





S-JTSK

Výškový systém B.p.v.

PROJEKTANT: Ing. Michal Švarc	VYPRACOVAL: Ing. Michal Švarc	KONTROLOVAL: Ing. František Haburaj, Ph.D.	ZPRACOVATEL: 	
			ČÍSLO ZAKÁZKY:	FORMÁTY:
INVESTOR: Správa a údržba silnic Pardubického kraje			DATUM: 05.2019	PARÉ:
KRAJ / OBEC: Pardubický kraj / Havlovice				
STAVBA:  OPRAVA SILNICE III/337 76 HAVLOVICE			STUPEŇ: PDPS	
STAVEBNÍ OBJEKT: SO101			MĚŘÍTKO:	
NÁZEV PŘÍLOHY:  <b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>			ČÁST:  D	PŘÍL. Č.:  1
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN, NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN, POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU ZPRACOVATELE.				

## OBSAH

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU .....	3
1.1	Označení stavby.....	3
1.2	Stavebník .....	3
1.3	Zhotovitel dokumentace .....	3
2	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY .....	4
3	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ .....	4
4	VZTAH K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY .....	4
5	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH.....	4
5.1	Situační a směrové řešení .....	5
5.2	Výškové a sklonové poměry .....	5
5.3	Šířkové uspořádání .....	5
5.4	Konstrukce vozovky .....	5
6	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE.....	6
7	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK A DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ.....	6
7.1	Vodorovné dopravní značení.....	6
7.2	Svislé dopravní značení a zařízení.....	6
8	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY .....	6
8.1	Zařízení staveniště .....	6
8.2	Zařízení staveniště dle způsobu užívání .....	6
8.3	Zajištění přívodu vody a energií.....	6
8.4	Dopravní trasy .....	6
8.5	Bezpečnost práce .....	6
8.6	Dopravně inženýrské opatření .....	7
8.7	Ostatní .....	7
9	VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ .....	7
10	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A PODKLADY PRO VYTYČENÍ STAVBY .....	7
11	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE .....	8

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

### 1.1 Označení stavby

Název stavby:	"Oprava silnice III/337 76 Havlovice"
Místo stavby:	Sil. III/337 76 Havlovice Okres Chrudim Pardubický kraj
Katastrální území:	Smrček u Žumberku (642002), Havlovice u Měřetic (695891)
Datum provedení projektu:	05. 2019
Druh stavby:	Oprava silnice III/337 76
Stupeň dokumentace:	PDPS

### 1.2 Stavebník

#### **Správa a údržba silnic Pardubického kraje**

Doubravice 98  
533 53 Pardubice

IČ: 085031  
DIČ: CZ00085031

### 1.3 Zhotovitel dokumentace

#### **DSP a.s.**

Kostěnice 111  
530 02 Pardubice

IČ: 27555917  
DIČ: CZ27555917

#### **Zodpovědný projektant:**

Ing. František Haburaj, Ph.D. (Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT 0701216)

## 2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Jedná se o opravu silnice III/337 76 u obce Havlovice v okrese Chrudim. Silnice se nachází v nezastavěném území v provozním staničení km 0,0 – km 1,6. Začátek a konec úseku je na hranici křižovatky se silnicemi III/337 75 a II/337.

Záměrem stavby je oprava silnice, která je v nevyhovujícím stavu. Proběhne recyklace stávajících konstrukčních vrstev vozovky a pokládka asfaltových vrstev.

Ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění a vyhlášky č. 104/1997 Sb., v platném znění, se jedná o silnici III. třídy 337 76. Provozním staničení je km 0,0 – km 1,6 a návrhová rychlost je 90 km/h. Sčítání dopravy nebylo na této silnici prováděno.

Komunikace je navržena jako jednopruhová obousměrně pojížděná. Šířka jízdního pásu je 4,0 m v místech výhyben 5,5 m, šířka nezpevněné krajnice je 0,50 m.

Dojde k provedení recyklace na místě ze stávající konstrukce vozovky s přidáním 50% R-mat v celém úseku stavby. Následně bude položeno asfaltové souvrství ACO 11 tl. 30 mm a 40 mm.

Dále jsou podél vodních nádrží navrženy jednostranná svodidla v km 0,242 00 – km 0,502 00, km 0,680 00 – km 0,828 00 a km 1,140 00 – km 1,275 00.

Křižovatky, místní a účelové komunikace budou napojeny na stávající stav povrchem z asfaltobetonu. Hospodářské sjezdy budou napojeny dle stávajícího stavu s povrchem z R-mat. Sjezdy k nemovitostem budou obnoveny dle původního stavu. Šířky všech napojení vyplývají ze stávajícího stavu.

Bezbariérové užívání stavby není řešeno.

Ochranná pásma zůstávají beze změny.

## 3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- a) Požadavky investora a zadavatele stavby.
- b) Prohlídka zájmového úseku, fotodokumentace (02/2019).
- c) Geodetické zaměření stávajícího stavu (výškopis, polohopis), digitální katastrální mapa (02/2019).
- d) Vyjádření o existenci sítí TI:  
CETIN, a.s.,  
ČEZ Distribuce, a.s.,  
ČEZ ICT + Telco Pro Services, a.s.,  
GridServices, s.r.o.,  
Krajské ředitelství policie Pardubického kraje - OIKT,  
Ministerstvo obrany ČR,  
T-Mobile a.s.,  
Vodárenská společnost Chrudim a.s.

## 4 VZTAH K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Není.

## 5 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

### 5.1 Situační a směrové řešení

Oprava silnice III/337 76 je situačně a směrově určena stávajícím stavem a polohou silnice III/337 76. Silnice se nachází v extravilánu v provozním staničení km 0,0 – km 1,6. Začátek a konec úseku je na hranici křižovatky se silnicemi III/337 75 a II/337.

Osa komunikace je určena dle následující tabulky směrového řešení:

**TABULKA SMĚROVÉHO ŘEŠENÍ**

Typ	Počáteční staničení	Koncové staničení	Délka oblouku	Poloměr oblouku
Úsečka	0,00m	119,17m	119,17m	
Úsečka	119,17m	200,00m	80,83m	
Úsečka	200,00m	242,80m	42,80m	
Oblouk	242,80m	278,29m	35,49m	400,00m
Úsečka	278,29m	319,05m	40,76m	
Oblouk	319,05m	384,40m	65,35m	215,00m
Úsečka	384,40m	448,60m	64,19m	
Oblouk	448,60m	485,04m	36,44m	180,00m
Úsečka	485,04m	562,45m	77,42m	
Úsečka	562,45m	606,40m	43,95m	
Úsečka	606,40m	673,79m	67,39m	

Tabulka 1 – směrové řešení

### 5.2 Výškové a sklonové poměry

Výškové a sklonové poměry byly řešeny tak, aby bylo zachováno napojení stávajících sjezdů komunikací. Lomy podélného sklonu jsou zaobleny parabolickými oblouky druhého stupně se svislou osou. Lomy nivelety, které nejsou zaobleny, splňují podmínku kap. 8.15.8 ČSN 73 6101. Příčný sklon komunikace je navržen jako jednostranný nebo střechovitý 2,50 % nebo 2,00 %. Podrobné řešení je patrné z výkresu D 1.2.2 Podélný profil.

### 5.3 Šířkové uspořádání

Šířka komunikace vychází z kategorie silnice a požadavků investora stavby. Silnice je navržena se základní šířkou jízdního pásu 4,00 m, která je rozšířena na 5,50 v místě výhyben. Celkové šířkové řešení je patrné z výkresů C 2 Koordinační situační výkres a D 1.2.4 Pracovní příčné řezy.

### 5.4 Konstrukce vozovky

Postup návrhu konstrukce byl proveden podle katalogu, provedeného průzkumu konstrukce vozovky a dle požadavků investora stavby.

#### 1 KONSTRUKCE VOZOVKY

40 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu	ČSN EN 13 108-1
500 g/m <sup>2</sup>	PS-E	Postřík spojovací - kat.em.	ČSN 73 6129
30 mm	ACO 11	Asfaltový beton vyrovnávací vrstva	ČSN EN 13 108-1
1200 g/m <sup>2</sup>	PI-E	Postřík infiltrační - kat.em.	ČSN 73 6129
200 mm	RS 0/32 C	Recyklace na místě (C 32,5R, +50% R-mat)	TP 208
270 mm	Celkem zpevněných vrstev		

Hodnoty Edef,2 budou odpovídat minimálním hodnotám dle TP 170. Pro zemní plán komunikace pro motorová vozidla Edef,2=min 45 MPa.

## **6 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE**

Odvodnění zpevněných ploch je zajištěno příčnými a podélnými sklony vozovky a dešťová voda je odvedena do přilehlé zeleně.

## **7 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK A DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ**

### **7.1 Vodorovné dopravní značení**

Na živičném krytu vozovky bude provedeno vodorovné dopravní značení barvou, obnova plastem.

V2b (1,5/1,5/0,25)  
V2b (3,0/1,5/0,125)  
V10d (0,5/0,5/0,25)  
V11a  
V12a

### **7.2 Svislé dopravní značení a zařízení**

Stávající dopravní značení, které je součástí silnice III 337/48 bude vyměněno za nové.

Zrušené/přemístěné:

Nově umístěné:

2xP2+E2b	<i>v místě křižovatky km 1,313 50</i>
E2b	<i>v místě křižovatky km 1,313 50</i>
E2b	<i>v místě křižovatky km 1,572 17</i>

Napojení účelových komunikací je označeno sloupky Z11g.

## **8 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY**

### **8.1 Zařízení staveniště**

Vzhledem k charakteru stavby se předpokládá umístění zařízení staveniště v blízkosti stavby, resp. na pozemcích investora stavby. Přesné určení místa pro zařízení staveniště a dočasných skládek bude upřesněno smluvním vztahem mezi zhotovitelem a investorem, nejpozději však v době předání staveniště.

### **8.2 Zařízení staveniště dle způsobu užívání**

Jedná se o vlastní zařízení staveniště v rámci užívání vyššího zhotovitele. Skládky stavebního materiálu budou určeny investorem akce, a to nejpozději při předání staveniště. Úložiště přebytečného materiálu se předpokládá na pozemcích zhotovitele nebo investora stavby.

### **8.3 Zajištění přívodu vody a energií**

Napájecí body vody (NBV) a elektrické energie (NBE) budou zajištěny z vlastních zdrojů zhotovitele.

### **8.4 Dopravní trasy**

Doprava rozhodujících hmot a materiálů na staveniště se předpokládá po veřejných komunikacích.

### **8.5 Bezpečnost práce**

Všechny používané stroje a zařízení musí odpovídat platným bezpečnostním předpisům. Před zahájením veškerých prací budou všichni zaměstnanci prokazatelně proškoleni o bezpečnosti práce a práce se stavebními mechanismy.

## 8.6 Dopravně inženýrské opatření

Stavební práce budou probíhat za celkové uzavírky silnice III/337 76. Předpokládaná délka trvání výstavby dva měsíce. Po dobu výstavby bude umožněn vjezd obyvatelům obce a IZS.

## 8.7 Ostatní

Zhotovitel stavby musí před započítím prací veškeré dotčené subjekty v daném území včas upozornit (např. vyhláškou) o zamýšlených pracích, o částečných omezeních a o časovém postupu výstavby. Harmonogram prací bude upřesněn ve SOD mezi investorem a zhotovitelem stavby.

## 9 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Není.

## 10 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A PODKLADY PRO VYTYČENÍ STAVBY

Oprava silnice III/337 76, jež je předmětem stavby, je určena svým směrovým a situačním řešením stávajícího stavu. Přehled vytyčovacíh bodů osy komunikace je uveden v následující tabulce:

**PŘEHLED VYTYČOVACÍCH BODŮ - OSA KOMUNIKACE**

Číslo bodu	Hrubý popis	Y	X	Výška bodu
101	ZÚ	641538,40m	1081668,08m	373,66m
102	VB1	641451,11m	1081724,49m	371,71m
103	TK1	641364,20m	1081780,20m	369,91m
104	POL1	641348,12m	1081796,89m	369,97m
105	KT1	641341,29m	1081819,03m	370,13m
106	VB3	641336,75m	1081888,21m	370,26m
107	VB4	641334,01m	1081948,86m	370,52m
108	TK5	641328,07m	1082031,90m	370,58m
109	POL5	641322,66m	1082067,11m	370,55m
110	KT5	641311,63m	1082100,99m	370,22m
111	TK6	641293,00m	1082145,61m	370,34m
112	POL6	641277,81m	1082171,97m	370,37m
113	KT6	641256,48m	1082193,66m	370,47m
114	TK7	641176,87m	1082256,31m	371,51m
115	POL7	641166,93m	1082263,65m	371,55m
116	KT7	641156,55m	1082270,36m	371,59m
117	TK8	641067,27m	1082324,26m	372,00m
118	POL8	641060,63m	1082328,34m	371,91m
119	KT8	641054,05m	1082332,52m	371,79m
120	TK9	641012,15m	1082359,63m	371,94m
121	POL9	641007,59m	1082362,76m	371,97m
122	KT9	641003,21m	1082366,14m	371,98m
123	TK10	640993,86m	1082373,79m	371,97m
124	POL10	640985,37m	1082381,13m	371,95m
125	KT10	640977,31m	1082388,93m	371,92m
126	TK11	640957,81m	1082408,89m	371,87m
127	POL11	640945,45m	1082418,60m	371,84m

128	KT11	640930,98m	1082424,76m	371,81m
129	TK12	640893,40m	1082435,23m	372,42m
130	POL12	640880,94m	1082439,39m	372,94m
131	KT12	640868,97m	1082444,78m	373,50m
132	TK13	640842,33m	1082458,43m	374,46m
133	POL13	640835,66m	1082461,70m	374,58m
134	KT13	640828,87m	1082464,71m	374,67m
135	TK14	640782,49m	1082484,29m	374,98m
136	POL14	640767,58m	1082494,53m	375,09m
137	KT14	640757,91m	1082509,81m	375,21m
138	TK15	640751,88m	1082525,72m	375,33m
139	POL15	640737,38m	1082548,91m	376,26m
140	KT15	640715,09m	1082564,78m	378,21m
141	TK16	640697,72m	1082572,58m	379,70m
142	POL16	640672,61m	1082590,33m	382,13m
143	KT16	640656,05m	1082616,24m	384,45m
144	TP17	640636,58m	1082665,68m	386,83m
145	PK17	640613,78m	1082709,95m	387,88m
146	POL17	640575,96m	1082736,51m	386,32m
147	KT17	640529,81m	1082738,73m	385,20m
148	KÚ	640528,31m	1082738,37m	385,16m

Tabulka 2 – vytyčovací body

## 11 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

Kostěnice, květen 2019

Ing. Michal Švarc