



PŘEHLED VÝTYČOVACÍCH BODŮ OSY				
Číslo bodu	Popis	X	Y	Z
101	ZO	1081668.08	641538.40	373.66
102	VB1	1081724.49	641451.11	371.71
103	TK1	1081780.20	641364.20	369.91
104	POL1	1081796.89	641348.12	369.97
105	KT1	1081819.03	641341.29	370.13
106	VB3	1081888.21	641336.75	370.26
107	VB4	1081948.86	641334.01	370.52
108	TK5	1082031.90	641328.07	370.58
109	POL5	1082067.11	641322.66	370.55
110	KT5	1082100.99	641311.63	370.22
111	TK6	1082145.61	641293.00	370.34
112	POL6	1082171.97	641277.81	370.37
113	KT6	1082193.66	641256.48	370.47
114	TK7	1082256.31	641176.87	371.51
115	POL7	1082263.65	641166.93	371.55
116	KT7	1082270.36	641156.55	371.59

PŘEHLED VÝTYČOVACÍCH BODŮ OSY				
Číslo bodu	Popis	X	Y	Z
117	TK8	1082324.26	641067.27	372.00
118	POL8	1082328.34	641060.63	371.91
119	TK8	1082332.52	641054.05	371.79
120	TK9	1082359.63	641012.15	371.94
121	POL9	1082362.76	641007.59	371.97
122	KT9	1082366.14	641003.21	371.98
123	TK10	1082373.79	640993.86	371.97
124	POL10	1082381.13	640985.37	371.95
125	KT10	1082388.93	640977.31	371.92
126	TK11	1082408.89	640957.81	371.87
127	POL11	1082418.60	640945.45	371.84
128	KT11	1082424.76	640930.98	371.81
129	TK12	1082435.23	640893.40	372.42
130	POL12	1082439.39	640880.94	372.94
131	KT12	1082444.78	640868.97	373.50
132	TK13	1082458.43	640842.33	374.46

PŘEHLED VÝTYČOVACÍCH BODŮ OSY				
Číslo bodu	Popis	X	Y	Z
133	TK13	1082461.70	640835.66	374.58
134	TK13	1082464.71	640828.87	374.67
135	TK14	1082484.29	640782.49	374.98
136	POL14	1082494.53	640767.58	375.09
137	TK14	1082509.81	640757.91	375.21
138	TK15	1082525.72	640751.88	375.33
139	VB15	1082548.91	640737.38	376.26
140	TK15	1082564.78	640715.09	378.21
141	TK16	1082572.58	640697.72	379.70
142	POL16	1082590.33	640672.61	382.13
143	TK16	1082616.24	640656.05	384.45
144	TP17	1082665.68	640636.58	386.83
145	PK17	1082709.95	640613.78	387.88
146	POL17	1082736.51	640575.96	386.32
147	KT	1082738.73	640529.81	385.20
148	KO	1082738.37	640528.31	385.16

LEGENDA:

STAV

NÁVRH

ZAMĚŘENÍ – VÝŠKOPIS, POLOHOPIS

KN

TĚLO POZEMNÍ KOMUNIKACE

KRYT VOZOVKY – ASFALTOVÝ BETON

NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE – R-MAT

SVAH TĚLESA POZEMNÍ KOMUNIKACE

NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ PLOCHY A KOMUNIKACE

VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

HRANICE STAVBY

SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

HRANICE STAVBY

PŘÍSTUP NA STAVENIŠTĚ

VÝTYČOVACÍ BOD

DOPLÁČKOVÉ CHARAKTERISTIKY

LIMITY A OMEZUJÍCÍ VLIVY V OZEMÍ

STAV

NÁVRH

STŘEDOTLAKÝ PLYN – ochranné pásmo 1m

SDĚLOVACÍ KABEL – ochranné pásmo 1m

SILOVÉ VEDENÍ PODZEMNÍ – ochranné pásmo 1m

SILOVÉ VEDENÍ NADZEMNÍ do 1 kV

SILOVÉ VEDENÍ NADZEMNÍ do 35 kV – ochranné pásmo 7m

STŘEDOTLAKÝ PLYN – ochranné pásmo 1m

SDĚLOVACÍ KABEL ROZHLAS – ochranné pásmo 1m

SILOVÉ VEDENÍ NADZEMNÍ do 35 kV – ochranné pásmo 7m

SILOVÉ VEDENÍ PODZEMNÍ – ochranné pásmo 1m

Pozn.: Stavba se nachází v ochranném pásmu vodních nádrží Žďár, Hoříčka a Petrň a o vodoteče Ležák.

Stavba se nachází v ochranném pásmu lesa na par. č. 243 k.ú. Smrček.

S=JTSK

PROJEKTANT:

Ing. Michal Švarc

VYPRACOVAL:

Ing. Michal Švarc

KONTROLOVAL:

Ing. František Habura, Ph.D.

ZPRACOVATEL:

DSP a.s.

INVESTOR: Správa a údržba silnic Pardubického kraje

KRAJ / OBEC: Pardubický kraj / Havlovice

STAVBA:

OPRAVA SILNICE III/337 76 HAVLOVICE

STAVEBNÍ OBJEKT:

SO101

NÁZEV PŘÍLOHY:

KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES - ČÁST 3

ČÍSLO ZAKÁZKY:

FORMÁT:

6 x A4

DATUM:

05.2019

STUPEŇ:

PDPS

MĚŘITKO:

1:500

ČÁST:

C

PŘÍL. Č.:

2.3

DOKUMENTACE JE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÝCH SLOVOVÝCH ODL. VÝKRES, ČI JEHO ČÁSTI, MUŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠŘOVÁN, POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOHLASU ZPRACOVATELE.