

Kupní smlouva

SML-42/1070/INV/20/2020

na

**„Dodávka nových automobilových podvozků 4x4 v počtu 3 ks
a nových automobilových podvozků 6x6 v počtu 1 ks pro silniční údržbu
včetně nástaveb pro letní a zimní údržbu vozovek“**

Tuto kupní smlouvu (dále též „**smlouva**“) uzavřely níže uvedeného dne
dle ust. § 2079 a násl. občanského zákoníku č. 89/2012 Sb. v platném znění následující strany:

KOBIT, spol. s r.o.

Se sídlem Rozvojová 269, 165 00 Praha 6

Organizace zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u městského soudu v Praze, oddíl C,
vložka 5528

IČO: 44792247, DIČ: CZ44792247

E-mail: kobit@kobit.cz

Zastoupená: **Ing. Petrem Nožičkou**, jednatelem

Osoby oprávněné jednat ve věcech smluvních:

Ing. Petr Nožička, jednatel společnosti, tel.: +420 737 218 030

Osoby oprávněné jednat ve věcech technických:

Ing. Martin Vašek, tel.: +420 737 218 025, mv@kobit.cz

Bankovní spojení: Raiffeisenbank a.s. Pardubice

Číslo účtu: 5016230911/5500

(dále též „**prodávající**“)

a

Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Se sídlem Doubravice 98, 533 53 Pardubice

Organizace zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové,
oddíl Pr, vložka 162

IČO: 00085031, DIČ: CZ00085031

Zastoupená: **Ing. Miroslav Němcem** – ředitelem

Osoby oprávněné jednat ve věcech smluvních:

Ing. Miroslav Němec – ředitel

Ing. Antonín Jalůvka – jmenovaný zástupce statutárního orgánu

Mgr. Josef Neumann, LL.M. – jmenovaný zástupce statutárního orgánu

Osoby oprávněné jednat ve věcech technických a převzít zařízení:

Jaroslav Vojta, mob. tel.: 723 546 659, jaroslav.vojta@suspk.cz

Jaromír Lněnička, mob. tel.: 728 544 519, jaromir.lnenicka@suspk.cz

Libor Strnad, mob. tel.: 602 284 023, libor.strnad@suspk.cz

Martin Dubský, mob. tel.: 601 381 406, martin.dubsky@suspk.cz

Pavel Dušek, mob. tel.: 723 279 142, pavel.dusek@suspk.cz

Bankovní spojení: UniCredit Bank Czech Republic, a.s., pobočka Hradec Králové

Číslo účtu: 2433315074/2700

(dále též „**kupující**“)

(společně dále též jako „**smluvní strany**“).

1. Předmět smlouvy

1.1 Předmětem a účelem smlouvy je dodávka a převod vlastnického práva k níže specifikovaným movitým věcem – dále také „zboží“ (podrobná specifikace je uvedena v příloze č. 1 této smlouvy).

1.2 Předmět a účel je v souladu se zadávací dokumentací na veřejnou zakázku „**Dodávka nových automobilových podvozků 4x4 v počtu 3 ks a nových automobilových podvozků 6x6 v počtu 1 ks pro silniční údržbu včetně nástaveb pro letní a zimní údržbu vozovek**“ ze dne 26. 2. 2020 a je v souladu s cenovou nabídkou prodávajícího ze dne 30. 4. 2020.

1.3 Prodávající se zavazuje, že dodá kupujícímu zboží v množství, způsobem a jakosti dle této smlouvy a že převede na kupujícího vlastnické právo ke zboží, a kupující se zavazuje zboží převzít a uhradit za ně kupní cenu.

1.4 Specifikace zboží:

A/ Předmětem plnění je dodání jednoho kusu „Speciální nákladní automobil 4x4 nový TATRA 158 - 8P6R23.379.4x4.2 s jednokomorovou sypací nástavbou SYKO 5H a se sněhovou radlicí Villeteon LSH 34.10 pro zimní údržbu vozovek“.

Požadované místo plnění:

Areál kupujícího: **Cestmistrovské středisko Holice**, Bratří Čapků 889, 534 01 Holice.

B/ Předmětem plnění je dodání jednoho kusu „Speciální nákladní automobil 4x4 nový SCANIA P 410 B4x4HA s vyklápěcí korbou pro letní údržbu vozovek, s jednokomorovou sypací nástavbou SYKO 5H a se sněhovou radlicí Villeteon LSH 34.10 pro zimní údržbu vozovek“.

Požadované místo plnění:

Areál kupujícího: **Cestmistrovské středisko Běstovice**, Běstovice 117, 565 01 Běstovice.

C/ Předmětem plnění je dodání jednoho kusu „Speciální nákladní automobil 4x4 nový TATRA 158 - 8P6R23.379.4x4.2 s vyklápěcí korbou pro letní údržbu vozovek, s jednokomorovou sypací nástavbou SYKO 5H a se sněhovou radlicí LLV 35 K pro zimní údržbu vozovek“.

Požadované místo plnění:

Areál kupujícího: **Cestmistrovské středisko Polička**, Starohradská 392, 572 01 Polička.

D/ Předmětem plnění je dodání jednoho kusu „Speciální nákladní automobil 6x6 nový SCANIA P 500 B6x6HA s vyklápěcí korbou pro letní údržbu vozovek, s jednokomorovou sypací nástavbou SYKO 7H a se sněhovou radlicí Villeteon LSH 34.10 pro zimní údržbu vozovek“.

Požadované místo plnění:

Areál kupujícího: **Cestmistrovské středisko Hlinsko**, Srnská 817, 539 01 Hlinsko.

1.5 Prodávající se zavazuje dodat zboží kupujícímu **do 210 kalendářních dnů** od nabytí účinnosti smlouvy.

1.6 Prodávající se zavazuje vlastním nákladem dopravit zboží ve lhůtě dle bodu 1.5 na místa plnění uvedená v bodě 1.4, složit je v uvedeném místě plnění a odevzdat je kupujícímu bez poškození.

1.7 O předání a převzetí zboží sepiší smluvní strany „**Protokol o předání a převzetí zboží**“ (jednotlivě na každý speciální nákladní automobil včetně nástaveb), který bude obsahovat specifikaci zboží, místo a datum předání zboží a informaci, zda kupující přebírá zboží bez vad, příp. uvede specifikaci vad. Zboží se považuje za předané až okamžikem převzetí kupujícím bez vad.

1.8 Prodávající je povinen spolu se zbožím předat kupujícímu veškeré listiny, jichž je třeba k nakládání se zbožím a jeho řádnému užívání a veškerou technickou dokumentaci vztahující se ke zboží.

2. Kupní cena

2.1 Cena, kterou je kupující povinen zaplatit prodávajícímu za zboží, byla sjednána na **základě výsledku zadávacího řízení** a dle dohody smluvních stran činí:

Cena bez DPH za 1 kus Speciálního NA dle bodu 1.4 A/	5 142 000,- Kč
Cena s 21 % DPH za 1 kus Speciálního NA dle bodu 1.4 A/	6 221 820,- Kč
Cena bez DPH za 1 kus Speciálního NA dle bodu 1.4 B/	5 490 000,- Kč
Cena s 21 % DPH za 1 kus Speciálního NA dle bodu 1.4 B/	6 642 900,- Kč
Cena bez DPH za 1 kus Speciálního NA dle bodu 1.4 C/	5 413 000,- Kč
Cena s 21 % DPH za 1 kus Speciálního NA dle bodu 1.4 C/	6 549 730,- Kč
Cena bez DPH za 1 kus Speciálního NA dle bodu 1.4 D/	6 256 000,- Kč
Cena s 21 % DPH za 1 kus Speciálního NA dle bodu 1.4 D/	7 569 760,- Kč

Celková cena za dodávku bez DPH	22 301 000,- Kč
--	------------------------

Celková cena za dodávku s 21 % DPH	26 984 210,- Kč
---	------------------------

slovy: dvacetšestmilionůdevětsetosmdesátčtyřitisícdvěstědeset korun českých (dále též „cena“).

2.2 Tato cena je pevná a zahrnuje jak kompletní předmět smlouvy, tak veškeré náklady prodávajícího s dodáním zboží (včetně plateb v cizí měně, cla, nákladů spojených s balením, dopravou, vyhotovením písemných dokladů, konzervací a ochrannými nátěry apod.).

2.3 DPH bude účtována podle platných právních norem a předpisů, kde rozhodnou dobou pro výši DPH je doba zdanitelného plnění.

2.4 Kupující nebude poskytovat zálohy.

2.5 Smluvní strany si sjednávají zaplacení ceny bezhotovostním převodem, a to na základě prodávajícím vyhotovených a kupujícímu doručených daňových dokladů/faktur. Právo prodávajícího na fakturaci vzniká vždy dnem předání dílčí části zboží (v příslušném místě plnění uvedeném v bodě 1.4) společně s doklady nezbytnými pro užívání zboží a uplatnění případných vad z titulu záruky za jakost. Výše faktury bude vždy odpovídat ve smlouvě

uvedené ceně, faktura bude doručena na adresu určenou pro doručování nejdéle do 7 pracovních dnů po převzetí dílčí části zboží kupujícím. Faktura vystavená prodávajícím musí splňovat náležitosti daňového dokladu, a to v souladu se zákonem č. 235/2004 Sb., v platném znění (včetně obchodní firmy, sídla, názvu peněžního ústavu, čísla bankovního účtu prodávajícího, odkaz na smlouvu nebo číslo smlouvy a datum vystavení faktury). Kupující je oprávněn vrátit prodávajícímu bez zaplacení fakturu, která nemá formálně a fakticky správné náležitosti uvedené v tomto ustanovení, vykazuje rozpor mezi fakturovanou částkou a částkou ze smlouvy apod. Současně s vrácením faktury sdělí kupující prodávajícímu důvody vrácení. V závislosti na povaze závady je prodávající povinen fakturu včetně jejích příloh opravit nebo nově vyhotovit. Oprávněným vrácením faktury přestává běžet původní lhůta splatnosti. Nová lhůta splatnosti začíná běžet ode dne doručení kupujícímu doplněné, opravené, nebo nově vyhotovené faktury s příslušnými náležitostmi, splňující podmínky smlouvy.

2.6 Adresa pro doručení faktur: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice. **Faktury budou splatné 30 kalendářních dnů ode dne prokazatelného doručení** daňového dokladu/faktury kupujícímu, a to bezhotovostním převodem na bankovní účet prodávajícího vedený u: Raiffeisenbank a.s., číslo účtu: 5016230911/5500. V pochybnostech se má za to, že faktura byla doručena třetí den po odeslání. Úhradou se rozumí odepsání fakturované částky z účtu kupujícího.

3. Vlastnické právo

3.1 Účastníci Smlouvy berou na vědomí, že kupující se stane vlastníkem dílčí části zboží okamžikem faktického předání a převzetí a podpisem písemného „Protokolu o předání a převzetí zboží“ mezi prodávajícím a kupujícím.

3.2 K přechodu nebezpečí škody na zboží dojde okamžikem jeho převzetí ze strany kupujícího.

4. Odpovědnost za vady

4.1 V případě, že budou kupujícím po převzetí zboží na tomto zjištěny vady, má kupující právo uplatnit vůči prodávajícímu nároky v souladu s ust. § 2099 až § 2117 zákona č. 89/2012, občanský zákoník, v platném znění.

4.2 Prodávající prohlašuje, že je výlučným vlastníkem zboží, že na zboží nevážnou žádná práva třetích osob a že není dána žádná překážka, která by bránila disponovat se zbožím dle této smlouvy.

4.3 Kupující je oprávněn nepřevzít zboží (případně jeho dílčí část), které by bylo v rozporu s touto smlouvou, zadávací dokumentací či cenovou nabídkou prodávajícího, týkající se především ceny a kvality zboží.

5. Záruční podmínky

5.1 Prodávající poskytuje záruku u speciálních nákladních vozidel 24 měsíců nebo na ujetí

60 000 km či 900 Mh podle toho, která skutečnost nastane dříve, u výměnných nástaveb 24 měsíců ode dne podpisu příslušného „Protokolu o předání a převzetí zboží“ oběma smluvními stranami.

5.2 Prodávající neručí za škody na zboží, vzniklé v důsledku neodborného zacházení ze strany kupujícího nebo třetích osob v průběhu záruční doby.

5.3 Záruční podmínky jsou platné při dodržení všech ustanovení pro provoz jednotlivých částí zboží vyplývajících z návodů na obsluhu a záručních listů. Závada, která se vyskytne v průběhu záruční doby, bude kupujícím oznámena bez odkladu písemně nebo e-mailem prodávajícímu a tento se zavazuje nastoupit na opravu záruční vady ve lhůtě nejpozději do 24 hodin po oznámení. Prodávající se zavazuje nastoupit na opravu záruční vady do 24 hodin po oznámení na adresu: Kobit, spol. s r.o., Konecchlumského 1100, 506 01 Jičín, kontaktní osoba Bohumil Novák, tel.: 493 546 435, mob. tel.: 737 218 034, e-mail: bn@kobit.cz.

5.4 Prodávající je povinen vadu odstranit na vlastní náklady včetně potřebné demontáže a montáže a ostatních nákladů souvisejících s odstraněním vady

5.4 Lhůty a ceny záručních servisních prohlídek

Lhůty a ceny záručních servisních prohlídek speciálních nákladních automobilů TATRA 4x4:

Servisní záruční prohlídka při km/Mh	Cena záruční servisní prohlídky bez DPH	Cena záruční servisní prohlídky včetně DPH
1. servisní záruční prohlídka v 1. roce	26 466 Kč	32 024 Kč
2. servisní záruční prohlídka ve 2. roce	35 933 Kč	43 479 Kč
Celkem vozidlo	62 399 Kč	75 503 Kč
Hydraulika		
1. servisní záruční prohlídka 50Mth/3měsíce	5 900 Kč	7 139 Kč
2. servisní záruční prohlídka 300Mth/1 rok	5 900 Kč	7 139 Kč
3. servisní záruční prohlídka 500Mth/2 roky	14 600 Kč	17 666 Kč
Celkem hydraulika	26 400 Kč	31 944 Kč
Cena za záruční servisní prohlídky celkem	88 799 Kč	107 447 Kč

Lhůty a ceny záručních servisních prohlídek speciálního nákladního automobilu SCANIA 4x4:

Servisní záruční prohlídka při km/Mh	Cena záruční servisní prohlídky bez DPH	Cena záruční servisní prohlídky včetně DPH
Vozidlo		
1. servisní záruční prohlídka R při 5 000 km / 150 Mth / 6 měsíců – co nastane dříve	8 500 Kč	10 285 Kč
2. servisní záruční prohlídka S při 30 000 km / 900 Mth / 12 měsíců – co nastane dříve	16 000 Kč	19 360 Kč
3. servisní záruční prohlídka L při 60000 km / 1 800 Mth / 24 měsíců – co nastane dříve	37 000 Kč	44 770 Kč
Celkem vozidlo	61 500 Kč	74 415 Kč
Hydraulika		
1. servisní záruční prohlídka 50Mth/3měsíce	5 900 Kč	7 139 Kč
2. servisní záruční prohlídka 300Mth/1 rok	5 900 Kč	7 139 Kč
3. servisní záruční prohlídka 500Mth/2 roky	14 590 Kč	17 653 Kč
Celkem hydraulika	26 390 Kč	31 932 Kč
Cena za záruční servisní prohlídky celkem	87 890 Kč	106 347 Kč

Lhůty a ceny záručních servisních prohlídek speciálního nákladního automobilu 6x6:

Servisní záruční prohlídka při km/Mh	Cena záruční servisní prohlídky bez DPH	Cena záruční servisní prohlídky včetně DPH
1. servisní záruční prohlídka R při 5 000 km / 150 Mth / 6 měsíců – co nastane dříve	8 500 Kč	10 285 Kč
2. servisní záruční prohlídka S při 30 000 km / 900 Mth / 12 měsíců – co nastane dříve	18 000 Kč	21 780 Kč
3. servisní záruční prohlídka L při 60000 km / 1 800 Mth / 24 měsíců – co nastane dříve	48 000 Kč	58 080 Kč
Celkem vozidlo	74 500 Kč	90 145 Kč
Hydraulika		
1. servisní záruční prohlídka 50Mth/3měsíce	5 900 Kč	7 139 Kč
2. servisní záruční prohlídka 300Mth/1 rok	5 900 Kč	7 139 Kč
3. servisní záruční prohlídka 500Mth/2 roky	14 600 Kč	17 666 Kč
Celkem hydraulika	26 400 Kč	31 944 Kč
Cena za záruční servisní prohlídky celkem	100 900 Kč	122 089 Kč

Lhůty a ceny záručních servisních prohlídek sypacích nástaveb:

Servisní záruční prohlídka	Cena záruční servisní prohlídky bez DPH	Cena záruční servisní prohlídky včetně DPH
1. servisní záruční prohlídka po 50Mth/3měsíce	5 600 Kč	6 776 Kč
2. servisní záruční prohlídka 300Mth/1 rok	8 100 Kč	9 801 Kč
3. servisní záruční prohlídka 500Mth/2 roky	8 800 Kč	10 648 Kč
Cena za záruční servisní prohlídky celkem	22 500 Kč	27 225 Kč

Lhůty a ceny záručních servisních prohlídek sněhové radlice LSH 3400:

Servisní záruční prohlídka	Cena záruční servisní prohlídky bez DPH	Cena záruční servisní prohlídky včetně DPH
1. servisní záruční prohlídka roční	2 400 Kč	2 904 Kč
2. servisní záruční prohlídka roční	2 400 Kč	2 904 Kč
Cena za záruční servisní prohlídky celkem	4 800 Kč	5 808 Kč

Lhůty a ceny záručních servisních prohlídek sněhových radlic LLV 35K:

Servisní záruční prohlídka	Cena záruční servisní prohlídky bez DPH	Cena záruční servisní prohlídky včetně DPH
1. servisní záruční prohlídka roční	2 500 Kč	3 025 Kč
2. servisní záruční prohlídka roční	2 500 Kč	3 025 Kč
Cena za záruční servisní prohlídky celkem	5 000 Kč	6 050 Kč

Cena za záruční servisní prohlídky stanovená ve výše uvedených tabulkách může být v průběhu záruky změněna pouze v návaznosti na změnu zákonné sazby DPH.

Jednotlivé záruční servisy bude prodávající fakturovat až po jejich provedení. Faktury budou adresovány na příslušná cestmistrovská střediska (viz bod 1.4 smlouvy). Součástí faktury bude soupis provedených prací.

5.5 Prodávající se zavazuje provádět záruční a pozáruční servis na dodané zboží dle předepsaných rozpisů prohlídek jednotlivých součástí zboží. Prodávající se zavazuje k zajištění záručních prohlídek i pozáručních oprav na základě objednávky kupujícího, kterou zašle e-mailem na adresu servisního střediska prodávajícího: Kobit, spol. s r.o., Konecchlumského 1100, 506 01 Jičín, kontaktní osoba Bohumil Novák, tel. 493 546 435, mob.tel.. 737 218 034, e-mail: bn@kobit.cz.

5.6 Pokud porušením povinností prodávajícího, vyplývajících z obecně závazných právních předpisů či z této smlouvy, vznikne kupujícímu či třetím osobám v důsledku použití či užívání zboží jakákoliv škoda, odpovídá za ni prodávající, a to bez ohledu na zavinění. Ustanovení předchozí věty platí i poté, co dojde k odstoupení od této smlouvy některou ze stran či oběma smluvními stranami.

6. Odstoupení od smlouvy

6.1 Smluvní strany mohou odstoupit od smlouvy z důvodu podstatného porušení smlouvy.

6.2 Za podstatné porušení smlouvy **ze strany prodávajícího** se považuje zejména nedodržení termínu předání zboží podle bodu 1.5 smlouvy, nedodržení jakosti, nedodržení garantovaných parametrů daných smlouvou a parametrů obvyklých.

6.3 Kupující je oprávněn odstoupit od smlouvy i v případě, že prodávající je v konkursním nebo vyrovnávacím řízení nebo v likvidaci.

6.4 Kupující má dále právo odstoupit od smlouvy s prodávajícím, jestliže se prohlášení prodávajícího o integritě ze dne 30. 4. 2020, které je součástí nabídky prodávajícího na veřejnou zakázku, ukáže být nepravdivým nebo jestliže prodávající poruší záruku integrity po uzavření této smlouvy.

6.5 Za podstatné porušení smlouvy **ze strany kupujícího** se považuje zejména bezdůvodně neuhrazená faktura po splatnosti více jak 30 dní.

6.6 V případě odstoupení od smlouvy jedné ze stran, uhradí druhá strana prokazatelné a účelně vynaložené náklady, které poškozené straně vzniknou v souvislosti s plněním z této smlouvy. Odstoupením od smlouvy není dotčen nárok na náhradu případné škody, pokud není v jiných ustanoveních smlouvy dohodnuto jinak.

7. Ujednání o úrocích z prodlení a smluvní pokutě

7.1 Pro případ **prodlení kupujícího** s úhradou plateb ve lhůtě uvedené v bodě 2.6 této smlouvy, je prodávající oprávněn požadovat po kupujícím zaplacení úroků z prodlení ve výši 0,03 % z dlužné částky za každý den prodlení.

7.2 Bude-li **prodávající v prodlení** s plněním závazku dle bodu 1.5 této smlouvy, sjednává se smluvní pokuta ve výši **10 000,00 Kč** za každý i započatý den prodlení. V případě porušení povinností prodávajícího a tím vzniklé škody kupujícímu od prodávajícího z tohoto prodlení, má kupující vůči prodávajícímu nárok na náhradu vzniklé škody přesahující tuto

smluvní pokutu.

7.3 V případě, že budou vydána mimořádná opatření, rozhodnutí, či doporučení v přímé souvislosti s šířením infekčního onemocnění SARS-CoV-2 způsobeným novým koronavirem (dále též jen „**onemocnění**“), či vzniknou jakékoliv nové skutečnosti nebo okolnosti v souvislosti s tímto onemocněním, v jejichž důsledku nebude možné splnit sjednaný termín dodání předmětu koupě, zejm. bude zásadně omezena či zcela zastavena výroba prodávajícího či jeho poddodavatelů, orgány veřejné moci bude vydáno doporučení necestovat do místa prodávajícího, bude nařízena karanténa osob znemožňující nebo významně stěžující dodání předmětu koupě ve sjednaném místě apod., má prodávající právo předložením rozhodných skutečností **písemnou formou navrhnout** kupujícímu **prodloužení sjednaného termínu dodání** předmětu koupě (jakož i jednotlivé dílčí termíny, jsou-li stanoveny), a to i opakovaně. Návrh dohody je prodávající povinen doručit kupujícímu **minimálně 30 dní** před uplynutím termínu předání předmětu koupě. Za možný způsob komunikace považuje kupující všechny varianty uvedené v zákoně o zadávání veřejných zakázek. Pokud bude mít kupující rozhodné skutečnosti předložené prodávajícím za prokázané, předloží prodávajícímu do 10 dnů od obdržení návrhu prodávajícího na dohodu **písemný návrh dodatku smlouvy s novým termínem dodání předmětu koupě**.

8. Závěrečná ustanovení

8.1 Smlouva nabývá **platnosti** dnem podpisu oběma smluvními stranami.

8.2 Tato smlouva podléhá povinnosti zveřejnění dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů. **Smlouvu v souladu s tímto zákonem zveřejní kupující. Účinnosti** nabývá smlouva **dnem uveřejnění v registru smluv**.

8.3 Smlouva může být měněna a doplňována pouze formou písemných, číslovaných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami.

8.4 Smlouva se řídí právem České republiky. Strany se zavazují, že spory vzniklé mezi smluvními stranami v souvislosti s plněním smlouvy se budou snažit řešit nejprve smírnou cestou a domluvou, v případě trvání sporu bude rozhodovat věcně a místně příslušný soud v České republice.

8.5 Smlouva je vyhotovena ve čtyřech originálech, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po dvou originálech.

8.6 Pokud oddělitelné ustanovení smlouvy je nebo se stane neplatným či nevynutitelným, nemá to vliv na platnost zbývajících ustanovení smlouvy. V takovém případě se strany smlouvy zavazují uzavřít do 10 pracovních dnů od výzvy druhé ze stran smlouvy dodatek ke smlouvě nahrazující oddělitelné ustanovení smlouvy, které je neplatné či nevynutitelné, platným a vynutitelným ustanovením odpovídajícím hospodářskému účelu takto nahrazovaného ustanovení.

8.7 Odpověď smluvní strany s dodatkem nebo odchylkou ve smyslu § 1740 (3) NOZ, která podstatně nemění podmínky nabídky, není přijetím nabídky na uzavření Smlouvy.

8.8 Smluvní strany po přečtení smlouvy prohlašují, že souhlasí s jejím obsahem, že smlouva byla sepsána vážně, určitě, srozumitelně a na základě jejich pravé a svobodné vůle, na důkaz čehož připojují své podpisy. Smluvní strany zároveň shodně prohlašují, že si sdělily všechny skutkové a právní okolnosti, o nichž k datu podpisu této smlouvy věděly nebo vědět musely, a které jsou relevantní ve vztahu k uzavření této smlouvy.

8.9 Obě smluvní strany berou na vědomí, že při plnění této smlouvy může docházet i ke zpracování osobních údajů, které si vzájemně při plnění této smlouvy poskytly (zpřístupnily), či kterákoliv ze stran poskytla (zpřístupnila) druhé smluvní straně. V této spojitosti obě smluvní strany prohlašují, že k poskytnutí (zpřístupnění) osobních údajů druhé smluvní straně disponují od subjektu údajů potřebnými souhlasy či jinými právními tituly, stanoví-li tak právní předpis. Každá ze smluvních stran je povinna plnit závazky, které jí vyplývají z Nařízení EP a Rady ES č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) a souvisejících právních předpisů (dále jen „nařízení“) při nakládání s osobními údaji, jako je například plnění informační povinnosti vůči subjektu údajů. Ta ze smluvních stran, která je příjemcem osobních údajů se zavazuje, že zajistí odpovídající úroveň ochrany osobních údajů a práv subjektu údajů dle nařízení a že bude přijaté osobní údaje zpracovávat jen pro účely splnění této smlouvy, anebo pro účely oprávněných zájmů, nebo případně z jiných zákonných titulů.

Přílohy:

Příloha č. 1: Specifikace předmětu smlouvy

Příloha č. 2: Seznam poddodavatelů

V Pardubicích dne:

V Jičíně dne:

Za kupujícího:

Za prodávajícího:

.....
Ing. Miroslav Němec
ředitel
Správa a údržba silnic Pardubického kraje

.....
Ing. Petr Nožička
jednatel společnosti
KOBIT, spol. s r.o.

Specifikace předmětu smlouvy

A/ Předmětem plnění je dodání jednoho kusu „Speciální nákladní automobil 4x4 nový TATRA 158 - 8P6R23.379.4x4.2 s jednokomorovou sypací nástavbou SYKO 5H a se sněhovou radlicí Villeton LSH 34.10 pro zimní údržbu vozovek“.

Požadované místo plnění:

Areál kupujícího: Cestmistrovské středisko Holice, Bratří Čapků 889, 534 01 Holice.

B/ Předmětem plnění je dodání jednoho kusu „Speciální nákladní automobil 4x4 nový SCANIA P 410 B4x4HA s vyklápěcí korbou pro letní údržbu vozovek, s jednokomorovou sypací nástavbou SYKO 5H a se sněhovou radlicí Villeton LSH 34.10 pro zimní údržbu vozovek“.

Požadované místo plnění:

Areál kupujícího: Cestmistrovské středisko Běstovice, Běstovice 117, 565 01 Běstovice.

C/ Předmětem plnění je dodání jednoho kusu „Speciální nákladní automobil 4x4 nový TATRA 158 - 8P6R23.379.4x4.2 s vyklápěcí korbou pro letní údržbu vozovek, s jednokomorovou sypací nástavbou SYKO 5H a se sněhovou radlicí LLV 35 K pro zimní údržbu vozovek“.

Požadované místo plnění:

Areál kupujícího: Cestmistrovské středisko Polička, Starohradská 392, 572 01 Polička.

D/ Předmětem plnění je dodání jednoho kusu „Speciální nákladní automobil 6x6 nový SCANIA P 500 B6x6HA s vyklápěcí korbou pro letní údržbu vozovek, s jednokomorovou sypací nástavbou SYKO 7H a se sněhovou radlicí Villeton LSH 34.10 pro zimní údržbu vozovek“.

Požadované místo plnění:

Areál kupujícího: Cestmistrovské středisko Hlinsko, Srnská 817, 539 01 Hlinsko.

Technická specifikace a provedení

TATRA 158 - 8P6R23.379.4x4.2 PHOENIX VOZIDLA PRO CESTMISTROVSTVÍ HOLICE A POLIČKA - BOD A, C

Konfigurace vozidla

MOTOR -

Typ PACCAR MX-11 EURO VI.

Čistý výkon: 330 kW/1 600 min-1

Čistý točivý moment: 2 200 Nm/900-1 300 min-1

Úprava výfukových plynů systémem SCR + filtr pevných částic.

PŘEVODOVKA

Automatizovaná ZF TraXon – 16-ti stupňová, nad horní části převodové skříně namontován ochranný kryt.

PŘÍDAVNÁ PŘEVODOVKA

Typ TATRA 1.30 TR 1,28, sestupná, jednostupňová.

POMOCNÉ POHONY

Typ NH 1C z převodovky (1000 Nm),
PTO na motoru, PTO na motoru, příruba na hydraulickou pumpu.

NÁPRAVA PŘEDNÍ

Řízená, hnaná, s výkyvnými polonápravami, zapínatelný přední pohon, osový diferenciál s uzávěrkou, pérování vzduchovými vlnovcovými pružinami a teleskopickými tlumiči.

NÁPRAVA ZADNÍ

Hnaná, s výkyvnými polonápravami, osový diferenciál s uzávěrkou, pérování vzduchovými vlnovcovými pružinami v kombinaci s vinutými pružinami a teleskopickými tlumiči.

ŘÍZENÍ

Dvouokruhové řízení, levostranné, monoblok.

BRZDY

Nezávislé brzdové systémy: provozní, nouzový, parkovací,
Motorová brzda MX.

KABINA ŘIDIČE

Trambusová, krátká, sklopná, závislé vodní topení, klimatizace, hliníkové zaslepení, pevné, počet sedadel 2+1,

NÁDRŽ PALIVA

Palivová nádrž 340 l, hliník, nádrž na AdBlue 45 l.

HMOTNOSTI

Provozní hmotnost vozidla: 8 800 kg
Max. tech. příp. hmotnost vozidla: 20 000 kg
Max. tech. příp. hmotnost naložené jízdní soupravy: 48 000 kg
Max. tech. příp. hmot. na přední nápravu: 9 000 kg
Max. tech. příp. hmot. na zadní nápravu: 11 500 kg

ELEKTROVÝSTROJ

Napětí el. sítě: 24 V; Akumulátor: 2x12V 180 Ah; Alternátor: 24 V/120 A

JÍZDNÍ VLASTNOSTI

Max. rychlost s omezovačem: 85 km/h
Vnější stopový průměr zatáčení: 14,5±1,0 m

VÝBAVA

El. příslušenství s asistentem rozjezdu do kopce
Příčník přední s montáží radlice

Rám vozidla - Dinitrol
Montáž zadního nárazníku dvoudílný (finisher max. 710)
Hydraulika pro třístranný sklápěč + rychlospojky pro přívěs
Ovladač sklápění korby upevněn vedle sedačky
15 - pólová zásuvka přívěsu
Vyhřívané čelní sklo
Hliníkový kryt pod motor
Sání vzduchu za kabinou DAY CAB
Montáž vyvýšených světel
Vzduchový filtr s čistící a pojistnou vložkou
Cyklonová kobra za kabinou
Motorová brzda MX
Automatizovaná převodovka ZF TRAXON 16TX2640, 16 rychlostí
Zadní PTO motoru na 13 hod.
Třetí sedačka (Day cab)
Okno v zadní stěně kabiny
Elektrické zamykání dveří s dálkovým ovládáním, 2 klíče
Poloautomatická regulace teploty a klimatizace
Alternátor 120 A
Tachograf VDO 1 C (SMART)
Aplikační konektor, příprava pro ovladač sklápění korby v kabině
Halogenové přední světlomety
Antény: AM/FM + 2x GSM + GPS + CB
Zvukové znamení při jízdě vzad
Přední světlomety s regulací sklonu
Imobilizér 5 minut (SCM BV03-B1)
Palivová nádrž 340 l, hliník
Koncovka výfuku dole
PTO převodovky ZF NH
Obložení stěn kabiny - vinyl
Kapsa u přístrojové desky krátká
Závěs pro tah přívěsu, průměr čepu 50 mm
Přídavné světlomety pod čelním sklem včetně směrových ukazatelů.
Náprava přední, nosnost nápravy 9t
Plné blatníky
Hydraulický válec pro korbu
Příprava pro montáž korby - montáž kotvení válce
PTO, motor, zadní příruba pro pumpu
Alternátor 120 A
Tachograf VDO
Radio s bluetooth handsfree
Barva kabiny RAL 2011
Continental 385/65R22,5 HSW2 SCAN TL[2] + 315/80R22,5 HDW2 SCAN TL[5], zimní provoz
Dvě výstražná LED svítidla v přední části kabiny

Cestmistrovství Holice, bod A

Homologovaná střešní rampa s přídavným osvětlením. Přídavné dálkové světlomety a sdružené potkávací a dálkové světlomety včetně směrových ukazatelů s ochranným ocelovým

krytem proti mech. poškození. Dva výstražné LED majáky (typ VMD 024L-B-A-80, f. Holomý) oranžové barvy s ochranným ocelovým krytem proti mech. poškození.

Výška prázdného speciál. nákladního automobilu včetně majáků a přidavných světel **3 450 mm**.

Cestmistrovství Polička, bod C

Na vozidle umístěné dva výstražné LED majáky oranžové barvy.

Výška prázdného speciál. nákladního automobilu včetně majáků a přidavných světel **3 300 mm**.

Pro nouzové podjetí/přejetí překážky při minimální rychlosti (podjezd, vjezd do garáže, příp. přejetí nerovnosti) regulace vypuštění/napuštění vzduchových vaků do krajních poloh s ovládáním z kabiny řidiče.

Nástřik kompletního podvozku speciálním ochranným nástřikem Dinitrol.

Snímatelné potahy sedaček tmavé barvy

Plastová uzamykatelná skříň na nářadí

Podmetací řetězy na zadní nápravě ovládané z kabiny řidiče

2 pracovní světla na zadní části podvozku nezávislá na nástavby

Povinná výbava vozidla dle platných předpisů a vyhlášek, hadice pro huštění pneu s měřičem, dva zakládací klíny.

Držák rezervního kola za kabinou

Ochranné nerezové kryty zrcátek

Dovybavení vozidla pro použití jako nosič výměnných nástaveb

Upínací deska EN DIN 76060

Hydraulické okruhy pro pohon nástaveb a radlice (pro nástavby, které pracují za jízdy – sypač, kropící nástavba atd.)

Hydraulický obvod je tvořen dvěma samostatnými hydraulickými obvody: obvodem pro ovládání radlice a obvodem pro pohon pracovních nástaveb. Na vozidle je umístěna ocelová hydraulická nádrž, která je společná pro všechny obvody. Nádrž je vybavena sacím košem pro každý obvod, odpadním filtrem, nalévacím hrdlem s odvzdušněním, vypouštěcí zátkou a olejovými značkami. V odděleném prostoru nádrže pod krytem jsou umístěny ovládací rozvaděče.

Silový samoregulační okruh pro pohon pracovních nástaveb

Hydraulický obvod je navržen pro pohon nesených pracovních nástaveb (jako např. sypač, kropící nástavba atd., nástavba pro balenou směs atd.) tak, aby výkonově pokryl jejich nároky v celém spektru jejich pracovních režimů.

Na nezávislém vývodu z motoru je připojeno hydraulické samoregulační čerpadlo s proměnným geometrickým objemem.

Parametry okruhu jsou navrženy tak, aby vyhovovaly hlavně v optimálních pracovních otáčkách motoru vozidla. Výkon 100 l/min, 200 bar při 1000 RPM.

Připojení na nástavbu je realizováno pomocí 3 ks rychlospojek, které jsou vyvedeny za kabinou vozidla (tlaková větev, odpadní větev a řídicí větev LS).

Hydraulický obvod pro vyklápění přívěsu a nájezdu podvalníku.

Hydraulický okruh pro pohon (polohování) čelně nesených nástaveb – radlic

Parametry okruhu jsou navrženy tak, aby vyhovovaly pro použití všech běžně používaných radlic nebo přidavných zařízení.

Ovládání s elektronickým řízením, blok hydrauliky s ovládáním a jištěním funkcí: stranové přetáčení, zvedání - spouštění a plovoucí poloha.

Universální ovládací pult umístěný v kabině vozidla umístěný tak, aby mohl být ovládán z místa řidiče.

Pro radlici 4 pracovní okruhy - 4 páry rychlospojek u upínací desky + zpětné beztlaké vedení. Obvod nuceného nadlehčování radlice s možností plynulé regulace 0-100 % z daného rozsahu z ovládacího panelu.

Další vybavení - sledovací zařízení

Na čelním skle kamera na snímání silničního provozu s měsíčním záznamem průběhu jízdy.

Do kabiny namontován modul GPS se zapojením všech vstupů technologických činností, dále údaj o provozní činnosti připojené sněhové radlice. Pro GPS lokalizaci a přenos GPRS dat bude použita jedna duální (pro GSM i GPS) anténa, která bude v interiérovém provedení nalepena na vnitřní straně čelního skla mimo zorné pole řidiče.

Vozidlový teploměr pro měření teploty vzduchu a teploty povrchu vozovky pomocí infrapaprsku s přesností měření do 0,5 °C. Teploměr s displejem pro zobrazení aktuálně měřených hodnot v zorném poli řidiče, vybaven rozhraním RS 232. Součástí dodávky je propojení datového toku měřených hodnot ve °C do GPS modulu pomocí rozhraní RS 232 a jejich vizualizace ve stávajícím SW GPS monitoringu vozidel zadavatele. Zapnutí a vypnutí teploměru automaticky s klíčkem dle sepnutí ve spínací skřínce. Senzor pro IR měření teploty povrchu umístěn ve spodní části kabiny před levým předním kolem vozidla v prostoru mezi nárazníkem a podběhem, senzor pro měření teploty vzduchu umístěn na střešní rampě v prostoru mezi výstražnými majáky v plastovém trubkovém krytu, který umožní proudění vzduchu okolo senzoru – délka krytu minimálně 200 mm a vnitřní průměr minimálně 30 mm, umístění podélně ke směru jízdy.

Senzory teploměru a jejich kabeláž umístěny tak, aby nebránily manipulaci s kabinou a nebyly při manipulaci s kabinou poškozeny.

Reflexní bezpečnostní šrafování.

Redukce 15PIN – 2x7PIN

Vozidla budou homologována jako nosič výměnných nástaveb, o čemž bude proveden zápis do TP vozidla.

Třístranná sklápěcí korba S 18 pro středisko Polička – bod C

Hydraulický okruh pro sklápění s čerpadlem, pístnicí a ovládáním, včetně nosníků pro uchycení pístnice sklápěcí korby je součástí podvozku.

Sklápěcí korba ocelová šířka 2 550 mm

Hmotnost cca 2 000 kg

Podlaha ocelový plech 5 mm

Bočnice 900 mm - ocelové plech 3 mm horní závěs, pravá bočnice rozebíratelný horní závěs

Přední čelo zvýšené s ochranným kšiletem

Vyklápění korby do boku min 1500 mm (úchyt korby – úchyt na rámu)

Zakrývací plachta ručně navíjená zajištění gumolanem

Plachta – mechanicky rolovaná k přednímu čelu

Prodloužený odsyp

Úchyty pro odstavné nohy

Odstavné nohy – sada 4 ks

Reflexní obrysové značení dle platné legislativy

Pro cestmistrovství Holice - bod A

Hydraulický okruh pro sklápění s čerpadlem, pístnicí a ovládáním, včetně nosníků pro uchycení pístnice sklápěcí korby.

Podvozek SCANIA P 410 B4x4HA

VOZIDLO PRO CESTMISTROVSTVÍ BĚSTOVICE - BOD B

SPECIFIKACE VOZIDLA

Základní výběr		
02625 BF	Adaptace+konfigurace náprav	B4X4
00889 FA	Typ kabiny	CP14L
Skupiny komponentů		
18515 BB	Šasi adaptace a konfigurace kol	B4x4
18528 J	Úroveň výbavy kabiny	Střední Regionální
18527 E	Aerodynamika	bez spoilerů
18521 H	Palivový systém	Regionální - Podvozek
18522 I	Kolová výbava	Regionální normální - nízká frekvence zastávek
Balíčky		
02788 B	Balíček Ovládání klimatizace	Air condition
Typ vozidla		
00001 A	Základní vozidlo	Základní šasi
01163 B	Provedení vozidla	šasi
00448 F	Konfigurace náprav	4X4
00272 C	Výška šasi	zvýšená
Homologace a štítky		
04049 B	Globální homologace vozidla dle ES	Incomplete
06525 A	Štítek s EHK předpisy	ano
00003 B	Jazyk štítku	Anglický
01453 A	Technické únosnosti limitovány dle pneu	ano
19008 A	FUP Certifikace přední zábrany proti podjetí	ano
19009 A	RUP Certifikace zadní zábrany proti podjetí	ano
19010 A	Maximální výška vozidla dle certifikace	ano
Rozměry		
01406 FP	Rozvor	3950 mm
	Délka zad. převisu (od první hnané ZN)	
01537 EG	JA/BEP L020	1600 mm
00058 E	Šířka vozidla	2550 mm
06015 A	Off-road klasifikace vozidla	dle EC 2007/46
Hmotnosti		

02751 E	Max. legislativní hmotnost 1. nápravy	9000 kg
02752 GE	Max. legislativní hmotnost 2. nápravy	11500 kg
06175 FO	Max. legislativní hmotnost vozidla	18000 kg
00771 DE	Max. legislativní hmotnost soupravy	45000 kg
06177 HC	Max. technická hmotnost vozidla	22000 kg
06214 FI	Max. technická hmotnost soupravy	50000 kg

Přední náprava

00073 T	Max. technické zatížení PN	9000 kg
02986 UB	(Read only code) Front axle type	AMD600TZP

Zadní náprava

00054 D	Max. technické zatížení ZN	13000 kg
00021 CE	Typ rozvodovky zadní nápravy	RP835
00022 DE	Převod rozvodovky ZN	4,09
00020 A	Uzávěrka diferenciálu	ano
03359 A	Filtr oleje zadní nápravy	ano

Pérování přední nápravy

02629 B	Typ pérování PN	listové pružiny
00034 W	Pérování přední nápravy	4X28
03942 A	Materiál pouzdra předního pera	ocel
05057 B	Nastavení tlumiče přední nápravy	Tvrdé
00092 C	Torzní stabilizátor, přední	normální tuhost
02768 A	Torzní stabilizátor, přední (cena)	normální tuhost, jedna přední náprava

Pérování zadní nápravy

02630 B	Typ pérování ZN	vzduchové
00033 BK	Pérování zadní nápravy	2 měchy

Disky

00498 A	Disky materiál	ocel
05001 FA	Disky přední nápravy	22.5 x 11.75 ocel
05002 DA	Disky zadní nápravy	22.5 x 9.00 ocel
05005 DA	Disk rezervního kola	22.5x9.00 ocel
02775 B	Počet disků rezervního kola	1

Pneu

04355 ZR	Pneu přední nápravy	385/65R22.5 Winter Steer Continental
04356 ZF	Pneu zadní nápravy	315/80R22.5 Winter Drive Continental
04359 ZF	Pneu rezervního kola	315/80R22.5 Winter Drive Continental
02765 B	Počet pneu rezervního kola	1

Ostatní výbava kol

00148 A	Kryt matic kol	lakovaný
01233 B	Zakládací klín	2ks

Brzdový systém

06009 A	Konfigurace brzdového systému dle	technické hmotnosti vozidla
01493 AB	Kategorie brzd dle EC	AB (EHK13)

00039 B	Adaptace brzdového systému	šasi
01405 A	Typ brzd	bubnové
02452 A	Ovládání brzd	pneumatické
02647 A	Ovládání brzd kombinace	pneumatické
01339 A	ABS	ano
05910 A	ABS off-road mód	ano
00259 A	Traction control	ano
02959 A	Zátěžový regulátor (pro bubny)	ano
02458 B	APS systém zpracování vzduchu	jednoduchý systém vysoušení
06171 A	Parkovací brzdový systém	pneumatický
05848 A	Ovládání parkovací brzdy návěsu/přívěsu	provozním okruhem
Kolové brzdy		
00028 B	Parkovací brzda na přední nápravě	ano
00008 B	Brzdový válec 1. ZN	pružinový
01442 A	Šířka brzdového obložení ZN 254mm	
Pomocné brzdy		
06302 C	Ovládání pomocných brzd	manuální + automatické
Brzdy přívěsu		
00967 NB	Brzdy pro přívěs provedení (cena)	šasi
00027 A	Brzdy pro přívěs	ano
Rám		
06741 C	Úroveň pevnosti rámu	3
00458 B	Typ rámu	F950
03303 K	Modulární konzoly přední	flexibilní/pružné
07432 A	Konfigurace děrování rámu	v celé délce
Řízení		
00403 B	Poloha řízení	vlevo
01183 A	Systém řízení	1-okruhový
01367 A	Síly v řízení dle 92/62 EC	ano
02127 A	Manévrovatelnost dle 97/27/EC	ano
02991 C	Nastavitelný volant	naklopení a posunutí
02153 A	Provedení volantu	základní
Přední blatníky		
05071 B	Přední blatník, velikost	675 mm
03573 C	Provedení předního blatníku	ze tří kusů
00053 C	Zástěrky za předními koly	ano
05206 C	Velikost oblouku okraje předního blatníku	565 mm
Zadní blatníky		
00164 A	Zadní blatníky	ano
00514 B	Zadní blatníky, provedení	zvýšená vrchní část
01977 A	Blatníky výškové umístění	normální
03959 A	Zadní blatníky boční umístění	vnitřní
06632 A	Zástěrka za zadními koly	ano
02331 B	Materiál zadních zástěrek	gumové
Motor		

00408 TF Typ motoru DC13 163 410 hp Euro 6 NEW
Typ motoru: Řadový 6válcový vznětový motor
Zdvihový objem: 12,7 dm³
Maximální výkon při 1800 ot/min: 410 hp (302 kW)
Maximální točivý moment při 900-1340 ot/min: 2150 Nm

04034 A	Typ pohonu	spalovací motor
00520 A	Palivo	nafta
19012 A	Typ paliva	Diesel
00142 H	Objem motoru	13 litr
02471 J	Emise motoru - úroveň	Euro 6
04352 A	Turbodmychadlo, provozní zatížení	těžké
03488 A	Selective Catalytic Reduction	ano
03636 A	NOx kontrola	ano
03719 A	Redukce krout. momentu NOx-kontrola	ano
01104 A	Odvětrání klikové skříně	otevřené
04578 A	Čištění plynů klikové skříně	odstředivka
03829 A	Indikace hladiny oleje	ano
06219 A	Typ motorového oleje	standard
07283 A	Typ pohonu vzduchového kompresoru	mechanický
00472 AG	Hlukový limit dle EHK	83/84 dBA R51.03

Sání vzduchu

02253 E	Sání vzduchu	vpředu
08115 A	Úprava sání vzduchu pro sněžný pluh	ano

Ochrana sání vzduchu proti sněhu se aktivuje manuálně pomocí rukojeti vpředu. Pokud je ochrana sání vzduchu proti sněhu aktivní, je nasávaný vzduch směřován s horkým vzduchem od motoru.

Pomocný pohon PTO

04827 B	Pomocný pohon PTO ED	ED120P
03543 A	PTO ED elektrická příprava	s 1 okruhem

Chladicí systém

00014 T	Průměr ventilátoru chladicího systému	813 mm
03993 G	Plocha chladiče	70 dm ²
03925 A	Chladicí kapalina	nemrznoucí do -25°C

Palivový systém

02627 WD	Palivová nádrž pravá strana	300W hliník
00074 B	Objem palivových nádrží pravá strana	300 dm ³
04088 W	Průřez palivové nádrže na pravé straně	široký
00235 C	Palivová nádrž materiál	hliník
01368 B	Výška palivové nádrže nad zemí	normální
00518 A	Uzamykatelné víčko nádrže	ano
07151 A	Palivový filtr - adaptace	diesel
00557 A	Ohřev paliva	ano
03974 A	Ochrana proti rozstříku paliva	ano

SCR systém

04287 A	Vyhřívání systému SCR	ano
04318 A	Objem AdBlue nádrže na pravé straně	47 (30 litrů)

04334 A	Vičko nádrže SCR	uzamykatelné
Výfukový systém		
00392 B	Směr vyústění výfuku	dozadu
Převodovka		
00017 TA	Typ převodovky	GRSO905, 12+2 st, Overdrive
	12+2stupňová převodovka se změnou rozsahu a dělicí převodovkou, rychloběhem, 2 plazivými převody a 2 převodovými stupni zpátečky.	
03816 A	Přední náhon	odpojitelný
	Řaditelný pohon předních kol umožňuje použití pohonu předních kol pouze, pokud je to skutečně nutné.	
01507 C	Typ sestupné převodovky (4x4, 6x6)	GT800
Opticruise		
02519 A	Opticruise	ano
05112 D	Výkonové režimy systému Opticruise	Standard, Power, Off-road
04370 A	Kickdown (Opticruise)	ano
	Blokování startu motoru (pokud není	
05735 A	neutrál)	ano
Pomocný náhon PTO		
05947 A	PTO EG vzadu	ano
06392 AL	PTO EG umístěné vzadu	EG652P
	Pomocný náhon EG652P se nachází na pravé straně převodovky v poloze "5 hodin".	
	Pomocný pohon se při pohledu zezadu otáčí proti směru hodinových ručiček. Používá se pro přímo montované zařízení.	
Spojka		
03575 C	Spojka	automatická - 3 pedály
	Ochranný mód často spínané spojky (aut.	
04994 A	spojka)	ano
	Ochranný mód, časové omezení prokluzu	
04997 A	spojky	ano
Výbava šasi		
01540 V	Tažné zařízení	Ringfeder 5050
	Ringfeder 5050 A	
01529 C	Tažná příčka	specifikována
01536 D	Provedení tažné příčky	DB75V, snížená
	Příčka závěsu namontovaná dole DB7A.	
03717 J	Tažná příčka, umístění	300 mm
Konektory pro přívěs		
01369 B	Konzola pro zásuvky	na konci rámu
01556 A	Konfigurace konektorů zásuvky	kontinentální
00463 A	Brzdové konektory	ISO
00664 D	Elektrické konektory	1x15
Hydraulický systém		
04735 A	Hydraulická sada	specifikována
04666 D	Ovládání hydrauliky v kabině	páka
	S ovládací pákou hydraulického systému v kabině.	

06082 A	Typ ovládací páky hydrauliky	odpružená poloha
Ostatní		
03052 D	Nástupní schůdky na šasi vlevo Servisní schod na levé straně za kabinou.	ano
01538 D	Zadní zábrana dle ES	specifikována
01539 F	Zadní zábrana proti podjetí, profil	kruhový dle 2006/20/EC
Kabina		
00042 G	Typ kabiny	P
02521 E	Odpružení kabiny	mechanické základní
01659 B	Sklápění kabiny	mechanické
Exteriér		
01401 A	Střešní ližiny	ano
00060 A	Vnější sluneční clona	ano
05174 A	Houkačka vpředu, typ	vzduchová 118 dB
05223 A	Přídavný nástupní schůdek do kabiny	ano
Přední nárazník		
04932 B	Vysunutí předního nárazníku	40 mm
05065 A	Přední nárazník	vysoký
Okna		
02313 C	Čelní sklo Elektricky vyhřívané čelní okno se sklem tónovaným zeleným odstínem.	tónované, vyhřívané
05121 A	Dešťový senzor	ano
05084 A	Okna dveří	jednoduché sklo
00066 B	Zadní okno	není specifikováno
Zrcátka		
04935 B	Tvar zpětného zrcátka na straně řidiče	sférické
04936 B	Tvar zpětného zrcátka u spolujezdce	sférické
04934 A	Typ zpětného zrcátka	A-dálková doprava
06784 A	Tvar krytu zpětných zrcátek	hladký
04937 A	Vyhřívaná zpětná zrcátka	ano
05128 B	Zpětná zrcátka elektricky nastavitelná	na obou stranách
02181 C	Širokoúhlé zrcátko	u řidiče a spolujezdce
04938 C	Blízkopohledové zrcátko	elektricky nastavitelné + vyhřívané
01902 E	Přední pohledové zrcátko	elektricky nastavitelné + vyhřívané
Zamykání a Alarm		
05123 C	Uzamykání kabiny	centrální dálkové
00796 AE	Centrální zamykání (cena)	dálk. ovl. 14/17/20
03889 A	Frekvence dálkového ovládání	433 MHz
02343 A	Počet klíčů/ovladačů	2
Interiér		
02299 A	Potah stěn a stropu	vinyl
02577 A	Potah dveří	plast

06172 B	Sluneční clona na dveřích řidiče	stahovací
08081 A	Barva nástupního madla	černá
03574 B	Poloha řadící páčky	u volantu
00143 B	Záclonka, čelní okno a dveře	příprava
02162 A	Ochranné koberečky - podlaha	gumové
02168 A	Ochranný kobereček centrální	gumový
06452 H	Podlaha kabiny (P kabina + 7 litr)	vysoký tunel motoru (P-cab)

Sedačky

01431 B	Sedačka řidiče	Medium A
Vzduchem odpružené sedadlo s možností nastavení polohy, výšky, náklonu, bederní opěrky, délky sedáku sedadla, opěradla a tlumení.		
01432 L	Sedačka spolujezdce	Medium B
Vzduchem odpružené sedadlo s následujícími možnostmi nastavení: nastavitelné tlumení, vzduchové pérování, poloha, výška, délka sedáku sedadla, sklon, bederní opěrka a opěradlo.		
08285 A	Sedačka spolujezdce	ano
08286 A	Sedačka na motorovém tunelu	ano
02785 A	Sedačka na motorovém tunelu (cena)	1 sedačka
05028 B	Potah sedačky řidiče	pletený + tkanina
05029 H	Potah sedačky spolujezdce	vinyl
05022 A	Nastavitelný tlumič sedačky řidiče	ano
05024 A	Vyhřívání sedačky řidiče	ano
05026 A	Opěrky sedačky řidiče	ano
Sklonpné nastavitelné loketní opěrky na obou stranách.		
07022 A	Potah přídatných sedadel	vinyl

Klimatizace

05208 A	Topení systému klimatizace	ano
00097 A	Klimatizace	ano
02200 A	Ovládání teploty	manuální
08400 A	Typ vzduchového filtru kabiny	normální

Manuál řidiče

06151 U	Jazyk manuálu řidiče	čeština
08373 A	Verze manuálu řidiče	dlouhá
02789 A	Manuál řidiče (cena)	základní manuál, dlouhá verze

Příslušenství

00035 B	Hadice na huštění pneu	20 metrů
00466 E	Zvedák	ano
05133 A	Sada nářadí a žárovek	ano
05544 A	Vzduchová pistole	ano
05750 A	Zásuvky 12/24V	základní

Provedení palubní desky

02172 E	Palubní deska - povrch	tvrdý
04903 A	Barva spodní části palubní desky	tmavý písek

Přístroje

07128 B	Počet rezervovaných pozic spínačů BWE	2
---------	---------------------------------------	---

02301 P	Přístrojová skupina	4" displej km/h
	Přístrojová deska s barevným displejem 4,1", palubním počítačem a vysokým rozlišením.	
	Sklíčko symbolů kontrolky na přístrojové	
07331 A	desce	obecné
02303 ES	Tachograf	smart Stoneridge
06445 GJ	Omezení rychlosti	89 km/h
06446 H	Omezení rychlosti legislativní	90 km/h
		zapalování zapnuto nebo odemčené dveře
07411 A	Aktivace stahování oken	
Komunikace		
05120 A	Informační systém	2 DIN, 5" obrazovka (Advanced)
	5palcový barevný dotykový displej.	
02176 A	Reproduktory	2 x 20W
06079 A	Radio pro digitální vysílání	ano
06405 A	Ladění rádia v regionu	Evropa
03885 A	Bluetooth	ano
06499 A	USB port + AUX vstup uprostřed	USB + AUX
03808 C	Communicator	C300 komplet
04019 A	FMS příprava	interface
Vnější osvětlení		
02983 E	Typ hlavních světlometů	H7
00474 A	Asymetrie světlometů	pravá
03081 A	Světlomety s funkcí denního svícení	ano
03908 B	Světlomety s funkcí denního svícení	LED světla + poziční světla
02415 C	Výškové nastavování světlometů	manuální
01854 B	Zvýšená montáž před. světel	příprava
	Příprava je určena pro vysoko umístěné světlomety, pokud jsou běžné světlomety zakryty vepředu namontovaným přidavným zařízením, například sněhovým pluhem.	
05051 A	Světlomety ve střeše	ano
02413 A	Přední mlhová světla	ano
06044 C	Přední mlhové světlo	LED 3 diody
01313 A	Poziční světla přední	bílá
01330 B	Výstražné majáky na střeše	příprava
05900 B	Pracovní světlo na zadní stěně kabiny	příprava
04742 B	Pracovní světlo pod kabinou	příprava
04743 D	Pracovní světlo na konci rámu	příprava vlevo a vpravo
00313 B	Boční poziční světla	dočasně montovaná
03981 B	Typ zadních světel	LED
01532 A	Umístění koncových světel	na konzolách
04493 A	Ochrana zadních světel	ano
04754 B	Ochrana zadních světel	kryt nerezový
02412 A	Výstražný alarm při couvání	automaticky spínaný
Vnitřní osvětlení		
04843 A	Vnitřní osvětlení	základní
Elektrika		
00095 J	Akumulátory	180 Ah
03979 A	Umístění akumulátorů	na levé straně

01122 D	Alternátor	100A
Propojení nástavby		
03024 A	Kabely pro nástavbáře střešní	ano
Lakování kabiny		
06527 A	Typ lakování kabiny	jednolitě
06488 AJ	Barva kabiny oranžová	Maltese Orange (RAL2011 CM)
Lakování rámu		
00797 A	Typ lakování rámu	standardní Scania šedá
06778 AP	Barva rámu Šedá	Sub Grey
Lakování MCC		
02741 G	Balíček vnějšího laku čelní masky	čelní maska v barvě kabiny

Osvětlení

Přídavné sdružené světlomety pod oknem.

Homologovaná střešní rampa s přídavným osvětlením. Přídavné dálkové světlomety a sdružené potkávací a dálkové světlomety včetně směrových ukazatelů s ochranným ocelovým krytem proti mech. poškození. Dva výstražné LED majáky oranžové barvy s ochranným ocelovým krytem proti mech. poškození. Max výška vozidla 3200 mm

Dvě výstražná LED svítidla v přední části kabiny

2 pracovní světla na zadní části podvozku nezávislá na nástavby

Nástřik kompletního podvozku speciálním ochranným nástřikem.

Snímatelné potahy sedaček tmavé barvy

Plastová uzamykatelná skříň na nářadí

Podmetací řetězy na zadní nápravě ovládané z kabiny řidiče

Nad horní části převodové skříně namontován ochranný kryt.

Povinná výbava vozidla dle platných předpisů a vyhlášek, hadice pro huštění pneu s měřičem, dva zakládací klíny.

Držák rezervního kola za kabinou

Ochranné nerezové kryty zrcátek

Dovybavení vozidla pro použití jako nosič výměnných nástaveb

Upínací deska EN DIN 76060

Hydraulické okruhy pro pohon nástaveb a radlice (pro nástavby, které pracující za jízdy – sypač, kropící nástavba atd.)

Hydraulický obvod je tvořen dvěma samostatnými hydraulickými obvody: obvodem pro ovládání radlice a obvodem pro pohon pracovních nástaveb. Na vozidle je umístěna ocelová hydraulická nádrž, která je společná pro všechny obvody. Nádrž je vybavena sacím košem pro každý obvod, odpadním filtrem, nalévacím hrdlem s odvzdušněním, vypouštěcí zátkou a olejoznakem. V odděleném prostoru nádrže pod krytem jsou umístěny ovládací rozvaděče.

Silový samoregulační okruh pro pohon pracovních nástaveb

Hydraulický obvod je navržen pro pohon nesených pracovních nástaveb (jako např. sypač, kropící nástavba atd., nástavba pro balenou směs atd.) tak, aby výkonově pokryl jejich nároky v celém spektru jejich pracovních režimů.

Na nezávislém vývodu z motoru je připojeno hydraulické samoregulační čerpadlo s proměnným geometrickým objemem.

Parametry okruhu jsou navrženy tak, aby vyhovovaly hlavně v optimálních pracovních otáčkách motoru vozidla. Výkon 100 l / min, 200 bar při 1000 RPM.

Připojení na nastavbu je realizováno pomocí 3 ks rychlospojek, které jsou vyvedeny za kabinou vozidla (tlaková větev, odpadní větev a řídicí větev LS).

Hydraulický obvod pro vyklápění přívěsu a nájezdu podvalníku.

Hydraulický okruh pro pohon (polohování) čelně nesených nástaveb – radlic

Parametry okruhu jsou navrženy tak, aby vyhovovaly pro použití všech běžně používaných radlic nebo přídavných zařízení.

Ovládání s elektronickým řízením, blok hydrauliky s ovládáním a jištěním funkcí:

stranové přetáčení, zvedání - spouštění a plovoucí poloha.

Universální ovládací pult umístěný v kabině vozidla umístěný tak, aby mohl být ovládán z místa řidiče.

Pro radlici 4 pracovní okruhy - 4 páry rychlospojek u upínací desky + zpětné beztlaké vedení.

Obvod nuceného nadlehčování radlice s možností plynulé regulace 0-100 % z daného rozsahu z ovládacího panelu.

Další vybavení - sledovací zařízení

Na čelním skle kamera na snímání silničního provozu s měsíčním záznamem průběhu jízdy.

Do kabiny namontován modul GPS se zapojením všech vstupů technologických činností, dále údaj o provozní činnosti připojené sněhové radlice. Pro GPS lokalizaci a přenos GPRS dat bude použita jedna duální (pro GSM i GPS) anténa, která bude v interiérovém provedení nalepena na vnitřní straně čelního skla mimo zorné pole řidiče.

Vozidlový teploměr pro měření teploty vzduchu a teploty povrchu vozovky pomocí infrapaprsku s přesností měření do 0,5 °C. Teploměr s displejem pro zobrazení aktuálně měřených hodnot v zorném poli řidiče, vybaven rozhraním RS 232. Součástí dodávky je propojení datového toku měřených hodnot ve °C do GPS modulu pomocí rozhraní RS 232 a jejich vizualizace ve stávajícím SW GPS monitoringu vozidel zadavatele.. Zapnutí a vypnutí teploměru automaticky s klíčkem dle sepnutí ve spínací skřínce. Senzor pro IR měření teploty povrchu umístěn ve spodní části kabiny před levým předním kolem vozidla v prostoru mezi nárazníkem a podběhem, senzor pro měření teploty vzduchu umístěn na střešní rampě v prostoru mezi výstražnými majáky v plastovém trubkovém krytu, který umožní proudění vzduchu okolo senzoru – délka krytu minimálně 200 mm a vnitřní průměr minimálně 30 mm, umístění podélně ke směru jízdy.

Senzory teploměru a jejich kabeláž umístěny tak, aby nebránily manipulaci s kabinou a nebyly při manipulaci s kabinou poškozeny.

Reflexní bezpečnostní šrafování.

Redukce 15PIN – 2x7PIN

Zachovat kompatibilitu nosiče výměnných nástaveb se stávající samosběrnou zametací nástavbou K7, inv. číslo 4000940 umístěnou na cestmistrovství v Ústí n Orlicí.

Vozidlo bude homologováno jako nosič výměnných nástaveb, o čemž bude proveden zápis do TP vozidla.

Třístranná sklápěcí korba S 18 pro středisko Běstovice – bod B

Hydraulický okruh pro sklápění s čerpadlem, pístnicí a ovládáním, včetně nosníků pro uchycení pístnice sklápěcí korby jako výměnná nástavba.

Montáž korby vč. mezirámu na výměnný systém vozidla.

Sklápěcí korba ocelová šířka 2 550 mm

Podlaha ocelový plech 5 mm

Bočnice 900 mm - ocelové plech 3 mm horní závěs, pravá bočnice rozebiratelný horní závěs

Přední čelo zvýšené s ochranným kšiletem

Vyklápění korby do boku min 1500 mm (úchyt korby – úchyt na rámu)

Zakrývací plachta ručně navíjená zajištění gumolanem

Plachta – mechanicky rolovaná k přednímu čelu

Prodloužený odsyp

Úchyty pro odstavné nohy

Odstavné nohy – sada 4 ks

Reflexní obrysové značení dle platné legislativy

Podvozek SCANIA P 500 B6x6HA

VOZIDLO PRO CESTMISTROVSTVÍ HLINSKO - BOD D

SPECIFIKACE VOZIDLA

Základní výběr

02625 BG	Adaptace+konfigurace náprav	B6X6
00889 FA	Typ kabiny	CP14L

Skupiny komponentů

18515 BH	Šasi adaptace a konfigurace kol	B6x6
18528 J	Úroveň výbavy kabiny	Střední Regionální
18527 E	Aerodynamika	bez spoilerů
18521 H	Palivový systém	Regionální - Podvozek
18522 I	Kolová výbava	Regionální normální - nízká frekvence zastávek

Balíčky

02788 B	Balíček Ovládání klimatizace	Air condition
---------	------------------------------	---------------

Typ vozidla

00001 A	Základní vozidlo	Základní šasi
01163 B	Provedení vozidla	šasi
00448 G	Konfigurace náprav	6X6
00272 C	Výška šasi	zvýšená

Homologace a štítky

04049 B	Globální homologace vozidla dle ES	Incomplete
06525 A	Štítek s EHK předpisy	ano
00003 B	Jazyk štítku	Anglický
01453 A	Technické únosnosti limitovány dle pneu	ano

19008 A	FUP Certifikace přední zábrany proti podjetí	ano
19009 A	RUP Certifikace zadní zábrany proti podjetí	ano
19010 A	Maximální výška vozidla dle certifikace	ano
Rozměry		
01406 DV	Rozvor	3850 mm, 3650 mm
05737 G	Dílčí rozvor zadních náprav (1-2 ZN)	1450 mm
	Délka zad. převisu (od první hnané ZN)	
01537 GX	JA/BEP L020	2200 mm
00058 E	Šířka vozidla	2550 mm
06015 A	Off-road klasifikace vozidla	dle EC 2007/46
Hmotnosti		
02751 E	Max. legislativní hmotnost 1. nápravy	9000 kg
02752 EE	Max. legislativní hmotnost 2. nápravy	9500 kg
02753 EE	Max. legislativní hmotnost 3. nápravy	9500 kg
06175 IQ	Max. legislativní hmotnost vozidla	26000 kg
00771 DH	Max. legislativní hmotnost soupravy	48000 kg
06177 MC	Max. technická hmotnost vozidla	35000 kg
06214 FQ	Max. technická hmotnost soupravy	58000 kg
Přední náprava		
00073 T	Max. technické zatížení PN	9000 kg
02986 UB	(Read only code) Front axle type	AMD600TZP
Zadní náprava		
00552 S	Technické zatížení dvojnápravy	26000 kg (13000 + 13000)
01450 J	Typ zadní dvojnápravy	BT301I
00021 CF	Typ rozvodovky zadní nápravy	RBP835
00022 DE	Převod rozvodovky ZN	4,09
00020 A	Uzávěrka diferenciálu	ano
03359 A	Filtr oleje zadní nápravy	ano
Pérování přední nápravy		
02629 B	Typ pérování PN	listové pružiny
00034 W	Pérování přední nápravy	4X28
03942 A	Materiál pouzdra předního pera	ocel
05057 B	Nastavení tlumiče přední nápravy	Tvrdé
00092 C	Torzní stabilizátor, přední	normální tuhost
Pérování zadní nápravy		
02630 B	Typ pérování ZN	vzduchové
00033 AT	Pérování zadní nápravy	2 měchy na nápravu
Disky		
05001 FA	Disky přední nápravy	22.5 x 11.75 ocel
05002 DA	Disky zadní nápravy	22.5 x 9.00 ocel
Pneu		
04355 ZR	Pneu přední nápravy	2 x 385/65R22.5 Winter Steer Continental
04356 ZF	Pneu zadní nápravy	8 x 315/80R22.5 Winter Drive Continental

04359 ZF	Pneu rezervního kola	315/80R22.5 Winter Drive Continental
02765 B	Počet pneu rezervního kola	1
Ostatní výbava kol		
00148 A	Kryt matic kol	lakovaný
01233 B	Zakládací klín	2ks
Brzdový systém		
06009 A	Konfigurace brzdového systému dle	technické hmotnosti vozidla
01493 AB	Kategorie brzd dle EC	AB (EHK13)
00039 B	Adaptace brzdového systému	šasi
01405 A	Typ brzd	bubnové
02452 A	Ovládání brzd	pneumatické
02647 A	Ovládání brzd kombinace	pneumatické
01339 A	ABS	ano
05910 A	ABS off-road mód	ano
00259 A	Traction control	ano
02959 A	Zátěžový regulátor (pro bubny)	ano
02458 B	APS systém zpracování vzduchu	jednoduchý systém vysoušení
06171 A	Parkovací brzdový systém	pneumatický
57242 A	Korekce ceny parkovací brzdy	pneumatická cena
05848 A	Ovládání parkovací brzdy návěsu/přívěsu	provozním okruhem
Kolové brzdy		
00028 B	Parkovací brzda na přední nápravě	ano
00008 B	Brzdový válec 1. ZN	pružinový
00010 B	Brzdový válec 2. ZN	Pružinový (6x4/8x4)
01442 A	Šířka brzdového obložení ZN 254mm	ano
Pomocné brzdy		
04579 A	Typ Retardéru	R3500
06302 C	Ovládání pomocných brzd	manuální + automatické
Brzdy přívěsu		
00967 NB	Brzdy pro přívěs provedení (cena)	šasi
00027 A	Brzdy pro přívěs	ano
Rám		
06741 C	Úroveň pevnosti rámu	3
00458 D	Typ rámu	F958
03303 K	Modulární konzoly přední	flexibilní/pružné
07432 A	Konfigurace děrování rámu	v celé délce
08391 A	Prodloužení výztuhy rámu (F957, F958)	normální (k zadní nápravě)
	vzad	
Řízení		
00403 B	Poloha řízení	vlevo
01183 A	Systém řízení	1-okruhový
01367 A	Síly v řízení dle 92/62 EC	ano
02127 A	Manévrovatelnost dle 97/27/EC	ano
02991 C	Nastavitelný volant	naklopení a posunutí
02153 A	Provedení volantu	základní

Přední blatníky

05071 B	Přední blatník, velikost	675 mm
03573 C	Provedení předního blatníku	ze tří kusů
00053 C	Zástěrky za předními koly	ano
04354 D	Délka zástěrky na přední nápravě (pouze N3G)	90 mm
05206 C	Velikost oblouku okraje předního blatníku	565 mm

Zadní blatníky

00164 Z	Zadní blatníky	není specifikován
---------	----------------	-------------------

Motor

00408 TH	Typ motoru	DC13 165 500 hp Euro 6 NEW
	Typ motoru: Řadový 6válcový vznětový motor	
	Zdvihový objem: 12,7 dm ³	
	Maximální výkon při 1800 ot/min: 500 hp (368 kW)	
	Maximální točivý moment při 925-1340 ot/min: 2550 Nm	
04034 A	Typ pohonu	spalovací motor
00520 A	Palivo	nafta
19012 A	Typ paliva	Diesel
00142 H	Objem motoru	13 litr
02471 J	Emise motoru - úroveň	Euro 6
04352 A	Turbodmychadlo, provozní zatížení	těžké
03488 A	Selective Catalytic Reduction	ano
03636 A	NOx kontrola	ano
03719 A	Redukce krout. momentu NOx-kontrola	ano
01104 A	Odvětrání klikové skříně	otevřené
04578 A	Čištění plynů klikové skříně	odstředivka
03829 A	Indikace hladiny oleje	ano
06219 A	Typ motorového oleje	standard
07283 A	Typ pohonu vzduchového kompresoru	mechanický
00472 AG	Hlukový limit dle EHK	83/84 dBA R51.03

Sání vzduchu

02253 E	Sání vzduchu	vpředu
08115 A	Úprava sání vzduchu pro sněžný pluh	ano
	Ochrana sání vzduchu proti sněhu se aktivuje manuálně pomocí rukojeti vpředu. Pokud je ochrana sání vzduchu proti sněhu aktivní, je nasávaný vzduch směřován s horkým vzduchem od motoru.	

Pomocný pohon PTO

04827 B	Pomocný pohon PTO ED	ED120P
03543 A	PTO ED elektrická příprava	s 1 okruhem

Chladicí systém

00014 T	Průměr ventilátoru chladicího systému	813 mm
03993 G	Plocha chladiče	70 dm ²
03925 A	Chladicí kapalina	nemrznoucí do -25°C

Palivový systém

00074 B	Objem palivových nádrží pravá strana	300 dm ³
04088 G	Průřez palivové nádrže na pravé straně	základní

00235 D	Palivová nádrž materiál	ocel
01368 B	Výška palivové nádrže nad zemí	normální
00518 A	Uzamykatelné víčko nádrže	ano
07151 A	Palivový filtr - adaptace	diesel
00557 A	Ohřev paliva	ano
03974 A	Ochrana proti rozstříku paliva	ano
SCR systém		
04287 A	Vyhřívání systému SCR	ano
04318 A	Objem AdBlue nádrže na pravé straně	47 (30 litrů)
Výfukový systém		
00392 B	Směr vyústění výfuku	dozadu
Převodovka		
00017 TB	Typ převodovky	GRSO905R, 12+2 st, Overdrive, Retardér
	12stupňová převodovka s rychloběhem, 2 plazivými převody, 2 převodovými stupni zpátečky a retardérem.	
03816 A	Přední náhon	odpojitelný
01507 E	Typ sestupné převodovky (4x4, 6x6)	GT900
Chladič převodovky		
00387 A	Chladič oleje převodovky	ano
02123 B	Typ chladiče oleje převodovky	kapalinový
Opticruise		
02519 A	Opticruise	ano
05112 D	Výkonové režimy systému Opticruise	Standard, Power, Off-road
04370 A	Kickdown (Opticruise)	ano
05735 A	Blokování startu motoru (pokud není neutrál)	ano
Pomocný náhon PTO		
05947 A	PTO EG vzadu	ano
06392 AL	PTO EG umístěné vzadu	EG652P
	Pomocný náhon EG652P se nachází na pravé straně převodovky v poloze "5 hodin".	
	Pomocný pohon se při pohledu zezadu otáčí proti směru hodinových ručiček. Používá se pro přímo montované zařízení.	
Spojka		
03575 C	Spojka	automatická - 3 pedály
04994 A	Ochranný mód často spínané spojky (aut. spojka)	ano
04997 A	Ochranný mód, časové omezení prokluzu spojky	ano
Výbava šasi		
01540 V	Tažné zařízení	Ringfeder 5050
01529 C	Tažná příčka	specifikována
01536 D	Provedení tažné příčky	DB75V, snížená
	Příčka závěsu namontovaná dole DB7A.	
03717 J	Tažná příčka, umístění	300 mm
01557 Z	Uzavírací příčka	není specifikována

Konektory pro přívěs

01369 B	Konzola pro zásuvky	na konci rámu
01556 A	Konfigurace konektorů zásuvky	kontinentální
00463 A	Brzdové konektory	ISO
00664 D	Elektrické konektory	1x15

Hydraulický systém

04735 A	Hydraulická sada	specifikována
04666 D	Ovládání hydrauliky v kabině S ovládací pákou hydraulického systému v kabině.	páka
06082 A	Typ ovládací páky hydrauliky	odpružená poloha

Ostatní

03052 D	Nástupní schůdky na šasi vlevo	ano
01538 D	Zadní zábrana dle ES	specifikována
01539 F	Zadní zábrana proti podjetí, profil	kruhový dle 2006/20/EC

Kabina

00042 G	Typ kabiny	P
02521 E	Odpružení kabiny	mechanické základní
01659 B	Sklápění kabiny	mechanické

Exteriér

01401 A	Střešní ližiny	ano
00060 A	Vnější sluneční clona	ano
05174 A	Houkačka vpředu, typ	vzduchová 118 dB
05223 A	Přídavný nástupní schůdek do kabiny	ano

Přední nárazník

04932 B	Vysunutí předního nárazníku	40 mm
05065 A	Přední nárazník	vysoký

Okna

02313 C	Čelní sklo Elektricky vyhřívané čelní okno se sklem tónovaným zeleným odstínem.	tónované, vyhřívané
05121 A	Dešťový senzor	ano
05084 A	Okna dveří	jednoduché sklo

Zrcátka

04935 B	Tvar zpětného zrcátka na straně řidiče	sférické
04936 B	Tvar zpětného zrcátka u spolujezdce	sférické
04934 A	Typ zpětného zrcátka	A-dálková doprava
06784 A	Tvar krytu zpětných zrcátek	hladký
04937 A	Vyhřívaná zpětná zrcátka	ano
05128 B	Zpětná zrcátka elektricky nastavitelná	na obou stranách
02181 C	Širokoúhlé zrcátko	u řidiče a spolujezdce
04938 C	Blízkopohledové zrcátko	elektricky nastavitelné + vyhřívané
01902 E	Přední pohledové zrcátko	elektricky nastavitelné + vyhřívané

Zamykání a Alarm

05123 C	Uzamykání kabiny	centrální dálkové
02343 A	Počet klíčů/ovladačů	2

Interiér

02299 A	Potah stěn a stropu	vinyl
02577 A	Potah dveří	plast
06172 B	Sluneční clona na dveřích řidiče	stahovací
08081 A	Barva nástupního madla	černá
00143 B	Záclonka, čelní okno a dveře	příprava
02162 A	Ochranné koberečky - podlaha	gumové
02168 A	Ochranný kobereček centrální	gumový
06452 H	Podlaha kabiny (P kabina + 7 litr)	vysoký tunel motoru (P-cab)
Sedačky		
01431 B	Sedačka řidiče	Medium A
01432 L	Sedačka spolujezdce	Medium B
08285 A	Sedačka spolujezdce	ano
08286 A	Sedačka na motorovém tunelu	ano
05028 B	Potah sedačky řidiče	pletený + tkanina
05029 H	Potah sedačky spolujezdce	vinyl
05022 A	Nastavitelný tlumič sedačky řidiče	ano
05024 A	Vyhřívání sedačky řidiče	ano
05026 A	Opěrky sedačky řidiče	ano
	Sklopné nastavitelné loketní opěrky na obou stranách.	
07022 A	Potah přídatných sedadel	vinyl
Klimatizace		
05208 A	Topení systému klimatizace	ano
00097 A	Klimatizace	ano
02200 A	Ovládání teploty	manuální
08400 A	Typ vzduchového filtru kabiny	normální
00118 Z	Nezávislé topení	není specifikováno
Manuál řidiče		
06151 U	Jazyk manuálu řidiče	čeština
Příslušenství		
00035 B	Hadice na huštění pneu	20 metrů
00466 E	Zvedák	ano
05133 A	Sada nářadí a žárovek	ano
05544 A	Vzduchová pistole	ano
05750 A	Zásuvky 12/24V	základní
Provedení palubní desky		
02172 E	Palubní deska - povrch	tvrdý
04903 A	Barva spodní části palubní desky	tmavý písek
Přístroje		
07128 B	Počet rezervovaných pozic spínačů BWE	2
02301 P	Přístrojová skupina	4" displej km/h
	Přístrojová deska s barevným displejem 4,1", palubním počítačem a vysokým rozlišením.	
07331 A	Skříňko symbolů kontrol na přístrojovce	obecné
02303 ES	Tachograf	smart Stoneridge
06445 GJ	Omezení rychlosti	89 km/h
06446 H	Omezení rychlosti legislativní	90 km/h
07411 A	Aktivace stahování oken	zapalování zapnuto nebo odemčené

dveře

Komunikace

05120 A	Informační systém 5palcový barevný dotykový displej.	2 DIN, 5" obrazovka (Advanced)
02176 A	Reproduktory	2 x 20W
06079 A	Radio pro digitální vysílání	ano
06405 A	Ladění rádia v regionu	Evropa
03885 A	Bluetooth	ano
06499 A	USB port + AUX vstup uprostřed	USB + AUX
03808 C	Communicator	C300 komplet
04019 A	FMS příprava	interface

Vnější osvětlení

02983 E	Typ hlavních světlometů	H7
05058 Z	Potkávací světla automatická	bez
00474 A	Asymetrie světlometů	pravá
03081 A	Světlomety s funkcí denního svícení	ano
03908 B	Světlomety s funkcí denního svícení	LED světla + poziční světla
02415 C	Výškové nastavování světlometů	manuální
01854 B	Zvýšená montáž před. světel	příprava
05051 A	Světlomety ve střeše	ano
02413 A	Přední mlhová světla	ano
06044 C	Přední mlhové světlo	LED 3 diody
05054 Z	Světlomety pro osvětlení při zatáčení	nejsou specifikovány
01313 A	Poziční světla přední	bílá
01330 B	Výstražné majáky na střeše	příprava
05900 B	Pracovní světlo na zadní stěně kabiny	příprava
04742 B	Pracovní světlo pod kabinou	příprava
04743 D	Pracovní světlo na konci rámu	příprava vlevo a vpravo
00313 B	Boční poziční světla	dočasně montovaná
03981 B	Typ zadních světel	LED
01532 A	Umístění koncových světel	na konzolách
04493 A	Ochrana zadních světel	ano
04754 B	Ochrana zadních světel	kryt nerezový
02412 A	Výstražný alarm při couvání	automaticky spínaný

Elektrika

00095 J	Akumulátory	180 Ah
03979 A	Umístění akumulátorů	na levé straně
06562 A	Boční krycí nosník baterek	ano
01122 D	Alternátor	100A

Propojení nástavby

02411 Z	Kabelový svazek pro nástavbáře	není specifikován
03024 A	Kabely pro nástavbáře střešní	ano

Lakování kabiny

06527 A	Typ lakování kabiny	jednolitě
06488 AJ	Barva kabiny oranžová	Maltese Orange (RAL2011 CM)

Lakování rámu

00797 A	Typ lakování rámu	standardní Scania šedá
Lakování MCC		
02741 G	Balíček vnějšího laku čelní masky	čelní maska v barvě kabiny

Osvětlení

Přídavné sdružené světlomety pod oknem.

Homologovaná střešní rampa s přídavným osvětlením. Přídavné dálkové světlomety a sdružené potkávací a dálkové světlomety včetně směrových ukazatelů s ochranným ocelovým krytem proti mech. poškození. Dva výstražné LED majáky oranžové barvy Holomý oranžové barvy s ochranným ocelovým krytem proti mech. poškození. Max. výška vozidla 3450 mm.

Dvě výstražná LED svítidla v přední části kabiny
2 pracovní světla v rozvoru a 2 ks na zadní části podvozku

Nástřík kompletního podvozku speciálním ochranným nástřikem.

Snímatelné potahy sedaček tmavé barvy

Plastová uzamykatelná skříň na nářadí

Podmetací řetězy na zadní nápravě ovládané z kabiny řidiče

Nad horní částí převodové skříně namontován ochranný kryt.

Povinná výbava vozidla dle platných předpisů a vyhlášek, hadice pro huštění pneu s měřičem, dva zakládací klíny.

Držák rezervního kola za kabinou

Ochranné nerezové kryty zrcátek

Dovybavení vozidla pro použití jako nosič výměnných nástaveb

Upínací deska EN DIN 76060

Hydraulické okruhy pro pohon nástaveb a radlice (pro nástavby, které pracující za jízdy – sypač, kropící nástavba atd.)

Hydraulický obvod je tvořen dvěma samostatnými hydraulickými obvody: obvodem pro ovládání radlice a obvodem pro pohon pracovních nástaveb. Na vozidle je umístěna ocelová hydraulická nádrž, která je společná pro všechny obvody. Nádrž je vybavena sacím košem pro každý obvod, odpadním filtrem, nalévacím hrdlem s odvzdušněním, vypouštěcí zátkou a olejoznakem. V odděleném prostoru nádrže pod krytem jsou umístěny ovládací rozvaděče.

Silový samoregulační okruh pro pohon pracovních nástaveb

Hydraulický obvod je navržen pro pohon nesených pracovních nástaveb (jako např. sypač, kropící nástavba atd., nástavba pro balenou směs atd.) tak, aby výkonově pokryl jejich nároky v celém spektru jejich pracovních režimů.

Na nezávislém vývodu z motoru je připojeno hydraulické samoregulační čerpadlo s proměnným geometrickým objemem.

Parametry okruhu jsou navrženy tak, aby vyhovovaly hlavně v optimálních pracovních otáčkách motoru vozidla. Výkon 100 l/min, 200 bar při 1000 RPM.

Připojení na nástavbu je realizováno pomocí 3 ks rychlospojek, které jsou vyvedeny za kabinou vozidla (tlaková větev, odpadní větev a řídicí větev LS).

Hydraulický obvod pro vyklápění přívěsu a nájezdu podvalníku.

Hydraulický okruh pro pohon (polohování) čelně nesených nástaveb – radlic

Parametry okruhu jsou navrženy tak, aby vyhovovaly pro použití všech běžně používaných radlic nebo přídatných zařízení.

Ovládání s elektronickým řízením, blok hydrauliky s ovládáním a jištěním funkcí:

stranové přetáčení, zvedání - spouštění a plovoucí poloha.

Universální ovládací pult umístěný v kabině vozidla umístěný tak, aby mohl být ovládán z místa řidiče.

Pro radlici 4 pracovní okruhy - 4 páry rychlospojek u upínací desky + zpětné beztlaké vedení.

Obvod nuceného nadlehčování radlice s možností plynulé regulace 0-100 % z daného rozsahu z ovládacího panelu.

Další vybavení - sledovací zařízení

Na čelním skle kamera na snímání silničního provozu s měsíčním záznamem průběhu jízdy.

Do kabiny namontován modul GPS se zapojením všech vstupů technologických činností, dále údaj o provozní činnosti připojené sněhové radlice. Pro GPS lokalizaci a přenos GPRS dat bude použita jedna duální (pro GSM i GPS) anténa, která bude v interiérovém provedení nalepena na vnitřní straně čelního skla mimo zorné pole řidiče.

Vozidlový teploměr pro měření teploty vzduchu a teploty povrchu vozovky pomocí infrapaprsku s přesností měření do 0,5 °C. Teploměr s displejem pro zobrazení aktuálně měřených hodnot v zorném poli řidiče, vybaven rozhraním RS 232. Součástí dodávky je propojení datového toku měřených hodnot ve °C do GPS modulu pomocí rozhraní RS 232 a jejich vizualizace ve stávajícím SW GPS monitoringu vozidel zadavatele. Zapnutí a vypnutí teploměru automaticky s klíčkem dle sepnutí ve spínací skřínce. Senzor pro IR měření teploty povrchu umístěn ve spodní části kabiny před levým předním kolem vozidla v prostoru mezi nárazníkem a podběhem, senzor pro měření teploty vzduchu umístěn na střešní rampě v prostoru mezi výstražnými majáky v plastovém trubkovém krytu, který umožní proudění vzduchu okolo senzoru – délka krytu minimálně 200 mm a vnitřní průměr minimálně 30 mm, umístění podélně ke směru jízdy.

Senzory teploměru a jejich kabeláž umístěny tak, aby nebránily manipulaci s kabinou a nebyly při manipulaci s kabinou poškozeny.

Reflexní bezpečnostní šrafování.

Redukce 15PIN – 2x7PIN

Vozidlo bude homologováno jako nosič výměnných nástaveb, o čemž bude proveden zápis do TP vozidla.

Třístranná sklápěcí korba S 26 HB pro středisko Hlinsko – bod D

Hydraulický okruh pro sklápění s čerpadlem, pístnicí a ovládáním, včetně nosníků pro uchycení pístnice sklápěcí korby jako výměnná nástavba.

Montáž korby vč. mezirámu na výměnný systém vozidla.

Sklápěcí korba ocelová šířka 2 550 mm

Podlaha ocelový plech 5 mm

Bočnice 1000 mm - ocelové plech 3 mm,

Otvírání levé bočnice pomocí hydr. pístnic min 150⁰, pravá bočnice - horní závěs rozebiratelný

Přední čelo zvýšené s ochranným kšiletem
Vyklápění korby do boku min 1500 mm (úchyt korby – úchyt na rámu)
Zakrývací plachta ručně navíjená zajištění gumolanem
Plachta – mechanicky rolovaná k přednímu čelu
Prodloužený odsyp
Úchyty pro odstavné nohy
Odstavné nohy – sada 4 ks
Reflexní obrysové značení dle platné legislativy

Jednokomorová sypací nástavba SYKO 5H INERT pro cestmistrovství Holice – bod A

Nástavba určená pro posyp chemickými a inertními materiály při zimní údržbě a výpravu vozovek asfaltovou směsí při letní údržbě vozovek.

Nástavba rychlovyměnitelná, montovaná do úchytů pro výměnné nástavby

Pohon od hydraulického systému automobilového nosiče.

Nástavba v plně automatickém pracovním režimu.

Dvoušnekové provedení

Přední rozmetadlo posypového materiálu

zadní rozmetadlo posypového materiálu

Vnitřní stěny násypky včetně čel a dna v nerezovém provedení

Základní režimy použití:

materiál se solankou a bez solanky (zadní rozmetadlo) - chemický

materiál se solankou a bez solanky (zadní rozmetadlo) - inertní

materiál se solankou a bez solanky (současně přední i zadní rozmetadlo) – chemický

materiál se solankou a bez solanky (současně přední i zadní rozmetadlo) – inertní

balená asfaltová směs (zadní výsyp s uzávěrem)

Výkon vynášecích šneků při použití na asfaltovou obalovanou směsí: 0,2 m³/min - 0,8 m³/min (dle otáček motoru vozidla).

Regulace posypové dávky v rozmezí:

50 - 300/m² pro inertní materiál

5 - 50 g/m² pro chemický materiál

Automatické udržení nastavené dávky posypového materiálu nezávisle na změně pojezdové rychlosti rozsahu pojezdové rychlosti 5 – 50 km/hod.

Nastavitelná šíře posypu 2 – 10 m.

Asymetrické nastavení obrazce sypaní z kabiny řidiče.

Zadní uzavírací zařízení na asfaltovou balenou směs, ovládání umístěné v krytém utěsněném prostoru proti vlhkosti.

Signalizace kontroly sypaní zadního rozmetadla bezdotykovým snímačem v kabině řidiče.

Osvětlení rozmetadla a násypky vodotěsnými LED reflektory

Solanka se samostatnou regulací dávky.

Solankové čerpadlo umístěno v uzavřeném prostoru chráněném proti účinku soli.

Vyhřívání korby nezávislým naftovým topením 7kW

Nápojení PHM z hlavní nádrže automobilového nosiče

Výškově stavitelné odstavné nohy pro výměnu sypací nástavby.

Na zadní části sypací nástavby namontovaná výstražná vícesvětlová alej oranžové barvy v provedení LED (označení LED A TC 08) a dva výstražné majáky LED oranžové barvy (typ VMD 024L-B-A-80, f. Holomý).

Reflexní bezpečnostní značení.

Velikost nástavby 5 m³

Solankové nádrže 1900 lt solanky.

Funkční součásti a elektro-hydraulické ovladače umístěny v krytém utěsněném prostoru proti vniknutí agresivní soli a solanky. (krytí IP 44)

Zvýšená protikorozní úprava nástavby - barva RAL 2011.

Provedení elektrické instalace plnění platné předpisy a normy (odrušení nástavby).

Ovládací panel nástavby ani ostatní el. zařízení neruší funkci modulu GPS.

Optická kontrola prázdných nádrží solanky v kabině řidiče, stavoznaky solankových nádrží, indikace při vyprázdnění solankových nádrží.

Automatické vypnutí čerpadla solanky při vyprázdnění solankových nádrží.

Indikace chybových hlášení (poruch) na ovládacím panelu.

Žárově zinkovaná ochranná síta (oka 100x100 mm)

Odklápěcí plachtová střecha – provedení pro teplou obalovanou asfaltovou směs.

Přídavné výměnné zinkované mosty

Příprava na montáž rozhrnovací lišty

Zadní dopravní kamera pro snímání pracovního prostoru s obrazovkou v kabině řidiče.

Možnost záznamu 16 hodin.

Ovládací panel vybaven rozhraním RS 232 umožňující výstup následujících provozních údajů do modulu GPS (údaje musí být zobrazeny na ovládacím panelu):

- nástavba v provozu, nástavba v klidu, nástavba v poruše, šíře posypu (m),
- velikost dávky posypového materiálu (g/m²), výstražné majáky zapnuty.
- údaj o provozním režimu sypací nástavby:

- a/ chemický materiál
- b/ chemický materiál + solanka
- c/ inertní materiál
- d/ inertní materiál + solanka
- e/ výsyp na místě

- údaj o množství vysypaného materiálu za úsek (v km) a celkově

- údaj o množství spotřebované solanky za úsek (v km) a celkově

- ujetá vzdálenost (km) za úsek a celkově

- ujetá vzdálenost při posypu (km) za úsek a celkově.

U nástavby jsou provedeny provozní zkoušky, je provedeno nastavení dávkování a vystaven protokol o shodě dávkování dle TP 127 MDS ČR.

Dodavatel na požádání předá bezplatně popis a tech. údaje výstupního rozhraní RS 232.

Nástavba začleněna do stávajícího systému vyhodnocování provozních údajů zadavatele.

Výstup z modulu GPS vyhodnocován stávajícím softwarem

Sypací nástavba pro cestmistrovství Běstovice - bod B a cestmistrovství Polička - bod C:

SYKO 5H - provedení a vybavení

Nástavba tepelně izolovaná, určená pro posyp chemickými a inertními materiály při zimní údržbě.

Nástavba rychlovyměnitelná montovaná do úchytů pro výměnné nástavby

Pohon od hydraulického systému automobilového nosiče.

Nástavba v plně automatickém pracovním režimu.

Dvoušnekové provedení – univerzální šneky Ø 290 mm

Přední rozmetadlo posypového materiálu

Zadní rozmetadlo posypového materiálu

Vnitřní stěny násypky včetně čel a dna v nerezovém provedení

Základní režimy použití:

materiál se solankou a bez solanky (zadní rozmetadlo) - chemický

materiál se solankou a bez solanky (zadní rozmetadlo) - inertní

materiál se solankou a bez solanky (současně přední i zadní rozmetadlo) – chemický

materiál se solankou a bez solanky (současně přední i zadní rozmetadlo) – inertní

Regulace posypové dávky v rozmezí:

50 – 350 g/m² pro inertní materiál

5 - 50 g/m² pro chemický materiál

Automatické udržení nastavené dávky posypového materiálu nezávisle na změně pojezdové rychlosti rozsahu pojezdové rychlosti 5 – 50 km/hod.

Nastavitelná šíře posypu 2 – 10 m.

Asymetrické nastavení obrazce sypaní z kabiny řidiče.

Signalizace kontroly sypaní předního rozmetadla mechanickým snímačem v kabině řidiče.

Signalizace kontroly sypaní zadního rozmetadla bezdotykovým snímačem v kabině řidiče.

Osvětlení rozmetadla a násypky vodotěsnými LED reflektory.

Solanka se samostatnou regulací dávky.

Solankové čerpadlo umístěno v uzavřeném prostoru chráněném proti účinku soli.

Výškově stavitelné odstavné nohy pro výměnu sypací nástavby.

Na zadní části sypací nástavby namontovaná výstražná vícesvětlová alej oranžové barvy v provedení LED (označení LED A TC 08) a dva výstražné majáky LED oranžové barvy (typ VMD 024L-B-A-80, f. Holomý).

Reflexní bezpečnostní značení.

Velikost nástavby 5 m³

Solankové nádrže na 2300 lt solanky.

Funkční součásti a elektro-hydraulické ovladače umístěny v krytém utěsněném prostoru proti vniknutí agresivní soli a solanky.

Zvýšená protikoroziní úprava nástavby - barva RAL 2011.

Provedení elektrické instalace plnění platné předpisy a normy (odrušení nástavby).

Ovládací panel nástavby ani ostatní el. zařízení neruší funkci modulu GPS.

Optická kontrola prázdných nádrží solanky v kabině řidiče, stavoznaky solankových nádrží, indikace při vyprázdnění solankových nádrží.

Automatické vypnutí čerpadla solanky při vyprázdnění solankových nádrží.

Indikace chybových hlášení (poruch) na ovládacím panelu.

Žárově zinkovaná ochranná síta (oka 100x100 mm)

Odklápěcí plachtová střecha.

Max. výška nakládací hrany nástavby na vozidle max. 3100 mm

Ovládací panel vybaven rozhraním RS 232 umožňující výstup následujících provozních údajů do modulu GPS (údaje musí být zobrazeny na ovládacím panelu):

- nástavba v provozu, nástavba v klidu, nástavba v poruše, šíře posypu (m),

- velikost dávky posypového materiálu (g/m²), výstražné majáky zapnuty.

- údaj o provozním režimu sypací nástavby:

a/ chemický materiál

b/ chemický materiál + solanka

- c/ inertní materiál
- d/ inertní materiál + solanka
- e/ výsyp na místě

- údaj o množství vysypaného materiálu za úsek (v km) a celkově
- údaj o množství spotřebované solanky za úsek (v km) a celkově
- ujetá vzdálenost (km) za úsek a celkově
- ujetá vzdálenost při posypu (km) za úsek a celkově.

U každé nastavby jsou provedeny provozní zkoušky, je provedeno nastavení dávkování a vystaven protokol o shodě dávkování dle TP 127 MDS ČR.

Dodavatel na požádání předá bezplatně popis a tech. údaje výstupního rozhraní RS 232.

Nástavby začleněny do stávajícího systému vyhodnocování provozních údajů zadavatele.

Výstup z modelu GPS vyhodnocován stávajícím softwarem

Sypací nastavba pro cestmistrovství Hlinsko – bod D

SYKO 7H - provedení a vybavení

Nástavba tepelně izolovaná, určená pro posyp chemickými a inertními materiály při zimní údržbě.

Nástavba rychlovyměnitelná montovaná do úchytů pro výměnné nastavby

Pohon od hydraulického systému automobilového nosiče.

Nástavba v plně automatickém pracovním režimu.

Dvoušnekové provedení – univerzální šneky Ø 290 mm

Přední rozmetadlo posypového materiálu

zadní rozmetadlo posypového materiálu

Vnitřní stěny násypky včetně čel a dna v nerezovém provedení

Základní režimy použití:

materiál se solankou a bez solanky (zadní rozmetadlo) - chemický

materiál se solankou a bez solanky (zadní rozmetadlo) - inertní

materiál se solankou a bez solanky (současně přední i zadní rozmetadlo) – chemický

materiál se solankou a bez solanky (současně přední i zadní rozmetadlo) – inertní

Regulace posypové dávky v rozmezí:

50 – 350 g/m² pro inertní materiál

5 - 50 g/m² pro chemický materiál

Automatické udržení nastavené dávky posypového materiálu nezávisle na změně pojzdové rychlosti rozsahu pojzdové rychlosti 5 – 50 km/hod.

Nastavitelná šíře posypu 2 – 10 m.

Asymetrické nastavení obrazce sypaní z kabiny řidiče.

Signalizace kontroly sypaní předního rozmetadla mechanickým snímačem v kabině řidiče.

Signalizace kontroly sypaní zadního rozmetadla bezdotykovým snímačem v kabině řidiče.

Solanka se samostatnou regulací dávky.

Solankové čerpadlo umístěno v uzavřeném prostoru chráněném proti účinku soli.

Osvětlení rozmetadla a násypky vodotěsnými LED reflektory.

Výškově stavitelné odstavné nohy pro výměnu sypací nastavby.

Na zadní části sypací nastavby namontovaná výstražná vícesvětlová alej oranžové barvy v provedení LED (označení LED A TC 08) a dva výstražné majáky LED oranžové barvy (typ B 16 VMD 024L-B-8A, f. Holomý).

Reflexní bezpečnostní značení.

Velikost nastavby 7 m³

Solankové nádrže na 3100 lt solanky.

Výška nakládací hrany nástavby na vozidle 3100 mm.

Funkční součásti a elektro-hydraulické ovladače umístěny v krytém utěsněném prostoru proti vniknutí agresivní soli a solanky.

Zvýšená protikorozní úprava nástavby - barva RAL 2011.

Provedení elektrické instalace plnění platné předpisy a normy (odrušení nástavby).

Ovládací panel nástavby ani ostatní el. zařízení neruší funkci modulu GPS.

Optická kontrola prázdných nádrží solanky v kabině řidiče, stavoznaky solankových nádrží, indikace při vyprázdnění solankových nádrží.

Automatické vypnutí čerpadla solanky při vyprázdnění solankových nádrží.

Indikace chybových hlášení (poruch) na ovládacím panelu.

Žárově zinkovaná ochranná síta (oka 100x100 mm)

Odklápecí plachtová střecha.

Ovládací panel vybaven rozhraním RS 232 umožňující výstup následujících provozních údajů do modulu GPS (údaje musí zobrazeny na ovládacím panelu):

- nástavba v provozu, nástavba v klidu, nástavba v poruše, šíře posypu (m),
- velikost dávky posypového materiálu (g/m^2), výstražné majáky zapnuty.
- údaj o provozním režimu sypací nástavby:
 - a/ chemický materiál
 - b/ chemický materiál + solanka
 - c/ inertní materiál
 - d/ inertní materiál + solanka
 - e/ výsyp na místě
- údaj o množství vysypaného materiálu za úsek (v km) a celkově
- údaj o množství spotřebované solanky za úsek (v km) a celkově
- ujetá vzdálenost (km) za úsek a celkově
- ujetá vzdálenost při posypu (km) za úsek a celkově.

U nástavby jsou provedeny provozní zkoušky, je provedeno nastavení dávkování a vystaven protokol o shodě dávkování dle TP 127 MDS ČR.

Dodavatel na požádání předá bezplatně popis a tech. údaje výstupního rozhraní RS 232.

Nástavby začleněny do stávajícího systému vyhodnocování provozních údajů zadavatele.

Výstup z modulu GPS vyhodnocován stávajícím softwarem.

Sněhová radlice plastová s překlapávacím břitem Villeton řady LSH 34.10 pro cestmistrovství Holice, Běstovice, Hlinsko - body A, B, D

Sněhová radlice Villeton řady LR má odhrnovací štít vyroben z vysoce odolného polyethylenu. Díky tomu má nižší hmotnost. Radlice řady LSH je osazena speciálním gumovým břitem se dvěma tvrdostmi (přední a zadní polovina) s negativním úhlem břitu 7° a druhým příklopným břitem, který je vyroben z tvrzené oceli HARDOX (400 Brinell). Kombinací obou těchto břitů je docíleno vynikajících odklízecích výsledků.

Specifikace :

- šíře celková: 3 400 mm
- šíře pracovní: 2945 mm
- výška: 1000 mm
- hmotnost: 850 kg
- hydraulické zvedání prostřednictvím paralelogramu
- hydraulické přetáčení na levou i pravou stranu
- speciální dvouvrstvý gumový břit 280 x 40 mm

- upínací zařízení na desky DIN
 - ochrana proti nárazu promocí hydraulických akumulátorů
 - černý polyethylen s vysokou odolností
 - ochranný štít proti odletu sněhu
 - odstavné stojany s pojezdovými koly
 - poziční osvětlení včetně směrových světel
 - výstražné praporky, výstražné červenobílé šrafování
 - druhý ocelový břit (Hardox 400 Brinell) s hydraulickým jištěním pro zamezení přenášení rázů na vozidlo
 - tlakový snímač zvednuté radlice (v přepravní poloze)
 - údaj o provozním režimu sněhové radlice (pluhování, transport) přenášeny do modulu GPS a vyhodnocovány stávajícím softwarem
 - systém odstavení radlice pomocí stojanů
 - barevné provedení RAL 2011
 - mezikus pro prodloužení upínací desky
- Součástí dodávky jsou stojany s pojezdovými koly

Sněhová radlice plastová ve tvaru křídla LLV 35 K se dvěma břity pro cestmistrovství Polička – bod C

Sněhová radlice LLV 35 K ve tvaru křídla řešena jako ocelová svařená konstrukce s předním plastovým štítem s hydraulicky podklápeným druhým břitem. Základní břitem je ocelový z oteruvzdorného materiálu Hardox 400 s tlumící vulkolanovou podložkou a podklápeným vulkolanovým břitem.

Specifikace:

- šíře celková: 3 500 mm
- šíře pracovní: 2975 mm
- výška: vlevo 770 mm vpravo 1775 mm
- hmotnost: 1000 kg
- základní břit je ocelový z oteruvzdorného materiálu Hardox 400
- podklápený vulkolanový břit
- hydraulické zvedání a spouštění radlice
- hydraulické přetáčení 32° na levou i pravou stranu
- upínací zařízení na desky DIN
- upínací deska dle DIN 76 060
- ochranný štít proti odletu sněhu
- odstavné stojany s pojezdovými koly
- poziční osvětlení včetně směrových světel
- výstražné praporky, výstražné červenobílé šrafování
- hydraulicky plynule nastavitelný úhel nájezdu
- ochrana proti nárazu promocí by pasů v hydraulické soustavě
- mezikus pro prodloužení upínací desky
- tlakový snímač zvednuté radlice (v přepravní poloze)
- údaj o provozním režimu sněhové radlice (pluhování, transport) přenášeny do modulu GPS a vyhodnocovány stávajícím softwarem
- systém odstavení radlice pomocí stojanů

Požadovaná dokumentace při předání zboží

Předávací protokoly, záruční listy a záruční podmínky. Technické průkazy vozidel. Technické osvědčení k nastavbám a radlicím. Doklady o jakosti výrobků. Prohlášení o shodě. Protokoly o dávkování sypacích nástaveb. Lhůty záručních prohlídek. Návodů k digitálním tachografům. Aktivační protokoly tachografů. U každé nástavby jsou provedeny provozní zkoušky, je provedeno nastavení dávkování a vystaven protokol o shodě dávkování dle TP 127 MDS ČR. Návodů k obsluze, katalogy náhradních dílů a servisní knihy v českém jazyce.

V Pardubicích dne:

V Jičíně dne:

Za kupujícího:

Za prodávajícího:

.....
Ing. Miroslav Němec
ředitel
Správa a údržba silnic Pardubického kraje

.....
Ing. Petr Nožička
jednatel společnosti
KOBIT, spol. s r.o.

Seznam poddodavatelů

NAPA TRUCKS spol. s r. o.

Sídlo: Semtín 100, 533 53 Pardubice

Identifikační číslo: 25288717

Právní forma: Společnost s ručením omezeným

Scania Czech Republic s.r.o.

Sídlo: Sobínská 186, 252 19 Chrášťany

Identifikační číslo: 61251186

Právní forma: Společnost s ručením omezeným

MTM Tech, s.r.o.

Sídlo: Janovská 375, 109 00 Praha 10

Identifikační číslo: 60471417

Právní forma: Společnost s ručením omezeným

Unikont Group s.r.o.

Sídlo: Služeb 609/6, Malešice, 108 00 Praha 10

Identifikační číslo: 41193113

Právní forma: Společnost s ručením omezeným