

Kupní smlouva

SML-46/1070/INV/20/2020

na dva kusy

„Nakladače PAUS TSL 9088

pro cestmistrovství Pardubice a Ústí nad Orlicí“

Tuto kupní smlouvu (dále též „**smlouva**“) uzavřely níže uvedeného dne dle ust. § 2079 a násl. občanského zákoníku č. 89/2012 Sb. v platném znění následující strany:

(A) KOBIT, spol. s r.o.

sídlo Rozvojová 269, 165 00 Praha 6

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném MS v Praze, oddíl C, vložka 5528

IČ 44792247, DIČ CZ44792247

Email: kobit@kobit.cz

Zastoupená: **Ing. Petrem Nožičkou**, jednatelem spol.

Osoby oprávněné jednat ve věcech smluvních:

Ing. Petr Nožička, jednatel

Osoby oprávněné jednat ve věcech technických:

Richard Hrančík, mob.tel: 737218031

Email: rh@kobit.cz

Bankovní spojení: Raiffeisenbank a.s., Pardubice

Číslo účtu: 5016230911/5500

Email: kobit@kobit.cz

(dále též „**prodávající**“)

a

Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Se sídlem Doubravice 98, 533 53 Pardubice

Organizace zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl Pr, vložka 162

IČO: 00085031, DIČ: CZ00085031

Zastoupená: **Ing. Miroslavem Němcem** – ředitelem

Osoby oprávněné jednat ve věcech smluvních:

Ing. Miroslav Němec – ředitel

Ing. Antonín Jalůvka – jmenovaný zástupce statutárního orgánu

Mgr. Josef Neumann, LL.M. – jmenovaný zástupce statutárního orgánu

Osoby oprávněné jednat ve věcech technických a převzít zařízení:

Jaroslav Vojta, mob. tel.: 723 546 659, jaroslav.vojta@suspk.cz

Pavel Dušek, mob. tel.: 723 279 142, pavel.dusek@suspk.cz

Libor Strnad, mob. tel.: 602 284 023, libor.strnad@suspk.cz

Bankovní spojení: UniCredit Bank Czech Republic, a.s., pobočka Hradec Králové

Číslo účtu: 2433315074/2700

(dále též „**kupující**“)

(společně dále též jako „**smluvní strany**“).

1. Předmět smlouvy

1.1 Předmětem a účelem smlouvy je dodávka a převod vlastnického práva k níže specifikovaným movitým věcem – dále také „zboží“ (podrobná specifikace je uvedena v příloze č. 1 této smlouvy).

1.2 Předmět a účel je v souladu se zadávací dokumentací na veřejnou zakázku „**Dodávka dvou kusů nakladačů pro cestmistrovství Pardubice a Ústí nad Orlicí**“ ze dne 6. 4. 2020 a je v souladu s cenovou nabídkou prodávajícího ze dne 26.5.2020.

1.3 Prodávající se zavazuje, že dodá kupujícímu zboží v množství, způsobem a jakosti dle této smlouvy a že převede na kupujícího vlastnické právo ke zboží, a kupující se zavazuje zboží převzít a uhradit za ně kupní cenu.

1.4 Specifikace zboží:

A/ Předmětem plnění je dodání jednoho kusu nového otočného teleskopického nakladače Paus TSL 9088.

Požadované místo plnění – areál kupujícího:

Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Cestmistrovství Pardubice

Doubravice 98

533 53 Pardubice.

B/ Předmětem plnění je dodání jednoho kusu nového otočného teleskopického nakladače Paus TSL 9088.

Požadované místo plnění – areál kupujícího:

Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Cestmistrovství Ústí nad Orlicí

Třebovská 333/II

562 03 Ústí nad Orlicí.

1.5 Prodávající se zavazuje dodat zboží kupujícímu **do 240 kalendářních dnů od nabytí účinnosti smlouvy.**

1.6 Prodávající se zavazuje vlastním nákladem dopravit zboží ve lhůtě dle bodu 1.5 na místa plnění uvedená v bodě 1.4, složit je v uvedeném místě plnění a odevzdat je kupujícímu bez poškození.

1.7 O předání a převzetí zboží sepiší smluvní strany „**Protokol o předání a převzetí zboží**“ (jednotlivě na každý nakladač), který bude obsahovat specifikaci zboží, místo a datum předání zboží a informaci, zda kupující přebírá zboží bez vad, příp. uvede specifikaci vad. Zboží se považuje za předané až okamžikem převzetí kupujícím bez vad.

1.8 Prodávající je povinen spolu se zbožím předat kupujícímu veškeré listiny, jichž je třeba k nakládání se zbožím a jeho řádnému užívání a veškerou technickou dokumentaci vztahující se ke zboží.

2. Kupní cena

2.1 Cena, kterou je kupující povinen zaplatit prodávajícímu za zboží, byla sjednána na **základě výsledku zadávacího řízení** a dle dohody smluvních stran činí:

Cena bez DPH za 1 kus nakladače dle bodu 1.4 A/	3 343 083,00 Kč
Cena s 21 % DPH za 1 kus nakladače dle bodu 1.4 A/	4 045 130,00 Kč
Cena bez DPH za 1 kus nakladače dle bodu 1.4 B/	3 234 417,00 Kč
Cena s 21 % DPH za 1 kus nakladače dle bodu 1.4 B/	3 913 645,00 Kč
Celková cena za dodávku bez DPH	6 577 500,00 Kč
Celková cena za dodávku s 21 % DPH	7 958 775,00 Kč

slovy: sedmmilionůdevětsetpadesátosmtisícšedmsedmdesát pět korun českých (dále též „cena“).

2.2 Tato cena je pevná a zahrnuje jak kompletní předmět smlouvy, tak veškeré náklady prodávajícího s dodáním zboží (včetně plateb v cizí měně, cla, nákladů spojených s balením, dopravou, vyhotovením písemných dokladů, konzervací a ochrannými nátěry apod.).

2.3 DPH bude účtována podle platných právních norem a předpisů, kde rozhodnou dobou pro výši DPH je doba zdanitelného plnění.

2.4 Kupující nebude poskytovat zálohy.

2.5 Smluvní strany si sjednávají zaplacení ceny bezhotovostním převodem, a to na základě prodávajícím vyhotovených a kupujícímu doručených daňových dokladů/faktur. Právo prodávajícího na fakturaci vzniká vždy dnem předání dílčí části zboží (v příslušném místě plnění uvedeném v bodě 1.4) společně s doklady nezbytnými pro užívání zboží a uplatnění případných vad z titulu záruky za jakost. Výše faktury bude vždy odpovídat ve smlouvě uvedené ceně, faktura bude doručena na adresu určenou pro doručování nejdéle do 7 pracovních dnů po převzetí dílčí části zboží kupující. Faktura vystavená prodávajícím musí splňovat náležitosti daňového dokladu, a to v souladu se zákonem č. 235/2004 Sb., v platném znění (včetně obchodní firmy, sídla, názvu peněžního ústavu, čísla bankovního účtu prodávajícího, odkazu na smlouvu nebo číslo smlouvy a datum vystavení faktury). Kupující je oprávněn vrátit prodávajícímu bez zaplacení fakturu, která nemá formálně a fakticky správné náležitosti uvedené v tomto ustanovení, vykazuje rozpor mezi fakturovanou částkou a částkou ze smlouvy apod. Současně s vrácením faktury sdělí kupující prodávajícímu důvody vrácení. V závislosti na povaze závady je prodávající povinen fakturu včetně jejích příloh opravit nebo nově vyhotovit. Oprávněným vrácením faktury přestává běžet původní lhůta splatnosti. Nová lhůta splatnosti začíná běžet ode dne doručení kupujícímu doplněné, opravené, nebo nově vyhotovené faktury s příslušnými náležitostmi, splňující podmínky smlouvy.

2.6 **Adresa pro doručení faktur:** Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice. **Faktury budou splatné 30 kalendářních dnů ode dne prokazatelného doručení** daňového dokladu/faktury kupujícímu, a to bezhotovostním

převodem na bankovní účet prodávajícího vedený u: Raiffeisenbank a.s., číslo účtu: 5016230911/5500. V pochybnostech se má za to, že faktura byla doručena třetí den po odeslání. Úhradou se rozumí odepsání fakturované částky z účtu kupujícího.

3. Vlastnické právo

3.1 Účastníci smlouvy berou na vědomí, že kupující se stane vlastníkem dílčí části zboží okamžikem faktického předání a převzetí a podpisem písemného „Protokolu o předání a převzetí zboží“ mezi prodávajícím a kupujícím.

3.2 K přechodu nebezpečí škody na zboží dojde okamžikem jeho převzetí ze strany kupujícího.

4. Odpovědnost za vady

4.1 V případě, že budou kupujícím po převzetí zboží na tomto zjištěny vady, má kupující právo uplatnit vůči prodávajícímu nároky v souladu s ust. § 2099 až § 2117 zákona č. 89/2012, občanský zákoník, v platném znění.

4.2 Prodávající prohlašuje, že je výlučným vlastníkem zboží, že na zboží nevážnou žádná práva třetích osob a že není dána žádná překážka, která by bránila disponovat se zbožím dle této smlouvy.

4.3 Kupující je oprávněn nepřevzít zboží (případně jeho dílčí část), které by bylo v rozporu s touto smlouvou, zadávací dokumentací či cenovou nabídkou prodávajícího, týkající se především ceny a kvality zboží.

5. Záruční podmínky

5.1 Prodávající poskytuje záruku **24 měsíců** ode dne podpisu příslušného „Protokolu o předání a převzetí zboží“ oběma smluvními stranami.

5.2 Prodávající neručí za škody na zboží, vzniklé v důsledku neodborného zacházení ze strany kupujícího nebo třetích osob v průběhu záruční doby.

5.3 Záruční podmínky jsou platné při dodržení všech ustanovení pro provoz jednotlivých částí zboží vyplývajících z návodů na obsluhu a záručních listů. Závada, která se vyskytne v průběhu záruční doby, bude kupujícím oznámena bez odkladu písemně nebo e-mailem prodávajícímu a tento se zavazuje nastoupit na opravu záruční vady ve lhůtě nejpozději do 24 hodin po oznámení. Prodávající se zavazuje nastoupit na opravu záruční vady do 24 hodin po oznámení na adresu: Konecchlumského 1100, 506 01 Jičín, kontaktní osoba Bohumil Novák, tel.: 493 546 435, mob. tel.: 737 218 034, e-mail: bn@kobit.cz.

Prodávající je povinen vadu odstranit na vlastní náklady včetně potřebné demontáže a montáže a ostatních nákladů souvisejících s odstraněním vady.

5.4 Lhůty a ceny záručních servisních prohlídek

Lhůty a ceny záručních servisních prohlídek nakladače – cestmistrovství Pardubice:

Servisní záruční prohlídka při Mh	Cena záruční servisní prohlídky bez DPH	Cena záruční servisní prohlídky včetně DPH
1. servisní záruční prohlídka 50	20 892 Kč	25 279,32 Kč
2. servisní záruční prohlídka 500	20 892 Kč	25 279,32 Kč
3. servisní záruční prohlídka 1000	36 929 Kč	44 684,09 Kč
4. servisní záruční prohlídka 1500	20 892 Kč	25 279,32 Kč
5. servisní záruční prohlídka 2000	36 929 Kč	44 684,09 Kč
Cena za záruční servisní prohlídky celkem	136 534 Kč	165 206,14 Kč

Lhůty a ceny záručních servisních prohlídek nakladače – cestmistrovství Ústí nad Orlicí:

Servisní záruční prohlídka při Mh	Cena záruční servisní prohlídky bez DPH	Cena záruční servisní prohlídky včetně DPH
1. servisní záruční prohlídka 50	22 082 Kč	26 719,22 Kč
2. servisní záruční prohlídka 500	22 082 Kč	26 719,22 Kč
3. servisní záruční prohlídka 1000	38 119 Kč	46 123,99 Kč
4. servisní záruční prohlídka 1500	22 082 Kč	26 719,22 Kč
5. servisní záruční prohlídka 2000	38 119 Kč	46 123,99 Kč
Cena za záruční servisní prohlídky celkem	142 484 Kč	172 405,64 Kč

Cena za záruční servisní prohlídky stanovená ve výše uvedených tabulkách může být v průběhu záruky změněna pouze v návaznosti na změnu zákonné sazby DPH.

Jednotlivé záruční servisy bude prodávající fakturovat až po jejich provedení. Faktury budou adresovány na příslušná cestmistrovská střediska (viz bod 1.4 smlouvy). Součástí faktury bude soupis provedených prací.

5.5 Prodávající se zavazuje provádět záruční a pozáruční servis na dodané zboží dle předepsaných rozpisů prohlídek jednotlivých součástí zboží. Prodávající se zavazuje k zajištění záručních prohlídek i pozáručních oprav na základě objednávky kupujícího, kterou zašle e-mailem na adresu servisního střediska prodávajícího: Konecchlumského 1100, 506 01 Jičín, kontaktní osoba Bohumil Novák, tel.: 493 546 435, mob. tel.: 737 218 034, e-mail: bn@kobit.cz.

5.6 Pokud porušením povinností prodávajícího, vyplývajících z obecně závazných právních předpisů či z této smlouvy, vznikne kupujícímu či třetím osobám v důsledku použití či užívání zboží jakákoliv škoda, odpovídá za ni prodávající, a to bez ohledu na zavinění. Ustanovení předchozí věty platí i poté, co dojde k odstoupení od této smlouvy některou ze stran či oběma smluvními stranami.

6. Odstoupení od smlouvy

6.1 Smluvní strany mohou odstoupit od smlouvy z důvodu podstatného porušení smlouvy.

6.2 Za podstatné porušení smlouvy **ze strany prodávajícího** se považuje zejména nedodržení termínu předání zboží podle bodu 1.5 smlouvy, nedodržení jakosti, nedodržení garantovaných parametrů daných smlouvou a parametrů obvyklých.

6.3 Kupující je oprávněn odstoupit od smlouvy i v případě, že prodávající je v konkursním nebo vyrovnávacím řízení nebo v likvidaci.

6.4 Kupující má dále právo odstoupit od smlouvy s prodávajícím, jestliže se prohlášení prodávajícího o integritě ze dne 26.5.2020, které je součástí nabídky prodávajícího na veřejnou zakázku, ukáže být nepravdivým nebo jestliže prodávající poruší záruku integrity po uzavření této smlouvy.

6.5 Za podstatné porušení smlouvy **ze strany kupujícího** se považuje zejména bezdůvodně neuhrazená faktura po splatnosti více jak 30 dní.

6.6 V případě odstoupení od smlouvy jedné ze stran, uhradí druhá strana prokazatelné a účelně vynaložené náklady, které poškozené straně vzniknou v souvislosti s plněním z této smlouvy. Odstoupením od smlouvy není dotčen nárok na náhradu případné škody, pokud není v jiných ustanoveních smlouvy dohodnuto jinak.

7. Ujednání o úrocích z prodlení a smluvní pokutě

7.1 Pro případ **prodlení kupujícího** s úhradou plateb ve lhůtě uvedené v bodě 2.6 této smlouvy, je prodávající oprávněn požadovat po kupujícím zaplacení úroků z prodlení ve výši 0,03 % z dlužné částky za každý den prodlení.

7.2 Bude-li **prodávající v prodlení** s plněním závazku dle bodu 1.5 této smlouvy, sjednává se smluvní pokuta ve výši **10 000,00 Kč** za každý i započatý den prodlení. V případě porušení povinnosti prodávajícího a tím vzniklé škody kupujícímu od prodávajícího z tohoto prodlení, má kupující vůči prodávajícímu nárok na náhradu vzniklé škody přesahující tuto smluvní pokutu.

7.3 V případě, že budou vydána mimořádná opatření, rozhodnutí, či doporučení v přímé souvislosti s šířením infekčního onemocnění SARS-Cov-2 způsobeným novým koronavirem (dále též jen „**onemocnění**“), či vzniknou jakékoliv nové skutečnosti nebo okolnosti v souvislosti s tímto onemocněním, v jejichž důsledku nebude možné splnit sjednaný termín dodání předmětu koupě, zejm. bude zásadně omezena či zcela zastavena výroba prodávajícího či jeho poddodavatelů, orgány veřejné moci bude vydáno doporučení necestovat do místa prodávajícího, bude nařízena karanténa osob znemožňující nebo významně stěžující dodání předmětu koupě ve sjednaném místě apod., má prodávající právo předložením rozhodných skutečností **písemnou formou navrhnout** kupujícímu **prodloužení sjednaného termínu dodání** předmětu koupě (jakož i jednotlivé dílčí termíny, jsou-li stanoveny), a to i opakovaně. Návrh dohody je prodávající povinen doručit kupujícímu **minimálně 30 dní** před uplynutím termínu předání předmětu koupě. Za možný způsob komunikace považuje kupující všechny

varianty uvedené v zákoně o zadávání veřejných zakázek. Pokud bude mít kupující rozhodné skutečnosti předložené prodávajícím za prokázané, předloží prodávajícímu do 10 dnů od obdržení návrhu prodávajícího na dohodu **písemný návrh dodatku smlouvy s novým termínem dodání předmětu koupě**.

8. Závěrečná ustanovení

8.1 Smlouva nabývá **platnosti** dnem podpisu oběma smluvními stranami.

8.2 Tato smlouva podléhá povinnosti zveřejnění dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů. **Smlouvu v souladu s tímto zákonem zveřejní kupující. Účinnosti** nabývá smlouva **dnem uveřejnění v registru smluv**.

8.3 Smlouva může být měněna a doplňována pouze formou písemných, číslovaných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami.

8.4 Smlouva se řídí právem České republiky. Strany se zavazují, že spory vzniklé mezi smluvními stranami v souvislosti s plněním smlouvy se budou snažit řešit nejprve smírnou cestou a domluvou, v případě trvání sporu bude rozhodovat věcně a místně příslušný soud v České republice.

8.5 Smlouva je vyhotovena ve čtyřech originálech, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po dvou originálech.

8.6 Pokud oddělitelné ustanovení smlouvy je nebo se stane neplatným či nevynutitelným, nemá to vliv na platnost zbývajících ustanovení smlouvy. V takovém případě se strany smlouvy zavazují uzavřít do 10 pracovních dnů od výzvy druhé ze stran smlouvy dodatek ke smlouvě nahrazující oddělitelné ustanovení smlouvy, které je neplatné či nevynutitelné, platným a vynutitelným ustanovením odpovídajícím hospodářskému účelu takto nahrazovaného ustanovení.

8.7 Odpověď smluvní strany s dodatkem nebo odchylkou ve smyslu § 1740 (3) NOZ, která podstatně nemění podmínky nabídky, není přijetím nabídky na uzavření smlouvy.

8.8 Smluvní strany po přečtení smlouvy prohlašují, že souhlasí s jejím obsahem, že smlouva byla sepsána vážně, určitě, srozumitelně a na základě jejich pravé a svobodné vůle, na důkaz čehož připojují své podpisy. Smluvní strany zároveň shodně prohlašují, že si sdělily všechny skutkové a právní okolnosti, o nichž k datu podpisu této smlouvy věděly nebo vědět musely, a které jsou relevantní ve vztahu k uzavření této smlouvy.

8.9 Obě smluvní strany berou na vědomí, že při plnění této smlouvy může docházet i ke zpracování osobních údajů, které si vzájemně při plnění této smlouvy poskytly (zpřístupnily), či kterákoliv ze stran poskytla (zpřístupnila) druhé smluvní straně. V této spojitosti obě smluvní strany prohlašují, že k poskytnutí (zpřístupnění) osobních údajů druhé smluvní straně disponují od subjektu údajů potřebnými souhlasy či jinými právními tituly, stanoví-li tak právní předpis. Každá ze smluvních stran je povinna plnit závazky, které jí vyplývají z Nařízení EP a Rady ES č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) a souvisejících právních předpisů (dále jen „nařízení“) při nakládání s osobními údaji, jako je například plnění informační povinnosti vůči subjektu údajů. Ta ze smluvních stran, která je příjemcem osobních údajů se zavazuje, že zajistí odpovídající úroveň ochrany osobních údajů a práv subjektu údajů dle nařízení a že bude přijaté osobní údaje zpracovávat jen pro účely splnění této smlouvy, anebo

pro účely oprávněných zájmů, nebo případně z jiných zákonných titulů.

Přílohy: Příloha č. 1: Specifikace předmětu smlouvy

V Pardubicích dne:
Za kupujícího:

V Jičíně dne:
Za prodávajícího:

.....
Ing. Miroslav Němec
ředitel
Správa a údržba silnic Pardubického kraje

.....
Ing. Petr Nožička
jednatel společnosti
KOBIT spol. s r.o.

**Specifikace předmětu smlouvy
na dva kusy
„Nakladače PAUS TSL9088
pro cestmistrovství Pardubice a Ústí nad Orlicí“**

Předmětem a účelem této smlouvy je dodávka a převod vlastnického práva k níže specifikovaným movitým věcem:

A/ Specifikace nového otočného teleskopického nakladače PAUS TSL9088

Požadované místo plnění – areál kupujícího:

Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Cestmistrovství Pardubice, Doubravice 98, 533 53 Pardubice.

Technická specifikace a provedení

Technická specifikace: cestmistrovství Pardubice

**Čelní teleskopický kloubový nakladač s otočným nakládacím ramenem typ
PAUS TSL 9088 (dříve TSL8,7)**



Čelní teleskopický kloubový nakladač s otočným nakládacím ramenem slouží k nakládání štěrku, chemických materiálů, zemin, písků apod. na vozidla až do výšky 4,6 m /. **Natožení věže doprava nebo doleva je až 90°.**

Řízení a pohon jsou hydraulické s regulací. Obě nápravy jsou hnány s možností použití uzávěrky diferenciálu. Jako pohonná jednotka je použit **diesel motor Deutz o výkonu 85kW**. Výkonné topení kabiny a zaručená startovatelnost do -30° zajišťuje dobrý provoz v zimních měsících.



Ovládání nakladače **usnadňuje jeden joystick**, kterým jsou elektroproporcionálně ovládány všechny funkce stroje včetně pojezdu.

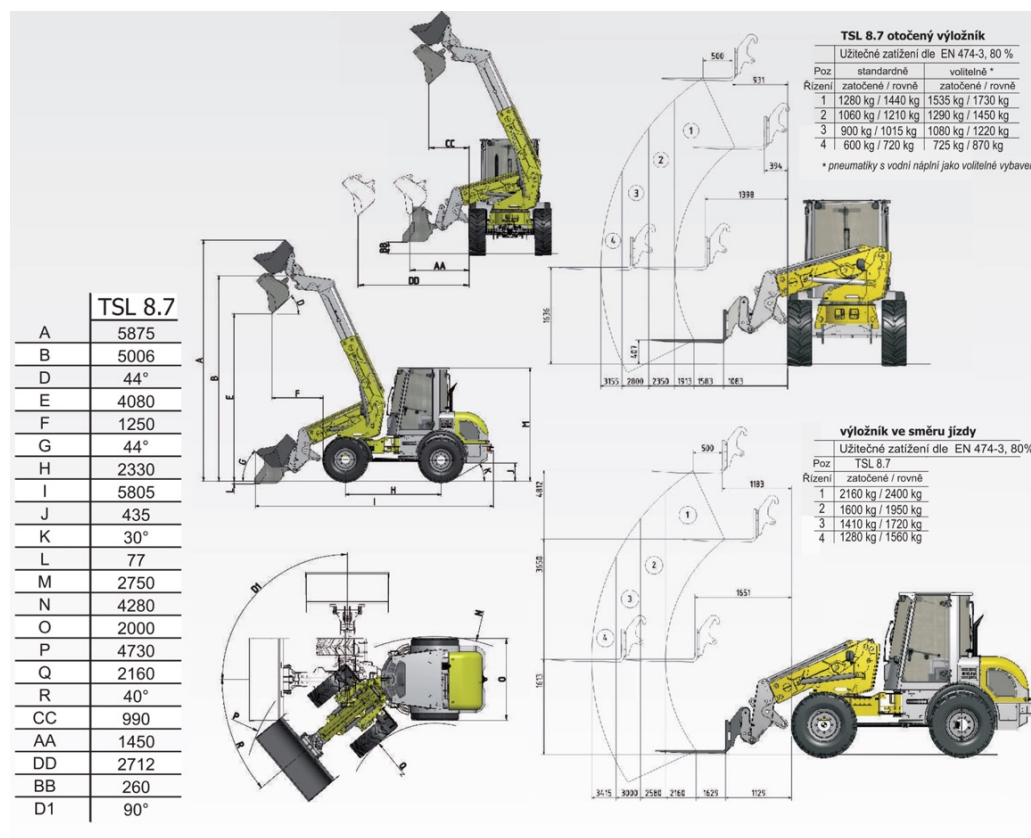
Kabina je bezpečnostní, chrání obsluhu v případě pádu břemene na kabinu, sedadlo obsluhy je řešeno přísně ergonomicky, včetně podélného, výškového a bederního nastavení.

Kabina je vybavena bezpečnostními pásy a výrazně odhlučněná dle Směrnice 2000/14EG. Stupeň zatížení ramene nakladače je signalizován na zátěžovém diagramu vedle řidiče pomocí LED diod. V případě hrozícího přetížení a tím zhoršení stability nakladače je tento stav signalizován akusticky.



Rameno nakladače je teleskopické a vybaveno hydraulickým rychloupínacím systémem pracovních nástrojů, což umožňuje jejich rychlou výměnu. Na přední části ramene je vyveden další silový hydraulický okruh, na který lze pomocí rychlospojek připojit další funkce přídatných pracovních zařízení.

Technické parametry:



Délka (včetně lžice) x výška x šířka: 5 805 x 2 750 x 2 000 mm

Provozní hmotnost: 7 400 kg

Podvozek: 4 x 4, hydrostatický pohon přední i zadní nápravy

Přídavný hydraulický okruh pro ovládání dalších pracovních nástrojů na rameni 1 x 80 l/min, 200 bar

Otoč ramen +/- 90°

Rychloupínání výměnných nástaveb /hydraulický systém/ - čas výměny cca 20 – 40 s

komfortní-ROPS/FOPS-Kabina s odhlučněním a dvěma otvíracími dveřmi s aretací.

nastavitelná komfortní sedačka řidiče s bederní opěrkou, nastavitelný sloupek řízení.

výkonné topení a ventilace s účinností v oblasti nohou i s ofukem skel

elektrohydraulické ovládání jednou pákou pro všechny základní funkce pracovní hydrauliky.

změna směru jízdy rovněž na joysticku

proporcionálně řízené ovládání výměny nástrojů a práce s nimi, parametry 50 l/min při 200 bar

množství oleje a směr průtoku regulovatelné
hydraulicky ovládaný 4 bodový upínací systém
elektrické přepínání řídicího a ovládacího okruhu

elektrohydraulická parkovací brzda, automaticky aktivní při vypnutí motoru
přídavná plovoucí poloha

proporcionálně řízené, hydraulicky polohovatelné rameno, pracovní úhel
otoče 180°, automatická aretace výkyvu nápravy při práci. Spouštěcí
automatika při otáčení.

teleskopický výsuv až do 4.600 mm, výsypná výška 4.080 mm

osvětlení: hlavní světla, směrovky, couvací světlo, výstražná světla,
pracovní světla vpředu

Výhody pro obsluhu

Jednoduché ovládání stroje pomocí jedné ruky, dobrý výhled na pracovní zařízení, vysoká mobilita stroje ve skladovací hale i v terénu, jednoduchá a rychlá výměna pracovních nástrojů, zaručená startovatelnost při nízkých teplotách, účinné topení v kabině, využití stroje v zimním i letním období, nenáročná a jednoduchá údržba.

Základní provedení

- Nový otočný teleskopický nakladač.
- Otočný teleskopický výložník s možností montáže přídavných zařízení s rychloupínacím systémem – ovládaný z místa řidiče.
- Účel použití - pro zemní a nakládací práce v zimním i letním období.
- Na přední části ramene hydraulické okruhy pro funkci přídavných zařízení (montážní, drapák, podkop atd.)
- Závěsný hák na konzoli s okem.
- Výkon vznětového motoru min. 85 kW, emise dle platných norem.
- Pohon stroje hydrostatický 4x4.
- Převážná rychlost 40 km/h, stroj vybaven tlumením jízdních kmitů.
- Transportní výška max. 3 200 mm.
- Minimální výsypná výška při max. zvednutí ramene – 4 080 mm.
- Předepsané osvětlení pro jízdu na pozemních komunikacích, včetně a předního a zadního pracovního osvětlení.
- Elektroinstalace a hydraulická soustava, vyhovující provozu v agresivním prostředí (především solném).
- Antikorozní úprava podvozku i kabiny.
- Výstražný zábleskový LED maják oranžové barvy. Na zadní části kabiny nakladače výstražná oranžová LED alej s ovládáním v kabině řidiče
- Akustická signalizace zpětného chodu.
- Rezervní kolo.
- Zadní závěs – pevný.

- Univerzální víceúčelová lopata 4 v 1 max. šířka 2 000 mm bez zubů s dodatečným šroubovaným pod břitem, o obsahu min. 0,8 m³, s hydraulickým rychloupínačem.
- Nakládací lopata, šířka 2 000 mm bez zubů s dodatečným šroubovaným podbřitem, o obsahu min. 0,8 m³, s hydraulickým rychloupínačem.
- Paletizační vidle.
- Odpojovač akumulátorů.

Kabina:

- Bezpečnostní panoramatická kabina – dvoje uzamykatelné dveře, vybavená topením a klimatizací.
- Výškově nastavitelná odpružená sedačka řidiče s opěrkou hlavy.
- Počítadlo provozních motohodin.
- Autorádio s funkcí bezdrátového spojení s telefonem, která umožní použití telefonu bez nutnosti sluchátek.
- Přední a zadní stěrače včetně ostřikovačů.
- Sluneční clona.
- Vnitřní osvětlení kabiny.
- Vyhřívané zadní sklo.
- Vyhřívaná vnější zrcátka.
- Do kabiny nakladače bude namontován modul GPS provozovatele systému „VPIS“ se zapojením vstupů.
 - a) Pro poměrové měření hladiny pohonných látek v nádrži na PHL s přenosem do modulu GPS a indikací měřených hodnot ve stávajícím SW GPS monitoringu vozidel zadavatele „VPIS“.
 - b) Pro GPS lokalizaci a přenos GPRS dat bude použita jedna duální (pro GSM i GPS) anténa, která bude v interiérovém provedení nalepena na vnitřní straně čelního skla mimo zorné pole řidiče.

GPS jednotka bude integrována do stávajícího systému monitoringu vozidel zadavatele „VPIS“.
- Sada náradí.

B/ Specifikace nového otočného teleskopického nakladače PAUS TSL9088

Požadované místo plnění – areál kupujícího:

Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Cestmistrovství Ústí nad Orlicí, Třebovská 333/II, 562 03 Ústí nad Orlicí.

Technická specifikace a provedení

Čelní teleskopický kloubový nakladač s otočným nakládacím ramenem typ PAUS TSL 9088 (dříve TSL8,7)



Čelní teleskopický kloubový nakladač s otočným nakládacím ramenem slouží k nakládání štěrku, chemických materiálů, zemin, písků apod. na vozidla až do výšky 4,6 m /. **Natožení věže doprava nebo doleva je až 90°.**

Řízení a pohon jsou hydraulické s regulací. Obě nápravy jsou hnané s možností použití uzávěrky diferenciálu. Jako pohonná jednotka je použit **diesel motor Deutz o výkonu 85kW**. Výkonné topení kabiny a zaručená startovatelnost do -30° zajišťuje dobrý provoz v zimních měsících.



Ovládání nakladače **usnadňuje jeden joystick**, kterým jsou elektroproporcionálně ovládány všechny funkce stroje včetně pojezdu.

Kabina je bezpečnostní, chrání obsluhu v případě pádu břemene na kabinu, sedadlo obsluhy je řešeno přísně ergonomicky, včetně podélného, výškového a bederního nastavení.

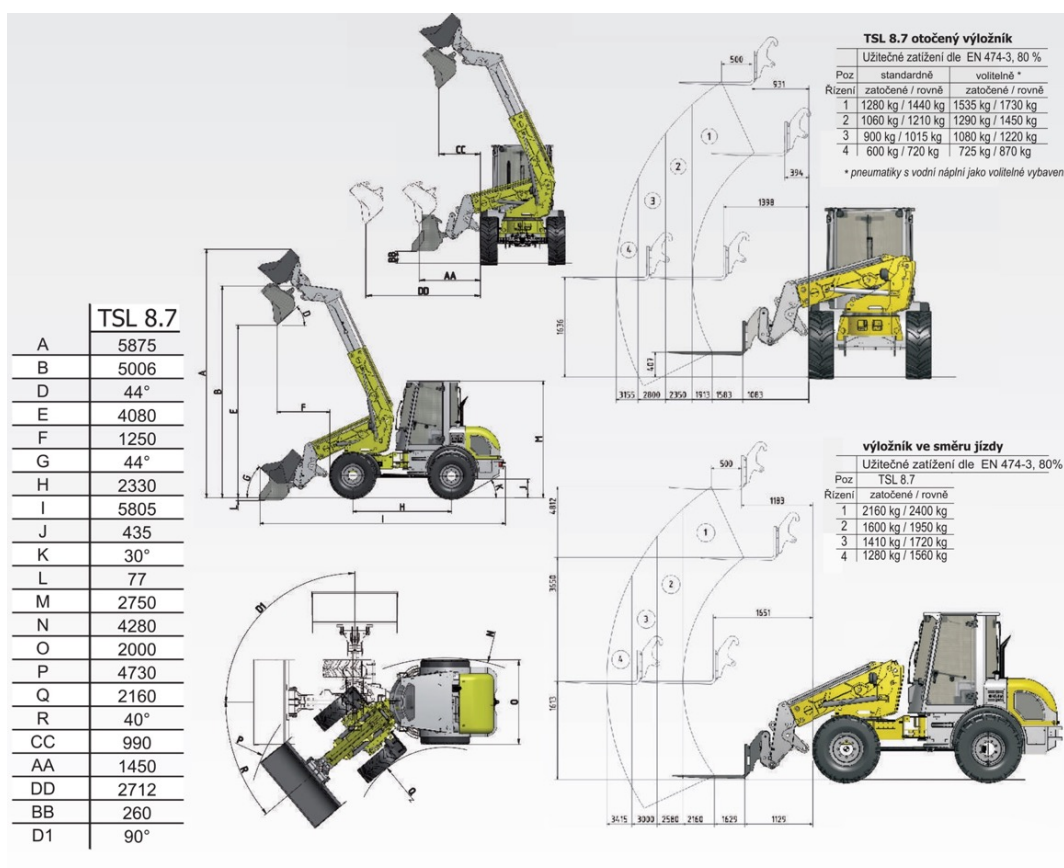
Kabina je vybavena bezpečnostními pásy a výrazně odhlučněná dle Směrnice 2000/14EG.

Stupeň zatížení ramene nakladače je signalizován na zátěžovém diagramu vedle řidiče pomocí LED diod. V případě hrozícího přetížení a tím zhoršení stability nakladače je tento stav signalizován akusticky.



Rameno nakladače je teleskopické a vybaveno hydraulickým rychloupínacím systémem pracovních nástrojů, což umožňuje jejich rychlou výměnu. Na přední části ramene je vyveden další silový hydraulický okruh, na který lze pomocí rychlospojek připojit další funkce přídatných pracovních zařízení.

Technické parametry



Délka (včetně lžice) x výška x šířka: 5 805 x 2 750 x 2 000 mm

Provozní hmotnost: 7 400 kg

Podvozek: 4 x 4, hydrostatický pohon přední i zadní nápravy

Přídavný hydraulický okruh pro ovládání dalších pracovních nástrojů na rameni 1 x 80 l/min, 200 bar

Otoč ramen +/- 90°

Rychloupínání výměnných nástaveb /hydraulický systém/ - čas výměny cca 20 – 40 s

komfortní-ROPS/FOPS-Kabina s odhlučněním a dvěma otvíracími dveřmi s aretací.

nastavitelná komfortní sedačka řidiče s bederní opěrkou, nastavitelný sloupek řízení.

výkonné topení a ventilace s účinností v oblasti nohou i s ofukem skel

elektrohydraulické ovládání jednou pákou pro všechny základní funkce pracovní hydrauliky.

změna směru jízdy rovněž na joysticku

proporcionálně řízené ovládání výměny nástrojů a práce s nimi, parametry 50 l/min při 200 bar

množství oleje a směr průtoku regulovatelné

hydraulicky ovládaný 4 bodový upínací systém

elektrické přepínání řídicího a ovládacího okruhu

elektrohydraulická parkovací brzda, automaticky aktivní při vypnutí motoru
přídavná plovoucí poloha

proporcionálně řízené, hydraulicky polohovatelné rameno, pracovní úhel
otoče 180°, automatická aretace výkyvu nápravy při práci. Spouštěcí
automatika při otáčení.

teleskopický výsuv až do 4.600 mm, výsypná výška 4.000 mm

osvětlení: hlavní světla, směrovky, couvací světlo, výstražná světla,
pracovní světla vpředu

Výhody pro obsluhu

Jednoduché ovládání stroje pomocí jedné ruky, dobrý výhled na pracovní zařízení, vysoká mobilita stroje ve skladovací hale i v terénu, jednoduchá a rychlá výměna pracovních nástrojů, zaručená startovatelnost při nízkých teplotách, účinné topení v kabině, využití stroje v zimním i letním období, nenáročná a jednoduchá údržba.

Vymezení základních technických podmínek pro nakladač - cestmistrovství Ústí nad Orlicí:

- Nový otočný teleskopický nakladač.
- Otočný teleskopický výložník s možností montáže přídavných zařízení s rychloupínacím systémem – ovládaný z místa řidiče.
- Účel použití - pro zemní a nakládací práce v zimním i letním období.
- Na přední části ramene hydraulické okruhy pro funkci přídavných zařízení (montážní, drapák, podkop atd.)
- Výkon vznětového motoru 85 kW, emise dle platných norem.
- Pohon stroje hydrostatický 4x4.
- Přepavní rychlost 40 km/h, stroj vybaven tlumením jízdních kmitů.
- Transportní výška max. 3 400 mm.
- Minimální výsypná výška při max. zvednutí ramene – 4 080 mm.
- Předepsané osvětlení pro jízdu na pozemních komunikacích, včetně a předního a zadního pracovního osvětlení.
- Elektroinstalace a hydraulická soustava, vyhovující provozu v agresivním prostředí (především solném).
- Antikorozní úprava podvozku i kabiny.
- Výstražný zábleskový LED maják oranžové barvy. Na zadní části kabiny nakladače výstražná oranžová LED alej s ovládáním v kabině řidiče.
- Akustická signalizace zpětného chodu.
- Rezervní kolo.
- Zadní závěs – pevný.
- Univerzální víceúčelová lopata 4 v 1 bez zubů s dodatečným šroubovaným podbřitem, o obsahu min. 0,8 m³ a šířce max. 2 000 mm, s hydraulickým rychloupínačem.
- Odpojovač akumulátorů.

Kabina:

- Bezpečnostní panoramatická kabina – dvoje uzamykatelné dveře, vybavená topením a klimatizací.
 - Výškově nastavitelná odpružená sedačka řidiče s opěrkou hlavy.
 - Počítadlo provozních motohodin.
 - Autorádio s funkcí bezdrátového spojení s telefonem, která umožní použití telefonu bez nutnosti sluchátek .
 - Přední a zadní stěrače včetně ostřikovačů.
 - Sluneční clona.
 - Vnitřní osvětlení kabiny.
 - Vyhřívání zadní sklo.
 - Vyhřívání vnější zrcátka.
 - Do kabiny nakladače bude namontován modul GPS provozovatele systému „VPIS“ se zapojením vstupů.
- c) Pro poměrové měření hladiny pohonných látek v nádrži na PHL s přenosem do modulu GPS a indikací měřených hodnot ve stávajícím SW GPS monitoringu vozidel zadavatele „VPIS“.
- d) Pro GPS lokalizaci a přenos GPRS dat bude použita jedna duální (pro GSM i GPS) anténa, která bude v interiérovém provedení nalepena na vnitřní straně čelního skla mimo zorné pole řidiče.
- GPS jednotka bude integrována do stávajícího systému monitoringu vozidel zadavatele „VPIS“.
- Sada nářadí.

Požadovaná dokumentace při předání nakladačů

Předávací protokoly, záruční listy a záruční podmínky. Technické průkazy a osvědčení. Doklady o jakosti výrobků. Prohlášení o shodě – CE. Návod k obsluze (tištěná forma), servisní knihy a katalogy náhradních dílů v českém jazyce.

V Pardubicích dne:

V Jičíně dne:

Za Kupujícího:

Za Prodávajícího:

.....
Ing. Miroslav Němec
ředitel
Správa a údržba silnic Pardubického kraje

.....
Ing. Petr Nožička
jednatel
KOBIT, spol. s r.o.