

TECHNICKÁ ZPRÁVA

k zásadám organizace výstavby **Modernizace silnice III/0362 Staré Hradiště - Ohrazenice**

Nutno konstatovat, že stavba je dotčena rekonstrukcí vodovodu (vč. přípojek) jejímž investorem bude VaK a.s. Pardubice. Modernizace silnice v Ohrazenicích, ale i ve Starém Hradišti, bude tímto ovlivněna, a proto bude možná realizace až po rekonstrukci vodovodu a přípojek. Oba investoři se dohodli na koordinaci obou akcí, která bude upřesněna v době, kdy bude znám termín rekonstrukce vodovodu (předpoklad je v roce 2020).

Pokud se týče rekonstrukce plynovodu ve Starém Hradišti, tak ta již byla realizována. Trasa rekonstruovaného plynovodu je mimo trasu silnice (v přidruženém pruhu zeleně, resp. pod chodníkem).

Jedná se o modernizaci silnice III/0362 (ul. Ohrazenická, resp. Hradišťská) v jejím úseku a to od okružní křižovatky ve Starém Hradišti po okružní křižovatku v Ohrazenicích. Celková délka modernizace činí 1332,51m (silniční km 0,51049 – 1,84300).

Šířka opravované komunikace je proměnlivá (dle jednotlivých částí) a to od 6,0m po 7,0m – obci Staré Hradiště se navrhuje zúžení části silnice na 6,0m (vyhověno požadavku zástupců obce na navržení opatření pro snížení rychlosti), o části Ohrazenice je respektován stávající šířkový stav – 6,0m.

Směrové vedení trasy silnice je shodné se stávajícím, výškově bude stávající niveleta víceméně zachována, pouze bude tkz. „vyhlazena“ (tj. odstraněny podélné nerovnosti vzniklé vlivem zásahů do silnice).

Krytová vrstva opravené silnice bude opět živичná a bude ukončena (oboustranně) betonovým, bílým, vodícím proužkem, v místě křižovatek s MK resp. firemních sjezdů, bude vodící proužek vynechán. Prokreslené trhliny v podkladních vrstvách budou proříznuty (se zalitím živичnou zálivkou) a překryty vrstvou z asfalt. betonu se zvýšenou odolností proti prokopírování trhlín. V části Ohrazenice bude použita geomříž v nově realizované konstrukci zpevnění (pravý jízdní pruh) s překrytím do ponechávané části.

Odvodnění povrchových dešťových vod je a i bude do stávající kanalizace. Stávající odvodňovací zařízení (UV) budou vyměněny za nové (UV v části Ohrazenice budou opatřeny protizápachovým zařízením). Taktéž budou vyměněny přípojky od uličních vpustí.

Šířkově je silnice v souladu s požadavky IZS.

Napojení stávajících domovních sjezdů na silnici se řeší, neboť budou (s ohledem na jejich stav) vyměněny veškeré (stavbou dotčené) betonové obruby. V místě šířkové úpravy silnice (zúžení) bude řešeno prodloužení stáv. domovních sjezdů, a tím i nové napojení domovních sjezdů. Směrové i výškové napojení MK, resp. firemních sjezdů, je součástí stavby a bude plynulé v délkách nezbytně nutných.

Dopravní značení (svislé) bude vyměněno za nové (neboť je již dožilé, či jinak poničené). Vodorovného DZ bude komplet nové, stříkané, v provedení plast. Dopravní značení bylo projednáno s DI PČR Pardubice a bylo vydáno „Stanovení DZ“.

Suť bude odvezena na skládku do 6-ti km (drtička v Semtíně), vykopaná zemina bude odvezena na skládku – předpoklad skládky je do 10-ti km. Materiál (frézingu) bude deponován na skládce SÚS Pk v Doubravicích (5 km).

Speciálně se neřeší prvky dle vyhl. č. 398/09Sb., pouze v prostoru sjezdů (navazujících na chodník) bude vydlážděn varovný pás z dlažby pro nevidomé (červené).

Stavební činností nebude ohrožen provoz přilehlých firem, pouze bude omezen, a to vytvořením provizorních nájezdů ze živичného frézingu (a to do doby, než-li bude provedena definitivní úprava silnice - krytová vrstva).

Veškeré stavební práce prováděny v rámci hlavního obvodu staveniště, který bude k dispozici i pro potřeby stavby (skládka, zařízení staveniště, ..). Hlavní obvod staveniště tvoří prostor silnice (hlavní dopravní prostor) – mimo prostor chodníku. Skladování materiálu, vč. zařízení staveniště, bude v prostoru obvodu hlavního staveniště (přidružené nepevněné plochy budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu).

Vlastní stavba bude dělena na tři části (etapy realizace), a to s ohledem na zajištění jednak průjezdu vozidel BUS, a jednak zajištění obslužnosti firem v průmyslové části St. Hradiště, a to po celou dobu výstavby. Vlastní dopravní opatření je patrné v části DIO.

Každý modernizovaný úsek (I. a III. etapa) bude realizován za úplné uzavírky silnice, mimo provoz vozidel MHD a BUS (tyto budou obousměrně vedeny v pruhu, který nebude sanován. Dopravu bude řídit zodpovědný zaměstnanec zhotovitele stavby.

II. etapa výstavby bude realizována za činnosti přenosných semaforů, neboť při realizaci tohoto úseku musí být zajištěn provoz nejen vozidel MHD a BUS, ale i zachován provoz dotčených firem nacházejících se v tomto prostoru (průmyslová část). V rámci této etapy budou provoz v pracovní době (7 – 17hod) řídit pracovníci zhotovitele, po pracovní době bude provoz řízen semafor (17 – 7hod).

Pro veškerý další provoz bude, po celou dobu výstavby, do prostoru stavby zakázán vjezd. Objízdné trasy pro ostatní provoz jsou navrženy - pro tranzitní dopravu je určena objízdná trasa St. Hradiště – Polabiny – Trnová (Ohrazenice) a opačně, v délce cca 2,50km, pro místní dopravu v obci St. Hradiště bude možno využít stávajících souběžných, resp. kolmých MK, na kterých bude snížena rychlost resp. zajištěn přejezd přes silnici v daných místech (ostatní napojení z MK budou uzavřena).

V době pokládky (předpoklad je cca tři dny) živičné ložné a krytové vrstvy bude celý modernizovaný úsek silnice úplně uzavřen (předpoklad prací je o víkendu – upřesní vybraný zhotovitel).

Navržené dopravní značení po dobu výstavby je vzorové (je upřesněno v DIO), vybraný zhotovitel toto upřesní (dle potřeby), projedná a získá „Stanovení provizorního DZ“.

Provozu chodců (chodníků) se stavba nedotkne, chodníky budou od staveniště odděleny bezpečnostní výstražnou páskou (hlavně v Ohrazenicích).

Příjezd na staveniště, resp. odjezd ze staveniště, bude možný z obou stran stavby (jak ze St. Hradiště, tak i z Ohrazenic), a to dle potřeby zhotovitele.

Zhotovitel bude po celou dobu výstavby kontrolovat funkčnost DZ. Stavební práce budou probíhat kontinuálně ve třech etapách výstavby.

Začátek a konec stavby (v prostoru křižovatek) bude vyznačeno jako staveniště (tabulí informující o stavbě).

Staveniště je v současné době sice uvolněné, ale nacházejí se zde stávající podzemní inž. sítě, které jsou zakresleny v situaci. Zároveň sítě je pouze informativní bez ověření polohy – zhotovitel zajistí vytýčení sítí jednotlivými správci s protokolem o vytýčení.

V prostoru staveniště se nacházejí veškeré inž. sítě, z nichž některé budou stavbou zasaženy – pouze dojde ke křížení sítí při realizaci přípojek od odvodňovacích zařízení.

Projektant předpokládá, že uložení všech podzemních inž. sítí je v souladu s prostorovou ČSN 73 6005.

Staveniště nelze připojit na zdroje el. energie – nutno řešit buď elektro centrálou nebo individuálně (u jednotlivých majitelů RD resp. firem) a to dle potřeby. Voda potřebná pro stavební práce bude přivezena v cisterně. Odvodnění staveniště je přirozeným spádem terénu a není počítáno s nějakým speciálním řešením.

Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob nebo osob s omezenou schopností pohybu a orientace budou třeba, neboť stavba se sice nedotkne stáv. chodníků, ale bude třeba zajistit přístup k jednotlivým RD na protilehlých stranách chodníků (zde se doporučuje zřídit přístupové lávky dřevěné s jednostranným zábradlím).

Vlastní staveniště bude od prostoru chodníků odděleno, postačí výstražná páska.

Při provádění stavby a případném pohybu stavebních strojů na místních komunikacích (v prostoru křižovatek), bude nutno umístit patřičné DZ a navíc, pokud to bude vyžadovat situace, bude provoz řízen patřičně vyškolenou osobou zhotovitele. Tato osoba bude i řídit dopravu v době průjezdu vozidel MHD a BUS.

Stavba z hlediska veřejných zájmů nepotřebuje žádné speciální uspořádání, pouze je nutná zvýšená opatrnost při provádění stavebních prací, neboť tyto budou prováděny za provozu chodců v prostoru staveniště.

V dostatečně dlouhé lhůtě před zahájením stavebních prací (min. 14 dnů) budou obyvatelé dotčeni stavbou, informováni o začátku stavební činnosti. Informovanost zajistí vybraný zhotovitel stavby v součinnosti jednak se zástupci dotčených obcí, a jednak s investorem, a to způsobem v místě obvyklém (místní rozhlas, letáky,).

S ohledem na charakter stavby není nutno řešit detailně zařízení staveniště, potřebný stavební materiál možno skladovat v trase realizace (skladování dlažby,). Bude možno využít i přilehlé plochy ve vlastnictví obce (městského obvodu).

Zhotovitel na staveništi pouze umístí mobilní WC, příp. stavební buňku pro potřeby stavby. Tyto požadavky je možno splnit bez potřeby stavebního povolení.

Charakter stavby nevyžaduje stanovení žádných speciálních podmínek pro provádění. Plně bude postačovat skutečnost proškolení jednotlivých pracovníků v rámci bezpečnostních školení ve firmě jejich zaměstnavatele. Projektant upozorňuje pouze na skutečnost, že stavební práce budou prováděny za provozu chodců přes staveniště.

Pracovníci zhotovitele musí být oblečení ve výstražných reflexních vestách, dále budou nosit ochranné helmy a pracovní bezpečnou obuv.

Také je nezbytně nutné vytýčení a fyzické vyznačení (jednotlivými správci) všech podzemních inž. sítí a zařízení. V situaci jsou tyto zakresleny pouze informativně.

Vybraný zhotovitel zpracuje, a při předání staveniště předloží, zpracovaný plán BOZP na tuto stavbu v souladu se zákonem 309/06Sb.

Projektant pouze zhotovil BOZP – fáze přípravy stavby.

Stavební činností tohoto rozsahu nebude negativně ovlivněno životní prostředí. Zhotovitel je povinen pravidelně (neprodleně) čistit vozovku stávajících dotčených komunikací po jejich znečištění.

Přesnou lhůtu zahájení výstavby nelze stanovit. Předpoklad zahájení výstavby není projektantovy znám - toto bude závislé od ukončení rekonstrukce vodovodu, poté investor modernizace silnice rozhodne o zahájení modernizace. Předpoklad projektanta je rok 2020.

Přesnou lhůtu výstavby upřesní zhotovitel v rámci výběrového řízení, předpoklad je cca 5 měsíců od předání staveniště, pokud bude stavba realizována v jednom kalendářním roce.

Pardubice, únor 2020

Jiří Stránský
projekce dopravních staveb