





S-JTSK

Výškový systém B.p.v.

PROJEKTANT: Ing. Michal Švarc	VYPRACOVAL: Ing. Michal Švarc	KONTROLOVAL: Ing. František Haburaj, Ph.D.	ZPRACOVATEL: 	
			ČÍSLO ZAKÁZKY:	FORMÁTY:
INVESTOR: Správa a údržba silnic Pardubického kraje			DATUM: 01.2019	PARÉ:
KRAJ / OBEC: Pardubický kraj / Havlovice				
STAVBA: OPRAVA SILNICE III/337 76 HAVLOVICE			STUPEŇ: DSP	
STAVEBNÍ OBJEKT: SO102			MĚŘÍTKO:	
NÁZEV PŘÍLOHY: TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÁST: D	PŘÍL. Č.: 2.1
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN, NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN, POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU ZPRACOVATELE.				

OBSAH

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	3
1.1	Označení stavby.....	3
1.2	Stavebník	3
1.3	Zhotovitel dokumentace	3
2	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	3
3	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	4
4	VZTAH K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	4
5	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH.....	4
5.1	Situační a směrové řešení	4
5.2	Výškové a sklonové poměry	4
5.3	Šířkové uspořádání	4
6	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE	4
7	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY	4
7.1	Zařízení staveniště	4
7.2	Zařízení staveniště dle způsobu užívání	4
7.3	Zajištění přívodu vody a energií.....	5
7.4	Dopravní trasy	5
7.5	Bezpečnost práce	5
7.6	Dopravně inženýrské opatření	5
7.7	Ostatní	5
8	VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	5
9	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A PODKLADY PRO VYTYČENÍ STAVBY	5
10	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE	5

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1.1 Označení stavby

Název stavby:	"Oprava silnice III/337 76 Havlovice"
Místo stavby:	Sil. III/337 76 Havlovice Okres Chrudim Pardubický kraj
Katastrální území:	Smrček u Žumberku (642002), Havlovice u Miřetic (695891)
Datum provedení projektu:	01.2019
Druh stavby:	Oprava silnice III/337 76
Stupeň dokumentace:	DSP

1.2 Stavebník

Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Doubravice 98
533 53 Pardubice

IČ: 085031
DIČ: CZ00085031

1.3 Zhotovitel dokumentace

DSP a.s.

Kostěnice 111
530 02 Pardubice

IČ: 27555917
DIČ: CZ27555917

Zodpovědný projektant:

Ing. František Haburaj, Ph.D. (Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT 0701216)

2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

V rámci opravy silnice III/337 76 dojde k opravě propustku, který je v nevyhovujícím technickém stavu.

Tento stavební objekt zahrnuje opravu stávající propustku, který se nachází u přelivové hrany rybníka Žďár. V současném stavu je zde kamenný klenbový propustek šířky cca 1,6 m, výšky cca 1,0 m a délky 6,5 m.

Nově je navržený trubní flexibilní ocelový propustek DN1000 se šikmými čely. Vtok, výtok a čela propustku jsou zpevněna dlažbou z lomového kamene tl. 20 cm v bet. loži C 20/25nXF3 tl. 10 cm vyspárovaný maltou M25-XF3.

Propustek je délky 8,0 m s minimální podélným sklonem 0,5 %. Pod propustek je navržena podkladní vrstva z kameniva fr. 0-20 mm tl. 20 cm. Zásyp propustku je navržen z mrazuvzdorného kameniva fr. 0-32 mm s min. tloušťkou nad propustkem 25 cm. Zásyp okolo propustku bude hutněn po vrstvách tl. 150-300 mm s min. koeficientem zhutnění 97% PS.

Nad propustkem bude provedena konstrukce vozovky dle SO101 v tl. 270 mm.

DSP a.s.
Kostěnice 111
Pardubice 530 02

Společnost DSP a.s. je vedena u obchodního rejstříku
Krajského soudu v Hradci Králové, oddíl B, vložka 3052
IČ: 275 55 917, DIČ: CZ27555917

3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- a) Požadavky investora a zadavatele stavby.
- b) Prohlídka zájmového úseku, fotodokumentace (02/2019).
- c) Geodetické zaměření stávajícího stavu (výškopis, polohopis), digitální katastrální mapa (02/2019).
- d) Vyjádření o existenci sítí TI:
CETIN, a.s.,
ČEZ Distribuce, a.s.,
ČEZ ICT + Telco Pro Services, a.s.,
GridServices, s.r.o.,
Krajské ředitelství policie Pardubického kraje - OIKT,
Ministerstvo obrany ČR,
T-Mobile a.s.,
Vodárenská společnost Chrudim a.s.

4 VZTAH K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavební objekt SO102 bude proveden v rámci akce „Oprava silnice III/337 76 Havlovice“ v návaznosti na stavební objekt SO101.

5 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

5.1 Situační a směrové řešení

Propustek je umístěn cca v km 0,512. Vzhledem k poloze vůči ose komunikace se jedná o propustek šikmý s úhlem křížení 79°.

5.2 Výškové a sklonové poměry

Nadmořská výška dna propustku v ose komunikace je 368,84 m n. m. Podélný sklon je min. 0,50 %.

5.3 Šířkové uspořádání

Jedná se o trubní propustek DN1000 délky 8,0 m.

6 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Propustek slouží k odvodnění rybníka Žďár v případě zvýšené hladiny vody.

7 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

7.1 Zařízení staveniště

Vzhledem k charakteru stavby se předpokládá umístění zařízení staveniště v blízkosti stavby, resp. na pozemcích investora stavby. Přesné určení místa pro zařízení staveniště a dočasných skládek bude upřesněno smluvním vztahem mezi zhotovitelem a investorem, nejpozději však v době předání staveniště.

7.2 Zařízení staveniště dle způsobu užívání

Jedná se o vlastní zařízení staveniště v rámci užívání vyššího zhotovitele. Skládky stavebního materiálu budou určeny investorem akce, a to nejpozději při předání staveniště. Úložiště přebytečného materiálu se předpokládá na pozemcích zhotovitele nebo investora stavby.

7.3 Zajištění přívodu vody a energií

Napájecí body vody (NBV) a elektrické energie (NBE) budou zajištěny z vlastních zdrojů zhotovitele.

7.4 Dopravní trasy

Doprava rozhodujících hmot a materiálů na staveniště se předpokládá po veřejných komunikacích.

7.5 Bezpečnost práce

Všechny používané stroje a zařízení musí odpovídat platným bezpečnostním předpisům. Před zahájením veškerých prací budou všichni zaměstnanci prokazatelně proškoleni o bezpečnosti práce a práce se stavebními mechanismy.

7.6 Dopravně inženýrské opatření

Stavební práce budou probíhat za celkové uzavírky silnice III/337 76. Předpokládaná délka trvání výstavby dva měsíce. Po dobu výstavby bude umožněn vjezd obyvatelům obce a IZS.

7.7 Ostatní

Zhotovitel stavby musí před započatím prací veškeré dotčené subjekty v daném území včas upozornit (např. vyhláškou) o zamýšlených pracích, o částečných omezeních a o časovém postupu výstavby. Harmonogram prací bude upřesněn ve SOD mezi investorem a zhotovitelem stavby.

8 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Není.

9 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A PODKLADY PRO VYTYČENÍ STAVBY

Umístění propustku je v km 0,512 stavebního objektu SO101 Silnice III/337 76 akce „Oprava silnice III/337 76 Havlovice“. Nadmořská výška dna propustku v ose komunikace je 387 m n.m.

10 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

Kostěnice, duben 2020

Ing. Michal Švarc