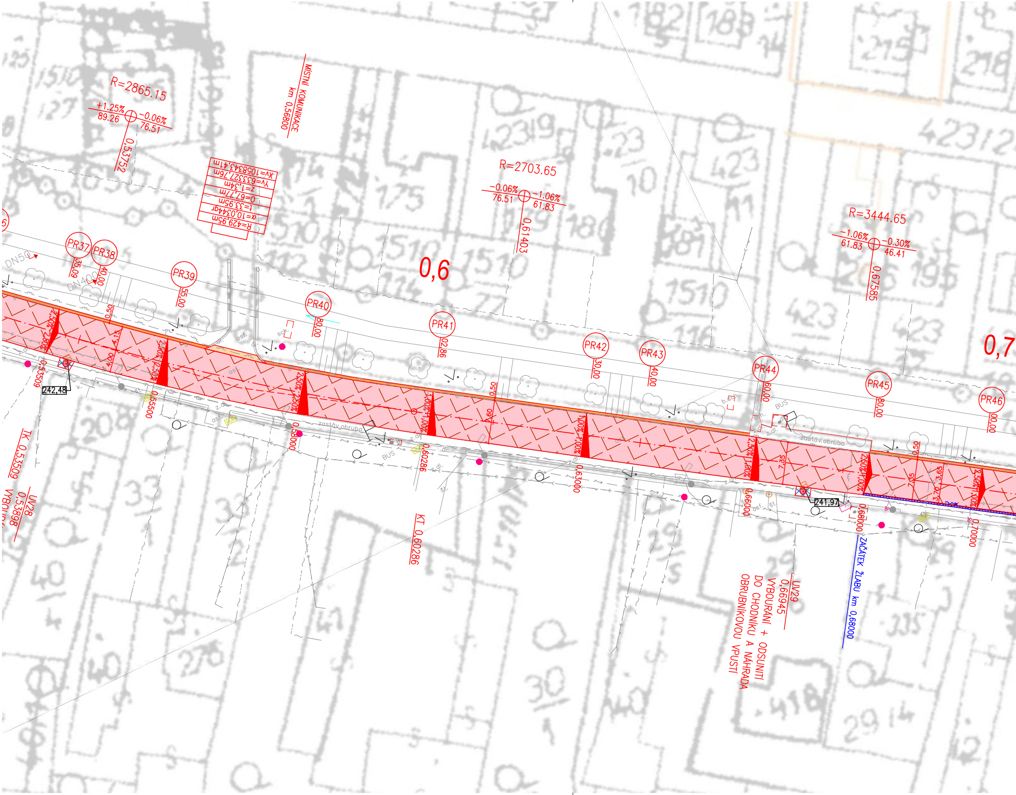
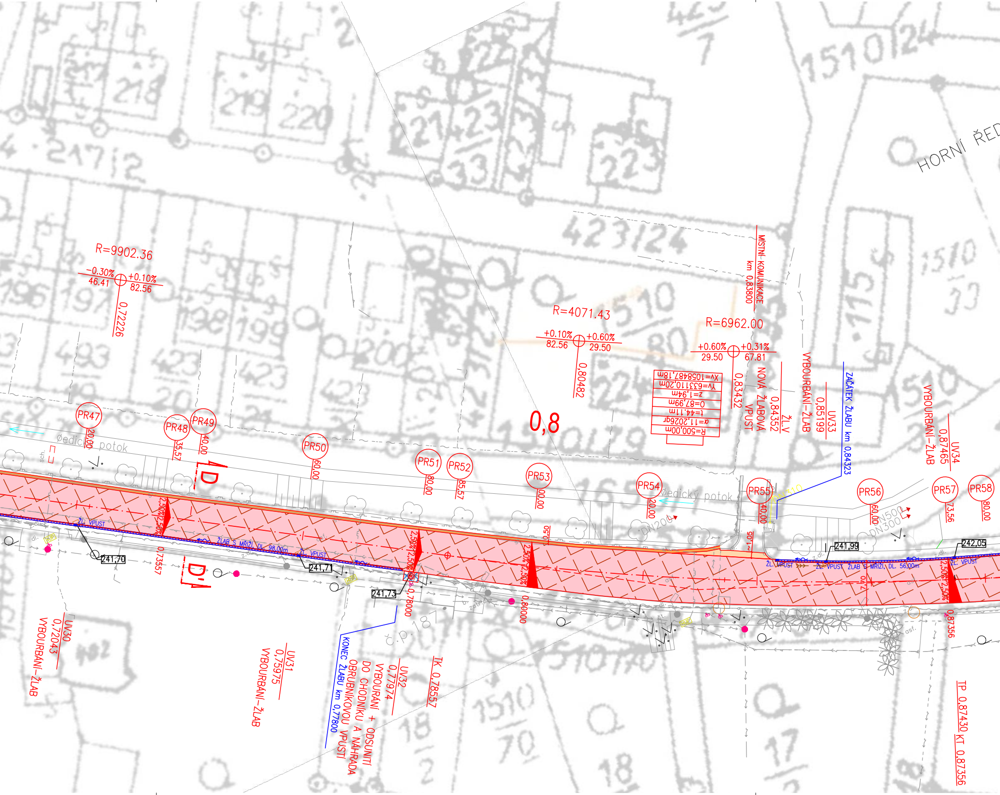
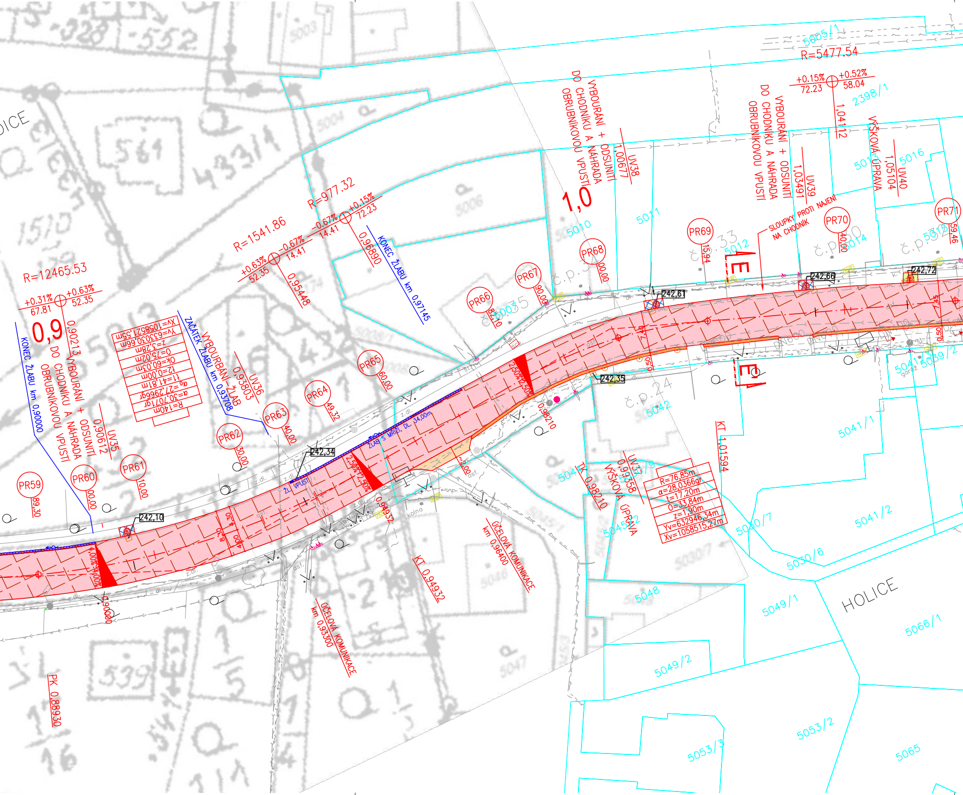
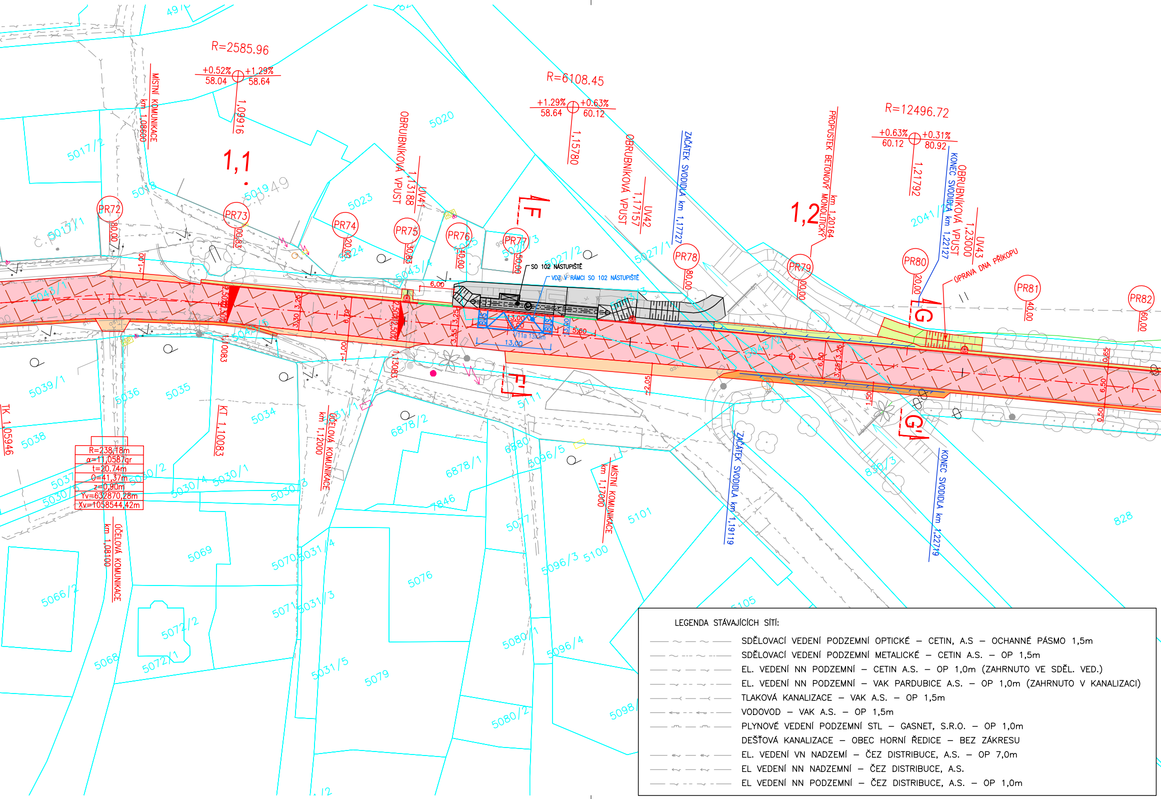

R=2865.15
+1.25%
89.26
-0.06%
76.51
0,53752
MÍSTNÍ KOMUNIKACE
km 0,56800
Xv=1058343,41m
Yv=633327,76m
z=1,34m
O=67,77m
t=33,95m
α=10,0344gr
R=429,95m
R=2703.65
-0.06%
76.51
-1.06%
61.83
0,61403
0,6
R=3444.65
-1.06%
61.83
-0.30%
46.41
0,67585
0,7
PR37
PR38
PR39
PR40
PR41
PR42
PR43
PR44
PR45
PR46
DN50
DN400
242,48
241,97
zastáv.obruba
BUS
TK 0,53509
UV28
0,53898
VYBOURÁ
KT 0,60286
UV29
0,66945
VYBOURÁNÍ + ODSUNUTÍ
DO CHODNÍKU A NÁHRADA
OBRUBNÍKOVOU VPUSTÍ
ZAČÁTEK ŽLABU km 0,68000

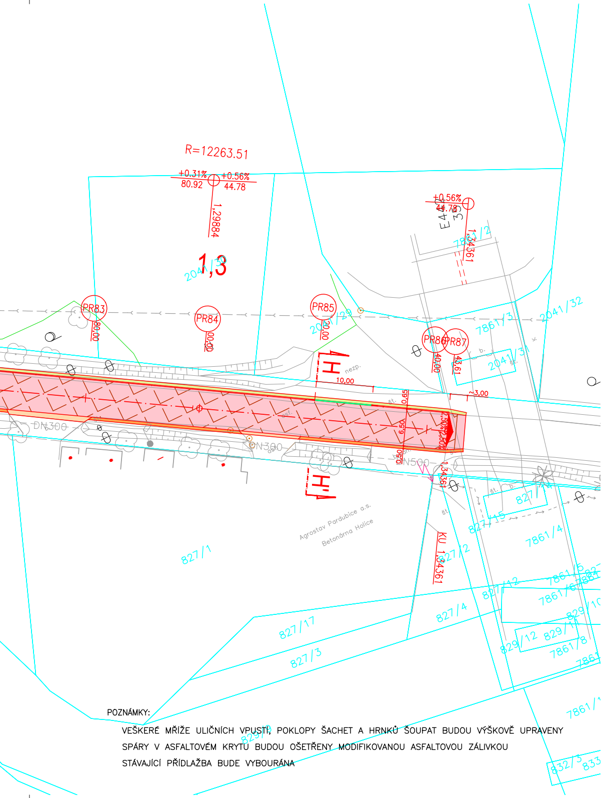

R=9902.36
-0.30%
+0.10%
46.41
82.56
0,72226
R=4071.43
+0.10%
+0.60%
82.56
29.50
0,80482
R=6962.00
+0.60%
+0.31%
29.50
67.81
0,83432
MÍSTNÍ KOMUNIKACE
km 0,83800
R=500,00m
α=11,2026gr
t=44,11m
o=87,99m
z=1,94m
Yv=633110,20m
Xv=1058487,18m
NOVÁ ŽLABOVÁ VPUST
0,84352
ŽL.V
VYBOURÁNÍ-ŽLAB
0,85199
UV33
ZAČÁTEK ŽLABU km 0,84323
VYBOURÁNÍ-ŽLAB
0,87465
UV34
HORNÍ ŘED
0,8
PR47
20,00
PR48
35,57
PR49
40,00
PR50
60,00
PR51
80,00
PR52
85,57
PR53
00,00
PR54
20,00
PR55
40,00
PR56
60,00
PR57
73,56
PR58
80,00
Øedický potok
D
D'
ŽL. VPUST
ŽLAB S MŘÍŽÍ, DL. 98,00m
ŽL. VPUST
ŽL. VPUST
ŽL. VPUST
ŽLAB S MŘÍŽÍ, DL. 56,00m
ŽL. VPUST
DN200
DN500
DN300
2,50%
2,50%
241,70
241,71
241,73
241,99
242,05
0,73557
0,78000
0,80000
0,87356
UV30
0,72043
VYBOURÁNÍ-ŽLAB
UV31
0,75975
VYBOURÁNÍ-ŽLAB
KONEC ŽLABU km 0,77800
UV32
0,77974
VYBOURÁNÍ + ODSUNUTÍ DO CHODNÍKU A NÁHRADA OBRUBNÍKOVOU VPUSTÍ
TK 0,78557
TP 0,87430
KT 0,87356
č.p. 187
218
219
220
221
223
33
223
217/12
423/24
1510/24
1510/33
196
197
198
199
200
493
423
1510/70
18
17
1510/79
1510/80
115


R=5477.54
5005/1
+0.15%
72.23
+0.52%
58.04
1,04112
2398/1
VYBOURÁNÍ + ODSUNITÍ DO CHODNÍKU A NÁHRADA OBRUBNÍKOVOU VPUSTÍ
UV38
1,00677
UV39
1,03491
VÝŠKOVÁ ÚPRAVA
UV40
1,05104
5016
1,0
5010
5011
5012
5014
5015
PR68
PR69
PR70
PR71
00.00
15.94
40.00
59.46
SLOUPKY PROTI NAJETÍ NA CHODNÍK
242,61
242,66
242,72
242,35
R=977.32
+0.15%
72.23
-0.67%
14.41
0,96890
KONEC ŽLABU km 0,97145
R=1541.86
+0.63%
52.35
-0.67%
14.41
0,95448
R=12465.53
+0.31%
67.81
+0.63%
52.35
0,9
0,90213
VYBOURÁNÍ + ODSUNITÍ DO CHODNÍKU A NÁHRADA OBRUBNÍKOVOU VPUSTÍ
UV35
0,90612
KONEC ŽLABU km 0,90000
R=140m
α=30,7071gr
αg=27,29669gr
t1=41,81m
t2=0,00m
0k=60,03m
O=75,02m
z=5,28m
Yv=633030,66m
Xv=1058521,5m
ZAČÁTEK ŽLABU km 0,93708
VYBOURÁNÍ - ŽLAB
UV36
0,93803
PR59
PR60
PR61
PR62
PR63
PR64
PR65
PR66
PR67
89.30
00.00
10.00
30.00
40.00
49.32
60.00
80.00
90.00
242,10
242,34
ŽLAB S MŘÍŽÍ, DL. 34,00m
ŽL VPUSŤ
2,50%
4,00%
0,90000
0,94932
0,98210
č.p. 24
č.p. 33
č.p.
5042
5041/1
5041/2
5039/2
5041
TK 0,98210
UV37
0,99358
VÝŠKOVÁ ÚPRAVA
5045/2
R=76,85m
α=28,0366gr
t=17,20m
O=33,84m
z=1,90m
Yv=632946,34m
Xv=1058515,27m
KT 1,01594
5030/7
5030/6
HOLICE
5066/1
5049/1
5048
5049/2
5053/2
5053/3
5065
ÚČELOVÁ KOMUNIKACE km 0,96400
KT 0,94932
ÚČELOVÁ KOMUNIKACE km 0,93300
PK 0,88930
kolna
garáž
z.dl.
asf.
E
E


R=2585.96
+0.52%
58.04
+1.29%
58.64
1,09916
R=6108.45
+1.29%
58.64
+0.63%
60.12
1,15780
R=12496.72
+0.63%
60.12
+0.31%
80.92
1,21792
1,1
1,2
MÍSTNÍ KOMUNIKACE km 1,08600
OBRUBNÍKOVÁ VPUST 1,13188 UV41
OBRUBNÍKOVÁ VPUST 1,17157 UV42
ZAČÁTEK SVODIDLA km 1,17727
PROPUSTEK BETONOVÝ MONOLITICKÝ km 1,20164
KONEC SVODIDLA km 1,22127
OBRUBNÍKOVÁ VPUST 1,23000 UV43
OPRAVA DNA PŘÍKOPU
PR72
PR73
PR74
PR75
PR76
PR77
PR78
PR79
PR80
PR81
PR82
SO 102 NÁSTUPIŠTĚ
VDZ V RÁMCI SO 102 NÁSTUPIŠTĚ
BUS
V11a 13x3m
13,00
15,00
5,60
6,00
F
F'
G
G'
ZAČÁTEK SVODIDLA km 1,19119
KONEC SVODIDLA km 1,22719
MÍSTNÍ KOMUNIKACE km 1,17000
ÚČELOVÁ KOMUNIKACE km 1,12000
ÚČELOVÁ KOMUNIKACE km 1,08100
KT 1,10083
TK 1,05946
R=238,18m
α=11,0587gr
t=20,74m
O=41,37m
z=0,90m
Yv=632870,28m
Xv=1058544,42m
5017/2
5018
5019
5020
5023
5024
5025
5027/1
5027/2
5027/3
5043/1
5043/3
5043/4
5035
5036
5034
5038
5039/1
5037
5030/1
5030/2
5030/3
5030/4
5069
5066/2
5068
5070
5071
5072/1
5072/2
5031/3
5031/4
5031/5
5076
5079
5077
6878/1
6878/2
6880
7846
5096/3
5096/4
5096/5
5100
5101
5105
5080/1
5080/2
5098
5111
830/3
828
2041/1

LEGENDA STÁVAJÍCÍCH SÍTÍ:

SDĚLOVACÍ VEDENÍ PODZEMNÍ OPTICKÉ – CETIN, A.S – OCHANNÉ PÁSMO 1,5m
SDĚLOVACÍ VEDENÍ PODZEMNÍ METALICKÉ – CETIN A.S. – OP 1,5m
EL. VEDENÍ NN PODZEMNÍ – CETIN A.S. – OP 1,0m (ZAHRNUTO VE SDĚL. VED.)
EL. VEDENÍ NN PODZEMNÍ – VAK PARDUBICE A.S. – OP 1,0m (ZAHRNUTO V KANALIZACI)
TLAKOVÁ KANALIZACE – VAK A.S. – OP 1,5m
VODOVOD – VAK A.S. – OP 1,5m
PLYNOVÉ VEDENÍ PODZEMNÍ STL – GASNET, S.R.O. – OP 1,0m
DEŠŤOVÁ KANALIZACE – OBEC HORNÍ ŘEDICE – BEZ ZÁKRESU
EL. VEDENÍ VN NADZEMNÍ – ČEZ DISTRIBUCE, A.S. – OP 7,0m
EL VEDENÍ NN NADZEMNÍ – ČEZ DISTRIBUCE, A.S.
EL VEDENÍ NN PODZEMNÍ – ČEZ DISTRIBUCE, A.S. – OP 1,0m


R=12263.51
+0.31%
80.92
+0.56%
44.78
1,29884
1,3
2041/30
PR83
PR84
PR85
PR86
PR87
80,00
20,00
40,00
43,61
E 4.12
35
1,34361
7861/2
2041/29
7861/3
2041/32
2041/31
H
H'
nezp.
10,00
~3,00
0,65
6,50
0,50
2,50%
DN300
DN500
827/14
827/15
KU 1,34361
827/12
7861/4
7861/5
7861/6
827/1
827/17
827/3
827/4
829/12
829/11
829/10
7861/8
7861/1
829/9
832/3
833
Agrostav Pardubice a.s.
Betonárna Holice

POZNÁMKY:

VEŠKERÉ MŘÍŽE ULIČNÍCH VPUSTÍ, POKLOPY ŠACHET A HRNKŮ ŠOUPAT BUDOU VÝŠKOVĚ UPRAVENY

SPÁRY V ASFALTOVÉM KRYTU BUDOU OŠETŘENY MODIFIKOVANOU ASFALTOVOU ZÁLIVKOU

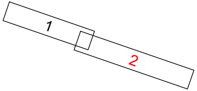
STÁVAJÍCÍ PŘÍDLAŽBA BUDE VYBOURÁNA

LEGENDA:

▭	POLOHOPIS – STÁVAJÍCÍ STAV
▭	KATASTR NEMOVITOSTÍ – ZDIGITALIZOVANÝ
▭	KATASTR NEMOVITOSTÍ – ANALOGOVÝ
▭	HRANY NÁVRHU
🟥	OBNOVA ŽIVIČNÉHO KRYTU
▨	KOMPLETNÍ OPRAVA KONSTRUKCE VOZOVKY
🟧	NAPOJENÍ OKOLNÍCH ASFALTOVÝCH KOMUNIKACÍ
🟧	NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE
▦	OBNOVA CHODNÍKU
▭	OBNOVA BETONOVÉ OBRUBY SILNIČNÍ
▭	ŽLAB S MŘÍŽÍ ŠÍŘKY 25 cm LEMOVANÝ KRAJNÍKEM ŠÍŘKY 10cm
▭	KANALIZAČNÍ PŘÍPOJKA DN 150
▭	SVODIDLO OCELOVÉ – ZADRŽENÍ N2
242,04	VÝŠKA MŘÍŽE UV/ ŽLAB. VPUSTI
●	OBRUBNÍKOVÁ VPUST
🟥	BEZBARIÉROVÉ ÚPRAVY – SIGNÁLNÍ, VAROVNÝ, KONTRASTNÍ PÁS
🟦	CHODNÍK – ZÁMKOVÁ DLAŽBA
🟧	SJEZD – ZÁMKOVÁ DLAŽBA
▦	ODLÁŽDĚNÍ LOMOVÝM KAMENEM
▭	BETONOVÁ OBRUBA SILNIČNÍ – PŘEVÝŠENÍ 2cm
▭	BETONOVÁ OBRUBA SILNIČNÍ – PŘEVÝŠENÍ 12cm
▭	BETONOVÁ OBRUBA ZASTÁVKOVÁ – PŘEVÝŠENÍ 20cm
▭	BETONOVÁ OBRUBA ZAHRADNÍ – PŘEVÝŠENÍ 6cm

PODZEMNÍ VEDENÍ JSOU ZAKRESLENA INFORMATIVNĚ !
PODMÍNKOU ZAHÁJENÍ STAVEBNÍCH PRACÍ JE VYTYČENÍ
PODZEMNÍCH VEDENÍ A OZNÁMENÍ ZAČÁTKU STAVBY
JEJICH SPRÁVCŮM !

KLAD LISTŮ:



PROJEKTANT: Ing. Jakub Holý	VYPRACOVAL: Ing. Jakub Holý	KONTROLOVAL: Ing. František Haburaj, Ph.D.	ZPRACOVATEL: DSP a.s.
		Haburaj	
INVESTOR: Správa a údržba silnic Pardubického kraje,Doubravice 98, 533 53 Pardubice			ČÍSLO ZAKÁZKY:
KRAJ / OBEC: Pardubický kraj / Horní Ředice, Holice			FORMÁTY: 9 x A4
STAVBA: OPRAVA SILNICE III/29817 HORNÍ ŘEDICE II. ETAPA STAVEBNÍ OBJEKT: SO 101 – SILNICE III/29817			DATUM: 6.2020 STUPEŇ: PDPS MĚŘÍTKO: 1:500 PARÉ:
NÁZEV PŘÍLOHY: SITUACE STAVBY – ČÁST 2			ČÁST: D.1 PŘÍL. Č.: 2.2.2

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU ZPRACOVATELE.