

## SOUPIS PŘÍLOH SVAZKU C

- C.101.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA
- C.101.2 SITUACE STAVBY
- C.101.3.1 VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 1
- C.101.3.2 VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 2
- C 101.4 PODÉLNÝ PROFIL
- B.101.5 PŘÍČNÉ ŘEZY
- B.101.6 VÝKRES PROPUSTKU km 0,0135

ZPRACOVAL	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	<b>INDESING s.r.o.</b> Jezbořice 110, 530 02 Pardubice mobil: 777 886 889 e-mail: indesing@email.cz	
Ing. Jiří Šejnoha	Ing. Jiří Šejnoha	stupeň PD	DUSP+PDPS
okres Pardubice	katastrální území: Sopřeč	formát	6 x A4
investor	Pardubický kraj – SUS Pk	datum	červen 2020
stavba <b>Silnice III/32728 Břehy – Sopřeč</b>  příloha  <b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>		číslo zakázky	202001
		označení přílohy	číslo
		<b>C.101.1</b>	

## 1. Identifikační údaje stavby

- a) označení stavby: **Silnice III/32728 Břehy - Sopřeč**
- b) označení stavebního objektu: **SO 101 - SILNICE**
- c) zatřídění dle CPV: 4523314-2 práce na stavbě silnic
- d) zatřídění dle CZ-CPA: 421120 výstavba dálnic, silnic, ulic a jiných cest pro vozidla a pro pěší
- e) zatřídění dle CZ-CC: 211112 silnice
- f) úroveň klasifikace CZ-NUTS3 (úroveň kraj): CZ 053
- g) úroveň klasifikace LAU1 (číselník okresu): CZ 0530
- h) správce stavby: Správa a údržba silnic Pardubického kraje  
Doubravice 98  
533 53 Pardubice  
IČO 000 85 031
- i) investor: Pardubický kraj  
Komenského náměstí 125  
Pardubice I – Pardubice – Staré Město,  
530 02 Pardubice  
IČO 708 92 822
- j) projektant: INDESING s.r.o.  
530 02 Jezbořice 110  
IČO 268 76 035  
odpovědný zástupce - Ing. Jiří Šejnoha  
údaje o autorizaci - Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby,  
mosty a inženýrské konstrukce, v seznamu ČKAIT veden pod  
číslem 0700159

## 2. Stručný technický popis objektu

- a) Délka úseku je 450 m.
- b) Dvoupruhová obousměrná komunikace začíná křižovatkou se silnicí III/32722 a končí ve staničení 0,450 km. Odvozená šířková kategorie silnice je S 7/90. Šířka dopravního pásu je 6 m. Zpravidla je dopravní pás vymezen obrubníky a vodícími odvodňovacími pásky. Krajnice budou zpevněny štěrkokodrtí v šíři 750 mm.
- c) Vozovka přibližně sleduje původní niveletu s odchylkami +- 250 mm. Niveleta po trase stále postupně stoupá a klesá v rozmezí +1,900 % až - 3,328 %.
- d) Konstrukce vozovky bude obnovena v celém rozsahu stavby.
- e) Srážková voda bude příčným sklonem vozovky svedena na silniční svah, do příkopů a na přilehlý terén.
- f) Stávající silniční příkopy budou reprofilovány. Krajnice budou zpevněny štěrkokodrtí v šíři 750 mm.

### 3. Situativní a dopravní řešení

Již z názvu akce vyplývá, projektový návrh v zásadě sleduje původní řešení. Dvoupruhová obousměrná komunikace začíná křižovatkou se silnicí III/32722 a končí ve staničení 0,450 km. Odvozená šířková kategorie silnice je S 7/90. Šířka dopravního pásu je 6 m.

### 4. Výškové řešení a odvodnění

Množství, kvalita, způsob odvedení i cílení dešťových vod zůstává nezměněno. Výškové řešení a odvodnění zůstane v principu zachováno. Vozovka přibližně sleduje původní niveletu s odchylkami +/- 250 mm.

Srážkové vody jsou sváděny do souběžných silničních příkopů a na silniční svah. První levostranný hospodářský sjezd bude zatrubněn. Ostatní sjezdy nejsou zatrubněny. Stávající příčný propustek bude rekonstruován na dimenzi DN 600 mm.

Stávající silniční propustek bude rekonstruován. Propustek bude montován z ocelových trub DN 600 mm z ocelového spirálovitého plechu tl. 2 mm ošetřeného zinkováním a PHDE povlakem. Zásyp a hutnění trubek bude proveden dle pokynů výrobce.

Hospodářský sjezd i propustek budou opatřeny nakloněnými čely ve sklonu 1/1,5 a zpevněny kamennou dlažbou osazenou do betonu.

### 5. Uspořádání příčného profilu a skladba konstrukce vozovky

Odvozená šířková kategorie silnice je S 7/90. Šířka jízdního pruhu 6 m. Jízdní pruhy jsou vymezeny vodíci čarami šíře 125 mm.

#### Skladba vozovky

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11 S	tl. 40 mm	ČSN EN 13108-1
Postřik spojovací emulzí PSE	0,5 kg asfaltu/m <sup>2</sup>	ČSN 736129
Asfaltový beton pro ložné vrstvy ACL 16 CRmB	tl. 70 mm	ČSN EN 13108-1
Postřik infiltrační emulzí PSE	1,0 kg asfaltu/m <sup>2</sup>	ČSN 736129
Směs stmelená cementem SC C 8/10	tl. 200 mm	ČSN EN 14227-1
Podklad. vrstva ze štěrkodrti ŠDb, E <sub>def2</sub> = 60 Mpa	tl. 150 mm	ČSN 736126-1
Podklad. vrstva ze štěrkodrti E <sub>def2</sub> = 45 Mpa	tl. 200 mm	

Geomříž pro stabilizaci podkladu tkaná z polyesteru pevnost v tahu do 80 kN/m.

Geotextilie pro vyztužení, separaci a filtraci tkaná z PP pevnost do 80 kN/m.

Poznámka k ložné vrstvě aplikované v rámci této stavby: Jedná se o vrstvy se zvýšenou odolností proti prokopírování deformací podkladu dle TP 148, specifikace vlastností CRmB, tab. č.3. podle 4.4.1.

Ošetření pracovních spár v obrusné vrstvě: Proříznutí pracovní spáry pro vytvoření komůrky š.10 mm hl. 25 mm a následné zalití zálivkou za tepla pro komůrky s těsnícím profilem.

## 6. Zemní a bourací práce

Zemní práce zahrnují úpravu pláň vozovky, prohloubení příkopů a na rýhy pro rekonstrukci propustku a zatrubněného sjezdu, a na svahování. Předpokládá se třída těžitelnosti 2. Používány budou obvyklé pracovní postupy. Výkopek bude odvezen na řízenou skládku. Odhalené kořeny stromů průměru většího než 20 mm budou čistě odříznuty a ošetřeny. Pokud je nelze zachovat.

Na upravenou zemní pláň budou rozprostřeny geomříží a geotextilie dle specifikace uvedené výše. Nestmelená podkladní vrstva tl. 350 mm bude provedena ve dvou etapách (200 mm + 150 mm), přičemž vrstvy budou pokládány metodou „před sebou“ a pouze za suchého počasí. Odkrytá pláň ani textilie nebudou pojížděny bez ochranné štěrkové vrstvy!

Do nejspodnější podkladní vrstvy tl. 200 mm je uvažováno využít vhodného štěrkovitého materiálu vyzískaného při bourání stávajících vozovkových vrstev. Obdobně pro zřízení zemních krajnic. Mezideponii si zajistí dodavatel ve své režii. Ostatní stavební suť a přebytečný výkopek budou odvezeny na recyklační dvůr. Vyzískaný R materiál bude uložen na skládku cestmistrovství SUS PK bezúplatně. Uvažován je odvoz do 19 km.

## 7. Inženýrské sítě a jejich ochrana

V zájmovém prostoru stavby se nenachází žádná nadzemní ani podzemní zařízení.

## 8. Způsob provádění a jakost díla

Při stavbě budou použity obvyklé technologické postupy v souladu s dobrou praxí. Stávající konstrukční vrstvy budou odtěženy do úrovně pláň. Pokládka výztužné geotextilie a podkladních vrstev bude provedena technologií „před sebou“. Bude dodržena mj. TPG 702 04, zákon č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Hlavní výztužná vlákna budou kladena kolmo na osu silnice.

Způsob provádění a jakost díla obecně, musí odpovídat těmto Českým státním normám a technickým podmínkám ministerstva dopravy:

ČSN 18 920 Sadovnictví a krajinářství – Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech (83 9061)

ČSN 01 8020 Dopravní značky na pozemních komunikacích

ČSN 72 1006 Kontrola hutnění zemin a sypanin

ČSN 73 3050 Zemní práce

ČSN 73 6005 Prostorová úprava vedení technického vybavení

ČSN 75 6101 Stokové sítě a kanalizační přípojky

ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic

ČSN 73 6121 Stavba vozovek – hutněné asfaltové vrstvy

ČSN 73 6123 Stavba vozovek – cementový beton

ČSN 73 6125 Stavba vozovek – stabilizované podklady

ČSN 73 6126–1 Stavba vozovek – nestmelené vrstvy

ČSN EN 13285 - Nestmelené směsi, specifikace

ČSN 73 6129 Stavba vozovek – postřikové technologie

ČSN 73 6131-1 Stavba vozovek – dlažby a dílce – kryty z dlažeb

ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací

ČSN 73 2403 Beton. Vlastnosti, výroba, ukládání a kritéria hodnocení

ČSN EN 13108–1 Asfaltové směsi, specifikace pro materiály – asfaltový beton

ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích

TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích

TP 66 Zásady pro přechodné d.z. na pozemních komunikacích

TP 83 Odvodnění pozemních komunikací (2014)

TP 87 Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek

TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích

## **9. Ostatní konstrukce a práce**

Materiál vybouraný při realizaci stavby je odpad vhodný k výrobě recyklátu použitelného v různých oborech stavební činnosti v závislosti na kvalitě a zrnitosti recyklátu. Vyzískané materiály budou zabudovány do stavebního díla, odváženy na vhodné řízené skládky nebo recyklační dvory dle výběru zhotovitele.

Ošetření pracovních spár v obrusné vrstvě: Na rozhraní hlavního dopravního pásu a nové úpravy napojovaných ploch a na styku všech nových krytů s kryty stávajícími, bude provedeno ošetření spáry tímto způsobem – proříznutí pracovní spáry pro vytvoření komůrky š.10 mm hl.25 mm a následné zalití zálivkou za tepla pro komůrky s těsnícím profilem.

## **10. Dopravní značení**

Rozsah vodorovného dopravního značení je patrný z příslušné situace. Vodorovné dopravní značení bude provedeno bílou barvou reflexní. Vodící čára plná V4, (125 mm) a V4 přerušovaná (250 mm). Svislé dopravní značení bude obnoveno v původním rozsahu. Viz. situace. SDZ A7a budou odstraněny bez náhrady.

## **11. Sadové úpravy**

Upravený silniční svah bude zatravněn s použitím hydroosevu. Z průjezdního profilu silnice budou do výšky 7 m odstraněny přečnívající větve.

## **12. Zásady organizace výstavby – viz. příloha E.1**

## **13. Bezpečnost prováděných prací – viz. příloha č. E.2**

Zhotovitel se bude řídit vyhláškou ČÚBP a ČBÚ č.324/1990 sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích

**14. Plán kontrolních prohlídek stavby**

<b>Č. prohlídky</b>	<b>Fáze stavby</b>	<b>Doklady</b>
1	Před pokládkou stmelených vrstev	- protokol o zatěžovací zkoušce nestmelených vrstev
2	Po dokončení celé stavby	- záměra skutečného provedení stavby a doklady prokazující jakost všech komponent, protokol o prohlídce stavby
3	Před koncem záruky	- protokol o provedené kontrole stavby

Konkrétní termíny budou stanoveny dle postupu výstavby obsahu smlouvy o dílo.

**15. Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.**

Tato dokumentace řeší pouze vozovku silnice III. třídy, kde není uvažován samostatný pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace. Bezbariérovost tedy není třeba řešit a řešena není.