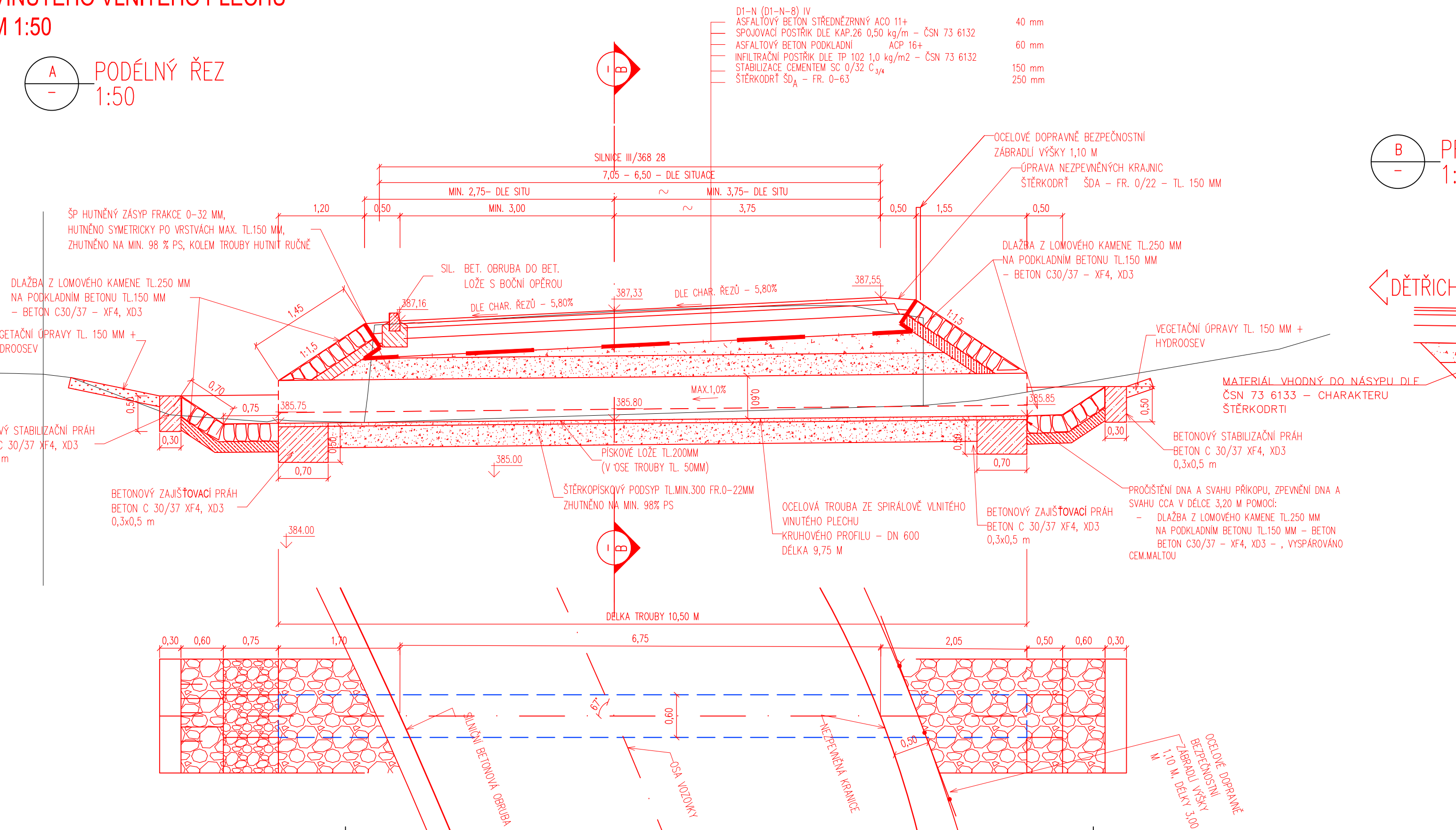


PRÍLOHA Č.5 V KM 2,146 06 (V TRASE OBJEKTU SO 101 -  
(OM.1)

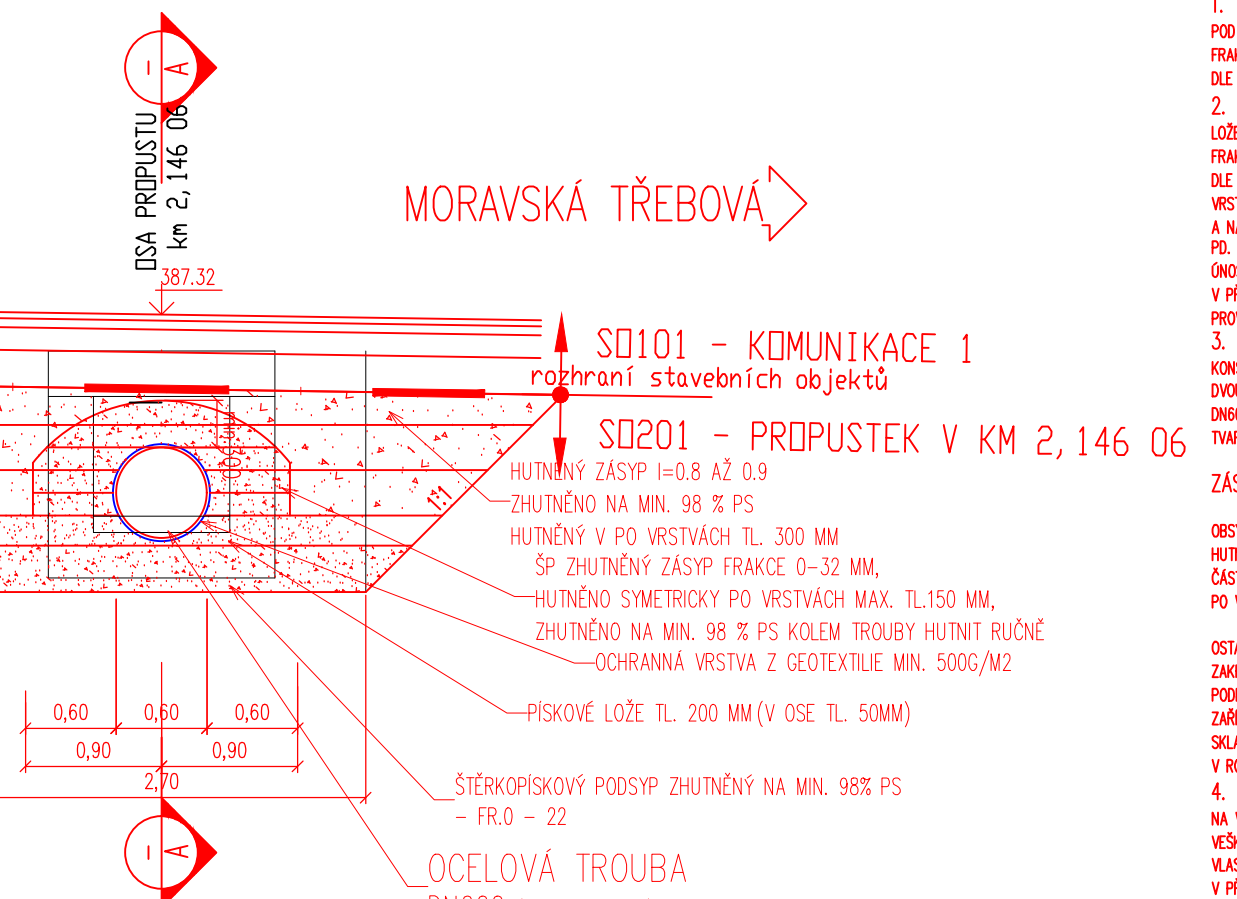
NAVŘZEN Z FLEXIBILNÍCH OCELOVÝCH TRUB ZE SPIRÁLOVITĚ  
VINUTÉHO VLNITÉHO PLECHU

M 1:50

 PODÉLNÝ ŘEZ  
1:50



USA PROJECT  
km 2, 14



**ETRY PROPUSTU**  
 RÁMČEK, SÍŤOVOSŤ 800 mm  
 FLEXIBILNÁ OCEĽOVÁ TRUBA Z SPIRALOVITEJ VŤAŽKY VNÚTORNÉ PLECHOVÉ  
 VNA 50x51 mm, VARIANTA S DVĚRHOVÝMI OCHRANNÝMI FÓLIAMI NAĽADNOVÝMI NA POZDÝHOVÝ PLECH  
 2 -  
 CELKOVÁ DĹŽKA V OSE TRUBICE 10,50 m  
 67,00  
 STAVANIE ÚLADY PROSTREDNÍM Z POKRYTÍ  
 6,75 m - ASFALTOVÝMI VÝKONMI  
 VYKON V OBLASTI  
 DE PODLAŽNÝ CSN EN 1991-2

### VLNĚ PRÁCE:

- PROVÁDĚNÍ STAVEBNÍCH PRACÍ SE BUDE POSTUPOVAT PODLE POKYNŮ A POŽADAVKŮ JEDNOTLIVÝCH SPRÁVŮ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

## PRUKCE PROPUSTKU

- PODŠYPNÁ VRSTVA**  
 PRUKRYJ NOVÉHO PRUPUSTU JE NAVRŽEN ŠTĚRKOVÝ PODŠYP TL. 0,30M Z NENAMRZAVÉHO, NESUDORIVÉHO MATERIÁLU ŠIROKE  
 22MM S MAXIMÁLNÍM PODÍLEM JEDNOZRNNÝCH ČÁSTIC (<0,063M) MENŠÍ NEŽ 5,0% Z CELKOVÉHO OBJEMU (ŠTĚRKOVÝ MIN. TŘÍDY B  
 3 6133). MÍRA ZHUTNĚNÍ MUSÍ DOPOVÍDAT MIN. 88% PS STANDARDU.

3 6133). MIRA ZHUTNĚNÍ MUSÍ ODPOVĚDAT MIN

- [illegible]

## PROPUSTKU

- OBSTY TROUBY  
RUBY PROSTUPKOU BUDE PROVEDEN V ŠÍŘI MIN. 0,80M (NA BODĚ) A V MIN. TL. 0,30M (NA TROUBOU). PRO ZÁSTY BUDE POUŽIT  
ŠTĚRKOPÍSKÝ ZÁSTY S NENAVRZANÝM, NESODRŽUJÍCÍM MATERIÁLU ŠIROKÉ FRAKCE 0-32MM S MAXIMÁLNÍM PODÍLEM JEMNODRŽNÝCH  
0,063MM MENŠÍ NEŽ 5,0% Z CELKOVÉHO OBJEMU (ŠTĚRKOPÍSEK MIN. TŘÍDY B DLE ČSN 73 6133). OBSTY BUDE PROVEDEN JAKO HUTNĚNÝ

OSTATNÍ ZÁSYPY

- STP1 BUDOVU PRVÉHO ETÁŽE ZE ZEMIN VÝKONCH PRO BUDOVÁNÍ NASTUPUJE DLE ČSN 73 0333 A BUDOVU PRVÉHO ETÁŽE, JAK ŽE JE TO VÝKROSEVOU DOKUMENTOVANOU. HŮTĚNÉ BUDE PROVĚDENO PO VSTŘÍVÁNÍ TL. MAX. 0,30MPa. TYP00 BUDOVU PRVÉHO ETÁŽE PO ZBOZKY. POVĚCH TOTO0 ZASTUPU BUDE UPRAVENO DO JEJEDNOTNOSTNÉHO PŘÍČNÉHO SKLOINU 3,30 SMĚREM K POČETNÝM ODVÝKOVÝM V NAPOVĚCH VÝSTYJE JE POŽADOVÁVANA MINIMÁLNÍ HODNOTA MODULU PŘETVÁŘENÍ A TO DLE POŽADOVÁKŮ TYP1700 NAVRŽENOU KONSTRUKCE BUDOVY (D1+N+B+H; PODLOŽÍ P10) VIZ STAVEBNÍ OBJEKT SO 101 – KOMUNIKACE 1: NOVÝ TVAR TĚLESA BUDE PROVĚDEN V.74.24.2014 A KONČENÝ V.09.01.2015.

PRÁVY NA VSTUPU A VÝSTUPU PRO  
VÝSTUPU BUDE PŘEMĚNO ZE ZNĚMÍ KAMEN

- YVNUTNÁ VRSTVA BUDĚ PROJEKOVANÁ ZPEVNEK KAMENNÝM DLAŽBOU L1, 250MM DO BETONOVÉHO LŮŽE L1, 250MM Z BETONU C30/37 - Xf4, X03.  
KAMENNÁ DLAŽBA BUDĚ VYSPAROVÁNA A TĚ BĚTONU C30/37 XF4,X03, PŘÍPĚNĚ SPECIÁLNĚ SANACÍ MALTOU DOPOVÍDÁJÍCÍ  
SPAD KRYTIA NA VÝŠKU A VÝTOKU BUDĚ NAPOJEN NA STÁVNÍKY OKOLNÍ TEREN.  
KAMNÝ PŮLHOCH JSOU NAVRŽENY BĚTONOVĚ STABILIZÁČNÍ PRAHY Z BETONU C30/37 XF4,X03 O MINIMÁLNÍCH ROZMĚRECH 0,30/0,30/0,50M  
KAMENNOU DLAŽBU.

DU PROVEDENÝ Z BETONU Z BETONU C30/37 -

- KE STRANĚ OBJEKTU BUDE PROVEDENO PŘECHÝSTÍ KORYTA PŘÍKOPU V NEZBYTNÉM ROZSAHU ZA ŮČEL VYTVOŘENÍ PODMINEK PRO JEHO STRANU. DNO PŘÍKOPU SE NAVRHLU ZPEVNÍ DLAŽBOU Z LOMOVÉHO KAMENE. NA DELKU CCA 3,30 M. NA VÝTOKOVÉ STRANĚ OBJEKTU KORYTO PŘÍKOPU ZPEVNĚNO NA DELKU 3,50 M – ZPEVNĚNÍ BUDE PROVEDENO DLAŽBOU Z LOM. KAMENE TL. 250 M DO BETLŮČE. NA KORYTO MALTOU (VIZ. VÝŠE). NÁPOJENÍ NA STAVAJÍCÍ STAVEPUNK BUDE PROVEDENO TAK, ABY BYL UMŮŽNĚN PLNULÝ ODTOK VODY. VÝZHEDEM JAKOŽI STAVU ZANEŠENÝCH SILPŘÍKOPU BUDE PROVEDENO REPRIZACE SIL PŘÍKOPU, PŘÍPADNĚ JEJICH ZAHROUBENÍ.

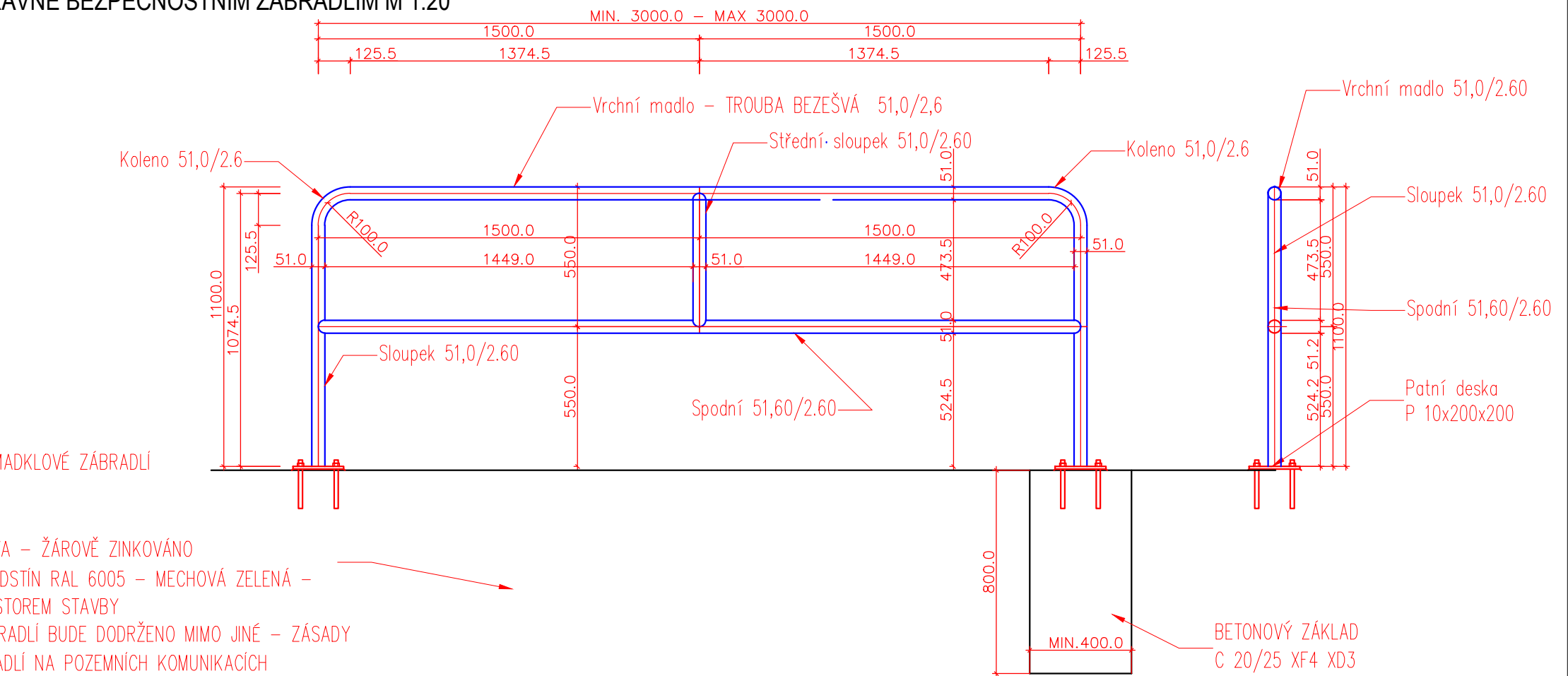
DOŠLO K POŠKOZENÍ STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH KONSTRUKCÍ VÝZKUMY

- OBJEKT JE ZÁŘEŠEN ROZHRAZMI STAVEBNÍCH OBJEKTŮ SO 201 – TRŽENÍ PROPUSTEK V KM 2,146 06" A SO 101 – KOMUNIKACE 1: TOTO OBJEKTŮ JE POUŽÍTE Z DŮVODU PŘEHLEDNOSTI V ROZPOČTU A SOUPISU PRÁCE

KONSTRUKCE TROUBY JE VYRÁBĚNA Z HLINÍKOVÉHO OCHRANNOU FÓLIE NAAMINOVANOU NA PO

- 42 mm POMOCI ZINKOVANÝM PLOUDEM. JAKO DALŠÍ IZOLAČNÍ VRSTVA JE NAVRŽENA OCHRANNÁ POMLAKOVÁ POLYMEROVÁ DVOUVRSTVÁ DVOUŠTĚ VRSTVY 250 μm. TOUTO VRSTVOU BUDOU OPAŘENY VITRINÍ TAK VNĚŠÍ PLOCHY POTŘEBU.

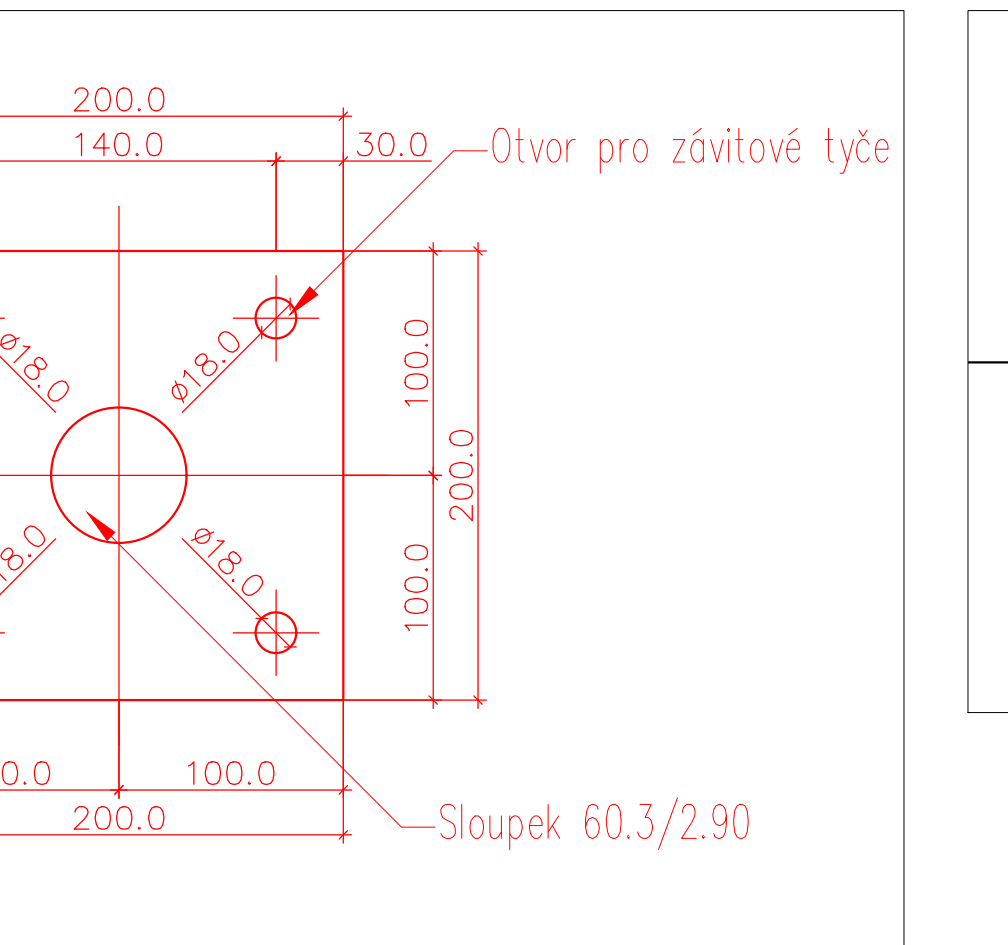
## AVNĚ BEZPEČNOSTNÍM ZÁBRADLÍM M 1:20



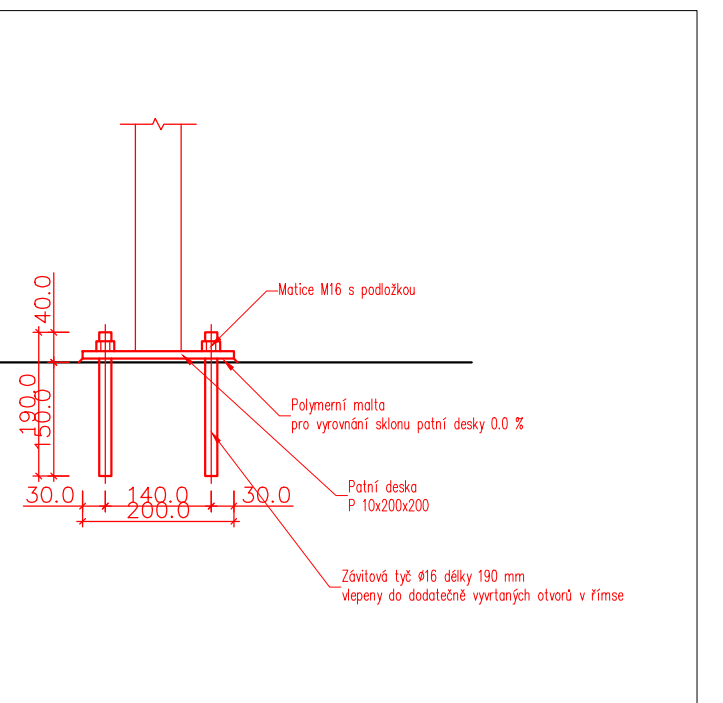
### MAKLOVÉ ZÁBRADLÍ


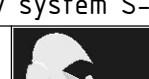
- A – ŽÁROVĚ ZINKOVÁNO  
ODSTÍN RAL 6005 – MECHOVÁ ZELENÁ –  
STŘEŠNÍ STAVBY  
RADLÍ BUDE DODRŽENO MIMO JINÉ - ZÁSADY  
ODLÍ NA POZEMČNÍCH KOMUNIKACÍCH

DORYS - M 1:5



UJÍ DESKA - M 1:10



		<b>PRODIN A.S.</b> JIRÁSKOVA 169 530 02 PARDUBICE		<b>WWW.PRODIN.CZ</b> DIČ: CZ25292161 IČO: 25292161	
Ověřte si platnost této dokumentace: <i>Podpis</i> Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv					
Pracovník: <i>Podpis</i> Jana Fürstlová		Zdob. projektant: Jana Fürstlová		Kontroloval: Ing. Michal Hornýš	
Státor: S Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice		Traťový úsek/Úbec: Kunčina			
EKONSTRUKCE SILNICE III/368 23 KUNČINA,PD		Formát: S A4		Datum: 03/2020	
J 201 - PROPUSTEK V KM 2,146 06 (SO 101)		Účel: PDPS		Č. zakázky: 3110-18-175	
Nah. výkresu:		Změna:		Č. kopie	
ZOROVÉ ŘEZY		Měřítka:		Č. výkresu:	
		B 4,2		2	