

Váš dopis značka / ze dne

Naše značka
K Č.j.:SUSPK/
2238/2020

Vyřizuje / linka
Bc. Filípková K.
466052718

V Pardubicích
31. března 2020

Věc: Zadávací řízení na veřejnou zakázku zadávanou ve zjednodušeném podlimitním řízení:
„Modernizace silnice III/0362 Staré Hradiště - Ohrazenice“
Oznámení o výběru dodavatele a oznámení o výsledku hodnocení nabídek

Na základě Rozhodnutí zadavatele ze dne 31. března 2020 Vám tímto sděluji výsledek zadávacího řízení na realizaci výše uvedené veřejné zakázky.

Dne 26. března 2020 neprodleně po skončení lhůty pro podání nabídek bylo na adrese Zadavatele Doubravice 98, 533 53 Pardubice, provedeno hodnocení nabídek k veřejné zakázce s názvem „**Modernizace silnice III/0362 Staré Hradiště - Ohrazenice**“, zadávanou dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jen „Zákon“) **ve zjednodušeném podlimitním řízení.**

Přítomní členové hodnotící komise:

Mgr. Josef Neumann, LL.M., Ing. Radim Malát, Ing. Mojmír Myšák

Seznam podaných nabídek:

Nabídka č. 1 účastníka EUROVIA CS, a.s., Národní 138/10, Nové Město, 110 00 Praha 1, IČ: 452 74 924

Nabídka č. 2 účastníka Chládek a Tintěra, Pardubice a.s., K Vápence 2677, 530 02 Pardubice, IČ: 252 53 361

Nabídka č. 3 účastníka SWIETELSKY stavební s.r.o., K Silu 1143, 393 01 Pelhřimov, IČ: 480 35 599

Nabídka č. 4 zneplatněna.

Nabídka č. 5 účastníka M – SILNICE a.s., Husova 1697, 530 03 Pardubice, IČ: 421 96 868.

Nabídky navržené na vyřazení:

Nabídka č. 3 účastníka SWIETELSKY stavební s.r.o., K Silu 1143, 393 01 Pelhřimov, IČ: 480 35 599

Důvod vyřazení:

Účastník byl vyloučen pro nesplnění zadávacích podmínek (neobjasně údaje z nabídky).

Seznam hodnocených nabídek:

Nabídka č. 1 účastníka EUROVIA CS, a.s., Národní 138/10, Nové Město, 110 00 Praha 1, IČ: 452 74 924

Nabídka č. 2 účastníka Chládek a Tintěra, Pardubice a.s., K Vápence 2677, 530 02 Pardubice, IČ: 252 53 361

Nabídka č. 5 účastníka M – SILNICE a.s., Husova 1697, 530 03 Pardubice, IČ: 421 96 868.

Zadavatel stanovil jako základní kritérium pro zadání veřejné zakázky ekonomickou výhodnost nabídek, která byla hodnocena v souladu s § 114 odst. 2 věta první zákona podle **nejvýhodnějšího poměru nabídkové ceny a kvality**.

Zadavatel stanovil v souladu s § 115 odst. 1 písm. c) zákona váhu nebo jiný matematický vztah mezi kritérii takto:

- | | |
|----------------------------|------------|
| - Nabídková cena | váha: 70 % |
| - Lhůta pro provedení díla | váha: 30 % |

Pravidla pro hodnocení nabídek

Zadavatel stanovil v souladu s § 115 odst. 1 písm. a) zákona kritéria hodnocení takto:

- Nabídková cena,
- Lhůta pro provedení díla.

V rámci kritéria hodnocení **Nabídková cena** byla hodnocena nabídková cena zpracovaná podle čl. 7 dokumentace zadávacího řízení. Jako nejvýhodnější nabídka byla hodnocena nabídka s nejnižší nabídkovou cenou.

V rámci kritéria hodnocení **Lhůta pro provedení díla** byla hodnocena doba realizace stanovená podle následujících odstavců. Jako nejvýhodnější nabídka byla hodnocena nabídka s nejkratší dobou realizace.

Lhůtou pro provedení díla se rozumí lhůta pro provedení díla podle čl. IV., odst. 1 návrhu smlouvy, tj. časový úsek od předání staveniště do dne dokončení a předání díla (podrobnosti jsou stanoveny v návrhu smlouvy). **Lhůtu pro provedení díla byl účastník zadávacího řízení povinen stanovit v celých kalendářních dnech a zahrnout do ní každý, i započatý, kalendářní den ode dne předání staveniště (včetně dne předání staveniště) do dne dokončení a předání díla (včetně dne předání díla).**

Zadavatel stanovil lhůty pro provedení díla takto:

- **minimální** lhůta pro provedení díla 160 kalendářních dnů,
- **maximální** lhůta pro provedení díla 180 kalendářních dnů.

Do lhůty pro provedení díla byl účastník zadávacího řízení povinen zahrnout všechny případné technologické přestávky a přerušení prací v důsledku běžných povětrnostních podmínek odpovídajících roční době, ve které budou stavební práce prováděny. Údaj o době realizace musí odpovídat účastníkem zadávacího řízení zpracovanému časovému a finančnímu harmonogramu prací, jenž bude tvořit přílohu návrhu smlouvy.

Účastník zadávacího řízení byl povinen stanovit lhůtu pro provedení díla v celých kalendářních dnech, maximálně ve lhůtě 180 kalendářních dnů, jinak nabídka nesplňovala zadávací podmínky. Při stanovení délky lhůty pro provedení díla nižší než 160 dnů bude účastník vyzván k vysvětlení takové hodnoty kritéria. V případě, že bude poté hodnota kritéria posouzena zadavatelem jako nepřiměřená, přidělí zadavatel kritériu hodnotu 0 bodů.

Hodnotící komise žádala dne 26.3.2020 účastníka č. 1 – EUROVIA CS, a.s. (doložil lhůtu 146 kal. dnů), účastníka č. 2 – Chládek a Tintěra, Pardubice a.s. (doložil lhůtu 130 kal. dnů) a účastníka č. 3 – SWIETELSKY stavební s.r.o. (doložil lhůtu 150 kal. dnů) o doložení vysvětlení takto stanovené lhůty pro provedení díla a to ve lhůtě 2 pracovních dnů ode dne doručení žádosti, a to výhradně elektronicky.

Dne 26.03.2020 obdržela objasnění od účastníka č. 1 – EUROVIA CS, a.s.:

Účastník k uvedené Žádosti uvádí, že na základě podrobné síťové analýzy předpokládané realizace budoucí stavby dospěl k závěru, že Lhůta v délce 146 kalendářních dnů je s ohledem na aktuální kapacitní možnosti účastníka reálná a dostatečná. Dále účastník uvádí, že společnost EUROVIA CS, a.s. patří k největším stavebním společnostem v České republice, z čehož plyne skutečnost, že disponuje rozsáhlým kvalitním technickým, personálním, ale i odborným zázemím pro včasnou realizaci uvedené veřejné zakázky. Významná v této souvislosti je i skutečnost, že relativně nedaleko stavby se nachází sídlo závodu EUROVIA CS, a.s., který je pověřen realizací předmětné zakázky (Hradec Králové), technická a administrativní základna EUROVIA CS, a.s. v Pardubicích a zdroje materiálu pro realizaci plnění, a to asfaltových směsí:

VČO – Východočeská obalovna, s.r.o. – Hradec Králové, Kutnohorská 227, 500 04 Hradec Králové – Plačice a kameniva: EUROVIA Kamenolomy, a.s. Provozovna Chrtínky, 535 01 Přelouč. Závěrem naší odpovědi Vás chceme opětovně ujistit, že účastník EUROVIA CS, a.s. je schopen realizovat dílo v nabídnuté lhůtě, tj. 146 kalendářních dní v souladu s předloženou nabídkou.

Dne 30.3.2020 obdržela objasnění od účastníka č. 2 – Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.:

Vážený zadavateli,

Reagujeme tímto na Vaši žádost o doložení vysvětlení pro stanovenou lhůtu provedení díla v rámci zadávacího řízení. Zadavatel předpokládal minimální délku realizace 160 kalendářních dní. Po důkladném prostudování zadávací dokumentace a zpracování detailního harmonogramu, respektujícího zadávací podmínky a předpokládané ZOV jsme v rámci zadávacího řízení stanovili délku realizace na 130 kalendářních dní. Uvedený harmonogram (rozčleněný na jednotlivé etapy) přikládáme jako podpůrnou přílohu našeho vyjádření. Je z něho patrné, že navržená délka realizace 130 dní je plně odpovídající rozsahu díla a navržených ZOV. Harmonogram je zpracovaný na základě reálných denních výkonů strojů a prací dle našich výrobních kapacit.

Navíc v rozsahu zpracovaného harmonogramu je k dispozici celkem 36 víkendových dní, ze kterých jsou pro potřeby našeho harmonogramu využity pouze dva. Ve zbývajících 34 víkendových dnech spařujeme ještě navíc dostatečnou rezervu nad rámec zpracovaného harmonogramu na uvedenou délku 130 dní.

Zadavatel dále sám uvažuje délku realizace etapy č. II, která se realizuje za provozu v rámci řízení dopravy dle pol. č. 5 (SO101 Komunikace) na:

„max 6 týdnů/7 pracovních dnů/12 hod. den“ – popis položky, což odpovídá 42 kalendářním dnům. Jelikož se jedná o nejdelší a realizačně nejnáročnější etapu stavby i z tohoto důvodu jsme na tuto část stavby vyčlenili v předpokládaném harmonogramu 50 kalendářních dní. Jsme tedy v tomto parametru v souladu se zadavatelem. Stanovenou lhůtu výstavby v rámci zadávacího řízení 130 dnů tedy považujeme za adekvátní, kvalifikovaně podloženou a vysvětlenou.

Hodnotící komise přijala vysvětlení od účastníka č. 1 – EUROVIA CS, a.s. a účastníka č. 2 – Chládek a Tintěra, Pardubice ve stanovené lhůtě 2 pracovních dní, vyhodnotila je jako přiměřená a dostačující.

Hodnotící komise od účastníka č. 3 – SWIETELSKY stavební s.r.o. (doložil lhůtu 150 kal. dnů) ve stanovené lhůtě 2 pracovních dní neobdržela žádné vysvětlení či objasnění takto stanovené lhůty. Účastník byl v Žádosti poučen o dodržení stanoveného termínu, tzn. že v případě nedodržení stanoveného termínu bude vyloučen z další účasti v zadávacím řízení.

Na základě výše uvedeného hodnotící komise navrhla Zadavateli účastníka č. 3 – SWIETELSKY stavební s.r.o. vyloučit z další účasti v zadávacím řízení.

Zadavatel toto doporučení přijal.

Metoda vyhodnocení

Zadavatel stanovil v souladu s § 115 odst.1 písm. b) zákona metodu vyhodnocení nabídek v jednotlivých kritériích takto:

Pro vyhodnocení nabídek byla použita bodovací metoda se stupnicí v rozsahu 0 až 100 bodů. Každé nabídce byla přidělena bodová hodnota, která odrážela úspěšnost nabídky v rámci příslušného kritéria hodnocení.

Pro číselně vyjádřitelné kritérium hodnocení, pro které má nejvýhodnější nabídka nejnižší hodnotu kritéria, tj.:

- Nabídková cena,

získala hodnocená nabídka bodovou hodnotu, která vznikne násobkem 100 a poměru hodnoty nejvýhodnější nabídky k hodnocené nabídce

- Lhůta pro provedení díla,

získala hodnocená nabídka bodovou hodnotu, která vznikne násobkem 100 a poměru hodnoty nejvýhodnější nabídky k hodnocené nabídce.

Kritérium hodnocení č. 1 – Nabídková cena:

Bodové hodnocení bylo vypočteno podle vzorce:

$$\text{počet bodů kritéria} = \frac{\text{nabídka s nejnižší hodnotou}}{\text{hodnocená nabídka}} \times 100 \text{ (bodů)}$$

Takto vypočtená bodová hodnocení byla stanovena, resp. zaokrouhlena, na 2 desetinná místa a byla dále násobena vahou příslušného kritéria hodnocení. Takto zjištěná bodová hodnocení byla následně rovněž stanovena, resp. zaokrouhlena, na 2 desetinná místa.

Kritérium hodnocení č. 2 – Lhůta pro provedení díla:

Účastník uvedl dobu provedení díla v počtu kalendářních dnů.

Jako nejvhodnější byla hodnocena nabídka s nejkratším termínem provedení díla.

Bodové hodnocení bylo vypočteno podle vzorce:

$$\text{počet bodů kritéria} = \frac{\text{nabídka s nejnižší hodnotou}}{\text{hodnocená nabídka}} \times 100 \text{ (bodů)}$$

Zadavatel stanovil v souladu s § 115 odst. 1 písm. c) zákona váhu nebo jiný matematický vztah mezi kritérii takto:

- Nabídková cena

váha: 70 %

- Lhůta pro provedení díla

váha: 30 %

Na základě součtu výsledných bodových hodnot jednotlivých nabídek v rámci kritérií hodnocení bylo stanoveno pořadí úspěšnosti jednotlivých nabídek podle následujícího vzorce:

Celkový počet bodů získaných při hodnocení nabídky byl stanoven jako součet součinů počtu bodů získaných hodnocením podle jednotlivých kritérií hodnocení a vah jednotlivých kritérií hodnocení, tj.

Celkové hodnocení nabídky = Počet bodů kritéria č. 1 x 0,7 + počet bodů kritéria č. 2 x 0,3.

Nejvýhodnější nabídkou je ta, která získala nejvyšší celkový počet bodů.

Pro hodnocení byly rozhodné ceny bez DPH V Kč.

Přílohou tohoto Oznámení je Vyhodnocení a způsob výpočtu hodnocených nabídek a Doklady, kterými vítězný účastník prokazoval kvalifikaci.

Jako ekonomicky nejvýhodnější nabídka byla vyhodnocena nabídka účastníka:

Obchodní firma nebo název: Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.

Sídlo: K Vápence 2677, 530 02 Pardubice

Právní forma: a.s.

IČ: 252 53 361

Celková nabídková cena bez DPH: 21 290 000,00 Kč

Lhůta pro provedení díla: 130 kalendářních dní

Vybraný dodavatel bude vyzván k předložení dokladů potřebných k uzavření smlouvy. Vybraný dodavatel splnil stanovené podmínky účasti v zadávacím řízení, stanovené zákonem i Zadavatelem uvedených v Zadávací dokumentaci. V souladu s § 122, odst. 4 Zákona prověřil Zadavatel majetkovou strukturu dodavatele a zjistil údaje o jeho skutečném majiteli.

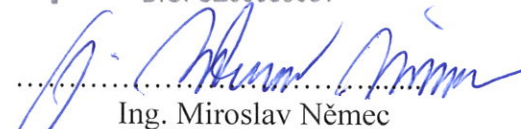
Hodnocení nabídek bylo ukončeno dne 30. března 2020. Nabídka č. 2 účastníka Chládek a Tintěra, Pardubice a.s., K Vápence 2677, 530 02 Pardubice, IČ: 252 53 361 byla vybrána jako vítězná nabídka účastníka zadávacího řízení s názvem „Modernizace silnice III/0362 Staré Hradiště - Ohrazenice“.

Proti Rozhodnutí zadavatele o výběru dodavatele lze podat námitky podle ust. § 242 ZZVZ. Námitky musí být doručeny ve lhůtě 15 dnů ode dne doručení tohoto oznámení. Zadavatel si v Zadávací dokumentaci vyhradil právo uveřejnit Oznámení o výběru dodavatele na profilu zadavatele, den uveřejnění je tudíž i dnem doručení.



**Správa a údržba silnic
Pardubického kraje**
Doubravice 98
533 53 Pardubice
IČ: 00085031
DIČ: CZ00085031




Ing. Miroslav Němec
ředitel Správy a údržby silnic Pk

Seznam dokladů, kterými vybraný dodavatel prokazuje kvalifikaci:

- výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů k 21.01.2020
- seznam významných stavebních prací:
 - Oprava silnice III/29817 Horní Ředice – průtah, objednatel SÚS Pk, obnova nevyhovujících konstrukčních vrstev vozovky o celkové výměře 10 661 m², pokládka asfaltových vrstev byla realizovaná vlastní kapacitou, při pokládce byly použity hutněné asfaltobetonové směsi s modifikací CRmB, cena 12 549 753,36 Kč bez DPH, termín 09/2017 – 11/2017, Osvědčení objednatele o řádném plnění stavebních prací ze dne 27.11.2017
 - Oprava silnice III/30511 Ostřetín – průtah, objednatel SÚS Pk, oprava nevyhovujících konstrukčních vrstev vozovky o celkové výměře 15 805 m², pokládka asfaltových vrstev byla realizovaná vlastní kapacitou, při pokládce byly použity hutněné asfaltobetonové směsi s modifikací CRmB, cena 23 671 487,47 Kč bez DPH, termín 10/2018 – 05/2019,
 - Zainvestování pozemků – lokalita – Svítkov západ, objednatel Nadace pro rozvoj města Pardubic, Pardubice, stavební práce spočívaly v přípravě území, kompletní výstavbě veškerých zpevněných ploch, o celkové ploše asfaltových ploch cca 12 800 m², pokládka asfaltových vrstev byla realizovaná vlastní kapacitou, cena 714 106 120,31 Kč bez DPH, termín 10/2018 – 02/2020, Osvědčení o řádném provedení stavby ze dne 16.3.2020
 - I/14 Česká Třebová – průtah, 1. etapa, OŽK, objednatel ŘSD ČR, správa Pardubice, obnova nevyhovujících konstrukčních vrstev vozovky o celkové výměře 23 280 m², pokládka asfaltových vrstev byla realizovaná vlastní kapacitou, cena 17 182 585,70 Kč bez DPH, termín 05/2018 – 08/2018, Referenční list ŘD ČR ze dne 5.12.2018
- Seznam členů realizačního týmu: David Zlesák, osvědčení o autorizaci č. 32236, praxe v oboru 25 let, zaměstnanec společnosti, profesní životopis, stavba obdobného charakteru: I/14 Česká Třebová – průtah, 1. etapa, OŽK, objednatel ŘSD ČR, správa Pardubice, obnova nevyhovujících konstrukčních vrstev vozovky o celkové výměře 23 280 m², cena 17 182 585,70 Kč bez DPH, termín 05/2018 – 08/2018, osvědčení o autorizaci č. 32236, autorizovaný technik v oboru Dopravní stavby, specializace nekolejová doprava.

Účastník prokázal splnění základní a profesní způsobilosti a technické kvalifikace.

Název VZ:

Modernizace silnice III/0362 Staré Hradiště - Ohrazenice

Kritérium:

Nabídková cena

Váha kritéria:

70%

Minimální cena

19 958 176,00 Kč

Nab.	Účastník	Cena bez DPH	Počet bodů	Vážený počet bodů
1	EUROVIA CS, a.s.	20 499 458,88	97,36	68,15
2	Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.	21 290 000,00	93,74	65,62
5	M - SILNICE a.s.	19 958 176,00	100,00	70,00

Kritérium:

Lhůta provedení díla

Váha kritéria:

30%

minimální lhůta

130

maximální lhůta

160

kalendářních dnů

180

kalendářních dnů

Nab.	Účastník	Délka výstavby	Počet bodů	Vážený počet bodů
1	EUROVIA CS, a.s.	146	89,04	26,71
2	Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.	130	100,00	30,00
5	M - SILNICE a.s.	170	76,47	22,94

POŘADÍ NABÍDEK

Nab.	Účastník	Součet vážených bodů	Pořadí
1	EUROVIA CS, a.s.	94,86	2
2	Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.	95,62	1
5	M - SILNICE a.s.	92,94	3