



Vymezení základních technických podmínek na veřejnou zakázku s názvem „Dodávka nového automobilového podvozku 4x4 pro silniční údržbu“

Technické požadavky pro speciální nákl. automobil určený na cestmistrovství Žamberk**Speciální nákladní automobil nový:****Podvozek**

1. Nákladní automobil nový - Nosič výměnných nástaveb – včetně zápisu této skutečnosti do TP.
2. Pohon 4x4, přiřaditelný pohon přední nápravy - uzávěry diferenciálů všech hnaných náprav.
3. Výška prázdného speciál. nákladního automobilu včetně majáků a přidavných světel max. **3 300 mm.**
4. Vzduchem odpružená zadní náprava s regulací (vozidlo je neustále vyrovnáváno a je zajištěna stálá symetrie posypu při zimní údržbě).
5. Zvýšená únosnost přední nápravy (minimálně 9000 kg). Na vozidle osazeny zimní radiální pneumatiky.
6. Největší technicky přípustná hmotnost vozidla min. **20 000 kg**, jízdní soupravy min. **48 000 kg**.
7. Největší technicky přípustná hmotnost přípojného vozidla min. **27 000 kg**.
8. V zadní části vozidla 2x pracovní světla, nezávisle na nástavby a **dvě výstražná LED svítidla**.
9. Pod spodní částí motoru namontován ochranný kryt.
10. Nad horní částí převodové skříně namontován ochranný kryt.
11. Závěs pro tažení přívěsu oko průměr 50 mm včetně hydraulického vývodu, vzduchových koncovek, el. zásuvku s 15 PIN a zásuvkou ABS pro připojení a vyklápění přívěsu.
12. Čelní upínací deska DIN 76060 pro montáž pracovních nástaveb.
13. Nádrž na PHM hliníková, nebo nerezová min. 200 l.
14. Zvýšená protikorozi úprava podvozku prostředkem Dinitrol (alternativně jiným kvalitativně stejným přípravkem) - barva rámu černá nebo černošedá.
15. Výstražné reflexní šrafování.
16. Na pravé straně rámu vozidla mezi nápravami plastová uzamykatelná schránka na nářadí.
17. Povinná výbava vozidla dle předpisů a vyhlášky, hadice pro huštění pneu 20 m s měřičem, dva zakládací klíny, zvedák.
18. Podmetací řetězy na zadní nápravě ovládané z kabiny řidiče.
19. Požadavek aktivních FMS dat pro přenos do GPS modulu třetí strany, čili aktivní FMS brána dle standardního protokolu FMS, případně dle podrobnějších specifikací SUS PK pro poměrové měření hladiny pohonných látek v nádrži na PHL.

Kabina

20. Sklopná, 3-místná, celokovová.
21. Digitální tachograf (kalibrovaný) odpovídající nařízením a předpisům platným v ČR.
22. Elektricky ovládaná a vyhřívaná zpětná zrcátka s **ochrannými nerezovými kryty**.
23. Vzduchem odpružená, vyhřívaná anatomicky tvarovaná sedačka řidiče.
24. Vyhřívané čelní sklo.
25. Na střeše vozidla umístěné dva výstražné LED majáky oranžové barvy a přidavné dálkové světlomety.
26. Přidavné sdružené světlomety včetně směrových světel pod čelním sklem vozidla, v přední části kabiny namontovaná dvě výstražná LED svítidla.
27. Homologované LED světlomety pro denní svícení
28. Měnič napětí 12/24 V, včetně zásuvek 12/24 V.
29. Klimatizace.
30. Autorádio s bluetooth, handsfree, reproduktory.
31. Barva kabiny oranžová RAL 2011.
32. Kompletní čalounění kabiny.
33. Sedadla vybavena snímatelnými potahy v tmavé barvě.

34. Elektrické zamykání dveří s dálkovým ovládáním, 2 klíče
35. Na čelním skle zabudovaná kamera na snímání silničního provozu s měsíčním záznamem průběhu jízdy.
36. Reflexní bezpečnostní šrafování.
37. Do kabiny automobilového nosiče bude namontován modul GPS se zapojením všech vstupů technologických činností, dále údaj o provozní činnosti připojené sněhové radlice. Pro GPS lokalizaci a přenos GPRS dat bude použita jedna duální (pro GSM i GPS) anténa, která bude v interiérovém provedení nalepena na vnitřní straně čelního skla mimo zorné pole řidiče.
38. Vozidlový teploměr pro měření teploty vzduchu a teploty povrchu vozovky pomocí infrapaprsku s přesností měření do 0,5 °C. Teploměr s displejem pro zobrazení aktuálně měřených hodnot v zorném poli řidiče, vybaven rozhraním RS 232. Součástí dodávky je propojení datového toku měřených hodnot ve °C do GPS modulu pomocí rozhraní RS 232 a jejich vizualizace ve stávajícím SW GPS monitoringu vozidel zadavatele. Zapnutí a vypnutí teploměru automaticky s klíčkem dle sepnutí ve spínací skřínce. Senzor pro IR měření teploty povrchu umístěn ve spodní části kabiny před levým předním kolem vozidla v prostoru mezi nárazníkem a podběhem, senzor pro měření teploty vzduchu umístěn na střešní rampě v prostoru mezi výstražnými majáky v plastovém trubkovém krytu, který umožní proudění vzduchu okolo senzoru – délka krytu minimálně 200 mm a vnitřní průměr minimálně 30 mm, umístění podélně ke směru jízdy. Sensory teploměru a jejich kabeláž musí být umístěny tak, aby nebránily manipulaci s kabinou a nebyly při manipulaci s kabinou poškozeny.

Převodovka

Vícestupňová automaticky řazená. Akustický signál zařazení zpátečky.

Motor

39. Provedení splňující platně legislativní předpisy EURO 6, výkon motoru min. 300 kW, kroutící moment min. 2 100 Nm.

Pohony

40. Vybavení vývodem pro pohon hydrogenerátoru. Vývod nezávislý na pojezdu vozidla.

Hydraulické obvody pro pohon zimních nebo letních nástaveb

41. Obvod pro ovládání čelních přídatných zařízení výkon minimálně 3 kW se čtyřmi samostatnými okruhy a zpětnou větví. Okruh oddělený od obvodu pro sklápění. Funkce plynulého nadlehčování radlice s možností nastavení minimální a maximální tlakové hodnoty s ovládáním a plynulou regulací 0 – 100 % z daného rozsahu z ovládacího panelu řidičem. Okruhy pro ovládání radlice ukončeny rychlospojkami u čelní upínací desky.
42. Obvod silový pro pohon připojené nástavby (sklápěcí korba, sypač, kropící nástavba atd.) o výkonu min 100 l /min, 200 bar při 1000 ot.[min⁻¹] motoru. Hydraulický obvod musí být připojitelný k nástavbám od různých výrobců, obvod musí mít nastavitelné volitelné nebo programovatelné množství oleje, které zůstává konstantní při různých režimech otáček motoru.
43. Hydraulický obvod pro nástavbu ukončen rychlospojkami za kabinou nebo na zadní části vozidla.

Příprava na montáž:

44. Minimální a maximální tlakové hodnoty s ovládáním a plynulou regulací 0 – 100 % z daného rozsahu z ovládacího panelu řidičem. Okruhy pro ovládání radlice ukončeny rychlospojkami u čelní upínací desky.
45. Výkonu min 100 l /min, 200 bar při 1000 ot.[min⁻¹] motoru. Hydraulický obvod musí být připojitelný k nástavbám od různých výrobců, obvod musí mít volitelné nebo programovatelné množství oleje, které zůstává konstantní při různých režimech otáček motoru.
46. Hydraulický obvod pro nástavbu ukončen rychlospojkami za kabinou nebo na zadní části vozidla.

Vyklápěcí korba a příslušenství

47. Hydraulický okruh pro sklápění s čerpadlem, pístnicí a ovládáním, včetně nosníků pro uchycení pístnice sklápěcí korby. Sklápěcí korba celokovová se zakrývací plachtou, šroubovatelný prodloužený odsyp pro nájezd k finišeru, vybavená úchyty pro odstavné přípravky (nohy), podlaha síla min. 5 mm, bočnice síla min. 3 mm, min. šíře 2500 mm, výška bočnic min. 900 mm, přední díl zvýšený s ochranným štítem kabiny. Výměna vyklápěcí korby pomocí odstavných přípravků, odstavné přípravky součástí dodávky. Zadní část korby (zadní čelo) doplněna reflexním bezpečnostním šrafováním. Vyklápění korby seřizeno na boční zvednutí do min. výšky 1 500 mm od úchytů korby na rámu po úchyty na korbě.

Výbava pro přívěs a podvalník

48. Závěs pro tažení přívěsu Φ čepu 50 mm, včetně hydraulického vývodu pro vyklápění přívěsu a nájezdu podvalníku, vzduchových koncovek, el. zásuvky s 2 x 7 PIN včetně redukce 15 PIN a zásuvkou ABS.

- Požadovaná dokumentace při předání:

- Předávací protokol, záruční list a záruční podmínky. Servisní kniha.
- Technický průkaz vozidla, včetně jejich registrace v registru vozidel.
- Doklady o jakosti výrobku. Prohlášení o shodě.
- Lhůty záručních prohlídek včetně uvedení cen za jednotlivé prohlídky (materiál včetně pracovního času).
- Platný protokoly o kalibraci tachografu s návodem.
- Návod k obsluze v tištěné podobě, servisní kniha v českém jazyce u vozidla.

V Pardubicích dne 20.7.2020



**Správa a údržba silnic
Pardubického kraje**
Doubravice 98
533 53 Pardubice
IČ: 00085031
DIČ: CZ00085031

③


Ing. Miroslav Němec
ředitel
Správy a údržby silnic Pardubického kraje