





PROJEKTANT: Ing. Jakub Holý	VYPRACOVAL: Ing. Jakub Holý	KONTROLOVAL: Ing. František Haburaj, Ph.D.	ZPRACOVATEL: 	
				
INVESTOR: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice			ČÍSLO ZAKÁZKY:	FORMÁTY:
KRAJ / OBEC: Pardubický kraj / Horní Ředice, Holice				
STAVBA: OPRAVA SILNICE III/29817 HORNÍ ŘEDICE II. ETAPA			DATUM: 6.2020	PARÉ:
STAVEBNÍ OBJEKT: SO 101 – SILNICE III/29817			STUPEŇ: PDPS	
			MĚŘÍTKO:	
NÁZEV PŘÍLOHY: TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÁST: D.1	PŘÍL. Č.: 1
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPIROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU ZPRACOVATELE.				

OBSAH

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	- 3 -
1.1. O značení stavby	- 3 -
1.2. Umístění stavby.....	- 3 -
1.3. Investor stavby	- 3 -
1.4. Zpracovatel projektu	- 3 -
2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ.....	- 4 -
2.1. Bourací práce	- 4 -
2.2. Návrh.....	- 4 -
3. PODKLADY	- 6 -
4. VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	- 6 -
5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH	- 6 -
5.1. Šířkové uspořádání	- 6 -
5.2. Výškové řešení	- 6 -
5.3. Situační řešení	- 7 -
5.4. Konstrukce	- 8 -
6. ZÁSADY ODVODNĚNÍ	- 8 -
7. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	- 10 -
8. DOPRAVNÍ OMEZENÍ	- 11 -
9. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY	- 11 -
10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA	- 11 -
11. BEZBARIÉROVÉ ÚPRAVY	- 12 -
12. STAVENIŠTĚ	- 12 -
13. BOZP	- 12 -
14. ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI PŘI UŽÍVÁNÍ	- 13 -
15. VYTÝČENÍ.....	- 13 -

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. O značení stavby

Název stavby: OPRAVA SILNICE III/29817 HORNÍ ŘEDICE II. ETAPA
Stavební objekt: SO 101 – KOMUNIKACE

1.2. Umístění stavby

Místo stavby: Silnice III/29817
Horní Ředice
Pardubický kraj
Katastrální území: Horní Ředice, Holice v Čechách
Datum provedení projektu: 6.2020
Druh stavby: oprava vozovky
Stupeň dokumentace: PDPS

1.3. Investor stavby

Správa a údržba silnic Pardubického kraje p.o.

Doubravice 98
533 53 Pardubice

IČ: 00085031
DIČ: CZ00085031

1.4. Zpracovatel projektu

DSP a.s.

Kostěnice 111
530 02 Pardubice

IČ: 275 55 917
DIČ: CZ275 55 917

Zodpovědný projektant:

Ing. František Haburaj, Ph.D. (autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT 0701216)

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

2.1. Bourací práce

Bourací práce budou spočívat především v odfrézování stávajících asfaltobetonových vrstev v tl. cca 10cm, případně v odstranění vrstev penetračního makadamu. V místech napojení na okolní asfaltové komunikace dojde k odfrézování asfaltobetonových vrstev v tl. cca 4cm v plochách napojení. Od km 0,40000 do kú dojde dále k odstranění stávajících nestmelených konstrukčních vrstev vozovky v tl. cca 35 cm. Celková tloušťka odstraněné konstrukce v tomto úseku bude cca 45 cm.

V ploše křižovatky s III/3051 dojde k vybourání chodníku podél č.p. 21 včetně obruby podél č.p. 20 včetně obruby. Díle bude rozebrán stávající kryt ze zámkové dlažby v místě chodníkového přejezdu za č.p. 20 a dojde k odstranění obruby. Asfaltobetonový vjezd do č.p. 21 bude vybourán. Veškerá betonová přídlažba v opravovaném úseku bude vybourána.

Dále dojde k vybourání stávajících vpustí, které budou nahrazeny obrubníkovými. V těchto místech dojde k vybourání příslušných částí chodníků a nutných částí obrub, případně dojde k provedené výkopu v nezpevněných plochách. Vybouraná dlažba bude ponechána pro opětovné zadláždění. Ostatní uliční vpusti, které budou nahrazeny žlabovými budou vybourány.

Dále dojde k odkopu zanesených krajnic a provedení výkopků pro osazení obrub.

Nad propustkem v km 1,20164 dojde k odstranění stávajících ocelových svodidel.

2.2. Návrh

Opravovaný úsek má délku 1,34361 km

Úprava chodníku u č.p. 21:

Chodník bude upraven na šířku 2,00m s nárožím o poloměru 6,00m. Zúžení vozovky bude provedeno plynule na délku cca 52m. Obruba bude převýšena o 12 cm oproti úrovni vozovky a v místě pro přecházení bude obruba snížena na 2 cm. Na toto snížení bude navazovat sjezd opět se sníženou obrubou. Výškové rozdíly budou vyrovnány rampami se sklonem maximálně 12,5%. Podél snížení obruby bude proveden varovný pás šířky 0,4m přetažený do převýšení obruby 8cm. Příčný sklon chodníku bude maximálně 2%. Na straně se zelení bude provedena zahradní obruba šířky 5 cm osazení s převýšením 6cm. V místě pro přecházení bude chodník doplněn signálním pásem šířky 0,8m a délky 1,15m. Ukončen bude 0,3m před varovným pásem. Chodník bude proveden ze zámkové dlažby šedé, bezbariérové prvky z červené s hmatovou úpravou. Mezi místo pro přecházení a sjezd budou osazeny sloupky zabraňující najetí vozidla na chodník. Za zahradní obrubou dojde k urovnání terénu a osetí travou.

Úprava chodníku u č.p. 20:

V tomto místě dojde k rozšíření chodníku na 1,85m. Dojde k úpravě nároží na poloměr 6,0m. Zúžení bude provedeno plynule na délku cca 25m (podél sjezdu). Obruba bude převýšena o 12 cm oproti úrovni vozovky a v místě pro přecházení bude obruba snížena na 2 cm. Výškový přechod bude řešen lichoběžníkovou rampou s maximálním sklonem 12,5%. Podél snížení obruby bude proveden varovný pás šířky 0,4m přetažený do převýšení obruby 8cm. V místě pro přecházení bude chodník doplněn signálním pásem šířky 0,8m a délky 1,00m. Ukončen bude 0,3m před varovným pásem. Příčný sklon chodníku bude maximálně 2%. V vyrovnávací rampy směrem ke sjezdu bude proveden varovný pás. Sjezd bude proveden se sníženou obrubou. Jelikož je v místě sjezdu chodník přerušen, nebude prováděn varovný pás. Tyto se budou nacházet na obou stranách ukončeného chodníku. Podél snížené obruby dojde k přeskládání zámkové dlažby.

V úseku km 0,00000-0,40000 dojde k obnově živičného krytu v tl. cca 10cm s provedením prostorové úpravy severovýchodního a jihovýchodního nároží křižovatky kde dojde k úpravě chodníků. Dojde k zúžení vozovky na 6,5m vlivem zřízení místa pro přecházení.

Napojení okolních komunikací bude provedeno přesahem krytové vrstvy v tl. cca 4cm.

V úseku km 0,40000-1,34361 dojde k provedené celé konstrukce vozovky. Silnice je lemována chodníky, kterými je šířkově určena. V úseku km 0,34600-0,83300 bude pro levé straně a v úseku 0,96900-ků (mimo úsek křižovatky v km 1,17000) po pravé straně, provedena nezpevněná krajnice šířky 0,5m z asfaltového recyklátu. V úseku propustku bude krajnice rozšířena na 1,5m. V úseku km 1,09600-ků bude po levé straně osazena betonová silniční obruba převýšená o 12cm z důvodu možného budoucího provedení chodníku. V místech sjezdů bude provedena obruba snížená na 2-5cm. V tomto úseku bude provedena zastávková bezbariérová obruba v délce 15m (včetně náběhů) tato obruba bude provedena s převýšením 16cm. V tomto úseku bude také vozovky rozšířena na šířku 6,5m z důvodu návaznosti na opravu ulice Bratří Čapků v Holicích. Rozšíření bude provedeno oboustranně o cca 0,5m.

Veškeré prvky inženýrských sítí ležící v povrchu komunikace budou výškově upraveny (mříže vpustí, poklopy šachet, ovládací prvky vodovodní armatury).

Všechny pracovní spáry v obrusných AC vrstvách budou ošetřeny asf. modif. Zálivkou.

Jednotlivé plochy a užití konstrukce jsou určeny v grafických přílohách.

V místě styku asfaltové vrstvy s obrubou bude tato nalita asfaltovou modifikovanou zálivkou.

V místech s problematickými odtokovými poměry budou do vozovky osazeny betonové žlaby šířky 26cm. Tyto žlaby budou lemovány betonovými krajiníky z betonové obruby šířky 10cm. Žlaby budou osazeny litinovými mřížemi s třídou zatížení D400

Umístění žlabů:

staničení [km]	strana	Staničení výpustových dílců [km]
0,02644-0,05505	vlevo	0,03838
0,05915-0,15882	vpravo	0,06372 0,06522 0,08543 0,10510 0,12972 0,15642
0,08863-0,12813	vlevo	0,08914 0,12572
0,24127-0,41588	vpravo	0,24177 0,27061 0,29314 0,31069 0,34935 0,37151 0,40064
0,68000-0,77800	vpravo	0,72043 0,75975
0,84323-0,90000	vlevo	0,84352 0,85199 0,87465
0,93708-0,97145	vlevo	0,93803

3. PODKLADY

- Geodetické zaměření – polohopis, výškopis, KN
- Prohlídka zájmového úseku vč. fotodokumentace.
- Konzultace s investorem stavby
- Příslušné ČSN, TP a další právní předpisy
- Vyjádření správců inženýrských sítí a dotčených orgánů
- Průzkum konstrukce vozovky jádrovými vrty (DSP a.s.)

4. VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavba obsahuje pouze jeden stavební objekt

5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

5.1. Šířkové uspořádání

Šířkové uspořádání komunikace a volná šířka zůstanou oproti původnímu stavu nezměněny.

Šířkové uspořádání:

Jízdní pruh: 2x 3,5 až 4,1m

Nezpevněná krajnice:* 2x 0,5/1,5 m

*pouze v místech absence přilehlých obrub (chodníky apod.)

5.2. Výškové řešení

Výškové řešení je značně omezeno stávajícími výškovými úrovněmi okolní zástavby, přilehlých chodníků a zpevněných ploch a také napojovaných pozemních komunikací a sjezdů.

Jako základní příčný sklon je navržen sklon střechovitý, o velikosti 2,5%. Základní střechovitý sklon bude v obloucích změněn na dostředný. Sklon bude měněn plynule na délku přechodnic. V případě, že není možné překlopení sklonu na délku přechodnice, je tato odsunuta co nevíce do přímého úseku před, nebo za směrovým obloukem.

Sklonové poměry

Staničení [km]	Návrhový prvek	Délka [m]	Sklon [%]	Poloměr [m]
0,00000-0,00157	Přímá	1,57	0,32	
0,00157-0,02157	Vrcholový oblouk	20,00		2356,3
0,02157-0,02882	Přímá	7,24	-0,53	
0,02882-0,05118	Údolnicový oblouk	22,36		1464,4
0,05118-0,07659	Přímá	25,41	99	
0,07659-0,09659	Vrcholový oblouk	20,00		3190,5
0,09659-0,13000	Přímá	33,41	0,37	
0,13000-0,17000	Údolnicový oblouk	40,00		23000,5
0,17000-0,23314	Přímá	63,14	0,54	
0,23314-0,27314	Vrcholový oblouk	40,00		5366,3
0,27314-0,29074	Přímá	17,59	-0,20	
0,29074-0,32074	Údolnicový oblouk	30,00		4494,8
0,32074-0,36158	Přímá	40,84	0,46	
0,36158-0,42105	Údolnicový oblouk	59,48		61653,7
0,42105-0,42326	Přímá	2,20	0,56	

0,42326-0,47326	Údolnicový oblouk	50,00		7265,5
0,47326-0,51876	Přímá	45,50	1,25	
0,51876-0,55629	Vrcholový oblouk	37,53		2865,1
0,55629-0,60049	Přímá	44,20	-0,06	
0,60049-0,62757	Vrcholový oblouk	27,08		2703,6
0,62757-0,66269	Přímá	35,12	-1,06	
0,66269-0,68902	Údolnicový oblouk	26,33		3444,6
0,68902-0,70226	Přímá	13,25	-0,30	
0,70226-0,74226	Údolnicový oblouk	40,00		9902,4
0,74226-0,79482	Přímá	52,56	0,10	
0,79482-0,81482	Údolnicový oblouk	20,00		4071,4
0,81482-0,82432	Přímá	9,50	0,60	
0,82432-0,84432	Vrcholový oblouk	20,00		6962,0
0,84432-0,88213	Přímá	37,81	0,31	
0,88213-0,92213	Údolnicový oblouk	40,00		12465,5
0,92213-0,94448	Přímá	22,35	0,63	
0,94448-0,96448	Vrcholový oblouk	20,00		1541,9
0,96448-0,96490	Přímá	0,42	-0,67	
0,96490-0,97290	Údolnicový oblouk	8,00		977,3
0,97290-1,03112	Přímá	85,23	0,15	
1,03112-1,05112	Údolnicový oblouk	20,00		5477,5
1,05112-1,08916	Přímá	38,04	0,52	
1,08916-1,10916	Údolnicový oblouk	20,00		2586,0
1,10916-1,13780	Přímá	28,64	1,29	
1,13780-1,17780	Vrcholový oblouk	40,00		6108,4
1,17780-1,19792	Přímá	20,12	0,63	
1,19792-1,23792	Vrcholový oblouk	40,00		12496,7
1,23792-1,28384	Přímá	45,92	0,31	
1,28384-1,31384	Údolnicový oblouk	30,00		12263,5
1,31384-1,34361	Přímá	29,78	0,56	

5.3. SITUAČNÍ ŘEŠENÍ

Směrové řešení vychází ze stávajícího stavu, který je jasně definován okolní zástavou a okolními komunikacemi.

Směrové poměry

Staničení [km]	Návrhový prvek	Délka [m]	Poloměr [m]	Parametr
0,00000-0,00012	přímá	0,12		
0,00012-0,07084	oblouk	70,72	135,44	
0,07084-0,16818	přímá	97,34		
0,16818-0,22900	oblouk	60,83	320,12	
0,22900-0,28498	přímá	55,98		
0,28498-0,36498	přechodnice	80,00		126,49
0,36498-0,39131	oblouk	26,33	200,00	
0,39131-0,42131	přechodnice	30,00		77,46
0,42131-0,53509	přímá	113,78		
0,53509-0,60286	oblouk	67,77	429,95	
0,60286-0,78557	přímá	182,71		
0,78557-0,87356	oblouk	87,99	500,00	
0,87356-0,87430	přímá	0,74		
0,87430-0,88930	přechodnice	15,00		45,83
0,88930-0,94932	oblouk	60,03	140,00	

0,94932-0,98210	přímá	32,77		
0,98210-1,01594	oblouk	33,84	76,85	
1,01594-1,05946	přímá	43,52		
1,05946-1,10083	oblouk	41,37	238,18	
1,10083-1,34361	přímá	242,78		

5.4. KONSTRUKCE

Návrh konstrukcí vychází průzkumu stávající konstrukce vozovky pomocí jádrových vrtů, dále z TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací a jejich dodatku.

1

Asf. beton pro velmi tenké vrstvy	BBTM 5A CRmB	30 mm	ČSN EN 13108-2, TP 148
Postřik spojovací kationakt. em.	PS-E	0,25 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16S CRmB	70 mm	ČSN EN 13108-1, TP 148
(Postřik spojovací kationakt. em.	PS-E	0,25 kg/m ²	ČSN 73 6129)*
(Vyrovnávací podkladní vrstva	ACP 16	60 mm	ČSN EN 13108-1)*
Postřik infiltrační kationakt. em.	PI-E	1,0 kg/m ²	ČSN 73 6129
<u>Frézovaný povrch konstrukce</u>			

Celkem 100 (160) mm

* vrstvy uvedené v závorce budou použity pouze v místech velkých výškových rozdílů mezi frézovaným povrchem a spodní úrovní vrstvy ACL 16S CRmB jako vyrovnávací vrstva

2

Asf. beton pro velmi tenké vrstvy	BBTM 5A CRmB	30 mm	ČSN EN 13108-2, TP 148
Postřik spojovací kationakt. em.	PS-E	0,25 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16S CRmB	70 mm	ČSN EN 13108-1, TP 148
Postřik infiltrační kationakt. em.	PI-E	1,0 kg/m ²	ČSN 73 6129
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	150 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt	min ŠDb	200 mm	ČSN 73 6126-1
<u>Zhutněné podloží Edef,2=min 45MPa</u>			

Celkem 450 mm

Výškové napojení okolních asfaltových komunikací bude provedeno z ACO 11 v tl. 40 mm dle ČSN EN 13108-1 na spojovací postřik z kationaktivní emulze PS-E v gramáži 1,0 kg/m² dle ČSN 73 6129.

Veškeré obruby budou před pokládkou obrusné vrstvy nality asfaltovou zálivkou.

Pracovní spáry budou ošetřeny proříznutím a následně budou zality asfaltovou modifikovanou zálivkou.

6. ZÁSADY ODVODNĚNÍ

Likvidace srážkových vod bude probíhat stávajícím způsobem, tedy do stávající dešťové kanalizace. Část stávajících uličních vpustí bude nahrazena žlaby, které budou prostřednictvím výpustových dílců napojených na stávající kanalizační přípojky odstraněných uličních vpustí. Uliční vpusti, které nebudou nahrazeny žlabem budou vybourány a nahrazeny novými obrubníkovými tak, aby těleso vpusti neleželo v ploše vozovky. Rámy vpustí budou osazeny souhlasně s přilehlou obrubou. Vzhledem k provedení nové obruby po levé straně v km 1,09600-1,34361 budou do této obruby

osazeny tři nové obručnickové uliční vpusti. Tyto vpusti budou vyústěny do přilehlého silničního příkopu. Množství odváděné vody silničním příkopem se nezmění.

Pro napojení výpustových dílců žlabů na stávající přípojky je předpokládáno pomocí potrubí PVC DN 200. V případně jiné DN přípojky dojde k redukci průměru. Připojení obručnickových UV na stávající přípojky je předpokládáno pomocí potrubí PVC DN 150. V případě jiné DN přípojky dojde k redukci průměru.

staničení [km] uličních vpustí nahrazených obručnickovými	strana
0,01408	Vpravo
0,02343	Vlevo (provedeno v rámci jiné stavby)
0,17517	vpravo
0,19487	vpravo
0,21506	vpravo
0,24220	Vlevo
0,26760	Vlevo
0,30394	Vlevo
0,43249	Vpravo
0,45885	Vpravo
0,40001	Vpravo
0,50020	Vpravo
0,53898	Vpravo
0,66945	Vpravo
0,77972	Vpravo
0,90612	Vlevo
1,00677	Vlevo
1,03491	Vlevo
1,05104	Vlevo

staničení [km] nových obručnickových vpustí	strana
1,13188	Vlevo
1,17157	Vlevo
1,2300	Vlevo

staničení [km] vybouraných uličních vpustí nahrazených žlabovými vpusti	strana
0,08543	Vpravo
0,08914	Vlevo
0,10510	Vpravo
0,12572	Vlevo
0,12972	Vpravo
0,15642	Vlevo
0,24177	Vpravo
0,27061	Vpravo
0,29314	Vpravo
0,31069	Vpravo
0,34935	Vpravo
0,37151	Vpravo
0,40064	Vpravo

0,72043	Vpravo
0,75975	Vpravo
0,85199	Vlevo
0,87465	Vlevo
0,93803	Vlevo

staničení [km] nových žlabových vpustí	strana
0,03838	Vlevo
0,06372	Vpravo
0,06522	Vpravo
0,84352	Vlevo

staničení [km] ostatní úpravy uličních vpustí	strana	úprava
0,02656	vlevo	Osazení poklopem
0,04773	vlevo	Vybourání
0,99358	vpravo	Výšková úprava

7. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Vodorovné dopravní značení bude vyznačeno nástřikem barvou a posypem balotinou. Vodorovné dopravní značení bude tvořit oddělení protisměrných jízdních pruhů a vyznačení zastávek vozidel HD. Dále bude obnoveno značení na křižovatce s III/5031.

Výpis vodorovného DZ

Druh VDZ Oddělení směrů	Počátek – staničení [km]	konec – staničení [km]
V2a (3/6/0,125)	0,00000	0,91000
	1,08000	1,34361
V2b (3/1,5/0,125)	0,91000	0,96000
	1,03000	1,08000
V1a (0,125)	0,96000	1,03000
V11a (dl. 13,0m, š. 3,0m)	0,57100	0,58400
	0,66150	0,67450
Křižovatka s III/3051	Umístění	umístění
V6b „STOP“	III/3051 směr od I/35	III/3051 směr od I/36
V1a (0,125)	III/3051 směr od I/35	III/3051 směr od I/36
V5 (0,5)	III/3051 směr od I/35	III/3051 směr od I/36

Výpis svislého DZ

Druh SDZ - rušené	Staničení [km]	Poznámka
E2b	0,33600 vlevo	Odstranění ze sloupku
E2b	0,86800 vlevo	Odstranění ze sloupku
P2+E2b	0,92600 vpravo	Odstranění vč. sloupku
E2b	1,09600 vpravo	Odstranění ze sloupku
E2b	1,12100 vlevo	Odstranění ze sloupku
P6	1,11340 vpravo	Odstranění vč. sloupku
Druh SDZ - nové	Staničení [km]	Poznámka
P2	0,58200 vlevo	Osazení na nový sloupek
P2+E2b	0,94000 vpravo	Osazení na nový sloupek
P2+E2b	0,98800 vlevo	Osazení na nový sloupek
P6	1,13000 vpravo	Osazení na nový sloupek
P2+E2b	1,14500 vpravo	Osazení na nový sloupek
P4+E2b	1,15800 vpravo	Osazení na nový sloupek
E2b	1,20100 vpravo	Osazení na stávající sloupek
P2+E2b	1,22300 vlevo	Osazení na nový sloupek

8. DOPRAVNÍ OMEZENÍ

Podrobně viz Souhrnná technická zpráva, kap. B.8

9. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Jelikož dojde k celkové uzavírci opravovaného úseku, je navržena objízdná trasa vedoucí po silnicích III/3051 a I/36.

Prostor křižovatky III/29817 a III/3051 bude uzavřen pouze po dobu provádění frézování a následně při pokládce asfaltobetonových vrstev. Mimo tyto práce bude v křižovatce umožněn provoz.

Vyznačení objízdnych tras je předmětem přílohy I projektové dokumentace – „Příloha I – DIO“

Návrh DIO je předběžný. Definitivní podobu a stanovení přechodného dopravního značení zajistí dodavatel stavby na základě projednání s příslušným DI PCR.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ

Stavba svým rozsahem zasahuje do následujících ochranných pásem sítí technické infrastruktury:

Podmínky pro práce v ochranném pásmu jsou součástí dokladové části této dokumentace.

- Sdělovací vedení podzemní optické – CETIN, a.s. – ochranné pásmo 1,5m
- Sdělovací vedení podzemní metalické – CETIN, a.s. – ochranné pásmo 1,5m
- El. vedení NN podzemní – CETIN, a.s. – ochranné pásmo 1,0m (zahrnuto ve sděl. vedení)
- El. vedení NN podzemní - VaK Pardubice, a.s. – ochranné pásmo 1,0m (zahrnuto v kanal.)
- Tlaková kanalizace – VaK Pardubice, a.s. – ochranné pásmo 1,5m
- Vodovod – VaK Pardubice, a.s. – ochranné pásmo 1,5m
- Plynové vedení STL – GasNet, s.r.o. – ochranné pásmo 1,0m
- Dešťová kanalizace – obec Horní Ředice – bez zákresu (neznámý průběh) – ochranné pásmo 1,5m
- El. vedení VN nadzemní – ČEZ Distribuce, a.s. – ochranné pásmo 7,0m

- El. vedení NN nadzemní – ČEZ Distribuce, a.s. – bez ochranného pásma
- El. vedení NN podzemní – ČEZ Distribuce, a.s. – ochranné pásmo 1,0m

Stavba svým rozsahem zasahuje do následujících ochranných pásem souvisejících s ochrannou území:

- ÚSES – ochranné pásmo nadregionálního biokoridoru NRBK K74 – 2km

Před zahájením prací budou všechny sítě pečlivě vytyčeny a jejich průběh ověřen kopanými sondami. V místech výskytu inženýrských sítí bude odkopávka provedena ručně.

V rámci stavby nedojde k vybudování nových zpevněných ploch, proto není předpokládáno neochránění stávajících sítí. V případě neochránění stávajících sítí v ploše stavby, budou tyto ochráněny např. kabelovými žlaby. Na tuto skutečnost musí být správce sítě upozorněn. Přesný způsob ochrany inženýrských sítí bude určen správcem příslušné sítě.

V rámci výstavby budou dodrženy všechny požadavky, uložené správcem jednotlivých sítí. Tyto požadavky jsou součástí části dokladové části této dokumentace.

11. BEZBARIÉROVÉ ÚPRAVY

Bezbariérové úpravy nejsou vzhledem k charakteru stavby řešeny.

12. STAVENIŠTĚ

Jednotlivá staveniště se budou rozkládat v plochách příslušných etap. Staveniště budou řádně označena a dojde k zamezení vstupu nepovolaných osob na staveniště. Doprava materiálu na stavbu bude probíhat především po silnici I/35. Případné deponie potřebné v rámci výstavby budou zřízeny buď na pozemcích investora, případně na pozemcích jiného majitele po předchozí dohodě. Případné deponie budou zřízeny s ohledem na případné inženýrské sítě tak, aby tyto sítě nebyly ovlivněny.

13. BOZP

Všechny práce musí být prováděny v souladu s předepsanými technologickými postupy a z odpovídajících materiálů.

Stavební činnost musí být organizována tak, aby nedošlo k úrazu provádějících pracovníků, ani ostatních osob. Při činnosti musí být dodrženy všechny bezpečnostní a technologické předpisy týkající se bezpečnosti práce. Zemní i ostatní práce prováděné stavebními stroji v blízkosti podzemních i nadzemních vedení je nutno řídit dle předpisů o těchto činnostech, tak aby nedošlo k ohrožení osob ani těchto vedení.

Výstavba bude prováděna za předpokladu nutného dodržení všech platných ČSN a platných bezpečnostních předpisů (vyhl. 591/2006 Sb.) o ochraně zdraví a bezpečnosti práce, o ochraně životního prostředí, podmínkách pro práci vyplývající z ochranných pásem podzemních vedení. Po dobu výstavby je rovněž nutno dodržovat zákon 361/2000 Sb. (Pravidla provozu na pozemních komunikacích). Zdůraznit je nutno čištění veřejných komunikací, resp. čištění vozidel před výjezdem na veřejnou komunikaci.

Zhotovitel stavby učiní taková opatření, aby nedošlo k úniku ropných i jinak škodlivých látek. Na staveništi bude potřebné množství pomůcek a absorpčních látek, které zabrání rozšíření nebezpečných látek v případě havárie.

14. ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI PŘI UŽÍVÁNÍ

Bezpečnost při užívání je zajištěna dodržáním příslušných ČSN, TP a souvisejících právních předpisů pro projektování pozemních komunikací a dodržáním zákona 361/200 Sb. O provozu na pozemních komunikacích užívateli pozemní komunikace.

15. VYTÝČENÍ

Stavba je vytýčena pomocí vytyčovacích bodů, jejichž výpis je součástí přílohy D.1.2.6 Vytyčovací výkres. Tyto body jsou vypsány v souřadnicích S-JTSK.

Hodnoty výškových kót jsou v systému Balt po vyrovnaní.

Výkres je zpracován digitálně a je možné na žádost určit polohu jakéhokoliv bodu.

Kostěnice, červen 2020

Ing. Jakub Holý
Ing. František Haburaj, Ph.D.