

# OBSAH SVAZKU „C“

- B.101.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA
- B.101.2 SITUACE STAVBY
- B.101.3.1 VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 1
- B.101.3.2 VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 2
- B.101.3.3 VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 3
- B.101.4 PODÉLNÝ PROFIL
- B.101.5 PŘÍČNÉ ŘEZY
- B.101.6 ULIČNÍ A OBRUBNÍKOVÁ VPUST
- B.101.7 VTOKOVÁ ŠACHTA PROPUSTKU

ZPRACOVAL	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	<b>INDESING s.r.o.</b> Jezbořice 110, 530 02 Pardubice mobil: 777 886 889 e-mail: indesing@email.cz	
Ing. Jiří Šejnoha	Ing. Jiří Šejnoha	stupeň PD:	PDPS
okres: Svitavy	kat. území: Polička, Kamenec	formát:	11 x A4
investor	Pardubický kraj – SUS Pk	datum :	říjen 2019
stavba	<b>Oprava silnice II/353 Polička – Kamenec</b>	číslo zakázky:	201904
příloha		označení přílohy	číslo
<b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>		<b>B.101.1</b>	

## 1. Identifikační údaje stavby.

- a) označení stavby: Oprava silnice II/353 Polička – Kamenec
- b) označení stavebního objektu: stavba se nečlení na objekty
- c) zatřídění dle CPV: 4523314-2 práce na stavbě silnic
- d) zatřídění dle CZ-CPA: 421120 výstavba dálnic, silnic, ulic a jiných cest pro vozidla a pro pěší
- e) zatřídění dle CZ-CC: 211112 silnice
- f) úroveň klasifikace CZ-NUTS3 (úroveň kraj): CZ 053
- g) úroveň klasifikace LAU1 (číselník okresu): CZ 0531
- h) správce stavby: Správa a údržba silnic Pardubického kraje  
Doubravice 98  
533 53 Pardubice  
IČO 000 85 031
- i) investor: Pardubický kraj  
Komenského náměstí 125  
Pardubice I – Pardubice – Staré Město,  
530 02 Pardubice  
IČO 708 92 822
- j) projektant: INDESING s.r.o.  
530 02 Jezbořice 110  
IČO 268 76 035  
odpovědný zástupce - Ing. Jiří Šejnoha  
údaje o autorizaci - Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby,  
mosty a inženýrské konstrukce, v seznamu ČKAIT veden pod  
číslem 0700159

## 2. Stručný technický popis objektu.

Projektový návrh řeší opravu silnice II/353 v úseku staničení 0,000 až 1,215 km. V úseku staničení 1,128 až 1,215 km bude provedeno propojení nové úpravy na stávající vozovku v rámci údržby. Celková délka úpravy činí 1215 m. Úsek začíná křižovatkou se silnicí I/34, která není předmětem návrhu, a pokračuje směrem na obec Kamenec. Dle místopisu se jedná o ulici Heydukova. Celá stavba prochází intravilánem.

Vozovka vykazuje následující poruchy (klasifikace dle TP82 – tabulka č.1):

- 01 ztráta mikrotextury
- 02 ztráta makrotextury
- 08 výtluk
- 12 trhlina úzká podélná
- 13 trhlina úzká příčná
- 15 trhlina rozvětvená podélná
- 17 síťové trhliny
- 18 olamování okrajů
- 22 místní hrbol
- 24 místní pokles
- 26 plošná deformace vozovky

Poruchám dominuje plošná deformace vozovky.

V provedených průzkumných vrtech dosahuje konstrukce vozovky tloušťky 320 až 510 mm. Obrusnou vrstvu tvoří jemnozrnný asfaltový beton, ložní vrstvu asfaltový beton střednězrnný nebo penetrační makadam. V úvodním úseku délky cca 40 m je pod živičnými vrstvami uložena žulová kostka mozaiková. Celková tloušťka konstrukce je nedostatečná. Projekt navrhuje zesílení konstrukce v celém rozsahu. Ve vybraných úsecích bude provedena celková výměna konstrukčních vrstev.

### **3. Situativní a dopravní řešení.**

Situativní a dopravní řešení sleduje v zásadě výchozí stav. Zvětšen bude rozsah silničních obrubníků. Zejména z důvodu ochrany sousedních pozemků před srážkovou vodou. Křižovatky s navazujícími silnicemi a místními komunikacemi nebudou zásadně upravovány.

### **4. Výškové řešení a odvodnění.**

Vozovka přibližně sleduje původní niveletu s odchylkami do 100 mm. Sklon nivelety střídavě stoupá a klesá v rozmezí +2,50 % až -3,75 %.

V intravilánu obce budou odvodnění vozovky sloužit stávající vpusti i vpusti nově zřízené.

Pro odvodnění budou zpravidla využity stávající uliční vpusti napojené na dešťovou kanalizaci, případně bude voda svedena na přilehlý terén. Do linie nově navržených obrubníků budou vsazeny nové chodníkové uliční vpusti. Ty budou zpravidla napojeny do nově zřízených vtokových šachet stávajících silničních propustků.

Nové uliční vpusti budou sestaveny z těchto všeobecně používaných betonových prefabrikátů: TBV – Q2a/300, TBV – Q3a/380, TBV – Q 5 d/550 a TBV – Q 10 a/60. Vpust' bude osazena litinovou mříží s rámem dle EN 124, DIN 19 583, D 400 kN, 500/500 mm.

Na kanalizační řad budou napojeny PVC potrubím DN 150 mm, SN 8. Do horní třetiny kanalizačního řadu (stěny šachty) budou vyfrézovány otvory o průměru 160 mm a do nich budou přípojky zasazeny. Montáž potrubí z tvrdého PVC bude provedena v souladu s montážními podmínkami výrobce. Potrubí bude podsypáno a obsypáno štěrkokopískem s maximální velikostí zrn 16 mm.

Hutnění bude provedeno dle požadavku výrobce s důrazem na zhutnění materiálu pod spodní válcovou plochou potrubí a po jeho stranách a opatrným postupem při hutnění zásypu nad horní plochou potrubí.

Jestliže nebude výška výtoku UV odpovídat výšce přípojného potrubí, tak bude problém řešen výškovou úpravou – řezáním dílů na stavbě.

Stávající kanalizační šachta s kombinovanou funkcí ve staničení 0,018 km bude rekonstruována s využitím bet. skruží DN 1000 mm a přechodové desky 625/1240 mm nosnosti D400 kN a litinovým poklopem nosnosti D400 kN. Stávající potrubí do ní budou přepojena. Monolitické dno bude provedeno z prostého betonu C 30/37 XF3. Jímání vody místo stávající čtvercové mříže zajistí nová obrubníková vpust' OV1 napojená na šachtu přípojkou DN 150 mm.

Problematické místo v km 0,565 bude odvodněno s použitím prefabrikované horské vpusti a PVC potrubí DN300 mm SN16.

Stávající propustky ve staničení 0,816 km, 0,931 km, 1,013 km a 1,026 km budou prodlouženy na straně výtoku s použitím PVC potrubí a nakloněnými čely ve sklonu 1/1,5. Zpevnění čela lomovým kamenem. Na straně vtoku budou zřízeny čtvercové šachty z monolitického betonu C30/37 XF3. Do nich budou zaústěny přípojky uličních vpustí.

## **5. Uspořádání příčného profilu a skladba konstrukce vozovky.**

Komunikace bude šířkově upravena na kategorii S 6,5. Volná šířka mezi obrubami bude zpravidla 5 500 mm.

Levostranné obrubníky budou v úseku do staničení 0,298 km ponechány v původní pozici a původní. Levostranný manipulační pruh bude oddělen dvojřádkem ze žulové kostky. Jeho obrusná vrstva bude obnovena.

Obrubníky navržené v ostatních úsecích budou osazeny nově rozměru (250/150–1000 mm). Podsázka 120 mm. Lemovány budou vodícím betonovými pásky 205/500/80 mm bílé barvy.

Nový chodníkový kryt bude proveden pouze v ploše nástupiště přemístěné autobusové zastávky.

Oboustranně budou vyznačeny vodící čáry V4 šíře 125 mm. Kryt vozovky bude vyspádován do střechovitého příčného sklonu 2,5 %, který bude ve směrových obloucích přecházet do jednostranného dostředného sklonu. Z důvodu širších

poměru v území bude jednostranný levostranný příčný sklon 2,5 % aplikován i v místě napojení pravostranné místní komunikace ve staničení 0,147 km.

#### Technologie opravy vozovky:

Po seřiznutí krajnic bude odfrézována ohrusná vrstva na navrženou niveletu. Průměrná tloušťka frézování je 50 mm. Podklad bude po odfrézování řádně očištěn a zrevidován. V případě potřeby bude provedeno ještě dodatečné odstranění uvolněných vrstev i za použití frézy.

Po očištění podkladu budou vytyčeny oblasti sanace dle projektového návrhu. Případně bude za účasti projektanta rozhodnuto o rozšíření sanací. V případě trhlin prokreslených do podkladní vrstvy budou tyto opraveny proříznutím spáry pro vytvoření komůrky š.20 mm hl. 40 mm a zalitím zálivkou za tepla pro komůrky s těsnícím profilem. Stejným způsobem budou ošetřeny pracovní spáry mezi původními a novými podkladními vrstvami.

#### skladba vozovky rekonstruované v celé tloušťce

Asfaltový beton pro ohrusné vrstvy ACO 11	tl. 40 mm	ČSN EN 13108-1
Postřík spojovací emulzí PSE	0,5 kg asfaltu/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložné vrstvy ACL 16 CRmB	tl. 70 mm	ČSN EN 13108-1
Postřík infiltrační emulzí PSE	1,0 kg asfaltu/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Mezerovité kamenivo MZK	tl. 200 mm	ČSN 73 6126-1 ČSN EN 13285 –
Podklad. vrstva ze štěrkodrti ŠDB, E <sub>def2</sub> = 60 Mpa	tl. 250 mm	ČSN 73 6126-1 ČSN EN 13285
Geomříž pro stabilizaci podkladu tkaná z polyesteru pevnost v tahu do 80 kN/m		
Geotextilie pro vyztužení, separaci a filtraci tkaná z PP pevnost do 80 kN/m.		

#### skladba v běžné trase

Asfaltový beton pro ohrusné vrstvy ACO 11 S	tl. 40 mm	ČSN EN 13108-1
Postřík spojovací emulzí PSE	0,5 kg asfaltu/m <sup>2</sup>	ČSN 736129
Asfaltový beton pro ložné vrstvy ACL 16 S CRmB	tl. 70 mm	ČSN EN 13108-1
Postřík infiltrační emulzí PSE	1,0 kg asfaltu/m <sup>2</sup>	ČSN 736129

Původní konstrukce vozovky po odfrézování a očištění.

Poznámka k ložné vrstvě aplikované v rámci této stavby obecně: Jedná se o vrstvu se zvýšenou odolností proti prokopírování trhlin dle TP 148, specifikace vlastnosti CRmB, tab. č.3. podle 4.4.1.

Ošetření pracovních spár v ohrusné vrstvě: Proříznutí pracovní spáry pro vytvoření komůrky š.10 mm hl.25 mm a následné zalití zálivkou za tepla pro komůrky s těsnícím profilem.

**Konstrukce chodníku – nástupiště**

Betonová zámková dlažba přírodní ( i )	tl. 80 mm
Lože z drceného kameniva fr. 0÷4 mm	tl. 30 mm
Štěrkodrt' ŠDB $E_{def2} = 50$ Mpa	tl. 180 mm
Zemní pláň $E_{def2} = 30$ Mpa	

**6. Zemní a bourací práce.**

Travnaté plochy dotčené rozšířením silničního tělesa budou zbaveny drnu a odhumusovány.

Zemní práce zahrnují na úpravu pláně v plochách, kde bude kompletně rekonstruována vozovka včetně podkladních vrstev, prohloubení příkopů a na rýhy pro rekonstrukci propustků, odvodnění a na svahování. Předpokládá se třída těžitelnosti 2. Používány budou obvyklé pracovní postupy. Výkopek bude odvezen na řízenou skládku. Zemní práce v okruhu do 3 m od kmene stromů bude prováděna s pomocí ručního nářadí. Odhalené kořeny průměru většího než 20 mm budou čistě odříznuty a ošetřeny.

Na upravenou zemní pláň budou rozprostřeny geomříže a geotextilie dle specifikace uvedené výše. Nestmelená podkladní vrstva tl. 250 mm bude provedena ve dvou etapách (130mm + 120mm), přičemž vrstvy budou pokládány metodou „před sebou“ a pouze za suchého počasí. Odkrytá pláň ani textilie nebudou pojížděny bez ochranné štěrkové vrstvy !

Vhodný štěrkovitý materiál vyzískaný při bourání stávajících vozovkových vrstev bude využit do nejspodnější podkladní vrstvy tl. 130 mm. Vyzískaný štěrkovitý materiál bude také využit pro zásyp pravostranného příkopu v úseku staničení 0,780 km až 1,070 jako podloží plánovaného chodníku.

**7. Inženýrské sítě a jejich ochrana.**

Stavba zasahuje do ochranného pásma těchto nadzemních inženýrských sítí:

- vrchní vedení VN 35kV kříží trasu silnice ve staničení 0,890 km.

Stavba zasahuje do ochranného pásma těchto podzemních inženýrských sítí:

- STL plynovod a přípojky (RWE a.s.- GASNET)
- elektřina NN (ČEZ distribuce s.r.o.), veřejné osvětlení (Osvětlení a energetické systémy a.s.)
- telekomunikace (Cetin a.s.)
- vodovod a kanalizace (VHOS a.s., město Polička)

Podmínky pro práci v ochranném pásmu inženýrských sítí stanoví jednotliví správci. Stavba nevyžaduje zvláštní ochranu nebo úpravu z důvodu pohybu v ochranném pásmu.

Zhotovitel zajistí vytyčení sítí v terénu před zahájením zemních prací a bude respektovat podmínky jednotlivých správců.

## 8. Způsob provádění a jakost díla.

Při stavbě budou použity obvyklé technologické postupy. Práce budou prováděny za omezení veřejného silničního provozu.

Přechodná úprava provozu bude mít tři fáze řazené v časové posloupnosti:

1. V průběhu první fáze budou prováděny práce menšího rozsahu bez úplné dopravní uzavírky. Za pouze částečného omezení veřejného provozu na silnici II/353.
2. V průběhu druhé fáze budou prováděny práce většího rozsahu a silnice bude v předmětném úseku uzavřena pro veškerý veřejný provoz s výjimkou vozidel HZS.
3. Ve třetí fázi budou prováděny dokončovací práce a práce mimo jízdní pruhy silnice II/353 za částečného omezení provozu.

Způsob provádění a jakost díla musí odpovídat těmto Českým státním normám a technickým podmínkám ministerstva dopravy:

ČSN 01 8020 Dopravní značky na pozemních komunikacích

ČSN 72 1006 Kontrola hutnění zemin a sypanin

ČSN 73 3050 Zemní práce

ČSN 73 6005 Prostorová úprava vedení technického vybavení

ČSN 75 6101 Stokové sítě a kanalizační přípojky

ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic

ČSN 73 6121 Stavba vozovek – hutněné asfaltové vrstvy

ČSN 73 6123 Stavba vozovek – cementový beton

ČSN 73 6125 Stavba vozovek – stabilizované podklady

ČSN 73 6126 Stavba vozovek – nestmelené vrstvy

ČSN 73 6129 Stavba vozovek – postřikové technologie

ČSN 73 6131 Stavba vozovek – kryty z dlažeb a dílců

ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací

ČSN 73 2403 Beton. Vlastnosti, výroba, ukládání a kritéria hodnocení

ČSN EN 13108-1 Asfaltové směsi, specifikace pro materiály – asfaltový beton

ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích

TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích

TP 66 Zásady pro přechodné d.z. na pozemních komunikacích

TP 83 Odvodnění pozemních komunikací (2014)

TP 87 Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek

TP 115 Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem

TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích

TP 148 Hutněné asfaltové vrstvy s asfaltem modifikovaným pryžovým granulátem

TP 192 Dlažby pro konstrukce pozemních komunikací

## 9. Ostatní konstrukce a práce.

Materiál vybouraný při realizaci stavby je odpad vhodný k výrobě recyklátu použitelného v různých oborech stavební činnosti samozřejmě v závislosti na kvalitě a zrnitosti recyklátu. Vhodný štěrkovitý materiál vyzískaný při bourání stávajících vozovkových vrstev bude částečně využit do nejspodnější podkladní vrstvy tl. 130 mm.

Odpadní materiály nevhodné pro recyklaci budou odváženy na vhodné řízené skládky. Ve výkazu výměr je uvažována skládka v některém z blízkých lomů.

„Frézing“ (odfrézované živičné vrstvy) bude odvezen, a bezúplatně uložen, na skládku cestmistrovství v Poličce. Materiál bude provázen dokumentací dle vyhlášky č. 130/2019 Sb.

Levostranné stávající sjezdy v úseku staničení km 0,298 km až km 0,564 budou z důvodu výškového napojení předlážděny s využitím vyzískané zámkové dlažby. Výškově přeloženy budou i obrubníky lemující tyto sjezdy.

Výškové napojení živičných sjezdů a místních komunikací bude opětovně provedeno v živičné úpravě. Ložná a obrusná vrstva budou ve stejných tloušťkách a specifikaci jako běžná trasa.

Situační a výškové umístění chodníkových obrubníků navržených od staničení 0,682 km je koordinováno s projektovou dokumentací, kterou dodalo město Polička. Zpevnění navazujících pochozích ploch provede město Polička v časové návaznosti.

## 10. Dopravní značení a zařízení.

### Svislé dopravní značení.

Všechno SDZ bude upraveno a doplněno dle projektového návrhu. Viz. situace stavby. Použity budou značky základní rozměrové řady v reflexní úpravě.

### Vodorovné dopravní značení.

Provedeno bude nástřikem plastu s reflexní úpravou. V běžné trase budou provedeny vodící čáry V4 š.125 mm, V2b š.250 mm. Aplikováno bude také VDZ „V11a“ v bílé barvě.

### Dopravní zařízení.

Nejsou součástí stavby.

Přechodné dopravní značení. Je řešeno v příloze E.1.

## 11. Sadové úpravy.

Stavba si vyžádá pokácení osmnácti kusů vzrostlých stromů z důvodu zajištění minimálního průjezdního profilu nebo z důvodu havarijního stavu stromu. Pařezy budou odfrézovány do hloubky 500 mm. Kácení stromů bude prováděno postupně po částech, za dopravního omezení a se zvýšenou opatrností, aby nedošlo k žádné újmě



na majetku ani na zdraví. Kmeny stromů budou odvezeny na skládku dle pokynů silniční správy. Větve spáleny.

Následně bude provedena náhradní výsadba dvaceti šesti kusů stromů (lípa cordata do průměru 14 cm, výška 300–350 cm) na silničním pozemku v rámci této stavby. (viz. situace) Poměry v místě stavby neumožňují výsadbu většího počtu stromů.

Jáma pro výsadbu bude mít průměr a hloubku 60 cm. Všechny výsadbové jámy budou vyplněny rašelinou smíchanou s humózní zeminou v poměru 1:1 a zakryty drčenou borkou.

Vysazené stromy budou chráněny a polohově fixovány trojicí sloupků z dřevěné kulatiny průměru 80 mm.

Zemní práce ve vzdálenosti do 3 m od kmene stromu budou prováděny ručně, aby nebyl poškozen kořenový systém stromů.

Travnaté plochy dotčené stavbou budou zpětně zatravněny.

## 12. Bezpečnost prováděných prací.

Zhotovitel se bude řídit vyhláškou ČÚBP a ČBÚ č.324/1990 sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.

Zhotovitel se bude při provádění díla řídit těmito předpisy:

- zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce
- zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)
- zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- nařízení vlády č. 172/2001 Sb., k provedení zákona o požární ochraně
- nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby
- vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení a dalšími souvisejícími předpisy a technickými normami.

**13. Zásady organizace výstavby.**

Stavební práce budou probíhat za omezení veřejné silniční dopravy v předmětném úseku silnice II/353. ZOV podrobně řešeny v příloze E.1.

**14. Plán kontrolních prohlídek stavby.**

Č. prohlídky	Fáze stavby	Doklady
1	Před pokládkou dlažby	<ul style="list-style-type: none"> <li>- protokol o zatěžovací zkoušce pláňě</li> <li>- vytyčovací protokol</li> <li>- vizuální kontrola obrubníků</li> </ul>
2	Po dokončení celé stavby	<ul style="list-style-type: none"> <li>- záměra skutečného provedení stavby a doklady prokazující jakost všech komponent, protokol o prohlídce stavby</li> </ul>
3	Před koncem záruky	<ul style="list-style-type: none"> <li>- protokol o provedené kontrole stavby</li> </ul>

Konkrétní termíny budou stanoveny dle postupu výstavby obsahu smlouvy o dílo.

**15. Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.**

Na silniční komunikaci II. třídy není uvažován samostatný pohyb postižených osob. Předlážděn bude pravostranný chodník v začátku úpravy a to tak, aby splňoval podmínky bezbarierovosti. Stávající chodníky nebudou stavbou dotčeny minimálně. Zpravidla budou ponechány v původním stavu.

Autobusová zastávka bude přemístěna do nové pozice a upravena pro bezbarierové užívání v souladu s dnešními standardy.

**a) Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu.**

Zpevněné komunikační plochy v zájmovém území jsou navrženy pro bezbarierové užívání. Opatření jsou navržena v souladu s ČSN 736110, ZMĚNA Z1.

- Pochozí plochy pro pěší mají v příčném směru sklon do 2 %.
- Styky nových a stávajících pochozích ploch budou provedeny v jedné úrovni.
- Podsázka obrubníku na vstupu na úrovňový přechod bude 20 mm.

- Nástupní hrana zastávky bude tvořena betonovým obrubníkem s podsázkou 200 mm. Bezbariérový vstup do vozovky je uvažován až v rámci navazujícího chodníku, který je samostatnou akcí města.
- Rampové náběhy chodníků budou provedeny v maximálním sklonu sklonu 12,5%.

b) Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením.

Opatření pro zajištění pohybu osoby se zrakovým postižením budou provedena v souladu s ČSN 73 6110, ZMĚNA Z1.

- Varovný pás v šíři 400 mm v bílé barvě bude zřízen souběžně s obrubníkem, tam, kde je umožněn vstup do vozovky a podsázka obruby nepřesahuje 80 mm. (betonová zámková dlažba s výstupky podle TN TZÚS 12.03.04)
- Signální pásy šíře 800 mm v bílé barvě budou zřízeny pro nasměrování chodců k nástupní hraně zastávky. (betonová zámková dlažba s výstupky podle TN TZÚS 12.03.04)
- Kontrastní pás v šíři 400 mm v kontrastní bílé barvě bude zřízen souběžně s nástupní hranou zastávky. (dlažba z vibrolisovaného betonu – hladká bílá)
- Označnick zastávky bude osazen 0,8 m od signálního pásu.
- Přirozené slepecké linie tvoří stávající podezdívky oplocení nebo chodníkový obrubník s podsázkou 60 mm.
- Úrovňový přechod v ZÚ bude doplněn vodícím pásem přechodu.

- Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením.

V zájmovém území nebudou žádná opatření realizována.

d) Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení.

- V souladu s nařízením vlády č.163 z roku 2002 budou do stavby zabudovány jen výrobky ke kterým bude doloženo „prohlášení o shodě“.
- Varovné a signální pásy budou zřízeny z betonové zámkové dlažby s výstupky podle TN TZÚS 12.03.04.