rekognoskace byla pořízena fotodokumentace řešeného úseku.

4 DOPRAVNĚ – INŽENÝRSKÉ UKAZATELE

4.1 Nehodovost

Z Geografického informačního systému Ministerstva dopravy byla stažena statistická data, která se týkají dopravních nehod v řešeném úseku. Data mapují časové období leden 2007 až duben 2019.



Obr. 1 – Mapa dopravních nehod (www.jdvm.cz)

V tomto období jsou v daném úseku zaznamenány 4 dopravní nehody, z toho:

- 2 nehody srážka se zvířeti
- 1 nehoda srážka motorového vozidla s cyklistou
- 1 nehoda srážka dvou motorových vozidel

Mapa dopravních nehod i jednotlivé statistické údaje jsou součástí přílohy této zprávy.
Grafický přehled dopravních nehod (zdroj: www.jdvm.cz)

4.2 Intenzity dopravy

Jedná se o silnici 2. třídy (II/305) s běžným provozem. Dle celostátního sčítání ŘSD z roku 2016 bylo v daném úseku (5-4999) napočítáno za 24 hodin celkem 1982 vozidel (v obou směrech). Z toho 1677 osobních, 11 motocyklů a 294 těžkých motorových.

5 BEZPEČNOSTNÍ INSPEKCE – POPIS BEZPEČNOSTNÍCH RIZIK

5.1 Vnímání trasy a změny extravilán / intravilán

Šířkové uspořádání vozovky na přechodu extravilán – intravilán je totožné. Kromě DZ Obec řidič nevnímá, že vjíždí do obce.

Bezpečnostní rizika:

Riziko nesnížení jízdní rychlosti na 50 km / hod. v obci, neboť řidič přirozeně nevnímá přechod extravilán / intravilán.

Úroveň rizika: střední

Doporučení:

Provedení stavebních úprav, např. vjezdová brána, které řidiče upozorní, že vjíždí do obce.



Obr. 2 – Vjezd do obce, přechod extravilán / intravilán



Obr. 3 – Výjezd z obce, přechod intravilán / extravilán

5.2 Překážka v blízkosti silnice – betonová opěra sloupu VN

Ve směru vjezdu do obce po pravé straně, v extravilánu, je v těsné blízkosti za obrubou umístěna betonová opěra sloupu VN (šikmý sloup).

Bezpečnostní rizika:

S ohledem na umístění překážky těsně za obrubou a povolenou rychlost v extravilánu 90 km / hod., může dojít ke střetu vozidla s touto překážkou ve vysoké rychlosti.

Úroveň rizika: střední

Doporučení:

S ohledem na umístění překážky a taktéž s ohledem na existující zástavbu v tomto místě, provést posun dopravního značení Začátek obce, před tuto překážku. Tím bude překážka umístěna v intravilánu obce. Dále prodloužit obrubu probíhající kolem této překážky.



Obr. 4 – Překážka v blízkosti silnice – betonová opěra sloupu VN

5.3 Stav krytu vozovky

V krytu vozovky se vyskytují poruchy, a to jak v extravilánu, tak v intravilánu.

Bezpečnostní rizika:

Vyskytující se poruchy krytu vozovky mohou mít vliv na vznik dopravní nehody (např. utržení okraje vozovky) a vznik nebezpečných dopravních situací (např. výskyt odlámaných ker asfaltu na silnici).

Úroveň rizika: střední

Doporučení:

Provést sanaci podkladních vrstev u krajů vozovky. Provést výměnu krytových asfaltových vrstev vozovky, případně opravu lokálních poruch krytu vozovky.



Obr. 5 – Poruchy vozovky – trhliny a sedání okrajů vozovky



Obr. 6 – Poruchy vozovky – ulámaný kryt, chybějící podkladní vrstvy u kraje vozovky

5.4 Stávající vodorovné a svislé dopravní značení

V řešeném úseku chybí vodorovné dopravní značení zcela (v intravilánu nahrazeno přídlažbou), svislé dopravní značení je za hranicí životnosti (ztráta retroreflexe, vybledlé barvy, ...).

Bezpečnostní rizika:

S ohledem na chybějící vodorovné značení i směrové vodící sloupky v extravilánu, zhoršené vnímání vedení silnice pro řidiče. U svislého dopravního značení zhoršené vnímání při snížených světelných podmínkách.

Úroveň rizika: střední

Doporučení:

Provést výměnu svislého dopravního značení. Doplnit vodorovné dopravní značení, min. vodící čáry.



Obr. 7 – Svislé dopravní značení – jeho stav



Obr. 8 – Chybějící vodorovné dopravní značení v extravilánu

5.5 Veřejné osvětlení

Pokud dojde k posunutí dopravního značení Začátek / Konec obce a vybudování vjezdové brány, bude třeba v souvislosti s tímto provést úpravu / doplnění veřejného osvětlení.

6 ZÁVĚR

Provedená bezpečnostní inspekce našla bezpečnostní rizika, na která je doporučeno se v rámci předmětné silnice II/305 zaměřit.

Rizika a jejich možná řešení jsou popsána v kapitole 5. Bezpečnostní inspekce – Popis bezpečnostních rizik a dále v příloze č. 1 Hodnotící list, ve kterém by měl objednatel této bezpečnostní inspekce uvést svoji reakci (stanoviska) na jednotlivá nalezená rizika a následně s nimi seznámit zpracovatele této bezpečnostní inspekce. Doporučená doba k vydání stanoviska objednatele je do 30 dnů od obdržení výsledků bezpečnostní inspekce.

Bezpečnostní inspekce byla provedena a zpracována na základě místního šetření, profesních odborných zkušeností a znalostí a podkladů uvedených v kapitole 3.

Inspekce bude sloužit i jako podklad pro zpracování dopravních opatření v řešené lokalitě.

Bezpečnostní inspekce je prováděna na základě ROZHODNUTÍ Ministerstva dopravy ze dne 30. 11. 2018, kterým se vydává povolení provádět audit bezpečnosti pozemních komunikací, viz příloha č. 4.

podpis. Ing. František Haburaj, PhD.

datum: 12. 4. 2019

Přílohy:

1. Hodnotící list (3 A4)
2. Přehledná situace s vyznačením dané lokality (2 A4)
3. Statistika dopravních nehod (8 A4)
4. Rozhodnutí Ministerstva dopravy – povolení provádět audit bezpečnosti pozemních komunikací. (2 A4)

Příloha č. 1 - HODNOTÍCÍ LIST

Identifikační údaje

Název akce: **Bezpečnostní inspekce** – Silnice II/305 Horní Jelení

Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice

Zhotovitel inspekce: Ing. František Haburaj, PhD., DSP a.s., Kostěnice 111, 530 02 Pardubice

Členové auditorského týmu: Ing. František Haburaj, PhD.

Datum odevzdání: duben 2019

Vyhodnocení inspekce

V hodnotícím listu jsou vypsána rizika identifikovaná v rámci bezpečnosti inspekce pozemní komunikace a návrhy doporučení, ke kterým se vyjadřuje objednatel bezpečnostní inspekce. Rizika a návrhy zde mohou být uvedeny ve zkrácené formě, jejich přesný popis je uveden ve zprávě „Bezpečnostní inspekce – Silnice II/305 Horní Jelení“.

Riziko 1: Vnímání trasy a změny extravilán / intravilán

Šířkové uspořádání vozovky na přechodu extravilán – intravilán je totožné. Kromě DZ Obec řidič nevnímá, že vjíždí do obce.

Bezpečnostní rizika: Riziko nesnížení jízdní rychlosti na 50 km / hod. v obci, neboť řidič přirozeně nevnímá přechod extravilán / intravilán.

Úroveň rizika: střední

Doporučené řešení: Provedení stavebních úprav, např. vjezdová brána, které řidiče upozorní, že vjíždí do obce.

Stanovisko objednatele bezpečnostní inspekce k riziku č. 1:

Akceptujeme

Neakceptujeme

Akceptujeme částečně

Zdůvodnění objednatele:

Riziko 2: Překážka v blízkosti silnice – betonová opěra sloupu VN

Ve směru vjezdu do obce po pravé straně, v extravilánu, je v těsné blízkosti za obrubou umístěna betonová opěra sloupu VN (šikmý sloup).

Bezpečnostní rizika: S ohledem na umístění překážky těsně za obrubou a povolenou rychlost v extravilánu 90 km / hod., může dojít ke střetu vozidla s touto překážkou ve vysoké rychlosti.

Úroveň rizika: střední

Doporučené řešení: S ohledem na umístění překážky a taktéž s ohledem na existující zástavbu v tomto místě, provést posun dopravního značení Začátek obce, před tuto překážku. Tím bude překážka umístěna v intravilánu obce. Dále prodloužit obrubu probíhající kolem této překážky.

Stanovisko objednatele bezpečnostní inspekce k riziku č. 2:

Akceptujeme

Neakceptujeme

Akceptujeme částečně

Zdůvodnění objednatele:

Riziko 3: Stav krytu vozovky

V krytu vozovky se vyskytují poruchy, a to jak v extravilánu, tak v intravilánu.

Bezpečnostní rizika: Vyskytující se poruchy krytu vozovky mohou mít vliv na vznik dopravní nehody (např. utržení okraje vozovky) a vznik nebezpečných dopravních situací (např. výskyt odlámaných ker asfaltu na silnici).

Úroveň rizika: střední

Doporučené řešení: Provést sanaci podkladních vrstev u krajů vozovky. Provést výměnu krytových asfaltových vrstev vozovky, případně opravu lokálních poruch krytu vozovky.

Stanovisko objednatele bezpečnostní inspekce k riziku č. 3:

Akceptujeme

Neakceptujeme

Akceptujeme částečně

Zdůvodnění objednatele:

Riziko 4: Stávající vodorovné a svislé dopravní značení

V řešeném úseku chybí vodorovné dopravní značení zcela (v intravilánu nahrazeno přídlažbou), svislé dopravní značení je za hranicí životnosti (ztráta retroreflexe, vybledlé barvy, ...).

Bezpečnostní rizika: S ohledem na chybějící vodorovné značení i směrové vodící sloupky v extravilánu, zhoršené vnímání vedení silnice pro řidiče. U svislého dopravního značení zhoršené vnímání při snížených světelných podmínkách.

Úroveň rizika: střední

Doporučené řešení: Provést výměnu svislého dopravního značení. Doplnit vodorovné dopravní značení, min. vodící čáry.

Stanovisko objednatele bezpečnostní inspekce k riziku č. 4:

Akceptujeme

Neakceptujeme

Akceptujeme částečně

Zdůvodnění objednatele:

Další poznámky objednatele:

ZÁVĚR

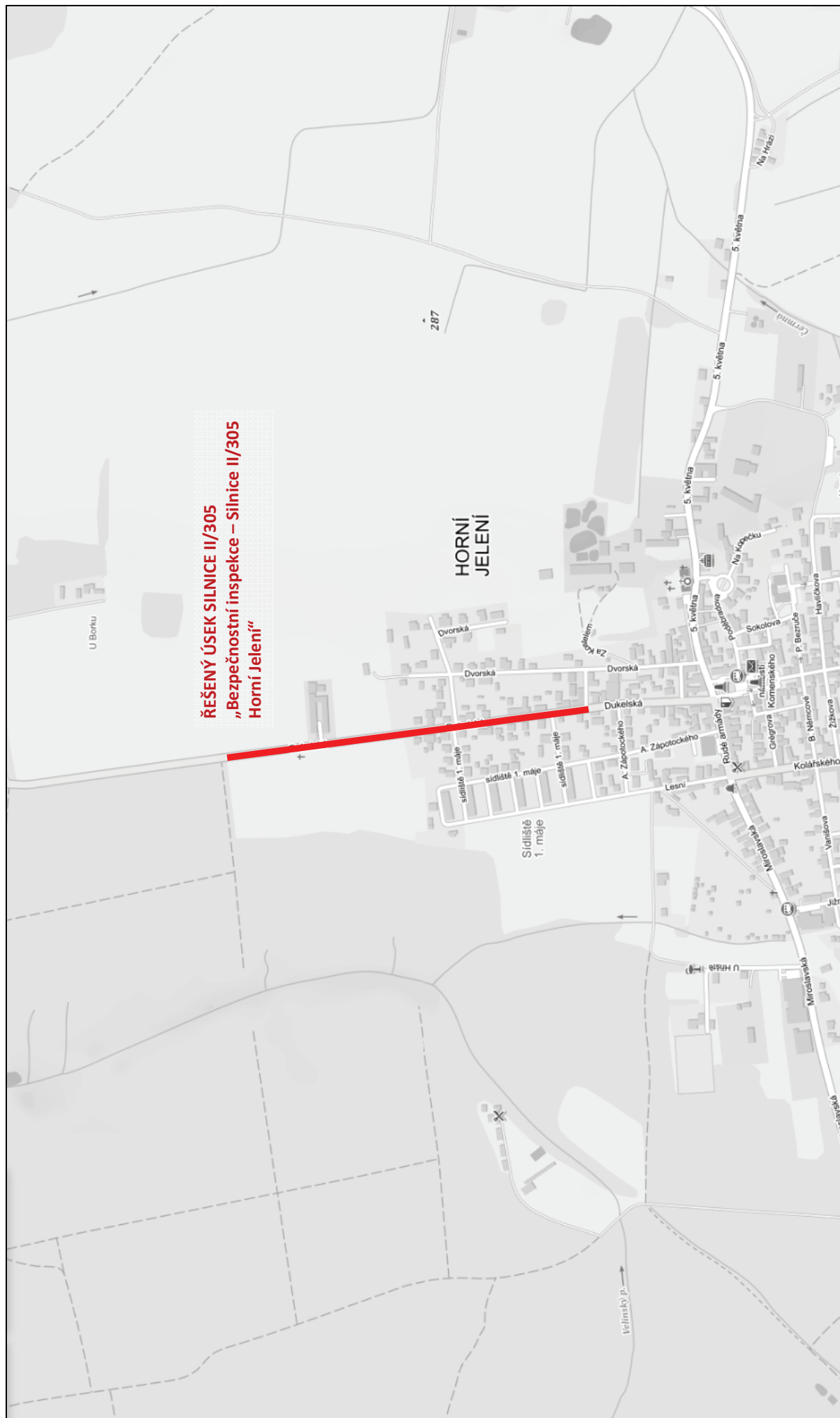
Akceptované návrhy budou zapracovány a realizovány.

V, dne

Jméno.....

Funkce.....

Podpis.....

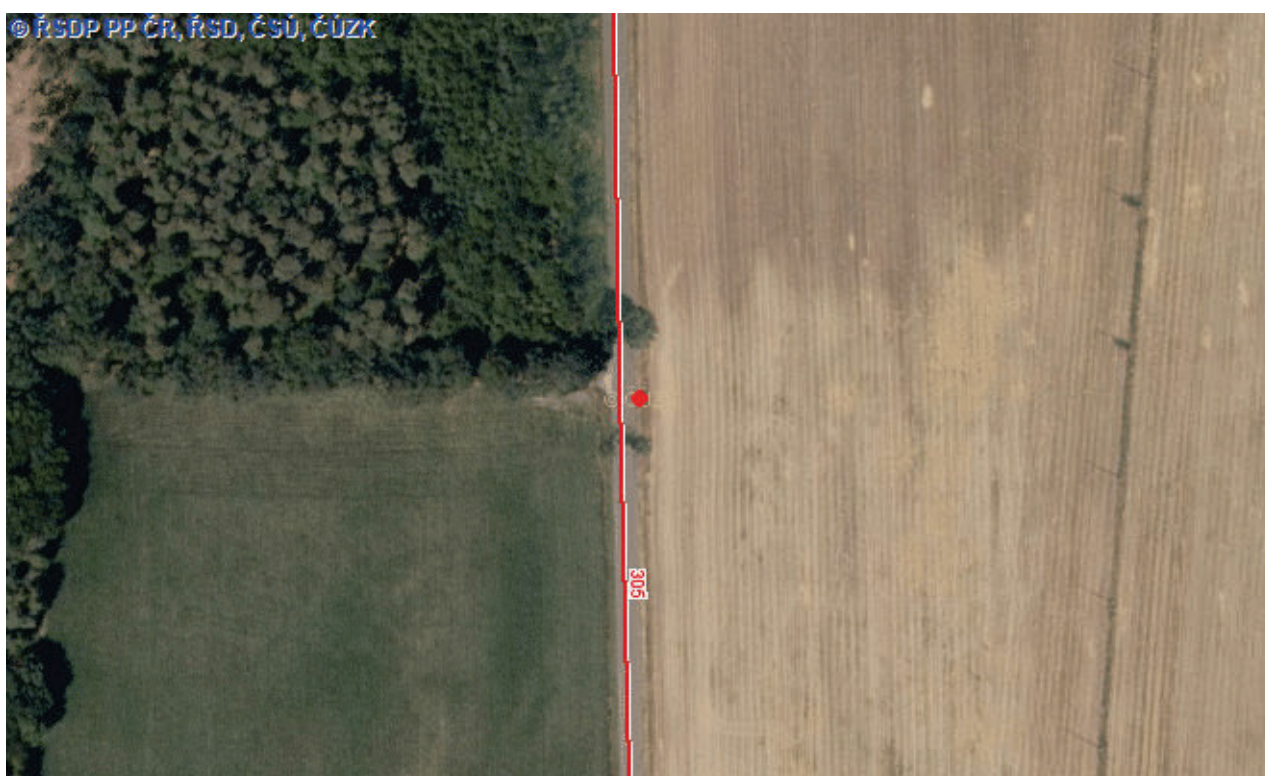


Základní informativní výpis o nehodě číslo:

050606082822

Základní vlastnosti

Obec	Horní Jelení (Pardubický kraj)
Datum nehody	20.12.2008 14:15 sobota
Druh pozemní komunikace	silnice 2.třídy
Číslo pozemní komunikace	305



Charakteristiky řidiče vozidla a příčiny nehody

Zavinění nehody	lesní zvěř, domácím zvířectvem
Alkohol u viníka nehody	nezjišťováno
Kategorie řidiče	s řidičským oprávněním skupiny b
Stav řidiče	dobrý - žádné nepříznivé okolnosti nebyly zjištěny
Vnější ovlivnění řidiče	řidič nebyl ovlivněn

Charakteristiky následků osob - stav do 24 hod

Usmrceno osob (počet)	0
Těžce zraněno osob (počet)	0
Lehce zraněno osob (počet)	0

Charakteristiky vozidla, viníka nehody a následků nehody na vozidle

Počet zúčastněných vozidel	1
Druh vozidla	osobní automobil bez přívěsu
Výrobní značka motorového vozidla	ŠKODA
Rok výroby vozidla	08
Vozidlo po nehodě	nedošlo k požáru
Vlastník vozidla	ministerstvo vnitra
Celková hmotná škoda (100 Kč)	10
Škoda na vozidle (100 Kč)	10
Únik provozních, přepravovaných hmot	žádné z uvedených
Způsob vyproštění osob z vozidla	nebylo třeba užít násilí

Charakteristiky druhu nehody a podmínek nehody

Charakter nehody	nehoda pouze s hmotnou škodou
Druh nehody	srážka s lesní zvěří
Druh srážky jedoucích vozidel	nepřichází v úvahu, nejde o srážku jedoucích vozidel
Druh pevné překážky	nepřichází v úvahu, nejde o srážku s pev.překážkou
Hlavní příčiny nehody	nezaviněná řidičem
Druh povrchu vozovky	živice
Stav povrchu vozovky v době nehody	povrch mokrý
Stav komunikace	dobrý, bez závad
Povětrnostní podmínky v době nehody	déšť
Viditelnost	ve dne, viditelnost nezhoršená vlivem povětrnostních podmínek
Rozhledové poměry	dobré
Dělení komunikace	dvoupruhová
Situování nehody na komunikaci	na jízdním pruhu
Řízení provozu v době nehody	žádný způsob řízení provozu
Místní úprava přednosti v jízdě	žádná místní úprava
Specifické objekty v místě nehody	žádné nebo žádné z uvedených
Směrové poměry	přímý úsek
Místo dopravní nehody	mimo křižovatku
Druh křižující komunikace	neurčeno
Smyk	ne
Směr jízdy nebo postavení vozidla	jedoucí - ve směru staničení na komunikaci

Základní informativní výpis o nehodě číslo: **170606160335**

Základní vlastnosti	
Obec	Horní Jelení (Pardubický kraj)
Datum nehody	17.4.2016 18:45 neděle
Druh pozemní komunikace	silnice 2.třídy
Číslo pozemní komunikace	305



Charakteristiky řidiče vozidla a příčiny nehody	
Zavinění nehody	řidičem nemotorového vozidla
Alkohol u viníka nehody	ne
Kategorie řidiče	ostatní řidiči vozidel
Stav řidiče	dobrý - žádné nepříznivé okolnosti nebyly zjištěny
Vnější ovlivnění řidiče	řidič nebyl ovlivněn

Charakteristiky následků osob - stav do 24 hod	
Usmrceno osob (počet)	0
Těžce zraněno osob (počet)	0
Lehce zraněno osob (počet)	1

Charakteristiky vozidla, viníka nehody a následků nehody na vozidle

Počet zúčastněných vozidel	2
Druh vozidla	jízdní kolo
Výrobní značka motorového vozidla	žádná z uvedených
Rok výroby vozidla	
Vozidlo po nehodě	nedošlo k požáru
Vlastník vozidla	soukromé, nevyužívané k výdělečné činnosti
Celková hmotná škoda (100 Kč)	500
Škoda na vozidle (100 Kč)	0
Únik provozních, přepravovaných hmot	žádné z uvedených
Způsob vyproštění osob z vozidla	nebylo třeba užít násilí

Charakteristiky druhu nehody a podmínek nehody

Charakter nehody	nehoda s následky na životě nebo zdraví
Druh nehody	srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem
Druh srážky jedoucích vozidel	boční
Druh pevné překážky	nepřichází v úvahu, nejde o srážku s pev.překážkou
Hlavní příčiny nehody	předjíždění vlevo vozidla odbočujícího vlevo
Druh povrchu vozovky	živice
Stav povrchu vozovky v době nehody	povrch suchý, neznečištěný
Stav komunikace	dobrý, bez závad
Povětrnostní podmínky v době nehody	neztížené
Viditelnost	ve dne, viditelnost nezhoršená vlivem povětrnostních podmínek
Rozhledové poměry	dobré
Dělení komunikace	dvoupruhová
Situování nehody na komunikaci	na jízdním pruhu
Řízení provozu v době nehody	místní úprava (vyplní se pol. 24)
Místní úprava přednosti v jízdě	přednost vyznačena dopravními značkami
Specifické objekty v místě nehody	žádné nebo žádné z uvedených
Směrové poměry	křižovatka průsečná - čtyřramenná
Místo dopravní nehody	na křižovatce, uvnitř hranic křižovatky definovaných pro systém evidence nehod (zóna 9)
Druh křižující komunikace	místní komunikace
Smyk	ne
Směr jízdy nebo postavení vozidla	zachycuje směr jízdy křižovatkou

Základní informativní výpis o nehodě číslo: **170606170952**

Základní vlastnosti	
Obec	Horní Jelení (Pardubický kraj)
Datum nehody	15.9.2017 23:55 pátek
Druh pozemní komunikace	silnice 2.třídy
Číslo pozemní komunikace	305



Charakteristiky řidiče vozidla a příčiny nehody	
Zavinění nehody	lesní zvěř, domácím zvířectvem
Alkohol u viníka nehody	nezjišťováno
Kategorie řidiče	s řidičským oprávněním skupiny c
Stav řidiče	dobrý - žádné nepříznivé okolnosti nebyly zjištěny
Vnější ovlivnění řidiče	řidič nebyl ovlivněn

Charakteristiky následků osob - stav do 24 hod	
Usmrceno osob (počet)	0
Těžce zraněno osob (počet)	0
Lehce zraněno osob (počet)	0

Charakteristiky vozidla, viníka nehody a následků nehody na vozidle

Počet zúčastněných vozidel	1
Druh vozidla	osobní automobil bez přívěsu
Výrobní značka motorového vozidla	FORD
Rok výroby vozidla	07
Vozidlo po nehodě	nedošlo k požáru
Vlastník vozidla	soukromé, nevyužívané k výdělečné činnosti
Celková hmotná škoda (100 Kč)	950
Škoda na vozidle (100 Kč)	900
Únik provozních, přepravovaných hmot	žádné z uvedených
Způsob vyproštění osob z vozidla	nebylo třeba užít násilí

Charakteristiky druhu nehody a podmínek nehody

Charakter nehody	nehoda pouze s hmotnou škodou
Druh nehody	srážka s lesní zvěří
Druh srážky jedoucích vozidel	nepřichází v úvahu, nejde o srážku jedoucích vozidel
Druh pevné překážky	nepřichází v úvahu, nejde o srážku s pev.překážkou
Hlavní příčiny nehody	nezaviněná řidičem
Druh povrchu vozovky	živice
Stav povrchu vozovky v době nehody	povrch suchý, neznečištěný
Stav komunikace	dobrý, bez závad
Povětrnostní podmínky v době nehody	neztížené
Viditelnost	v noci - bez veřejného osvětlení, viditelnost nezhoršená vlivem povětrnostních podmínek
Rozhledové poměry	dobré
Dělení komunikace	dvoupruhová
Situování nehody na komunikaci	na jízdním pruhu
Řízení provozu v době nehody	žádný způsob řízení provozu
Místní úprava přednosti v jízdě	žádná místní úprava
Specifické objekty v místě nehody	žádné nebo žádné z uvedených
Směrové poměry	přímý úsek
Místo dopravní nehody	mimo křižovatku
Druh křižující komunikace	neurčeno
Smyk	ne
Směr jízdy nebo postavení vozidla	jedoucí - proti směru staničení na komunikaci

Základní informativní výpis o nehodě číslo: **170606190319**

Základní vlastnosti

Obec	Horní Jelení (Pardubický kraj)
Datum nehody	5.4.2019 15:30 pátek
Druh pozemní komunikace	silnice 2.třídy
Číslo pozemní komunikace	305

© ŘSD, PP ČR, ŘSD, ČSÚ, ČÚZK



Charakteristiky řidiče vozidla a příčiny nehody

Zavinění nehody	řidičem motorového vozidla
Alkohol u viníka nehody	ne
Kategorie řidiče	s řidičským oprávněním skupiny b
Stav řidiče	dobrý - žádné nepříznivé okolnosti nebyly zjištěny
Vnější ovlivnění řidiče	řidič nebyl ovlivněn

Charakteristiky následků osob - stav do 24 hod

Usmrceno osob (počet)	0
Těžce zraněno osob (počet)	0
Lehce zraněno osob (počet)	0

Charakteristiky vozidla, viníka nehody a následků nehody na vozidle

Počet zúčastněných vozidel	2
Druh vozidla	osobní automobil bez přívěsu
Výrobní značka motorového vozidla	ŠKODA
Rok výroby vozidla	17
Vozidlo po nehodě	nedošlo k požáru
Vlastník vozidla	soukromá organizace (podnikatel, s.r.o., v.o.s., a.s., atd.)
Celková hmotná škoda (100 Kč)	800
Škoda na vozidle (100 Kč)	500
Únik provozních, přepravovaných hmot	žádné z uvedených
Způsob vyproštění osob z vozidla	nebylo třeba užít násilí

Charakteristiky druhu nehody a podmínek nehody

Charakter nehody	nehoda pouze s hmotnou škodou
Druh nehody	srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem
Druh srážky jedoucích vozidel	boční
Druh pevné překážky	nepřichází v úvahu, nejde o srážku s pev.překážkou
Hlavní příčiny nehody	přehlédnutí již předjíždějícího souběžně jedoucího vozidla
Druh povrchu vozovky	živice
Stav povrchu vozovky v době nehody	povrch suchý, neznečištěný
Stav komunikace	dobrý, bez závad
Povětrnostní podmínky v době nehody	neztížené
Viditelnost	ve dne, viditelnost nezhoršená vlivem povětrnostních podmínek
Rozhledové poměry	dobré
Dělení komunikace	dvoupruhová
Situování nehody na komunikaci	na jízdním pruhu
Řízení provozu v době nehody	místní úprava (vyplní se pol. 24)
Místní úprava přednosti v jízdě	přednost vyznačena dopravními značkami
Specifické objekty v místě nehody	žádné nebo žádné z uvedených
Směrové poměry	křižovatka styková - tříramenná
Místo dopravní nehody	na křižovatce, uvnitř hranic křižovatky definovaných pro systém evidence nehod (zóna 9)
Druh křižující komunikace	místní komunikace
Smyk	ne
Směr jízdy nebo postavení vozidla	zachycuje směr jízdy křižovatkou



ROZHODNUTÍ

Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací (dále jen „Ministerstvo dopravy“), jako věcně příslušný správní orgán státní správy podle § 18h odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), rozhodlo na základě žádosti pana Ing. Františka Haburaje, Ph.D., narozeného dne 20. ledna 1980, trvale bytem Přeloučská 57, 530 06 Pardubice (dále jen „účastník řízení“) doručené dne 12. března 2018, kterou bylo zahájeno správní řízení ve věci vydání povolení pro auditora bezpečnosti pozemních komunikací podle § 18h odst. 2 zákona, takto:

Účastníkovi řízení se tímto podle § 18h odst. 2 zákona vydává

p o v o l e n í

provádět audit bezpečnosti pozemních komunikací a zpracovávat zprávu o výsledku auditu podle § 18g odst. 3 zákona.

O d ů v o d n ě n í

Ministerstvo dopravy na základě posouzení žádosti předložené účastníkem řízení doložené příslušnými podklady zjistilo, že účastník řízení je v souladu s § 18h odst. 2 zákona bezúhonný, což bylo Ministerstvem dopravy ověřeno podle § 18h odst. 5 zákona, a prokázal odbornou způsobilost k provádění auditu bezpečnosti pozemních komunikací podle § 18i odst. 1 zákona.

P o u č e n í

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení v souladu s § 152 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, podat rozklad k ministru dopravy cestou Ministerstva dopravy do 15 dnů od jeho doručení. Lhůta pro podání rozkladu se počítá ode dne následujícího po doručení rozhodnutí.

V Praze 30. listopadu 2018

- otisk úředního razítka -

Ing. Václav Krumphanzl v. r.
ředitel
Odbor pozemních komunikací



Vydání povolení auditora bezpečnosti pozemních komunikací podléhá podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů a jeho přílohy Sazebník správních poplatků, pol. č. 36a, zaplacení správního poplatku ve výši 300 Kč.

Správní poplatek byl uhrazen dne 1. 11. 2018.