



MUPCX00D7Z29

Městský úřad Přelouč
odbor stavební
Československé armády 1665, 535 33 Přelouč

Spis.zn.: ST/7199/2020/Sa
Č.j.: MUPC 7781/2020
Spis.,skart.znak 327, V, 10
Vyřizuje: Ing. Stanislav Studnička
Tel.: 466 094 153
E-mail: stanislav.studnicka@mestoprelouc.cz

Datum: 21.4.2020

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Městský úřad Přelouč, odbor stavební jako orgán územního plánování příslušný podle § 6 odst. 1 písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, posoudil záměr podle § 96b odst. 1 stavebního zákona a shledal, že vyvolává změnu v území. Přezkoumal podle § 96b odst. 3 stavebního zákona z hlediska souladu s politikou územního rozvoje, s územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování záměr

Silnice III/32728 Břehy – Sopřeč,

kteřý obsahuje stavbu SILNICE v délce 450 m, která sleduje trasu původní. Stav vozovky podle rozsahu poruch formou klasifikace podle TP87 je – havarijní stav. Vyskytující se poruchy: plošná deformace, vysprávkky, výtluky, ztráta mikrotextury, mikrotextury trhliny, odlamování okrajů vozovky, síťové trhliny, zanesení příkopů, zcela chybějící krajnice. Často jsou zcela neúnosné okraje vozovky. Stavba vyžaduje urychlenou opravu. Stavba bude prostorově přibližně sledovat původní řešení, avšak při zlepšení všech parametrů komunikace. Stavba zahrnuje 450 m silnice III. třídy kategorie S7. Osa silnice se skládá ze směrových oblouků o poloměru 200 m a 170 m a vložených mezipřímých. Jedná se o dvoupruhovou obousměrnou komunikaci odvozené šířkové kategorie S 7.

Na pozemcích parc. č. 462, 523/3, 1301, 359/1, 359/2 vše k.ú. Sopřeč (dále jen „záměr“).

ZÁVĚRY POSOUZENÍ:

Městský úřad Přelouč, odbor stavební jako orgán územního plánování vydává podle ustanovení § 96b stavebního zákona, § 149 odst. 1 a § 136 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů toto **závazné stanovisko**:

Záměr je přípustný

PLATNOST ZÁVAZNÉHO STANOVISKA:

Závazné stanovisko platí 2 roky ode dne vydání.

ODŮVODNĚNÍ

Dne 6.4.2020 podal žádost **Správa a údržba silnic Pardubického kraje**, Doubravice 98, 53353 Pardubice, zastoupený **INDESING s.r.o.**, Jezbořice 110, 530 02 Pardubice o vydání závazného stanoviska ke stavbě **Silnice III/32728 Břehy – Sopřeč**.

K žádosti o vydání závazného stanoviska byly doloženy tyto podklady:

Dokumentace stavby s názvem **Silnice III/32728 Břehy – Sopřeč**, stupeň PD: DUSP+PDPS, datum březen 2020, zakázka č. 202001, projektant: INDESING s.r.o., 530 02 Jezbořice 110, odpovědný zástupce pro dopravní stavby - Ing. Jiří Šejnoha, Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, mosty a inženýrské konstrukce, v seznamu ČKAIT veden pod číslem 0700159. PRŮVODNÍ ZPRÁVA, přehledná situace, 1:3000, situace stavby 1:500, vzorový příčný řez 1:50. Koruna komunikace je ujednocena na kategorii S7.

Jízdní pruhy jsou zpravidla ohraničeny krajnicemi nebo silničními obrubami. Stávající konstrukce vozovky bude odtěžena a provedena nově. Vozovka přibližně sleduje původní niveletu s odchylkami do 250 mm. Niveleta po trase stoupá a následně klesá. Sklon se pohybuje v rozmezí +0,6 % až -3,358 %. Odvodnění bude zajištěno příčným sklonem vozovky a svedením vody do silničních příkopů a na terén. Využit bude i příčný a podélný propustek. Stávající silniční příkopy reprofilovány. Krajnice budou zpevněny šterkodrtí v šíři 750 mm. Navržená šířka dopravního pásu se pohybuje v rozmezí 6,0 m až 6,6 m. Stávající příčné i podélné propustky budou obnoveny. Stavba je většinou umístěna na stávajících silničních pozemcích. Zábory lesních pozemků nejsou nové. Jde o zábory fyzicky realizované v minulém století, které dosud nebyly formálně vypořádané.

Kromě podkladů předložených žadatelem vycházel orgán územního plánování z

- Politiky územního rozvoje České republiky, ve znění Aktualizace č. 2 a 3 schválné dne 2.9.2019,
- Zásad územního rozvoje Pardubického kraje, aktualizace č.2 účinné od dne 5.7.2019
- Územního plánu Sopřeč účinným od 31.12.2008
- Územně analytických podkladů ORP Přelouč.

Přezkoumání záměru

Platná Politika územního rozvoje České republiky záměr neřeší. Platný územní plán Kojice je v této lokalitě v souladu s vydanými Zásadami územního rozvoje Pardubického kraje, proto byl záměr posuzován z hlediska souladu s územním plánem.

Orgán územního plánování přezkoumal **soulad záměru s územním plánem Sopřeč**. Záměr dle územního plánu nachází v ploše s využitím **doprava silniční** s využitím pro zajištění dopravní přístupnosti ploch. **Přípustné:** Komunikace, Stavební objekty související s funkcí komunikace.

Záměr se nachází v jižní části katastrálního území. Trasa silnice je vedena mírně zvlněným lesnatým terénem mezí obcí Břehy a Sopřeč. Pozemek je využíván jako silnice a komunikace.

Zatřídění dle CPV: 4523314-2 práce na stavbě silnic, zatřídění dle CZ-CPA: 421120 výstavba dálnic, silnic, ulic a jiných cest pro vozidla a pro pěší, zatřídění dle CZ-CC: 211112 silnice.

Konstrukce vozovky:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11 tl. 40 mm ČSN EN 13108-1

Postřik spojovací emulzí PSE 0,5 kg asfaltu/m² ČSN 736129

Asfaltový beton pro ložné vrstvy ACL 16 CRmB tl. 60 mm ČSN EN 13108-1

Postřik spojovací emulzí PSE 0,5 kg asfaltu/m² ČSN 736129

Asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACL 16 tl. 80 mm ČSN EN 13108-1

Postřik infiltrační emulzí PSE 1,0 kg asfaltu/m² ČSN 736129

Mezerovité kamenivo MZK tl. 200 mm ČSN 7361226-1 ČSN EN 13285

Podklad. vrstva ze šterkodrti ŠDB, E def2 = 60 Mpa tl. 300 mm

Odvodnění pozemní komunikace: Voda bude svedena na terén prostřednictvím příčného sklonu vozovky, příkopů a trubních propustků. Vodorovné dopravní značení bude provedeno bílou barvou. Vodící čáry V4 (125 mm) a V2b (250 mm).

Posuzovaný záměr je v souladu s Územním plánem i s požadavky ustanovení § 19 odst. 1 písm. d) a e) stavebního zákona; splňuje rovněž podmínky pro obecně prospěšný soulad veřejných a soukromých zájmů podle § 18 odst. 2 stavebního zákona a požadavky ustanovení § 18 odst. 5 stavebního zákona.

Z uvedených důvodů dospěl orgán územního plánování k závěru, že posuzovaný záměr je přípustný.

Platnost závazného stanoviska lze prodloužit, pokud se nezměnily podmínky v území.

Závazné stanovisko nepozbývá platnosti:

a) bylo-li na základě žádosti podané v době jeho platnosti vydáno územní rozhodnutí, společné povolení nebo jiné obdobné rozhodnutí podle jiného zákona a toto rozhodnutí nabylo právní moci,

b) byla-li na základě návrhu veřejnoprávní smlouvy nahrazující územní rozhodnutí nebo společné povolení podaného v době jeho platnosti uzavřena veřejnoprávní smlouva a tato veřejnoprávní smlouva nabyla účinnosti, nebo

c) nabyli-li právních účinků územní souhlas nebo společný územní souhlas a souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru vydaný k oznámení stavebního záměru učiněného v době platnosti závazného stanoviska.

Poučení

Nezákonné závazné stanovisko lze zrušit nebo změnit v přezkumném řízení. Podle § 149 odst. 1 správního řádu závazné stanovisko není samostatným rozhodnutím ve správním řízení. Obsah závazného stanoviska je závazný pro výrokovou část rozhodnutí stavebního úřadu.

Lubomír Novotný
vedoucí odboru

Obdrží:

INDESING, s.r.o., IDDS: 9n7bvjf