

Příloha č. 2 ZD

**Vymezení základních technických podmínek na
veřejnou zakázku s názvem „Dodávka dvou kusů
nakladačů pro cestmistrovství Pardubice a Ústí nad
Orlicí“**

Předmětem plnění veřejné zakázky v rámci tohoto zadávacího řízení je: „**Dodávka dvou kusů nakladačů pro cestmistrovství Pardubice a Ústí nad Orlicí**“, v rozsahu specifikovaném touto zadávací dokumentací.

Vymezení základních technických podmínek pro nakladač - cestmistrovství Pardubice:

1. Nový otočný teleskopický nakladač.
2. Otočný teleskopický výložník s možností montáže přídatných zařízení s rychloupínacím systémem – ovládaný z místa řidiče.
3. Účel použití - pro zemní a nakládací práce v zimním i letním období.
4. Na přední části ramene hydraulické okruhy pro funkci přídatných zařízení (montážní, drapák, podkop atd.)
5. Závěsný hák na konzoli s okem.
6. Výkon vznětového motoru min. 80 kW, emise dle platných norem.
7. Pohon stroje hydrostatický 4x4.
8. Převážná rychlost min. 40 km/h, stroj vybaven tlumením jízdních kmitů.
9. Transportní výška max. 3 200 mm.
10. Minimální výsypná výška při max. zvednutí ramene – 4 000 mm.
11. Předepsané osvětlení pro jízdu na pozemních komunikacích, včetně a předního a zadního pracovního osvětlení.
12. Elektroinstalace a hydraulická soustava, vyhovující provozu v agresivním prostředí (především solném).
13. Antikorozní úprava podvozku i kabiny.
14. Výstražný zábleskový LED maják oranžové barvy. Na zadní části kabiny nakladače výstražná oranžová LED alej s ovládáním v kabině řidiče
15. Akustická signalizace zpětného chodu.
16. Rezervní kolo.
17. Zadní závěs – pevný.
18. Univerzální víceúčelová lopata 4 v 1 max. šířka 2 000 mm bez zubů s dodatečným šroubovaným podbřitem, o obsahu min. 0,8 m³, s hydraulickým rychloupínačem.
19. Nakládací lopata, šířka 2 000 mm bez zubů s dodatečným šroubovaným podbřitem, o obsahu min. 0,8 m³, s hydraulickým rychloupínačem.
20. Paletizační vidle.
21. Odpojovač akumulátorů.

Kabina:

22. Bezpečnostní panoramatická kabina – dvoje uzamykatelné dveře, vybavená topením a klimatizací.
 23. Výškově nastavitelná odpružená sedačka řidiče s opěrkou hlavy.
 24. Počítadlo provozních motohodin.
 25. Autorádio s funkcí bezdrátového spojení s telefonem, která umožní použití telefonu bez nutnosti sluchátek apod.
 26. Přední a zadní stěrače včetně ostřikovačů.
 27. Sluneční clona.
 28. Vnitřní osvětlení kabiny.
 29. Vyhřívané zadní sklo.
 30. Vyhřívaná vnější zrcátka.
-

31. Do kabiny nakladače bude namontován modul GPS se zapojením vstupů.
- a) Pro poměrové měření hladiny pohonných látek v nádrži na PHL s přenosem do modulu GPS a indikací měřených hodnot ve stávajícím SW GPS monitoringu vozidel zadavatele.
- b) Pro GPS lokalizaci a přenos GPRS dat bude použita jedna duální (pro GSM i GPS) anténa, která bude v interiérovém provedení nalepena na vnitřní straně čelního skla mimo zorné pole řidiče.
- GPS jednotka musí být integrována do stávajícího systému monitoringu vozidel zadavatele.
32. Sada nářadí.

Vymezení základních technických podmínek pro nakladač - cestmistrovství Ústí nad Orlicí:

1. Nový otočný teleskopický nakladač.
2. Otočný teleskopický výložník s možností montáže přídatných zařízení s rychloupínacím systémem – ovládaný z místa řidiče.
3. Účel použití - pro zemní a nakládací práce v zimním i letním období.
4. Na přední části ramene hydraulické okruhy pro funkci přídatných zařízení (montážní, drapák, podkop atd.)
5. Výkon vznětového motoru min. 80 kW, emise dle platných norem.
6. Pohon stroje hydrostatický 4x4.
7. Převodní rychlost min. 40 km/h, stroj vybaven tlumením jízdních kmitů.
8. Transportní výška max. 3 400 mm.
9. Minimální výsypná výška při max. zvednutí ramene – 4 000 mm.
10. Předepsané osvětlení pro jízdu na pozemních komunikacích, včetně a předního a zadního pracovního osvětlení.
11. Elektroinstalace a hydraulická soustava, vyhovující provozu v agresivním prostředí (především solném).
12. Antikorozní úprava podvozku i kabiny.
13. Výstražný zábleskový LED maják oranžové barvy. Na zadní části kabiny nakladače výstražná oranžová LED alej s ovládáním v kabině řidiče.
14. Akustická signalizace zpětného chodu.
15. Rezervní kolo.
16. Zadní závěs – pevný.
17. Univerzální víceúčelová lopata 4 v 1 bez zubů s dodatečným šroubovaným podbřitem, o obsahu min. 0,8 m³ a šířce max. 2 000 mm, s hydraulickým rychloupínačem.
18. Odpojovač akumulátorů.

Kabina:

19. Bezpečnostní panoramatická kabina – dvoje uzamykatelné dveře, vybavená topením a klimatizací.
 20. Výškově nastavitelná odpružená sedačka řidiče s opěrkou hlavy.
 21. Počítadlo provozních motohodin.
 22. Autorádio s funkcí bezdrátového spojení s telefonem, která umožní použití telefonu bez nutnosti sluchátek apod.
 23. Přední a zadní stěrače včetně ostřikovačů.
 24. Sluneční clona.
 25. Vnitřní osvětlení kabiny.
 26. Vyhřívané zadní sklo.
 27. Vyhřívaná vnější zrcátka.
-

28. Do kabiny nakladače bude namontován modul GPS se zapojením vstupů.
- c) Pro poměrové měření hladiny pohonných látek v nádrži na PHL s přenosem do modulu GPS a indikací měřených hodnot ve stávajícím SW GPS monitoringu vozidel zadavatele.
- d) Pro GPS lokalizaci a přenos GPRS dat bude použita jedna duální (pro GSM i GPS) anténa, která bude v interiérovém provedení nalepena na vnitřní straně čelního skla mimo zorné pole řidiče.

GPS jednotka musí být integrována do stávajícího systému monitoringu vozidel zadavatele.

29. Sada nářadí.

Společné vymezení základních technických podmínek pro oba nakladače:

Dodavatel v nabídce doloží vyobrazení stroje, kompletní technický popis stroje včetně rozměrů stroje, nakládací diagram stroje, včetně nakládacího diagramu s lopatou, uvedení obrysových poloměrů zatáčení. Dodavatel v nabídce doloží stupeň krytí IP dle ČSN EN 60529. Dodavatel v nabídce doloží údaje o vnější a vnitřní hlučnosti stroje. Tyto údaje budou potvrzeny výrobcem stroje nebo doloženy čestným prohlášením.

Další požadavky:

- Požadovaná záruční doba min. 24 měsíců.
- Součástí nabídky bude uvedení záruky, umístění servisního střediska (adresa, kontakty, telefonní a e-mail spojení), uvedení lhůt záručních prohlídek, servisní hod. sazby včetně sazby za 1 km pozáručního servisu.

Požadovaná dokumentace při předání strojů:

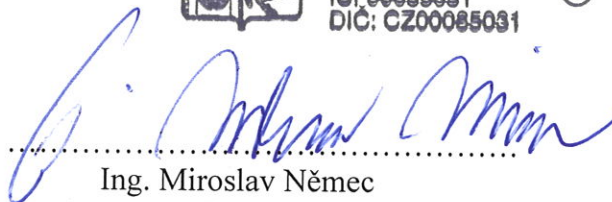
- Předávací protokoly, záruční listy a záruční podmínky.
- Návod k obsluze v českém jazyce ve dvojím vyhotovení (jedno vyhotovení v elektronické podobě).
- Katalogy náhradních dílů (jedno vyhotovení v elektronické podobě).
- Technické osvědčení stroje pro provoz na pozemních komunikacích.
- Protokol o technické kontrole stroje dle nařízení vlády č. 378/2001 Sb ke dni předání.
- Vylepená známka o provedené technické kontrole.
- Doklady o jakosti výrobku. Prohlášení o shodě.
- Certifikát, revize.

V Pardubicích dne 27.4.2020



**Správa a údržba silnic
Pardubického kraje**
Doubravice 98
533 53 Pardubice
IČ: 00085031
DIČ: CZ00085031

③



Ing. Miroslav Němec
ředitel

Správy a údržby silnic Pardubického kraje