

03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM



ING. IVAN ŠÍR

PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB CZ s.r.o.
Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz

IČ: 259 62 914

investor: Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Doubravice 98, 533 53 Pardubice

Obnova zádržného systému III/360 20 Trstěnice

■ kraj:
Královéhradecký

■ MÚ / OU:
Hradec Králové

■ stupeň utajení:
bez utajení

■ datum:
01 / 2020

■ zakázkové číslo:
019 015

■ stupeň PD:
PDPS

■ odpovědný projektant stavby:
Ing. Ivan Šír

■ odpovědný projektant objektu:
Ing. Jan Fiala

■ vypracoval:
Ing. Jaroslav Seifrt

■ kontroloval:
Ing. Jan Fiala

■ změna číslo:
00

■ měřítko:

fu
Fiala

Fiala

SO 101 ÚPRAVA SILNICE III/360 20 V ÚSEKU km 3,380-3,580

TECHNICKÁ ZPRÁVA

D.1.1.1.1



OBSAH:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
1.1	ÚDAJE O STAVBĚ.....	2
1.2	ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ.....	2
1.3	ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE.....	2
2	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS OBJEKTU.....	3
2.1	ZDŮVODNĚNÍ NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ.....	3
3	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ.....	4
4	VZTAH PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	5
5	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH.....	5
5.1	SO 101 – SILNICE III/360 20 V ÚSEKU KM 3,380-3,580	5
5.1.1	Směrové řešení.....	6
5.1.2	Výškové řešení.....	6
5.1.3	Příčný sklon	6
5.1.4	Vybavení PK.....	7
5.2	SO 121 ÚPRAVY KOMUNIKACÍ III. TŘÍDY, SO 122 ÚPRAVY MÍSTNÍCH A ÚČELOVÝCH KOMUNIKACÍ.....	7
6	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA KOMUNIKACE.....	7
6.1	ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE.....	7
6.2	POŽÁRNÍ OCHRANA	7
6.3	INŽENÝRSKÉ SÍTĚ	7
7	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ (SO 190)	8
7.1	SVISLÉ DZ.....	8
7.2	VODOROVNÉ DZ	8
8	PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY.....	9
9	VAZBA NA TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....	10
10	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ	10
11	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ KOMUNIKACÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	11
12	PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY	11



1 Identifikační údaje stavby

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby: **Obnova zádržného systému III/360 20 Trstěnice**

Katastrální území: Trstěnice u Litomyšle [768855]

Obec: Trstěnice

Kraj: Pardubický

1.2 Údaje o stavebníkovi

Stavebník: SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PARDUBICKÉHO KRAJE
Doubravice 98
533 53 Pardubice
IČ: 000 850 31
DIČ: CZ00085031
zastoupená ředitelem Ing. Miroslavem Němcem

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Generální projektant: Ing. Ivan Šír, projektování dopravních staveb CZ, s.r.o.
Haškova 1714/3
500 02 Hradec Králové
IČ 259 62 914, DIČ: CZ 25962914

Hlavní inženýr projektu: Ing. Ivan Šír
ČKAIT: 0600809
- autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské stavby

Odpovědný projektant: Ing. Jan Fiala
ČKAIT: 0601877
- autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské stavby
- autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

Dodavatel: bude vybrán investorem ve výběrovém řízení

Stupeň PD: DUR+DSP

Použitá literatura:

TP 170 - Katalog vozovek pozemních komunikací
ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
ČSN 73 6102 Projektování křižovatek
ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb
ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
a další



2 Stručný technický popis objektu

Výčet a označení jednotlivých objektů pozemních komunikací stavby:

SO 101	Úprava silnice III/360 20 v úseku km 3,380 - 3,580
SO 121	Úpravy místních komunikací
SO 190	Trvalé dopravní značení

Druh stavby:	stavba dopravní infrastruktury
Charakteristika:	úprava stávajícího nevyhovujícího stavebně technického stavu, obnova zádržného systému

Kategorie komunikace	silnice – směrově nerozdělená
Třída komunikace	silnice III. třídy – průtah obcí
Umístění	intravilán
Funkční skupina	C – obslužná
Typ příčného uspořádání	MO 2
Jízdní pruhy	2,75 + 2,75
Zpevněná krajnice	-
Nezpevněná krajnice	1,5 m (svodidla)
Pěší provoz	-
Počáteční staničení	km 3,380
Koncové staničení	km 3,580
Celková délka úpravy komunikace	200 m
Délka opěrné zdi	56 m
Základní šířka zpevnění	5,5 m

Záměrem stavby je obnova zádržného systému a zajištění svahu podél úseku komunikace III/36020 v obci Trstěnice. Zajištění svahu je z prostorových důvodů (v místě souběhu s místní komunikací) řešeno železobetonovou monolitickou opěrnou zdí založenou na skalním pískovcovém podloží. Zeď je opatřena římsou se zábradelním svodidlem. Zbývající úsek stavby je řešen rozšířením nezpevněné krajnice a osazením dřevo-ocelového silničního svodidla. V místě rozšíření je svah vyztužen pomocí geomříží. V rámci stavby dále dojde k výměně konstrukčních vrstev v celé délce dotčeného úseku silnice III/360 20 a to z důvodu rozsahu výkopů a změny klopení komunikace zajišťujícího řádné odvodnění řešeného úseku.

Stanovení třídy dopravního zatížení

Návrhové období vozovky	25 let
Návrhová úroveň porušení	D1
Třída dopravního zatížení	V
TNV ₁	90 voz/den

2.1 Zdůvodnění navrženého řešení

Obnova zádržného systému vyžaduje rozšíření stávajícího tělesa pozemní komunikace a zajištění stávajícího svahu. Na základě realizovaných průzkumů a z hlediska použité technologie byla navržena kompletní rekonstrukce vozovky.



3 Vyhodnocení průzkumů a podkladů

Základní podklady

- (1) Zadávací podmínky zadané objednatelem dokumentace

Geotechnické podklady

- (2) Databáze geologicky dokumentovaných objektů GDO.
- (3) Inženýrsko-geologický průzkum – Trstěnice – opěrná zeď, Mgr. Luděk Žabka, listopad 2019

Geodetické podklady

- (4) Katastrální mapy a informace o parcelách katastru nemovitostí
- (5) Mapy 1:10000, 1:50000
- (6) Zaměření vlícovacích bodů na silnici III/36020 – Obnova zádržného systému III/36020 Trstěnice, červenec 2019
- (7) Doměření úseku mobilním mapovacím systémem LYNX M1 zpracované firmou GEOVAP, spol. s r. o., srpen 2019
- (8) Orientační údaje o průběhu inženýrských sítí v místě stavby předané jejich správci

Ostatní podklady

- (9) Prohlídka místa stavby zpracovatelem
- (10) Územní plán obce Trstěnice
- (11) Údaje katastru nemovitostí
- (12) Projednání s orgány státní správy
- (13) Platné zákony, vyhlášky, předpisy, normy a vzorové listy
- (14) Jednání a výrobní výbory

Závěry z provedených průzkumů jsou následující:

Stávající stav komunikace je z dopravně-bezpečnostního hlediska zcela nevyhovující. Zádržný systém podél komunikace zcela chybí, konstrukce vozovky vykazuje četné poruchy a to i vlivem nerovnoměrného sedání v místě strmého svahu tektonicky predisponovaného údolí Loučné. Šířkové uspořádání komunikace je rovněž nevyhovující, prostor pro obousměrný provoz při současném osazení svodidel a zachování pracovní šířky svodidla je nedostatečný.

Obnova zádržného systému zajistí bezpečnost provozu v celé délce dotčeného úseku komunikace, rekonstrukcí vozovky bude zajištěna požadovaná zatížitelnost a životnost komunikace při výhledové intenzitě provozu.



4 Vztah PK k ostatním objektům stavby

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

SO/PS	Název PS, SO
	Objekty přípravy staveniště
SO 001	Příprava území
	Objekty pozemních komunikací
SO 101	Úprava silnice III/360 20 v úseku km 3,380-3,580
SO 121	Úpravy místních komunikací
SO 190	Trvalé dopravní značení
	Mostní objekty a zdi
SO 251	Opěrná zeď v km 3,422-3,478
	Provizorní objekty
SO 901	Dopravně-inženýrská opatření

Stavba nemá následující provozní soubory.

5 Návrh zpevněných ploch

5.1 SO 101 – Silnice III/360 20 v úseku km 3,380-3,580

Vzhledem k rozsahu porušení vozovky a použité technologii vyztužení svahu a stavbě opěrné zdi je navržena kompletní rekonstrukce komunikace, která zajistí jízdní komfort, lepší odvodnění povrchu vozovky a požadovanou únosnost vzhledem k výhledovým intenzitám provozu.

Kategorie komunikace	silnice – směrově nerozdělená
Třída komunikace	silnice III. třídy – průtah obcí
Umístění	intravilán
Funkční skupina	C – obslužná
Typ příčného uspořádání	MO 2
Jízdní pruhy	2,75 + 2,75
Zpevněná krajnice	-
Nezpevněná krajnice	1,5 m (svodidla)
Pěší provoz	-
Počáteční staničení	km 3,380
Koncové staničení	km 3,580
Celková délka úpravy komunikace	200 m
Základní šířka zpevnění	5,5 m

Technologie

Zvolené konstrukce vychází z dodatku č. 1 TP 170 Navrhování pozemních komunikací (2010) - katalogové listy.

Návrhové období vozovky	25 let
Návrhová úroveň porušení	D1
Třída dopravního zatížení	V
TNV ₁	90 voz/den



Navržené skladby komunikací:

KONSTRUKCE A - VÝMĚNA KONSTRUKČNÍCH VRSTEV			TP 170: D1-N-2-V-PIII
asfaltový beton pro ohrubné vrstvy	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-5
spojovací postřik kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu	PS-C 60 B4	0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129
asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	70 mm	ČSN EN 13108-1
infiltrační postřik emulzní	PI-C 50 B5	0,6 kg/m ²	ČSN 736129
štěrkořt'	ŠD _A 0/32	150 mm	ČSN 736126-1
štěrkořt'	ŠD _A 0/64	150 mm	ČSN 736126-2
CELKEM		410 mm	

(Edef,2 zemní pláň min. 45 MPa)

geotextilie separační a filtrační dle TP 97 CBR > 3 kN

KONSTRUKCE B - OBNOVA KRYTOVÝCH VRSTEV			
asfaltový beton pro ohrubné vrstvy	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-5
spojovací postřik kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu	C 60 BP 4	0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129
asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACL 16+	70 mm	ČSN EN 13108-1
spojovací postřik kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu	C 60 BP 4	0,4 kg/m ²	ČSN 73 6129
CELKEM		110 mm	

KONSTRUKCE C.1 - NOVÁ DLÁŽĚNÁ CHODNÍKOVÁ KONSTRUKCE			
betonová dlažba šedá (2x vyspárovat)	DL	60 mm	ČSN 73 6131
ložní vrstva - drčené kamenivo	D _{≤5}	40 mm	ČSN EN 13242
štěrkořt'	ŠD _B 0/32	150 mm	ČSN 736126-1
CELKEM (Ha)		250 mm	

geotextilie separační a filtrační dle TP 97 CBR > 3 kN

500 g/m²

(Edef,2 zemní pláň min. 30 MPa)

5.1.1 Směrové řešení

Trasa kopíruje stávající osu komunikace III/360 20. Směrový polygon je zaoblen dvěma směrovými přechodnicovými oblouky o poloměrech 30 a 92 m.

5.1.2 Výškové řešení

Podélné sklony i poloměry zaoblení výškových oblouků jsou navrženy v souladu s platnými technickými předpisy. Podélné sklony se pohybují v rozsahu od -12% do -0,5%. Niveleta v celé délce kopíruje stávající povrch komunikace, dochází pouze k vyrovnání lokálních nerovností.

5.1.3 Příčný sklon

Příčný sklon je navržen jako dostředný, na začátku úpravy v pravém směrovém oblouku navazuje na sklon stávající komunikace v hodnotě 3,00% (pravostranný sklon) a plynule přechází do 2,5% levostranného sklonu směrem k římse opěrné zdi. V mezilehlé přímce je použit levostranný sklon v hodnotě 2,50% z důvodu odvodnění komunikace (v místě římse pomocí UV, resp. přes nezpevněnou krajnici v ostatních případech). Sklon 2,5% pokračuje až do konce staničení, kde v levém směrovém oblouku přechází plynule na stávající sklon.

V celé délce navržené komunikace je dodržen minimální výsledný sklon 0,5% zajišťující řádné odvodnění komunikace.



5.1.4 Vybavení PK

Záchytné bezpečnostní zařízení

Vzhledem k poloze stavby v historicky významné lokalitě budou veškerá svodidla v dřevo-ocelovém provedení.

V místě opěrné zdi (SO 251) bude osazeno certifikované dřevo-ocelové zábradelní svodidlo s úrovní zadržení H2. Svodidla bude kotveno na železobetonové monolitické římse s výškou odrazné hrany min. + 15 cm. V místě násypu (vyztužení svahu) s nezpevněnou krajnicí bude osazeno dřevo-ocelové svodidlo s běžnou úrovní zadržení N1.

5.2 SO 121 Úpravy komunikací III. třídy, SO 122 Úpravy místních a účelových komunikací

Objekt řeší vyvolané úpravy krytu místních komunikací v místě napojení na silnici III. třídy. Jedná se o stavební úpravy a činnosti, které dle §15 vyhl. 104/1997 Sb. a její přílohy č. 5 nevyžadují ohlášení ani stavební povolení.

6 Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana komunikace

6.1 Odvodnění komunikace

Zpevněné plochy komunikace budou odvodněny příčným sklonem přes nezpevněné krajnice do příkopů a zelených ploch, kde bude probíhat likvidace dešťových vod vsakem. V místě římsy opěrné zdi bude umístěna dvojité uliční vpust' v nejnižším bodě údolnicového oblouku (viz situace). V místě stávajícího pravého směrového oblouku je na vnitřní straně navržen podobrubníkový odvodňovací rigol z žulových kostek zakončený uliční vpustí. Srážková voda z uličních vpustí bude příčně svedena pod komunikací a likvidována vsakem na pozemcích v majetku investora.

Odvodnění pláň je zajištěno příčným sklonem min. 3,0% a drenážní trubkou umístěnou za rubem zdi. V místě podobrubníkového rigolu bude rovněž osazena drenážní trubka pod úrovní pláň z důvodu dostředného sklonu pláň v pravém směrovém oblouku.

Odtokové poměry mimo oblast stavby se nezmění.

6.2 Požární ochrana

Součástí projektu není nově navržen vodovodní řád včetně hydrantů.

Stávající průjezdný profil silnice III. třídy nebude návrhem dotčen.

6.3 Inženýrské sítě

Poloha stávajících inženýrských sítí je v situaci zakreslena pouze orientačně. Před zahájením zemních prací musí být ověřena a zaktualizována poloha všech inženýrských sítí procházejících prostorem staveniště. Následně bude provedeno vytyčení aktualizovaných inženýrských sítí za účasti jejich správců. O vytyčení tras technické infrastruktury bude proveden zápis.

Ochranná pásma inženýrských sítí

V místě dochází ke střetu s inženýrskými sítěmi správců:



- Česká telekomunikační infrastruktura a. s.
- ČEZ Distribuce a. s.
- GasNet, s. r. o.

Stavba se nachází v ochranných pásmech sítí výše zmíněných správců a v ochranném pásmu vodovodního řádu ve správě VHOS a.s.

Chráněná území

Stavební záměr se nenachází:

- v památkové rezervaci nebo zóně
- ve zvláště chráněném území (národním parku, chráněné krajinné oblasti, rezervaci nebo památce)

7 Dopravní značení (SO 190)

7.1 Svislé DZ

Předpokládané umístění SDZ je prezentováno v situaci pozemní komunikace. Pokud není uvedeno jinak, předpokládá se umístění na vlastní ocelové sloupky. SDZ musí být provedeno min. s retroreflexní fólií třídy 2 a v souladu s PPK – SZ. Dopravní značení bude osazeno tak, aby činná plocha byla svislá a kolmá na osu komunikace. Stálé značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou pozemní komunikace ČSN 73 6110.

- *základy*
Betonové základy dopravních značek musí být provedeny z betonu tř. min. C 20/25 – XF3, s horní plochou vyspádovanou k okrajům, příp. od sklonu terénu 2% rovnoběžně s terénem. Horní plocha bude provedena do úrovně podkladní vrstvy chodníku, příp. v nezpevněném terénu 0-100mm nad úroveň terénu.
- *velikosti a činná plocha*
Svislé dopravní značky budou základní velikosti, v retroreflexním provedení tř.2.
- *konstrukce značek*
plochy značek a sloupků mimo činné plochy musí být v matném provedení. Značky budou lisované z pozinkovaného plechu s plnými rohy, spojovací materiál bude nekorodující. Sloupky budou z pozinkovaných trubek pr. 60/3mm.
- *osazení značek*
sloupky budou osazeny do patek zakotvených do základů, do výšky spodní hrany 2200mm nad povrch, d.z. C4 a Z3 do výšky spodní hrany 600mm, VLKP do výšky spodní hrany 1500mm.
Značky budou osazeny tak, aby nebyly cloněny vzájemně, stožáry VO, reklamami, stromy a keři, příp. jinými překážkami.

7.2 Vodorovné DZ

Vodorovné dopravní značení bude provedeno nástřikem bílé barvy typ II. Návrh VDZ je součástí přílohy koordinační situace a situace pozemní komunikace.



Návrh je zpracován na základě TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní, ČSN 73 6110 a bude dále zpřesněno v rámci navazující PD. V návrhu jsou zohledněny požadavky rozhledových polí a délek rozhledů pro předjíždění a zastavení.

Technické parametry vodorovných dopravních značek (denní a noční viditelnost, drsnost musí být v souladu s ČSN EN 1436; požadavky na materiál stanoví ČSN EN 1423, ČSN EN 1424, ČSN EN 1790, ČSN EN 1871. Barevné provedení, tvar a rozměry vodorovných dopravních značek musí být provedeny v souladu s vyhláškou MDS č. 30/2001 Sb. a VL 6.2.; Podélné čáry se nesmí pokládat na podélnou pracovní spáru (odstup 100mm).

Požadavky pro výrobu, umístování, provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení musí být v souladu ČSN EN 1436, ČSN EN 1436 Změna Z1, ČSN EN 1790, ČSN EN 1423, ČSN P ENV 13459-2, ČSN P ENV 134593, TP 70; pro provádění vodorovných dopravních značek platí TP 65, TP 133, VL 6.2 a Katalog hmot pro vodorovné dopravní značky.

V projektové dokumentaci jsou prezentovány návrhy trvalého dopravního značení (svislého a vodorovného) v tomto stupni projektové dokumentace a ty budou podkladem pro stanovení místní úpravy zajišťované zhotovitelem stavby a stanoveném ODSH KÚ Královéhradeckého kraje po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu policie.

8 Podmínky a požadavky na postup výstavby

Dopravně – inženýrská opatření budou řešena dle příslušných TP, norem a předpisů. Zejména se jedná o TP66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Níže je prezentován **rámcový** návrh postupu prací a s ním souvisejících omezení. Konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu bude součástí dokumentace zhotovitele. Ve finálním harmonogramu budou zohledněny konkrétní vlivy v aktuálním čase výstavby (přeložky sítí, návaznost na jiné stavby, aktuální dopravní situace a požadavky dotčených orgánů na DIO apod.)

8.1.1.1 Pracovní fáze 0

- **Přípravné práce**
- **DIO** - předpoklad bez uzavírek, pouze zřízení pracovních míst v jízdním pruhu dle příslušných schémat z TP66/2015

8.1.1.2 Pracovní fáze 1

- **Realizace hlavních stavebních objektů:**
 - SO 101 Úprava silnice III/360 20 v úseku km 3,380-3,580
 - SO 251 Opěrná zeď v km 3,422-3,478
- **DIO:**
 - uzavěra dotčeného úseku komunikace
 - zřízení společné objízdné trasy pro všechny skupiny automobilů v délce cca 8,5 km (13 min. jízdy)
 - umožnit průjezd stavbou rezidentům a IZS v rozsahu staničení km 3,532 – 3,580 (KÚ), tedy od křižovatky s MK po konec stavby

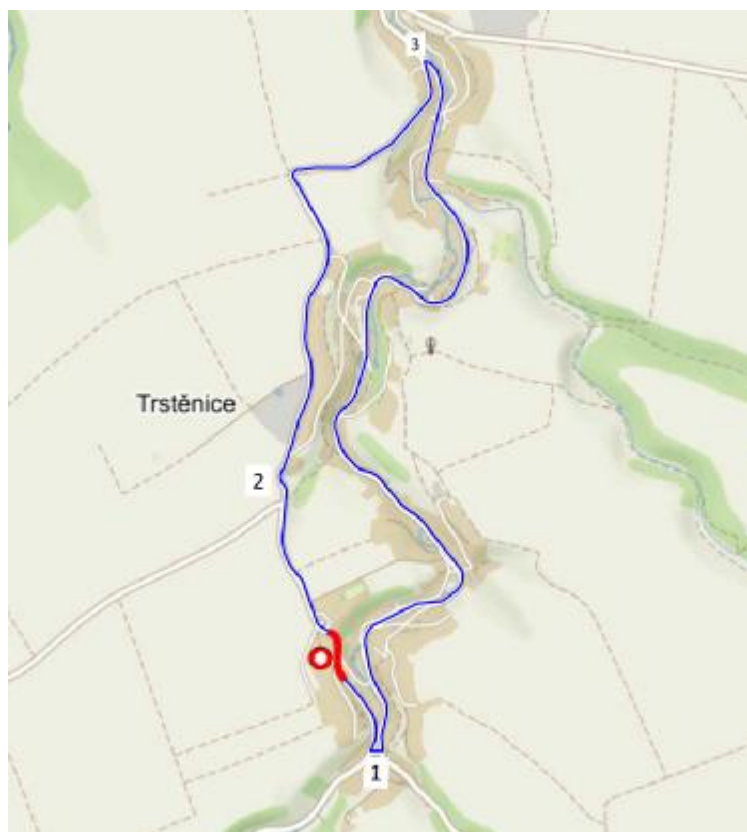


- podrobnější návrh dopravně-inženýrských opatření viz samostatná výkresová příloha

C.4.2.1 Situace DIO

8.1.1.3 Pracovní fáze 2

- **Dokončovací práce**
 - konečné úpravy terénu, čištění, apod.
- **DIO - předpoklad bez uzavírek, pouze zřízení pracovních míst v jízdním pruhu dle příslušných schémat z TP66/2015**



Obr.: Schéma objízdné trasy

9 Vazba na technologické vybavení

Součástí stavby nejsou technická a technologická zařízení.

10 Přehled provedených výpočtů

Skladba konstrukcí je navržena dle "Katalogu vozovek pozemních komunikací – TP 170". Katalog je platným podkladem ve smyslu ČSN 73 6114.



11 Řešení přístupu a užívání komunikací osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Návrh rekonstrukce pozemní komunikace a zpevněných ploch respektuje požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Úpravy dle vyhlášky 398/2009 Sb. jsou omezeny na souběh stávající komunikace s chodníkem k ŽS a MŠ. V místech vyústění chodníku bude osazena obruba s podstupnicí max. + 2 cm pro zachování bezbariérovosti dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. V místě samostatného sjezdu (chodníkový přejezd) bude obruba snížena na podsádku + 5 cm. Snížená obruba v místě rampy ke hřbitovu bude doplněna varovným pásem š. 40 cm z dlažby s hmatovými výstupky v kontrastní barvě.

12 Podmínky a požadavky na postup výstavby

Výstavba bude prováděna za předpokladu dodržení všech platných bezpečnostních předpisů o ochraně zdraví a bezpečnosti práce a dále o ochraně životního prostředí.

Stávající vzrostlá zeleň, která není určena k odstranění, musí být během stavby řádně ochráněna proti mechanickému poškození. Dále nesmí během stavebních prací dojít k poškození kořenových systémů jednotlivých stromů. Výkopové práce v kořenovém systému budou probíhat pouze ručně, tak aby nedošlo k poškození kořenů!

S veškerou stavební technikou musí být postupováno tak, aby nedošlo k poškození větví, kmenů či kořenového systému jednotlivých stromů. Jestliže dojde k poškození této vzrostlé zeleně, je nutné tato poškození patřičným způsobem ošetřit.

Nezpevněné dotčené plochy budou zbaveny ornice v tl. min. 150mm (dle skutečnosti přímo na stavbě). Ornice bude odvezena na mezideponii a posléze bude využita na ohumusování nově navržených nezpevněných ploch v tl. 150mm a oseta travním semenem. Přebytečná ornice bude odvezena na obecní deponii k tomuto účelu určenou a v budoucnu využita na sadové úpravy.

Veškeré práce musí být prováděny v souladu s předepsanými technologickými postupy a z odpovídajících materiálů, které mají potřebné atesty a zkoušky. Atesty a zkoušky zabudovaných materiálů předá dodavatel stavby při kolaudaci investorovi.

Výstavba bude prováděna za předpokladu nutného dodržení všech platných ČSN a platných bezpečnostních předpisů, zejména:

- ustanovení o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce,
- zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí,
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,



- nařízení vlády č.495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků,
- nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí,
- zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů a vyhlášku MV č. 246/2001 Sb., o požární prevenci.

Zemní i ostatní práce prováděné stavebními stroji v blízkosti podzemních i nadzemních vedení je nutno řídit dle předpisů o těchto činnostech, tak aby nedošlo k ohrožení osob ani těchto vedení.

Zařízení staveniště bude umístěno na pozemcích určených k výstavbě včetně zázemí pro pracovníky stavební firmy, prostoru pro skládku a manipulaci, zařízení technologie pro výstavbu, parkování stavební techniky a vozidel stavby. Staveniště bude oploceno a zajištěno dle odpovídajících bezpečnostních předpisů a norem.

Po celou dobu výstavby je nutno zajistit možnost bezpečného pohybu peších. V předpokládaných místech ohrožení peších stavební činností budou vytvořeny koridory pro pěší dopravu. Tyto koridory zajistí dodavatel stavby a to za podmínky zachování bezpečnosti peších. Koridor bude viditelně označen a zabezpečen proti ohrožení jakýmkoliv druhem stavební činnosti či vozidly stavby.

Pracoviště budou řádně zajištěna. Na staveništi budou zajištěny předepsané pomůcky první zdravotní pomoci a telefonické spojení se záchrannou zdravotní službou, hasiči a policií.

Během stavebních prací budou dodrženy podmínky vyjádření dotčených správců inženýrských sítí a orgánů státní správy (DOSS) doložených v části E – dokladová část.

V Hradci Králové 01/2020

Ing. Jaroslav Seifrt