

PLÁN BOZP NA STAVENIŠTI

MODERNIZACE KOMUNIKACE II/305 HORNÍ JELENÍ – BESIP, PD

(ve fázi přípravy stavby)

Plán BOZP v přípravě vypracovala koordinátorka BOZP

Hana Zajíčková tel: 602 481 774 IČ: 066 53 464

e-mail: hana.zajha@gmail.com

Odborně způsobilá osoba k činnostem koordinátora BOZP při práci na staveništi
(evidenční číslo osvědčení ROVS/1139úKOO2018)

Zpracovatel projektové dokumentace

Zpracovatel: Prodin a.s., Jiráskova 169, 530 02 Pardubice

IČ: 25292161, tel.: +420 725 601 941

Projektantka: Bc. Lenka Ledvinková, ČKAIT 0602363

Číslo projektu: 3110/18/165

Název stavby, místo stavby, zadavatel stavby, koordinátor pro přípravu stavby

Název stavby: Modernizace silnice II/305 Horní Jelení – BESIP, PD

Místo stavby: Silnice třídy II/305 v Horním Jelení od křižovatky s místní komunikací ul. Dukelského ve směru na Borohrádek

Účel užívání stavby: komunikace

Termín realizace: předpoklad 2020

Doba realizace: 8 týdnů

Koordinátor pro přípravu stavby:

Hana Zajíčková - koordinátor BOZP osvědčení číslo ROVS/1139/KOO/2018

Popis stavby: Jedná se o modernizaci silnice II. třídy v intravilánu a extravilánu města Horní Jelení. Řešený úsek začíná v místě pracovní spáry v ul. Dukelská u společnosti Round Wood a končí 150 m za areálem společnosti Elgas směrem na Borohrádek. Délka řešeného úseku je 650 m.

Modernizace spočívá ve vyfrézování stávajícího krytu, odstranění podkladních vrstev, položení nových podkladních vrstev a nabalení nových krytových vrstev vozovky. Na vjezdu do města bude doplněna vjezdová brána, která bude nasvětlena. Dále dojde k odvodnění vozovky a přilehlých ploch do stávající kanalizace. Je navrženo nové svislé a vodorovné dopravní značení odpovídající provedeným úpravám. Stavba bude probíha za úplné uzavírky modernizované komunikace. Stavba se nachází v ochranném pásmu. Typ zařízení : Nadzemní vedení NN, Podzemní vedení NN, El. Stanice

Stavba bude realizována na základě stavebního povolení. Rozhodnutí a podmínky budou zohledněny v plánu BOZP pro realizaci.

Informace o posouzení potřeby koordinátora

Koordinátora BOZP určuje zadavatel stavby dle požadavku zákona č. 309/2006 SK. §14

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele, je zadavatel stavby povinen písemně určit jednoho nebo více koordinátorů s přihlédnutím k druhu a velikosti stavby a její náročnosti na koordinaci opatření k zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce na staveništi. Koordinátor podle věty první musí být určen při přípravě stavby od zahájení prací na zpracování projektové dokumentace pro stavební řízení do jejího předání zadavateli stavby, a při realizaci stavby od převzetí staveniště prvním zhotovitelem, do převzetí dokončené stavby zadavatelem stavby. Činnosti koordinátora při přípravě stavby a při její realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou.

Koordinátor se podle odstavce 1 neurčuje dle odst. 6

(6) Při přípravě a realizaci staveb

a) u nichž nevzniká povinnost doručení oznámení o zahájení prací podle § 15 odst. 1,

b) které provádí stavebník sám pro sebe svépomocí podle zvláštního právního předpisu, nebo

c) nevyžadujících stavební povolení ani ohlášení podle zvláštního právního předpisu

Vyhodnocení:

Vzhledem ke skutečnosti, že na stavbě budou působit zaměstnanci více jak jednoho zhotovitele a není naplněn bod 6, vzhledem ke skutečnosti, (na stavbu bude vydáno stavební povolení) že se podává Oznámení na OIP – je potřeba koordinátora BOZP pro stavbu určit.

Informace o posouzení potřeby zpracování plánu BOZP

Plán BOZP se zpracovává dle požadavku zákona č. 309/2006 Sb, § 15 odst.2
Budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem, stejně jako v případech podle odstavce 1, zadavatel stavby zajistí, aby byl při přípravě stavby zpracován plán podle druhu a velikosti plně vyhovující potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce, a aby byl při realizaci stavby aktualizován.

Plán zpracovává koordinátor. V plánu musí být uvedeny základní informace o stavbě a staveništi, postupy navrhované pro jednotlivé práce a pracovní činnosti zahrnující konkrétní požadavky pro jejich bezpečné provádění, jejich předpokládané časové trvání a posloupnost nebo souběh; musí být přizpůsobován skutečnému stavu a podstatným změnám stavby během její realizace. Vláda stanoví nařízením bližší požadavky na obsah a rozsah plánu.

Na základě vyhodnocení přílohy č. 5 NV č. 591/2006 Sb.,

Je potřeba zpracovat plán BOZP dle požadavku zákona č. 309/2006 Sb., NV 591/2006 Sb.

Podklady pro zpracování:

- Projektová dokumentace
- Mapové podklady
- Šetření na místě
- Standardní pracovní (technologické) postupy

INSPEKTORÁT:

OIP Královehradecký a Pardubický kraj

Vedoucí: ing. Jaroslav Nečas

Datová schránka: 8sgfegc

Telefon: +420 950 179 800

e-mail: hradec@suip.cz

Fax: +420 545 211 303

www: <http://www.suip.cz>

Mobil:

Poznámka: Oblastní inspektorát práce pro Královehradecký a Pardubický kraj se sídlem v Hradci Králové

Příloha č. 6 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb., C. Požadavky na obsah Plánu

a) zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na stavenišťě, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem,

► Identifikace činností, popř. míst na stavbě, s výskytem prací

- Veškeré činnosti spojené s pohybem a prací po staveništi
- Úprava a vybavení staveniště

► Rizika týkající se prací/činností

- Pohyb nepovoláných osob po staveništi
- Pohyb vozidel po staveništi
- Příjezd vozidel a techniky na staveniště
- Skládání a nakládání strojů a techniky na staveništi
- Příjezd pracovníku na staveniště

► Navržené postupy a opatření

- Staveniště – jedná se liniovou stavbu – bude ve vzdálenosti větší než 1,5 m od hrany výkopu (odstraněných podkladních vrstev tělesa komunikace) zajištěno červeno-bílou páskou na sloupcích nevyžadujících požadavky na pevnost ve výšce 1,1m. V místech kde se zřizují UV a jejich napojení se staveniště zajistí ve vzdálenosti větší než 1,5 m zábradlím skládajícím se z horní tyče upevněné ve výši 1,1 m na stabilních sloupcích a jedné mezilehlé střední tyče. Přístup k nemovitostem bude zajištěn přechodem o šířce nejméně 0,75 m v případě, že je výkop hlubší než 0,5 m a do hloubky 1,5 m bude opatřen zábradlím na jedné straně. Staveniště bude označeno dostačným množstvím tabulek o zákazu vstupu nepovoláných osob na staveniště a nebezpečí úrazu. A dostatečným množstvím dopravních značek o zákazu vjezdu vozidel na staveniště, mimo vozidel stavby. Zhotovitel určí lhůty kontrol tohoto zabezpečení.

- Na viditelném místě u vstupu na staveniště bude po celou dobu provádění stavby až do ukončení a předání stavby stavebníkovy k užívání vyvěšen stejnopis oznámení o zahájení prací.

- V místech, kde budou stavbou procházet vlastníci nemovitostí, bude bezpečnost provozu a osob zajištěna pracovníkem stavby, který bude provoz řídit a střežit.

- Vstup na staveniště je povolen pouze proškoleným osobám.

- Každá osoba vstupující na staveniště musí být poučena a musí být vybavena reflexní vestou (záznam v knize BOZP stavby) a s vědomím stavbyvedoucího nebo jeho zástupce.

- Nepovoláným osobám je vstup na stavbu přísně zakázán.

- Plocha pro skladování materiálu pro zabudování je stanovena, viz příloha č. 1.

Zařízení staveniště (viz příloha č.1)

- Vybouraný materiál bude nakládán na nákladní automobily a odvážen.
- Příjezd na staveniště zastavěným územím dle PD. Na komunikaci stavby je rychlost vozidel omezena na 10 km/hod.
- Při používání veřejných komunikací je nutno dodržovat podmínky zákona č. 361/2000 a vyhlášky č. 294/2015 Sb. Je nutné dbát, aby stavební stroje, mechanizace a ostatní vozidla neznečišťovaly veřejné komunikace a neničily stávající povrchy. V případě znečištění komunikace je nutné neprodleně komunikaci očistit.
- Na staveništi je nutné dodržovat pořádek.
- Příjezd na staveniště je po komunikaci II/305
- Přeprava, nakládání, skládání, zajištění a upevnění stroje nebo jeho pracovní zařízení se provádí podle pokynů a postupů uvedených v návodu k používání příslušného stroje. Při nakládání, skládání a přepravě stroje na ložné ploše dopravního prostředku, jakož i při vlečení stroje a jeho připojování a odpojování od tažného vozidla, musí být dodrženy požadavky NV č. 168/02 Sb.
- Zaměstnavatel zajistí způsob organizace práce a pracovních postupů a pracovních činností, při nichž se používají dopravní prostředky tak, aby byly určeny prostory pro bezpečné nakládání a vykládání přepravovaného nákladu a určí zaměstnance, který řídí a koordinuje činnost.
- Dopravní prostředek musí být při nakládání a skládání stroje postaven na pevném podkladu, bezpečně zabrzděn a mechanicky zajištěn proti nežádoucímu pohybu.
- Při nakládání stroje na ložnou plochu dopravního prostředku a sjíždění z ní se všechny fyzické osoby s výjimkou obsluhy stroje vzdálí z prostoru, v němž by mohly být ohroženy při pádu nebo převržení stroje, přetržení tažného lana nebo jiné nehodě.
- Fyzická osoba navádějící stroj na dopravní prostředek, stojí vždy mimo stroj i mimo dopravní prostředek a v zorném poli obsluhy stroje po celou dobu najíždění a sjíždění stroje.
- Stroj pojíždí nebo vykonává pracovní činnost v takové vzdálenosti od okraje výkopů, aby s ohledem na únosnost půdy nedošlo k jeho zřícení. Stroj pojíždí nebo vykonává pracovní činnost v takové vzdálenosti od okraje výkopů, aby s ohledem na únosnost půdy nedošlo k jeho zřícení. Vzdálenost se určí dle TP nebo jí stanoví zhotovitelem pověřená osoba.
- Obsluha stroje, která se hodlá vzdálit od stroje tak, že nemůže v případě potřeby okamžitě zasáhnout, učiní tak v souladu s návodem k používání opatření, která zabrání samovolnému spuštění stroje a jeho neoprávněného užití jinou fyzickou

osobou, jako jsou uzamknutí kabiny a vyjmutí klíče ze spínací skříňky nebo uzamknutí ovládání stroje.

b) zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť

- Práce budou probíhat za denního světla
- Staveniště bude osvětleno stávajícím veřejným osvětlením.

c) stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození,

► Identifikace činností, popř. míst na stavbě, s výskytem prací

- Na staveništi se nachází podzemní vedení veřejného osvětlení, vodovod, kanalizace, STL plynovod RWE Distribuce, je v ochranném pásmu el. zařízení – podzemní a nadzemní vedení NN, nadzemní vedení VN do 35kW a el. stanice

► Rizika týkající se prací/činností:

- Přeseknutí, přetrhnutí, obnažení kabelů → úraz el. proudem
- Porušení plynovodu → výbuch a požár

► Navržené postupy a opatření:

- Před zahájením realizace stavby budou zaměřeny a vytyčeny trasy všech inženýrských sítí. Pro jejich přesnější ověření budou provedeny ručně kopané sondy a pro osazení chrániček budou výkopy kopány ručně.
- Stanoví se ochranná pásma dle vyjádření vlastníku sítí a budou provedena opatření proti jejich poškození dle vyjádření vlastníku sítí (podmínky pro provádění činností v ochranných pásmech nadzemních, podzemních vedení a elektrických stanic).
- Jeřáby a jim podobná zařízení musí být umístěna tak, aby v kterékoli poloze byly všechny jejich části mimo ochranné pásmo vedení a musí být zamezeno vymrštění lana.
- Pracovníci provádějící ruční výkopové práce musí být při práci rozmístěny tak, aby se vzájemně neohrožovali.
- O způsobu a provádění zemní prací, v místech kde jsou podzemní vedení a o bezpečnostních opatřeních budou pracovníci před zahájením prací prokazatelně seznámeni.
- O způsobu a provádění prací v ochranném pásmu a pod nadzemním vedením, a o bezpečnostních opatřeních budou pracovníci před zahájením prací prokazatelně seznámeni.

- O způsobu provádění prací v ochranných pásmech elektrických stanic budou pracovníci před zahájením prací prokazatelně seznámeni

e) zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií (plyn, pára, voda aj.), prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení,

► Identifikace činností, popř. míst na stavbě, s výskytem prací

- Pohyb vozidel a stavebních strojů po staveništi

► Rizika týkající se prací/činností:

- Zachycení osob vozidlem nebo stavebním strojem

- Zřízení nebo sesunutí svahu a výkopu vlivem činnosti pracovního stroje

- Práce v blízkosti vedení NN, VN a v ochranných pásmech elektrických stanic

► Navržené postupy a opatření:

- Rychlost vozidel a strojů pohybujících se po staveništi je omezena na 10 km/hod.

- Pohyb osob v blízkosti strojů pracujících na staveništi je vymezen maximálním dosahem zařízení a zvětšen o 2m.

- Osoby na staveništi budou nosit reflexní vesty.

- Pro bezpečné couvání, otáčení a ostatním nebezpečným pohybům vozidla vyžadují-li to okolnosti, zejména nedostatečný rozhled, musí řidič zajistit k navádění poučenou osobu, která používá předem stanovené a dohodnuté signály tak, aby nedošlo k nedorozumění mezi řidičem a navádějící osobou.

- Dopravní prostředky budou odstavovány na bezpečném místě, které určí stavbyvedoucí. Toto místo musí být vhodné z hlediska bezpečnosti práce, zejména k ochranným pásmům inženýrských sítí. Povrch terénu musí být dostatečně pevný, široký a sjízdný.

- Před zahájením prací stanoví zhotovitel nebo jím pověřená osoba vzdálenost, ve které může pracovní stroj pojíždět nebo vykonávat činnost, od okraje svahů a výkopů s ohledem na únosnost půdy, aby nedošlo k jejímu zřícení.

- Dopravní prostředky a stroje po ukončení práce musí být zabezpečeny proti samovolnému pohybu. Musí být uzamčeny a v kabině nesmí být ponechány klíče

k nastartování stroje.

g) opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu,

► Identifikace činností, popř. míst na stavbě, s výskytem prací

- Doprava a skladování materiálu
- Vodorovná doprava materiálu
- Vykládka materiálu
- Zabezpečení strojů při ukončení práce

► Rizika týkající se prací/činností

- Pád materiálu
- Pohyb osob v ohroženém prostoru
- Doprava materiálu na místo uskladnění
- Ohrožení života osob při samovolném rozjetí nebo posunutí stroje

► Navržené postupy a opatření:

- Materiál pro podkladní a vrchní vrstvy dovezený na staveniště bude ukládán přímo na místo zpracování.
- Paletovaný materiál bude skládán z dopravních prostředků hydraulickou rukou, jeřábíkem a vazač budou mít ochrannou přílbu.
- Další materiály budou uskladněny dle situačního výkresu.
- Materiál bude ukládán na rovné, odvodněné a zpevněné ploše.
- Rozmístění skladovaných materiálů, rozměry a únosnost skladovacích ploch včetně dopravních komunikací musí odpovídat rozměrům a hmotnosti skladovaného materiálu a použitých strojů.
- Materiál musí být uložen tak, aby po celou dobu jeho skladování byla zajištěna jeho stabilita a nedocházelo k jeho poškození.
- Běžný přísun a odběr materiálu musí být zajištěn v souladu s postupem prací.
- Materiál musí být skladován podle podmínek stanovených výrobcem, přednostně

v takové poloze, ve které bude zabudován.

- Pro přesun po staveništi bude použita vidlicová manipulace a smykové nakladač.
- Při dopravě a skládání materiálů bude dodržena bezpečná vzdálenost od nákladních automobilů a strojů pracujících na staveništi (bezpečná vzdálenost je vymezena maximálním dosahem zařízení a zvětšen o 2m.
- Proti samovolnému pohybu musí být stroj po dokončení práce zajištěn v souladu s návodem k používání (např. zakládací klíny), pracovním zařízením spuštěným na zem a zařazením nejnižšího rychlostního stupně a zabrzděním parkovací brzdy.

h) postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů, zejména riziko zasypání osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklon svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody,

► Identifikace činností, popř. míst na stavbě, s výskytem prací:

- Pojíždění a práce stavebních strojů na staveništi
- Strojní hloubení rýh a šachet
- Ruční hloubení rýh
- Hloubení šachet pro osazení stožárů VO

► Rizika týkající se prací/činností

- Zasažení pracovníka pracovním zařízením stroje, přejetím, sražením, naražením na pevnou překážku
- Pád osoby do výkopu
- Vzájemné ohrožení pracovníků

► Navržené postupy a opatření:

- Dodržovat zákaz zdržovat se v nebezpečném dosahu stroje a dráze pohybujícího se stroje a v prostoru ohrožení činností stroje dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2 m.
- Stroje, u kterých je předepsáno zvláštní výstražné signalizační zařízení, je signalizováno uvedení stroje do chodu zvukovým, případně světelným výstražným signálem.

Po výstražném signálu uvádí obsluha stroj do chodu až tehdy, když všechny ohrožené fyzické osoby opustily ohrožený prostor. Není-li v průvodní dokumentaci stroje stanoveno jinak, je prostor ohrožený činností stroje vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2 m.

- Šachta pro osazení šachtice bude strojně vykopána. Po montáži šachty bude šachta strojně zasypána. Hloubka šachty je 1,2m. Stěny budou opatřeny pažením. Sestup a výstup do výkopů bude pomocí žebříku s přesahem 1,1m.

- Při ručním provádění výkopových prací pro chráničky inženýrských sítí musí být fyzické osoby při práci rozmístěny tak, aby se vzájemně neohrožovaly.

- Strojně hloubené rýhy pro napojení UV budou opatřeny příložným pažením, výstup a sestup bude pomocí žebříku s přesahem 1,1 m.

- Pro zajištění pro pádu osob do výkopů bude ve vzdálenosti 1,5 m od hrany výkopu zábradlí, u něhož nemusí být dodrženy požadavky na pevnost ani na zajištění prostoru pod horní tyčí proti propadnutí.

- Výkopek bude použit zpět na zásyp, zbytek výkopku bude odvezen na skládku.

I) postupy pro montážní práce řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace,

- Identifikace činností, popř. míst na stavbě, s výskytem prací

- Osazení sloupů veřejného osvětlení

- Osazení osvětlovacích těles na sloupy VO

- Rizika týkající se prací/činností

- Práce ve výšce

- Pád sloupu VO, osvětlovacího tělesa při manipulaci a osazení

- Pád do jámy pro osazení VO

- Navržené postupy a opatření:

- Vyhloubené jámy pro osazení sloupů VO budou překryty deskou.

- Práce pro osazení osvětlovacích těles budou prováděny z mobilní zvedací plošiny.
- Systém bezpečné práce a návod k používání plošiny určí, zda budou osoby provádějící montáž jištěny bezpečnostními pásy připevněnými k jistícím bodům plošiny.
- Zamezení vstupu do ohroženého prostoru bude zabezpečeno pracovníkem dohlížejícím na dodržování zákazu vstupu do tohoto prostoru.
- Vazači musí být vyškoleni, zdravotně způsobilí a musí mít oprávnění k vážení břemen – vazačský průkaz.
- Pro bezpečný provoz je nutno zpracovat systém bezpečné práce, který musí být dodržován při každé činnosti jeřábu.
- Pracovní plošinu smí obsluhovat jen osoba, která má kvalifikaci pro konkrétní typ pracovní plošiny.
- Obsluha pracovní plošiny musí být seznámená s návodem k používání. Obsluha smí uvést plošinu do pohybu až po překontrolování bezpečné polohy osob na plošině. Další opatření stanovují přímo návody od výrobce.
- Před zahájením provozu musí obsluha zkontrolovat, zda jednotlivé části plošiny nevykazují zjevné známky poškození či závady. Nutné je překontrolovat, zdali se v dráze plošiny či v jejím okolí nevyskytují nežádoucí předměty.
- Obsluha musí ovládat plošinu tak, aby všechny pohyby byly plynulé, bez prudkých a náhlých změn rychlosti, které by mohli způsobit rozhoupání plošiny. Plošina nesmí být provozována, pokud se zhorší povětrnostní podmínky natolik, že ohrožují její bezpečné použití (vítr, námraza atd.).

m) postupy pro bourací a rekonstrukční práce řešící základní technologie bourání, zejména ruční, strojní, kombinované, a za využití výbušnin, zajištění pracovišť s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutin, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů a prostor

► Identifikace činností, popř. míst na stavbě, s výskytem prací:

- Řezání asfaltového betonu
- Frézování asfaltového betonu
- Odstranění štěrkového podkladu

- Odkopávky zemní pláň

► Rizika týkající se prací/činností

- Pohyb osob v blízkosti strojů

► Navržené postupy a opatření:

- Vymezení ohroženého prostoru sloupky s páskou ve výšce 1,1 m a určení pracovníka dohlízejícího na dodržování zákazu vstupu do tohoto prostoru.

- Osoby pracující s ručním nářadím budou mít ochranné pracovní prostředky.

- Dodržovat zákaz zdržovat se v nebezpečném dosahu stroje a dráze pohybujícího se stroje.

- Osoby pohybující se po staveništi musí dodržovat bezpečnou vzdálenost od nákladních automobilů a strojů pracujících na staveništi (bezpečná vzdálenost je vymezena maximálním dosahem zařízení a zvětšena o 2m).

Přehled platných právních předpisů vztahujících se k realizaci stavby

Při realizaci stavby musí být dodržovány veškeré zákonné právní a ostatní předpisy upravující bezpečnost a ochranu zdraví při práci a protipožární ochranu (BOZP a PO), aktuálně platné v době realizace práce.

Zákon číslo Název zákona (ve znění pozdějších předpisů) vliv okolí na stavbu

309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů

88/2016 Sb. ve znění pozdějších předpisů, kterým se mění zákon č. 309/2006 Sb., z 251/2005 Sb. o inspekci práce, zákon č. 455/1991 Sb, o živnostenském podnikání (živnostenský zákon)

361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů

VN 176/2008 Sb. o technických požadavcích na strojní zařízení

NV 68/2010 Sb. kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci

591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

NV 101/2005 Sb. o pozdějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

NV 11/2002 Sb. kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů ve znění NV 405/2004 Sb.

NV 168/2002 Sb. kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

NV 378/2001 Sb. kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

NV 495/2001 Sb. kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků

NV 21/2003 Sb. kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky

NV 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

Směrnice rady 92/57/EHS ze dne 24.6 1992 o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo mobilních staveništích

VN 178/2001 Sb. kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, ve znění NV 523/2002 Sb. a NV 441/2004 Sb.

SOUPIS DOKUMENTŮ A PŘEDPISŮ SOUVISEJÍCÍCH SE STAVBOU

Projektová dokumentace (DSP)

Vyjádření majitelů sítí

Přílohy plánu:

Příloha č. 1 – Situace staveniště

Příloha č. 2 – Harmonogram