

# **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

k projektu stavby : **Oprava silnice III/322 62 Moravany**

## **SO 101 – Oprava silnice**

<b>Místo stavby</b>	: Moravany – ul. 9.května
<b>Investor</b>	: Pardubický kraj + SFDI
<b>Projektant</b>	: Jiří Stránský, projekce dopravních staveb Pardubice
<b>Zhotovitel</b>	: bude vybrán výběrovým řízením
<b>Zak. číslo akce</b>	: 405/17

***Předkládaná projektová dokumentace je pro potřeby výběru zhotovitele a realizaci stavby.***

### **1) Úvodem :**

Jedná se o opravu silnice III/32262 (ul. 9.května) v jejím celém úseku a to od křižovatky se silnicí III/32256 (ul. Komenského) až po křižovatku se silnicí III/32263 (ul. Smetanova). Celková délka opravy činí 875,60m. Šířka opravované komunikace je proměnlivá (dle jednotlivých částí) a to od 5,50m do 7,50m – je respektován stávající stav daný silničními obrubami resp. vodíci proužky. Směrové vedení trasy silnice je shodné se stávajícím, výškově bude stávající niveleta víceméně zachována, pouze bude tkz. „vyhlazena“ (tj. odstraněny podélné nerovnosti vzniklé vlivem zásahů do silnice).

Krytová vrstva opravené silnice bude opět živičná a bude ukončena (oboustranně) betonovým vodícím proužkem, v místě navazujících manipulačních ploch bude silnice definována osazením snížených (+ 2cm) silničních obrub (nahradí vodící proužek, který by v těchto místech nebyl funkční - hrozí jeho devastace provozem NA).

Odvodnění povrchových dešťových vod je a i bude do stávající kanalizace. Stávající odvodňovací zařízení (UV) budou zachována (UV budou pročištěny vč. přípojek), resp. doplněna o nové (nové UV budou připojeny novými přípojkami na stávající kanalizaci jež je v majetku obce, která souhlasí s napojením nových UV).

Šířkový návrh komunikací je v souladu s požadavky IZS.

Napojení stávajících domovních sjezdů na silnici bude provizorní, napojení jednotlivých ulic (v místě křižovatek), resp. navazujících manipulačních ploch, bude živičné (definitivní) a to v nezbytně nutném rozsahu.

Dopravní značení (svislé) bude ponecháno stávající (max. budou vyměněny poničené značky za nové). S realizací vodorovného DZ se nepočítá.

Návrh opravy silnice (osazení vodících proužků + umístění nových UV) umožní následné osazení zvýšených silničních obrub, tam kde v současnosti chybí ze strany obce. Dle informací s touto skutečností obec počítá.

## 2) Řešení :

**a) Přípravné práce** – budou spočívat v odfrézování stávající živičné krytové vrstvy v tl. ~7cm a to až na úroveň separace živičných vrstev. V úseku 0,000 – cca 0,065 budou po odfrézování odstraněny žulové kostky 10/10 vč. ložné, pískové, vrstvy (cca 2cm). Taktéž bude provedeno odstranění zemního nánosů krajnic (zemina odvezena na skládku SÚS Holice).

V úseku cca 0,065 – 0,075, bude nutné realizovat sanaci podloží, neboť je zde konstrukce zpevnění narušena překopem z minulosti. Vlastní sanace bude provedena ze štěrku uzavřeného kamenivem zpevněným cementem a s překrytím geomříží vloženou pod ložnou živičnou vrstvou.

Živičný frézing bude částečně použit na dosyp zpevněných krajnic v části úseku opravy, přebytek bude odvezen na skládku SÚS do Holic. Taktéž vybourané, očištěné, žulové kostky budou odvezeny na skládku SÚS do Holic (15km).

Suť bude odvezena na příslušnou skládku (předpokladem je drtička v Semtíně - 25km).

**b) Oprava silnice** – po realizaci přípravných prací, vč. sanací, bude provedeno osazení nových uličních vpustí (300/500mm) a to vč. PE přípojek (DN 150mm) s napojením na stávající obecní kanalizaci (navrtávkou šachet resp. stáv. UV).

V úseku km cca 0,335 – 0,393 bude provedeno zúžení stáv. silnice na šířku 7,50, (původní byla 9,0m) a to z důvodu oddálení hrany silnice od stáv. objektu RD. Šířka byla stanovena pro bezproblémový vjezd a výjezd velkých NA do ul. U Nádraží (bylo ověřeno vlečnými křivkami) – požadavek OÚ Moravany.

Následně budou osazeny betonové (bílé) vodící proužky š=25cm do betonu s betonovou opěrou (v místě bez silničních obrub). Vodící proužky jsou výškově (podélný spád) navrženy tak, aby bylo zajištěno bezproblémové podélné odvodnění povrchových dešťových vod do stáv. resp. nově navržených UV. Na rozhraní silnice - zpevněná manipulační plocha (před areálem bývalého ČSAO), bude osazena snížená obruba pro jednoznačné oddělení silnice od zbytku zpevnění (požadavek SÚS Pardubice).

Veškerá zařízení v trase silnice (KŠ, šoupata, hydranty, UV,...) budou výškově upravena do úrovně nové nivelety.

Následně bude provedeno očištění odfrézovaných vrstev, proveden infiltrační postřik a pokládka nových živičných vrstev z asfaltových betonů. Napojovací spáry budou prořiznuty a zality asfalt. zálivkou s podrcením mletou drtí.

Podélné sklony silnice budou víceméně zachovány stávající, příčné sklony budou jak střechovité, tak i jednostranné o min. spádu 2%.

Na závěr budou plochy dotčené výstavbou doplněny humózní zeminou, urovnaný a osety travní směsí.

Základní vytýčení stavby je v souřadnicích JTSK, výškový systém je Bpv.

Projektant předpokládá, že oprava silnice bude za částečného omezení dopravy (po většinu stavby). Pokládka živičných vrstev bude realizována po úsecích (dány jednotlivými příčnými

MK) a to za úplné uzavírky daných úseků (více viz ZOV + DIO). Objízdná trasa povede po silnicích III/32256 (ul. Komenského) a III/32263 (ul. Smetanova).

Likvidace vzniklých odpadů stavební činností bude neprodleně na příslušnou skládku, zhotovitel umístí po dobu stavby sběrné nádoby na komunální odpad pracovníků zhotovitele.

Specielně se neřeší prvky dle vyhl. č. 398/09Sb. – jedná se pouze o opravu silnice.

### **3) Závěrem :**

**a)** Před zahájením jakýchkoliv prací na staveništi zajistí vybraný zhotovitel stavby vytýčení všech podzemních inž. sítí a zařízení. Vytýčení provedou jednotliví správci těchto sítí.

**b)** Podrobný výkaz výměr a slepý rozpočet se dokládá, zpracovaná položkový rozpočet je dle metodiky URS, programem KROS v CÚ 2017.

**c)** Předkládaná PD je určena pro potřeby jednak pro výběr zhotovitele a jednak pro realizaci.

**d)** Odpad vzniklý při stavbě (hlavně obaly) bude neprodleně naložen a odvezen na příslušnou skládku. Neprodlená likvidace odpadu je nezbytná s ohledem na blízkou zástavbu, aby vzniklý odpad neobtěžoval okolí. Zhotovitel na stavbu umístí, pro potřeby svých zaměstnanců, sběrné nádoby na směsný odpad.

V Pardubicích, únor 2017

Jiří Stránský  
projekce dopravních staveb