

KUPNÍ SMLOUVA
na dva kusy
„Rýpadlo-nakladač JCB 3CXS14M4NE“

Tuto KUPNÍ SMLOUVU (dále jen „Smlouva“) uzavřely níže uvedeného dne dle ust. § 2079 a násl. občanského zákoníku č. 89/2012 Sb. v platném znění následující strany:

(A) TERRAMET, spol. s r.o.,

Se sídlem: Obchodní 131, 251 70 Čestlice,

IČO: 41692519, DIČ: CZ41692519

zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka č. 3516

Bankovní spojení: Česká spořitelna a.s. Praha

Číslo účtu: 1258222/0800

Email: info@terramet.cz

Zastoupený: **Ing. Zdenkem Chybou**, jednatelem společnosti

Zástupci oprávnění jednat ve věcech technických smlouvy:

Ing. Jakub Gerhart, mob.tel. 724 122 391

e-mail: gerhart@terramet.cz

(dále jen „Prodávající“),

a

(B) Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Se sídlem Doubravice 98, 533 53 Pardubice

IČ: 00085031, DIČ: CZ00085031

zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl Pr, vložka 162

Bankovní spojení: Česká spořitelna a.s.

Číslo účtu: 27-1206774399/0800

DIČ: CZ00085031

Email: info@suspk.cz

Zastoupená: **Ing. Miroslavem Němcem** – ředitelem

Zástupci oprávnění jednat
ve věcech smlouvy:

Ing. Miroslav Němec – ředitel

Ing. Antonín Jalůvka – jmenovaný zástupce statutárního orgánu

Mgr. Josef Neumann – jmenovaný zástupce statutárního orgánu

Zástupci oprávnění jednat ve věcech technických smlouvy:

Jaroslav Vojta, mob.tel. 723 546 659,

email: jaroslav.vojta@suspk.cz

Libor Strnad, mob. tel. 602 284 023,

email: libor.strnad@suspk.cz

Martin Dubský, mob.tel. 601 381 406,

email: martin.dubsky@suspk.cz

(dále jen Kupující)

1. PŘEDMĚT SMLOUVY

1.1 Předmětem Smlouvy je převod vlastnického práva k movité věci, a to dvou kusů Rýpadlo-nakladačů **JCB 3CX514M4NE** a její výbavě a příslušenství, specifikované v příloze č. 1 Smlouvy. Předmět smlouvy je v souladu se Zadávací dokumentací ze dne 3.4.2014 a s cenovou nabídkou ze dne 14.4.2014.

1.2 Prodávající Smlouvou prodává a Kupující Smlouvou kupuje výše uvedenou movitou věc a tuto přijímá do svého vlastnictví za níže sjednanou kupní cenu.

1.3 Kupující prohlašuje, že si předmět koupě řádně prohlédl a podpisem Smlouvy potvrzuje, že jeho stav odpovídá věci nové. Žádné viditelné poškození při vynaložení obvyklé pozornosti při uzavírání Smlouvy účastníci, zejména pak Kupující, neshledali, a proto jej ani touto smlouvou nekonstatují.

1.4 Prodávající odpovídá za jakost a kompletnost předmětu smlouvy v rozsahu této smlouvy, za použitý materiál, kvalitu a úplnost dodávky. Prodávající odpovídá za to, že předmět plnění má a bude mít vlastnosti stanovené platnými právními předpisy, všeobecně závaznými technickými předpisy, veškerými platnými technickými normami, které se vztahují k předmětu smlouvy, dále vlastnosti dohodnuté touto smlouvou a nabídkou zadavatel, eventuálně vlastnosti obvyklé.

2. KUPNÍ CENA

2.1 Cena, kterou je kupující povinen zaplatit prodávajícímu za předmět smlouvy, činí dle dohody smluvních stran:

Cena bez DPH za rýpadlo-nakladač JCB 3CX514M4NE pro cestmistrovství Luže	2.242.000,- Kč
Cena vč. 21% DPH za rýpadlo-nakladač JCB 3CX514M4NE pro cestmistrovství Luže	2.712.820,- Kč
Cena bez DPH za rýpadlo-nakladač JCB 3CX514M4NE pro cestmistrovství Běstovice	2.487.000,- Kč
Cena vč. 21% DPH za rýpadlo-nakladač JCB 3CX514M4NE pro cestmistrovství Běstovice	3.009.270,- Kč
Cena za celou dodávku bez DPH:	4.729.000,- Kč
Cena za celou dodávku vč. 21% DPH:	5.722.090,- Kč

slovy: pětmilionůsedmsetdvacetdvatisícdevadesátkorun českých.

Tato Cena je pevná a zahrnuje jak kompletní předmět Smlouvy, tak veškeré náklady (včetně plateb v cizí měně, cla, nákladů spojených s balením, dopravou na určené cestmistrovství, konzervací a ochrannými nátěry apod.) Prodávajícího.

Veškeré uvedené ceny v tomto článku jsou bez DPH.

DPH bude účtována podle platných právních norem a předpisů, kde rozhodnou dobou pro výši DPH je doba zdanitelného plnění.

V případě, že Prodejce není plátcem DPH, bude Cena fakturována bez DPH.

2.2 Smluvní strany si sjednávají zaplacení Ceny bezhotovostním převodem, a to na základě Prodávajícím vyhotoveného a Kupujícím doručeného daňového dokladu/faktury. Právo Prodávajícího na fakturaci, vzniká dnem předání předmětu smlouvy společně s doklady nezbytnými pro jeho užívání a uplatnění případných vad z titulu záruky za jakost. Výše faktury bude odpovídat Smlouvě, faktura bude doručena na adresu pro doručování nejdéle do 7 pracovních dnů po převzetí předmětu Smlouvy Kupujícím. Faktura vystavená Prodávajícím musí splňovat náležitosti daňového dokladu v souladu se zákonem č. 235/2004 Sb. v platném znění (včetně obchodní firmy, sídla, názvu peněžního ústavu, čísla bankovního účtu Prodávajícího, odkaz na Smlouvu nebo číslo smlouvy a datum vystavení faktury). Kupující je oprávněn vrátit Prodávajícímu bez zaplacení fakturu, která nemá formálně a fakticky správné náležitosti uvedené v tomto ustanovení, vykazuje rozpor mezi fakturovanou částkou a částkou ze Smlouvy. Současně s vrácením faktury sdělí Kupující Prodávajícímu důvody vrácení. V závislosti na povaze závady je Prodávající povinen fakturu včetně jejích příloh opravit nebo nově vyhotovit. Oprávněným vrácením faktury přestává běžet původní lhůta splatnosti. Nová lhůta splatnosti začíná běžet ode dne doručení Kupujícím doplněné, opravené nebo nově vyhotovené faktury s příslušnými náležitostmi, splňující podmínky Smlouvy.

2.3 Prodávající se zavazuje předat předmět koupě Kupujícím do 100 kalendářních dní od podepsání kupní smlouvy na místa určení:

- 1) Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Cestmistrovství Luže, Husova 69, 538 54 Luže.
- 2) Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Cestmistrovství Běstovice 117,
565 26 Běstovice.

Adresa pro doručení faktury: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice

2.4 Cena je splatná do 30 dnů ode dne prokazatelného doručení daňového dokladu/faktury Kupujícím, a to bezhotovostním převodem na bankovní účet Prodávajícího vedený u banky Česká spořitelna a.s. Praha, číslo účtu 1258222/0800.

3. VLASTNICKÉ PRÁVO

3.1 Účastníci Smlouvy berou na vědomí, že Kupující se stane vlastníkem předmětu koupě okamžikem jeho faktického předání a převzetí.

3.2 K přechodu nebezpečí škody na předmětu koupě dojde okamžikem jeho převzetí ze strany Kupujícího.

4. ODPOVĚDNOST ZA VADY, ZÁRUKY

V případě, že budou Kupujícím po převzetí předmětu koupě na tomto zjištěny vady, má Kupující právo uplatnit vůči Prodávajícímu nároky v souladu s ust. § 2099 až 2117 zákona č. 89/2012, občanský zákoník, v platném znění.

4.1 Prodávající dvou kusů rýpadlo-nakladačů **JCB 3CXS14M4NE**, poskytuje záruku v délce trvání 60 měsíců nebo 4000 Mth, ode dne podpisů "Protokolů o předání a převzetí" oběma smluvními stranami.

4.2 Dodavatel neručí za škody na zařízení, vzniklé v důsledku neodborného zacházení ze strany objednatele nebo třetích osob v průběhu záruční doby.

4.3 Závada na rýpadlo-nakladačích **JCB 3CXS14M4NE**, která se vyskytne v průběhu záruční doby, bude objednatelem oznámena bez odkladu písemně nebo e-mailem dodavateli a tento odstraní závadu ve lhůtě nejpozději do 4 pracovních dnů po oznámení.

4.4 Prodávající je povinen vadu odstranit na vlastní náklady včetně potřebné demontáže a montáže a ostatních nákladů souvisejících s odstraněním vady.

4.5 Prodávající je povinen vadu odstranit na vlastní náklady včetně potřebné demontáže a montáže a ostatních nákladů souvisejících s odstraněním vady.

4.6 Záruční podmínky: Záruční podmínky jsou platné při dodržení všech ustanovení pro provoz jednotlivých částí kompletu vyplývajících z návodů na obsluhu a záručních listů. Prodávající se zavazuje odstranit záruční vady do čtyř pracovních dnů od jejich nahlášení adresu (v pracovních dnech) na servisní oddělení. Brno, Modřice, U Vlečky 1095 – pan Miroslav Pölzer, tel. 517 577 503-2 nebo email: polzer@terramet.cz Hradec Králové, tel. 272 084 711 nebo email: sichrovsky@terramet.cz.

4.7 Servis: Prodávající se zavazuje provádět záruční a pozáruční servis na dodaný předmět smlouvy dle předepsaných rozpisů prohlídek jednotlivých součástí kompletu. Dodavatel se zavazuje k zajištění záručních prohlídek i pozáručních oprav na základě objednávky kupujícího, kterou zašle (i faxem) na adresu servisního střediska dodavatele (Terramet spol. s r.o., Obchodní 131, 251 70 Čestlice, email: sichrovsky@terramet.cz).

Lhůty prohlídek:	1. prohlídka - 100 mth	cena: zdarma
	2. prohlídka - 500 mth	cena: 12 500,-Kč
	3. prohlídka - 1000 mth	cena: 20 500,-Kč
	4. prohlídka - 1500 mth	cena: 13 000,-Kč
	5. prohlídka - 2000 mth	cena: 29 500,-Kč

Pozáruční a placený servis: sazba pracovní čas **780,-Kč/hod**, sazba cestovní čas **150,-Kč/hod**, sazba So+Ne+SOS **990,-Kč/hod**, cena výjezdu servisního vozidla **17,-Kč/km**. Uvedené kalkulované ceny servisních prohlídek neobsahují náklady na cestovné. Veškeré uvedené ceny v tomto článku jsou bez DPH.

4.8 Pokud porušením povinností prodávajícího, vyplývajících z obecně závazných právních předpisů či z této smlouvy vznikne kupujícímu či třetím osobám v důsledku použití či užívání zboží jakákoliv škoda, odpovídá za ni prodávající, a to bez ohledu na zavinění. Ustanovení předchozí věty platí i poté, co dojde k odstoupení od této smlouvy některou ze stran či oběma stranami.

5. Odstoupení od smlouvy

5.1 Smluvní strany mohou odstoupit od Smlouvy z důvodu podstatného porušení Smlouvy. Za podstatné porušení Smlouvy ze strany Prodávajícího se považuje zejména nedodržení termínu předání předmětu Smlouvy podle čl. 2. odst. 2.3 Smlouvy, nedodržení jakosti, nedodržení garantovaných parametrů daných Smlouvou a parametrů obvyklých. Kupující je oprávněn odstoupit od Smlouvy i v případě, že Prodávající je v konkursním nebo vyrovnávacím řízení nebo v likvidaci.

5.2 V případě odstoupení Kupujícího od smlouvy, z důvodu na straně Prodávajícího, uhradí Prodávající Kupujícímu prokazatelné a účelně vynaložené náklady, které Kupujícímu vzniknou v souvislosti se zajištěním náhradního plnění. Odstoupením od Smlouvy není dotčen nárok na náhradu případné škody (pokud není v jiných ustanoveních smlouvy dohodnuto jinak).

6. Ujednání o úrocích z prodlení a smluvní pokutě

6.1 Pro případ prodlení Kupujícího s úhradou plateb ve lhůtě uvedené v čl. 2, odst. 2.4 této smlouvy je Prodávající oprávněn požadovat po Kupujícím zaplacení úroků z prodlení ve výši 0,03 % z dlužné částky za každý den prodlení.

6.2 Bude-li Prodávající v prodlení s plněním závazku dle čl. 2 odst. 2.3 Smlouvy, sjednává se smluvní pokuta ve výši 0,03 % z Ceny za každý i započatý den prodlení.

6.3 Při porušení povinnosti Prodávajícího dle čl. 2, odst. 2.3 Smlouvy, ke kterému se vztahuje smluvní pokuta dle bodu 6.2 má Objednatel v případě vzniku škody vůči Zhotoviteli nárok na náhradu škody přesahující smluvní pokutu dle bodu 6.2.

7. Závěrečná ustanovení

7.1 Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami.

7.2 Smlouva může být měněna a doplňována pouze formou písemných, číslovaných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami.

7.3 Smlouva se řídí právem České republiky.

7.4 Smlouva je vyhotovena ve čtyřech originálech, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po dvou originálech.

7.5 Pokud oddělitelné ustanovení Smlouvy je nebo se stane neplatným či nevynutitelným, nemá to vliv na platnost zbývajících ustanovení Smlouvy. V takovém případě se strany Smlouvy zavazují uzavřít do 10 pracovních dnů od výzvy druhé ze stran Smlouvy dodatek ke Smlouvě nahrazující oddělitelné ustanovení Smlouvy, které je neplatné či nevynutitelné, platným a vynutitelným ustanovením odpovídajícím hospodářskému účelu takto nahrazovaného ustanovení.

7.6 Odpověď strany Smlouvy, ve smyslu § 1740 (3) NOZ, s dodatkem nebo odchylkou, která

podstatně nemění podmínky nabídky, není přijetím nabídky na uzavření Smlouvy.

7.7 Smluvní strany po přečtení Smlouvy prohlašují, že souhlasí s jejím obsahem, že Smlouva byla sepsána vážně, určitě, srozumitelně a na základě jejich pravé a svobodné vůle, na důkaz čehož připojují své podpisy.

7.8 Smluvní strany shodně prohlašují, že Smlouva obsahuje ujednání o všech náležitostech, které strany měly a chtěly ve smlouvě ujednat a strany dospěly ke shodě ohledně všech náležitostí, které si strany stanovili jako předpoklady uzavření této Smlouvy.

7.9 Smluvní strany shodně prohlašují, že si sdělily všechny skutkové a právní okolnosti, o nichž k datu podpisu této Smlouvy věděly nebo vědět musely, a které jsou relevantní ve vztahu k uzavření této Smlouvy.

V Pardubicích dne: - 6. 05. 2014

V Čestlicích dne: - 6. 05. 2014

Za Kupujícího:



Správa a údržba silnic
Pardubického kraje
Doubravice 98
533 53 Pardubice
IČ: 00085031
DIČ: CZ00085031 (3)

Ing. Miroslav Němec
ředitel

Správa a údržby silnic Pardubického kraje

Za Prodávajícího:



Ing. Zdeněk Chyba
jednatel

TERRAMET, spol. s r.o., Čestlice

PŘÍLOHA 1

SPECIFIKACE PŘEDMĚTU SMLOUVY

A/ Technická specifikace pro Rýpadlo-nakladač JCB 3CXS14M4NE - cestmistrovství

Luže:

Technická specifikace:

Průchodnost stroje:

Nájezdový úhel svahu, vpředu 74°, úhel přejetí 118°, nájezdový úhel svahu, vzadu 19°.

Celková přepravní délka	5,91m
Rozvor náprav	2,22 m
Střed otoče od středu zadní náprav	1,36 m
Světlá výška podpěr	0,33 m
Světlá výška otoče	0,48 m
Výška ke středu volantu	1,86 m
Výška po střechu kabiny	2,98 m
Světlá výška	3,56 m
Šířka zadního rámu	2,24 m
Šířka lopaty	2,23 m
Provozní hmotnost	8436 kg

Motor: Čtyřválec s přímým vstřikováním, motor (emise Tier IV), vodní zubové čerpadlo, palivové a olejové filtry šroubovacího typu, odlučovač vody, zařízení pro studený start

Sání:	Turbodmychadlo
Zdvihový objem:	4,4 l
Vrtání:	103 mm
Zdvih:	132 mm
Jmenovité otáčky motoru:	2200 ot/min
Jmenovitý výkon:	68 kW
Jmenovitý kroutící moment:	433 Nm
Max.kroutící moment při ot/min.	1400

Převodovka: **POWER SHIFT** – elektricky ovládaná poloautomatická převodovka s řazením pod zatížením, max. rychlost 36,7 km/hod., snadné a rychlé řazení za jízdy, ovládání otočným přepínačem na páce zpětného chodu. Reverzace směru jízdy bez použití spojky.

Uzávěrka hydraulického měniče kroutícího momentu: automaticky zapojena při zařazení 4 rychlostního stupně, odpojuje hydro-měnič z činnosti a přináší tak značnou úsporu pohonných hmot (až o cca 25%) při přejezdech a zvyšuje celkovou průměrnou přepravní rychlost.

Řízení: Výkonný hydrostatický systém využívající hlavní hydraulické čerpadlo a ventil upřednostňující řízení. V případě poruchy motoru je zachováno nouzové řízení.

Nápravy:	Řízená hnací
Počet otáček volantu od dorazu po doraz:	2 ^{3/4}
Průměr otáčení-obrubník-obrubník-nebržděno	9,35 m

Prům. otáč. lopaty-obrubník-obrubník-nebržděno	11,15 m
Průměr otáčení-bržděno	8,0 m
Průměr otáčení lopaty-bržděno	9,5 m

(v závislosti na rozměrech pneumatik, povrchu atd.)

Zadní náprava: Zadní nápravy jsou konstruovány a vyráběny speciálně pro JCB rýpadlo – nakladače

a dovolují široké použití různých pneumatik.

Typ: JCB 4Wd řízená s proporcionálním přenosem kroutícího momentu

Statické zatížení: 25 000 kg

Dynamické zatížení: 12 500 kg

Přední náprava: JCB přední nápravy jsou konstruovány a vyráběny speciálně pro JCB rýpadlo – nakladače

a dovolují široké použití různých pneumatik.

Typ: JCB 4WD řízená náprava s proporcionálním přenosem kroutícího momentu

Statické zatížení: 25 000 kg

Dynamické zatížení: 12 500 kg

Úhel výkyvu: 16°

Řízení: Dvojitý hydraulický válec

Brzdy: samostavitelný multidiskový brzdový systém, pracující v olejové lázni v zadní nápravě, posilovač brzd, parkovací brzda kotoučová, hydraulicky uvolňovaná a aktivovaná brzdovými pružinami, umístěná na výstupním hřídeli převodovky.

Pneumatiky: přední náprava 16,9/14 x 24, 12 PR, zadní náprava 16,9/14 x 24, 12 PR

Elektroinstalace: 12 V uzemněný záporný pól, použité kabely a konektory vyhovují krytí IP 69 (vodotěsné). Centrální pojistkový panel. Akumulátor 110 Ah, alternátor 95 A, odpojovač akumulátorů.

Hydraulický systém: „Easy Control(joystickové ovládání)“ otevřený hydraulický okruh se spolehlivým pístovým čerpadlem, modulační ventil automaticky přizpůsobuje výkon hydrauliky požadavkům provozu stroje. Plně průtokový 10 mikronový jemný čistič hydraulické kapaliny.

Rozvod pro ovládání naklápěcí svahovací lžice (naklápění nelze provádět současně se zasouváním/vysouváním teleskopického ramene)

Nakládací část: geometrie nakladače s automatickým paralelním zdvihem v obou směrech zajišťuje jednoduchou a přesnou práci při manipulaci s paletami i plně naloženou lopatou, hydraulický systém dovoluje práci s plovoucí lopatou pro kopírování terénu **SRS systém** – systém hladké jízdy, systém, který zajišťuje tlumení sil vznikajících při pohybu ramen nakladače během jízdy v terénu nebo po silnici. Plně hydraulický systém, který strojník ovládá tlačítkem v kabině stroje, zajišťuje maximální přesnost ovládání stroje, zvyšuje komfort jízdy a snižuje únavu strojníka, je spojen s nižším namáháním konstrukce nakladače a pneumatik a tím přispívá ke snížení nákladů na provoz stroje.

Univerzální 6-ti účelová nakládací lopata o obsahu 1,0 m³ s integrovanými paletizačními vidlemi s dodatečným šroubovaným podbřitem bez zubů.

Rozměry nakladače:

Výsypná výška: 2,64 m

Nakládací výška: 3,13 m

Výška čepu:	3,41 m
Vodorovný dosah k čepu lopaty:	0,47 m
Vodorovný dosah (dno lopaty vodorovně):	1,50 m
Max.vodorovný dosah při plné výšce:	1,22 m
Vodorovný dosah při max.výsypné výšce:	0,82 m
Hloubka skřívky:	0,23 m
Úhel naklonění vzad:	45°
Výsypný úhel:	44°
Rozevření čelistí:	0,95 m

Podkopová část: výkonné podkopové zařízení s natáčením ramene výložníku pomocí dvojice hydraulických válců, robustní konstrukce výložníku a násady, teleskopická násada s jednoduchým způsobem vymezování vůle vedení (výměnné podložky), ovládání podkopu hydraulickými joystickovými ovladači. Mechanický rychloupínač na podkopové rameno. Podkopové rameno s bezpečnostním zařízením pro jeřábování dle normy EN 474.....

Podkopová lžice širší 610 mm včetně zubů, svahová lžice s dodatečným šroubovaným podbřitem, širší 1 500 mm.

Vymezování vůlí: kluzné části podpěr a teleskopické násady se snadným vymezením vůlí, případně výměnou kluzných částí, zvýšená stabilita a tuhost stroje, přesná a tichá práce.

Kabina: bezpečnostní ROPS/FOPS rám, světelná i zvuková signalizace, vytápěná, odhlučněná, komfortní vybavení, ergonomické rozmístění ovládacích prvků, tónovaná skla, stěrače a ostřikovače předního i zadního okna, digitální hodiny, počítadlo motohodin a upozornění na servisní interval hlučnost: v kabině 72 Lp (A), mimo kabinu 104 Lw (A).

Klimatizace: v provedení Turbo

Přídavná zařízení: Nahrnovací lžice, širší 2000 mm, délka 3000 mm, výška 700 mm. Upevnění na přední hydr. rychloupínač.

Vysokovýklopná lžice s dodatečným šroubovaným podbřitem, objem 1m³, širší 2000 mm. Upevnění na přední hydr. rychloupínač.

Protikorozní úprava nástřikem pro práci v agresivním prostředí: Nástřik podvozku antikorozním přípravkem DINITROL v černém odstínu.

Další vybavení: Výstražný zábleskový maják oranžové barvy.

Na zadní části kabiny nakladače výstražná oranžová LED alej s ovládáním v kabině řidiče (označení LED A TC 08), skříňka na nářadí, sada nářadí.

Gumové podložky pod výsuvné stabilizační nohy.

Do kabiny Rýpadlo-nakladače namontován modul GPS „Car Position RealTime Expanded“ se zapojením vstupů.

- a) Pro poměrové měření hladiny pohonných látek v nádrži na PHL s přenosem do modulu GPS a indikací měřených hodnot ve stávajícím SW GPS monitoringu vozidel zadavatele Fleetware verze 6.0.
- b) Pro GPS lokalizaci a přenos GPRS dat bude použita jedna duální (pro GSM i GPS) anténa, která je v interiérovém provedení nalepena na vnitřní straně čelního skla mimo zorné pole řidiče. Datové SIM karty pro přenos dat z vozidlového GPS modulu dodá zadavatel.

GPS jednotka integrována do stávajícího systému monitoringu vozidel zadavatele Fleetware verze 6.0.

B/ Technická specifikace pro Rýpadlo-nakladač JCB 3CXS14M4NE - cestmistrovství Běstovice:

Technická specifikace:

Průchodnost stroje:

Nájezdový úhel svahu, vpředu 74°, úhel přejetí 118°, nájezdový úhel svahu, vzadu 19°.

Celková přepravní délka	5,91m
Rozvor náprav	2,22 m
Střed otoče od středu zadní náprav	1,36 m
Světlá výška podpěr	0,33 m
Světlá výška otoče	0,48 m
Výška ke středu volantu	1,86 m
Výška po střechu kabiny	2,98 m
Světlá výška	3,56 m
Šířka zadního rámu	2,24 m
Šířka lopaty	2,23 m
Provozní hmotnost	8436 kg

Motor: Čtyřválec s přímým vstřikováním, motor (emise Tier IV), vodní zubové čerpadlo, palivové a olejové filtry šroubovacího typu, odlučovač vody, zařízení pro studený start

Sání:	Turbodmychadlo
Zdvihový objem:	4,4 l
Vrtání:	103 mm
Zdvih:	132 mm
Jmenovité otáčky motoru:	2 200 ot/min
Jmenovitý výkon:	68 kW
Jmenovitý kroutící moment:	433 Nm
Max.kroutící moment při ot/min.	1 400

Převodovka: **POWER SHIFT** – elektricky ovládaná poloautomatická převodovka s řazením pod zatížením, max. rychlost 36,7 km/hod., snadné a rychlé řazení za jízdy, ovládání otočným přepínačem na páce zpětného chodu. Reverzace směru jízdy bez použití spojky.

Uzávěrka hydraulického měniče kroutícího momentu: automaticky zapojena při zařazení 4 rychlostního stupně, odpojuje hydro-měnič z činnosti a přináší tak značnou úsporu pohonných hmot (až o cca 25%) při přejezdech a zvyšuje celkovou průměrnou přepravní rychlost.

Řízení: Výkonný hydrostatický systém využívající hlavní hydraulické čerpadlo a ventil upřednostňující řízení. V případě poruchy motoru je zachováno nouzové řízení.

Nápravy:	Řízená hnací
Počet otáček volantu od dorazu po doraz:	2 ^{3/4}
Průměr otáčení-obrubník-obrubník-nebržděno	9,35 m
Prům. otáč.lopaty-obrubník-obrubník-nebržděno	11,15 m
Průměr otáčení-bržděno	8,0 m
Průměr otáčení lopaty-bržděno	9,5 m

(v závislosti na rozměrech pneumatik, povrchu atd.)

Zadní náprava: Zadní nápravy jsou konstruovány a vyráběny speciálně pro JCB rýpadlo – nakladače a dovolují široké použití různých pneumatik.

Typ: JCB 4Wd řízená s proporcionálním přenosem kroutícího momentu

Statické zatížení: 25 000 kg

Dynamické zatížení: 12 500 kg

Přední náprava: JCB přední nápravy jsou konstruovány a vyráběny speciálně pro JCB rýpadlo – nakladače a dovolují široké použití různých pneumatik.

Typ: JCB 4WD řízená náprava s proporcionálním přenosem kroutícího momentu

Statické zatížení: 25 000 kg

Dynamické zatížení: 12 500 kg

Úhel výkyvu: 16°

Řízení: Dvojčinný hydraulický válec

Brzdy: samostavitelný multidiskový brzdový systém, pracující v olejové lázni v zadní nápravě, posilovač brzd, parkovací brzda kotoučová, hydraulicky uvolňovaná a aktivovaná brzdovými pružinami, umístěná na výstupním hřídeli převodovky.

Pneumatiky: přední náprava 16,9/14 x 24, 12 PR, zadní náprava 16,9/14 x 24, 12 PR

Elektroinstalace: 12 V uzemněný záporný pól, použité kabely a konektory vyhovují krytí IP 69 (vodotěsné). Centrální pojistkový panel. Akumulátor 110 Ah, alternátor 95 A, odpojovač akumulátorů

Hydraulický systém: „Easy Control(joistické ovládání)“ otevřený hydraulický okruh se spolehlivým pístovým čerpadlem, modulační ventil automaticky přizpůsobuje výkon hydrauliky požadavkům provozu stroje. Plně průtokový 10 mikronový jemný čistič hydraulické kapaliny.

Hydraulický systém na podkopovém rameni vybaven kombinovaným rozvodem pro hydraulické příslušenství.

Na podkopovém rameni připevněna naklápěcí hlava Powertilt PT 7 s naklápěcím rozsahem +/- 90° s možností demontáže.

Nakládací část: geometrie nakladače s automatickým paralelním zdvihem v obou směrech zajišťuje jednoduchou a přesnou práci při manipulaci s paletami i plně naloženou lopatou, hydraulický systém dovoluje práci s plovoucí lopatou pro kopírování terénu **SRS systém** – systém hladké jízdy, systém, který zajišťuje tlumení sil vznikajících při pohybu ramen nakladače během jízdy v terénu nebo po silnice. Plně hydraulický systém, který strojník ovládá tlačítkem v kabině stroje, zajišťuje maximální přesnost ovládání stroje, zvyšuje komfort jízdy a snižuje únavu strojníka, je spojen s nižším namáháním konstrukce nakladače a pneumatik a tím přispívá ke snížení nákladů na provoz stroje.

Univerzální 6-ti účelová nakládací lopata s dodatečným šroubovaným podbřítem o obsahu 1,0 m³ s integrovanými paletizačními vidlemi

Rozměry nakladače:

Výsypná výška: 2,64 m

Nakládací výška: 3,13 m

Výška čepu: 3,41 m

Vodorovný dosah k čepu lopaty: 0,47 m

Vodorovný dosah (dno lopaty vodorovně): 1,50 m

Max.vodorovný dosah při plné výšce: 1,22 m
Vodorovný dosah při max.výsypné výšce: 0,82 m

Hloubka skrývky: 0,23 m
Úhel naklonění vzad: 45°
Výsypný úhel: 44°
Rozevření čelistí: 0,95 m

Podkopová část: výkonné podkopové zařízení s natáčením ramene výložníku pomocí dvojice hydraulických válců, robustní konstrukce výložníku a násady, teleskopická násada s jednoduchým způsobem vymezování vůle vedení (výměnné podložky), ovládání podkopu hydraulickými joystickovými ovladači. Mechanický rychloupínač na podkopové rameno. Podkopové rameno s bezpečnostním zařízením pro jeřábování dle normy EN 474.....

Podkopová lžice 610 mm a 305 mm včetně zubů., svahová lžice, šíře 1 500 mm s dodatečným šroubovaným podbřitem.

Vymezování vůlí: kluzné části podpěr a teleskopické násady se snadným vymezením vůlí, případně výměnou kluzných částí, zvýšená stabilita a tuhost stroje, přesná a tichá práce.

Kabina: bezpečnostní ROPS/FOPS rám, světelná i zvuková signalizace, vytápěná, odhlučněná, komfortní vybavení, ergonomické rozmístění ovládacích prvků, tónovaná skla, stěrače a ostřikovače předního i zadního okna, digitální hodiny, počítadlo motohodin a upozornění na servisní interval hlučnost: v kabině 72 Lp(A), mimo kabinu 104 Lw(A).

Klimatizace: v provedení Turbo

Přídavná zařízení: Podkopová lžice bez zubů, šířka 950 mm s výměnným dodatečným šroubovaným podbřitem.

Vysokovýklopná lžice dodatečným šroubovaným podbřitem, objem 1m³, šíře 2000 mm. Upevnění na přední hydr. rychloupínač.

Nahrnovací lžice, šíře 2000 mm, délka 3000 mm, výška 700 mm. Upevnění na přední hydr. rychloupínač.

Protikoroziční úprava nástřikem pro práci v agresivním prostředí: Nástřik podvozku antikorozičním přípravkem DINITROL v černém odstínu.

Další vybavení: Výstražný zábleskový maják oranžové barvy.

Na zadní části kabiny nakladače výstražná oranžová LED alej s ovládáním v kabině řidiče (označení LED A TC 08), skříňka na náradí, sada náradí.

Gumové podložky pod výsuvné stabilizační nohy.

Do kabiny Rýpadlo-nakladače namontován modul GPS „Car Position RealTime Expanded“ se zapojením vstupů.

a) Pro poměrové měření hladiny pohonných látek v nádrži na PHL s přenosem do modulu GPS a indikací měřených hodnot ve stávajícím SW GPS monitoringu vozidel zadavatele Fleetware verze 6.0.

b) Pro GPS lokalizaci a přenos GPRS dat bude použita jedna duální (pro GSM i GPS) anténa, která je v interiérovém provedení nalepena na vnitřní straně čelního skla mimo zorné pole řidiče. Datové SIM karty pro přenos dat z vozidlového GPS modulu dodá zadavatel.

GPS jednotka integrována do stávajícího systému monitoringu vozidel zadavatele Fleetware verze 6.0.

Požadovaná dokumentace při předání strojů:

Předávací protokol, záruční listy a záruční podmínky.

Technické průkazy a osvědčení.

Doklady o jakosti výrobku. Prohlášení o shodě - CE.

Návody k obsluze (tištěná forma) v českém jazyce, servisní knihy v českém jazyce, katalogy náhradních dílů. Doklady o jakosti výrobku.

V Pardubicích dne: **-6. 05. 2014**

V Čestlicích dne: **-6. 05. 2014**

Za Kupujícího:



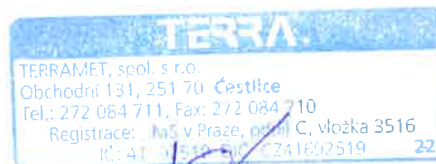
Správa a údržba silnic
Pardubického kraje
Doubrovice 98
533 53 Pardubice
IČ: 00085031
DIČ: CZ00085031

③

Ing. Miroslav Němec
Ředitel

Správy a údržby silnic Pardubického kraje

Za Prodávajícího:



Ing. Zdenek Chyba
jednatel

TERRAMET, spol. s r.o., Čestlice