

Kupní smlouva

SML-56/1070/INV/83/2020

na

„Dodávka nového automobilového podvozku 4x4 pro silniční údržbu“

Tuto kupní smlouvu (dále též „**smlouva**“) uzavřely níže uvedeného dne dle ust. § 2079 a násl. občanského zákoníku č. 89/2012 Sb. v platném znění následující strany:

KOBIT, spol. s r.o.

Se sídlem Rozvojová 269, 165 00 Praha 6

Organizace zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 5528

IČO: 44792247, DIČ: CZ44792247

E-mail: kobit@kobit.cz

Zastoupená: **Ing. Petrem Nožičkou**, jednatelem

Osoby oprávněné jednat ve věcech smluvních:

Ing. Petr Nožička, jednatel společnosti, tel.: +420 737 218 030

Osoby oprávněné jednat ve věcech technických:

Ing. Martin Vašek, tel.: +420 737 218 025, mv@kobit.cz

Bankovní spojení: Raiffeisenbank a.s. Pardubice

Číslo účtu: 5016230911/5500

(dále též „**prodávající**“)

a

Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Se sídlem Doubravice 98, 533 53 Pardubice

Organizace zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl Pr, vložka 162

IČO: 00085031, DIČ: CZ00085031

Zastoupená: **Ing. Miroslavem Němcem** – ředitelem

Osoby oprávněné jednat ve věcech smluvních:

Ing. Miroslav Němec – ředitel

Ing. Antonín Jalůvka – jmenovaný zástupce statutárního orgánu

Mgr. Josef Neumann, LL.M. – jmenovaný zástupce statutárního orgánu

Osoby oprávněné jednat ve věcech technických a převzít zařízení:

Jaroslav Vojta, mob. tel.: 723 546 659, jaroslav.vojta@suspk.cz

Libor Strnad, mob. tel.: 602 284 023, libor.strnad@suspk.cz

Bankovní spojení: UniCredit Bank Czech Republic, a.s., pobočka Hradec Králové

Číslo účtu: 2433315074/2700

(dále též „**kupující**“)

(společně dále též jako „**smluvní strany**“).

1. Předmět smlouvy

1.1 Předmětem a účelem smlouvy je dodávka a převod vlastnického práva k níže specifikované movité věci – dále také „zboží“ (podrobná specifikace je uvedena v příloze č. 1 této smlouvy).

1.2 Předmět a účel je v souladu se zadávací dokumentací na veřejnou zakázku „**Dodávka nového automobilového podvozku 4x4 pro silniční údržbu**“ ze dne 20.7.2020 a je v souladu s cenovou nabídkou prodávajícího ze dne 21.8.2020.

1.3 Prodávající se zavazuje, že dodá kupujícímu zboží v množství, způsobem a jakostí dle této smlouvy a že převede na kupujícího vlastnické právo ke zboží, a kupující se zavazuje zboží převzít a uhradit za ně kupní cenu.

1.4 Specifikace zboží:

Předmětem plnění je dodání jednoho kusu „Speciální nákladní automobil 4x4 nový TATRA 158 - 8P6R23.379.4x4.2“.

Požadované místo plnění:

Areál kupujícího: **Cestmistrovské středisko Žamberk**, Nádražní 195, 564 01 Žamberk.

1.5 Prodávající se zavazuje dodat zboží kupujícímu **do 135 kalendářních dnů** od nabytí účinnosti smlouvy.

1.6 Prodávající se zavazuje vlastním nákladem dopravit zboží ve lhůtě dle bodu 1.5 na místa plnění uvedená v bodě 1.4, složit je v uvedeném místě plnění a odevzdat je kupujícímu bez poškození.

1.7 O předání a převzetí zboží sepiší smluvní strany „**Protokol o předání a převzetí zboží**“ (jednotlivě na každý speciální nákladní automobil včetně nástaveb), který bude obsahovat specifikaci zboží, místo a datum předání zboží a informaci, zda kupující přebírá zboží bez vad, příp. uvede specifikaci vad. Zboží se považuje za předané až okamžikem převzetí kupujícím bez vad.

1.8 Prodávající je povinen spolu se zbožím předat kupujícímu veškeré listiny, jichž je třeba k nakládání se zbožím a jeho řádnému užívání a veškerou technickou dokumentaci vztahující se ke zboží.

2. Kupní cena

2.1 Cena, kterou je kupující povinen zaplatit prodávajícímu za zboží, byla sjednána na **základě výsledku zadávacího řízení** a dle dohody smluvních stran činí:

Cena bez DPH za 1 kus Speciálního NA	3 879 000,- Kč
Cena s 21 % DPH za 1 kus Speciálního NA	4 693 590,- Kč

slovy: čtyřmilionyšestsetdevadesátřitisícepětsetdevadesát korun českých (dále též „**cena**“).

2.2 Tato cena je pevná a zahrnuje jak kompletní předmět smlouvy, tak veškeré náklady prodávajícího s dodáním zboží (včetně plateb v cizí měně, cla, nákladů spojených s balením, dopravou, vyhotovením písemných dokladů, konzervací a ochrannými nátěry apod.).

2.3 DPH bude účtována podle platných právních norem a předpisů, kde rozhodnou dobou pro výši DPH je doba zdanitelného plnění.

2.4 Kupující nebude poskytovat zálohy.

2.5 Smluvní strany si sjednávají zaplacení ceny bezhotovostním převodem, a to na základě prodávajícím vyhotovených a kupujícímu doručených daňových dokladů/faktur. Právo prodávajícího na fakturaci vzniká vždy dnem předání dílčí části zboží (v příslušném místě plnění uvedeném v bodě 1.4) společně s doklady nezbytnými pro užívání zboží a uplatnění případných vad z titulu záruky za jakost. Výše faktury bude vždy odpovídat ve smlouvě uvedené ceně, faktura bude doručena na adresu určenou pro doručování nejdéle do 7 pracovních dnů po převzetí dílčí části zboží kupující. Faktura vystavená prodávajícím musí splňovat náležitosti daňového dokladu, a to v souladu se zákonem č. 235/2004 Sb., v platném znění (včetně obchodní firmy, sídla, názvu peněžního ústavu, čísla bankovního účtu prodávajícího, odkaz na smlouvu nebo číslo smlouvy a datum vystavení faktury). Kupující je oprávněn vrátit prodávajícímu bez zaplacení fakturu, která nemá formálně a fakticky správné náležitosti uvedené v tomto ustanovení, vykazuje rozpor mezi fakturovanou částkou a částkou ze smlouvy apod. Současně s vrácením faktury sdělí kupující prodávajícímu důvody vrácení. V závislosti na povaze závady je prodávající povinen fakturu včetně jejích příloh opravit nebo nově vyhotovit. Oprávněným vrácením faktury přestává běžet původní lhůta splatnosti. Nová lhůta splatnosti začíná běžet ode dne doručení kupujícímu doplněné, opravené, nebo nově vyhotovené faktury s příslušnými náležitostmi, splňující podmínky smlouvy.

2.6 **Adresa pro doručení faktur:** Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice. **Faktury budou splatné 30 kalendářních dnů ode dne prokazatelného doručení** daňového dokladu/faktury kupujícímu, a to bezhotovostním převodem na bankovní účet prodávajícího vedený u: Raiffeisenbank a.s., číslo účtu: 5016230911/5500. V pochybnostech se má za to, že faktura byla doručena třetí den po odeslání. Úhradou se rozumí odepsání fakturované částky z účtu kupujícího.

3. Vlastnické právo

3.1 Účastníci Smlouvy berou na vědomí, že kupující se stane vlastníkem dílčí části zboží okamžikem faktického předání a převzetí a podpisem písemného „Protokolu o předání a převzetí zboží“ mezi prodávajícím a kupujícím.

3.2 K přechodu nebezpečí škody na zboží dojde okamžikem jeho převzetí ze strany kupujícího.

4. Odpovědnost za vady

4.1 V případě, že budou kupujícím po převzetí zboží na tomto zjištěny vady, má kupující právo uplatnit vůči prodávajícímu nároky v souladu s ust. § 2099 až § 2117 zákona č. 89/2012,

občanský zákoník, v platném znění.

4.2 Prodávající prohlašuje, že je výlučným vlastníkem zboží, že na zboží nevážnou žádná práva třetích osob a že není dána žádná překážka, která by bránila disponovat se zbožím dle této smlouvy.

4.3 Kupující je oprávněn nepřevzít zboží (případně jeho dílčí část), které by bylo v rozporu s touto smlouvou, zadávací dokumentací či cenovou nabídkou prodávajícího, týkající se především ceny a kvality zboží.

5. Záruční podmínky

5.1 Prodávající poskytuje záruku 24 měsíců nebo na ujetí 60 000 km či 900 Mh podle toho, která skutečnost nastane dříve, ode dne podpisu příslušného „Protokolu o předání a převzetí zboží“ oběma smluvními stranami.

5.2 Prodávající neručí za škody na zboží, vzniklé v důsledku neodborného zacházení ze strany kupujícího nebo třetích osob v průběhu záruční doby.

5.3 Záruční podmínky jsou platné při dodržení všech ustanovení pro provoz jednotlivých částí zboží vyplývajících z návodů na obsluhu a záručních listů. Závada, která se vyskytne v průběhu záruční doby, bude kupujícím oznámena bez odkladu písemně nebo e-mailem prodávajícímu a tento se zavazuje nastoupit na opravu záruční vady ve lhůtě nejpozději do 24 hodin po oznámení. Prodávající se zavazuje nastoupit na opravu záruční vady do 24 hodin po oznámení na adresu: Kobit, spol. s r.o., Konecchlumského 1100, 506 01 Jičín, kontaktní osoba Bohumil Novák, tel.: 493 546 435, mob. tel.: 737 218 034, e-mail: bn@kobit.cz. Prodávající je povinen vadu odstranit na vlastní náklady včetně potřebné demontáže a montáže a ostatních nákladů souvisejících s odstraněním vady.

5.4 Lhůty a ceny záručních servisních prohlídek

Lhůty a ceny záručních servisních prohlídek speciálního nákladního automobilu 4x4:

Servisní záruční prohlídka při km/Mh*	Cena záruční servisní prohlídky bez DPH	Cena záruční servisní prohlídky včetně DPH
Vozidlo		
1. servisní záruční prohlídka při 7500 nebo 2 měsíce	8 000 Kč	9 680 Kč
2. servisní záruční prohlídka při 30.000 nebo 1 rok	38 000 Kč	45 980 Kč
3. servisní záruční prohlídka 2 rok neo 30.000,- Km	45 000 Kč	54 450 Kč
Celkem vozidlo	91 000 Kč	110 110 Kč
Hydraulika		
1. servisní záruční prohlídka 50Mth/3měsíce	6 345 Kč	7 677 Kč
2. servisní záruční prohlídka 300Mth/1 rok	6 345 Kč	7 677 Kč
3. servisní záruční prohlídka 500Mth/2 roky	15 020 Kč	18 174 Kč
Celkem hydraulika	27 710 Kč	33 529 Kč
Cena za záruční servisní prohlídky celkem	118 710 Kč	143 639 Kč

Cena za záruční servisní prohlídky stanovená ve výše uvedené tabulce může být v průběhu záruky změněna pouze v návaznosti na změnu zákonné sazby DPH.

Jednotlivé záruční servisy bude prodávající fakturovat až po jejich provedení. Faktury budou adresovány na příslušné cestmistrovské středisko (viz bod 1.4 smlouvy). Součástí faktury bude soupis provedených prací.

5.5 Prodávající se zavazuje provádět záruční a pozáruční servis na dodané zboží dle předepsaných rozpisů prohlídek jednotlivých součástí zboží. Prodávající se zavazuje k zajištění záručních prohlídek i pozáručních oprav na základě objednávky kupujícího, kterou zašle e-mailem na adresu servisního střediska prodávajícího: Kobit, spol. s r.o., Konecchlumského 1100, 506 01 Jičín, kontaktní osoba Bohumil Novák, tel. 493 546 435, mob.tel.. 737 218 034, e-mail: bn@kobit.cz.

5.6 Pokud porušením povinností prodávajícího, vyplývajících z obecně závazných právních předpisů či z této smlouvy, vznikne kupujícímu či třetím osobám v důsledku použití či užívání zboží jakákoliv škoda, odpovídá za ni prodávající, a to bez ohledu na zavinění. Ustanovení předchozí věty platí i poté, co dojde k odstoupení od této smlouvy některou ze stran či oběma smluvními stranami.

6. Odstoupení od smlouvy

6.1 Smluvní strany mohou odstoupit od smlouvy z důvodu podstatného porušení smlouvy.

6.2 Za podstatné porušení smlouvy **ze strany prodávajícího** se považuje zejména nedodržení termínu předání zboží podle bodu 1.5 smlouvy, nedodržení jakosti, nedodržení garantovaných parametrů daných smlouvou a parametrů obvyklých.

6.3 Kupující je oprávněn odstoupit od smlouvy i v případě, že prodávající je v konkursním nebo vyrovnávacím řízení nebo v likvidaci.

6.4 Kupující má dále právo odstoupit od smlouvy s prodávajícím, jestliže se prohlášení prodávajícího o integritě ze dne 21.8.2020, které je součástí nabídky prodávajícího na veřejnou zakázku, ukáže být nepravdivým nebo jestliže prodávající poruší záruku integrity po uzavření této smlouvy.

6.5 Za podstatné porušení smlouvy **ze strany kupujícího** se považuje zejména bezdůvodně neuhrazená faktura po splatnosti více jak 30 dní.

6.6 V případě odstoupení od smlouvy jedné ze stran, uhradí druhá strana prokazatelné a účelně vynaložené náklady, které poškozené straně vzniknou v souvislosti s plněním z této smlouvy. Odstoupením od smlouvy není dotčen nárok na náhradu případné škody, pokud není v jiných ustanoveních smlouvy dohodnuto jinak.

7. Ujednání o úrocích z prodlení a smluvní pokutě

7.1 Pro případ **prodlení kupujícího** s úhradou plateb ve lhůtě uvedené v bodě 2.6 této

smlouvy, je prodávající oprávněn požadovat po kupujícím zaplacení úroků z prodlení ve výši 0,03 % z dlužné částky za každý den prodlení.

7.2 Bude-li **prodávající v prodlení** s plněním závazku dle bodu 1.5 této smlouvy, sjednává se smluvní pokuta ve výši **10 000,00 Kč** za každý i započatý den prodlení. V případě porušení povinnosti prodávajícího a tím vzniklé škody kupujícímu od prodávajícího z tohoto prodlení, má kupující vůči prodávajícímu nárok na náhradu vzniklé škody přesahující tuto smluvní pokutu.

7.3 V případě, že budou vydána mimořádná opatření, rozhodnutí, či doporučení v přímé souvislosti s šířením infekčního onemocnění SARS-CoV-2 způsobeným novým koronavirem (dále též jen „**onemocnění**“), či vzniknou jakékoliv nové skutečnosti nebo okolnosti v souvislosti s tímto onemocněním, v jejichž důsledku nebude možné splnit sjednaný termín dodání předmětu koupě, zejm. bude zásadně omezena či zcela zastavena výroba prodávajícího či jeho poddodavatelů, orgány veřejné moci bude vydáno doporučení necestovat do místa prodávajícího, bude nařízena karanténa osob znemožňující nebo významně stěžující dodání předmětu koupě ve sjednaném místě apod., má prodávající právo předložením rozhodných skutečností **písemnou formou navrhnout** kupujícímu **prodloužení sjednaného termínu dodání** předmětu koupě (jakož i jednotlivé dílčí termíny, jsou-li stanoveny), a to i opakovaně. Návrh dohody je prodávající povinen doručit kupujícímu **minimálně 30 dní** před uplynutím termínu předání předmětu koupě. Za možný způsob komunikace považuje kupující všechny varianty uvedené v zákoně o zadávání veřejných zakázek. Pokud bude mít kupující rozhodné skutečnosti předložené prodávajícím za prokázané, předloží prodávajícímu do 10 dnů od obdržení návrhu prodávajícího na dohodu **písemný návrh dodatku smlouvy s novým termínem dodání předmětu koupě**.

8. Závěrečná ustanovení

8.1 Smlouva nabývá **platnosti** dnem podpisu oběma smluvními stranami.

8.2 Tato smlouva podléhá povinnosti zveřejnění dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů. **Smlouvu v souladu s tímto zákonem zveřejní kupující. Účinnosti** nabývá smlouva **dnem uveřejnění v registru smluv**.

8.3 Smlouva může být měněna a doplňována pouze formou písemných, číslovaných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami.

8.4 Smlouva se řídí právem České republiky. Strany se zavazují, že spory vzniklé mezi smluvními stranami v souvislosti s plněním smlouvy se budou snažit řešit nejprve smírnou cestou a domluvou, v případě trvání sporu bude rozhodovat věcně a místně příslušný soud v České republice.

8.5 Smlouva je vyhotovena ve čtyřech originálech, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po dvou originálech.

8.6 Pokud oddělitelné ustanovení smlouvy je nebo se stane neplatným či nevynutitelným, nemá to vliv na platnost zbývajících ustanovení smlouvy. V takovém případě se strany smlouvy

zavazují uzavřít do 10 pracovních dnů od výzvy druhé ze stran smlouvy dodatek ke smlouvě nahrazující oddělitelné ustanovení smlouvy, které je neplatné či nevynutitelné, platným a vynutitelným ustanovením odpovídajícím hospodářskému účelu takto nahrazovaného ustanovení.

8.7 Odpověď smluvní strany s dodatkem nebo odchylkou ve smyslu § 1740 (3) NOZ, která podstatně nemění podmínky nabídky, není přijetím nabídky na uzavření Smlouvy.

8.8 Smluvní strany po přečtení smlouvy prohlašují, že souhlasí s jejím obsahem, že smlouva byla sepsána vážně, určitě, srozumitelně a na základě jejich pravé a svobodné vůle, na důkaz čehož připojují své podpisy. Smluvní strany zároveň shodně prohlašují, že si sdělily všechny skutkové a právní okolnosti, o nichž k datu podpisu této smlouvy věděly nebo vědět musely, a které jsou relevantní ve vztahu k uzavření této smlouvy.

8.9 Obě smluvní strany berou na vědomí, že při plnění této smlouvy může docházet i ke zpracování osobních údajů, které si vzájemně při plnění této smlouvy poskytly (zpřístupnily), či kterákoliv ze stran poskytla (zpřístupnila) druhé smluvní straně. V této spojitosti obě smluvní strany prohlašují, že k poskytnutí (zpřístupnění) osobních údajů druhé smluvní straně disponují od subjektu údajů potřebnými souhlasy či jinými právními tituly, stanoví-li tak právní předpis. Každá ze smluvních stran je povinna plnit závazky, které jí vyplývají z Nařízení EP a Rady ES č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) a souvisejících právních předpisů (dále jen „nařízení“) při nakládání s osobními údaji, jako je například plnění informační povinnosti vůči subjektu údajů. Ta ze smluvních stran, která je příjemcem osobních údajů se zavazuje, že zajistí odpovídající úroveň ochrany osobních údajů a práv subjektu údajů dle nařízení a že bude přijaté osobní údaje zpracovávat jen pro účely splnění této smlouvy, anebo pro účely oprávněných zájmů, nebo případně z jiných zákonných titulů.

Přílohy:

Příloha č. 1: Specifikace předmětu smlouvy

Příloha č. 2: Seznam poddodavatelů

V Pardubicích dne:

V Jičíně dne:

Za kupujícího:

Za prodávajícího:

.....
Ing. Miroslav Němec
ředitel
Správa a údržba silnic Pardubického kraje

.....
Ing. Petr Nožička
jednatel společnosti
KOBIT, spol. s r.o.

Specifikace předmětu smlouvy

Předmětem plnění je dodání jednoho kusu „Speciální nákladní automobil 4x4 nový TATRA 158 - 8P6R23.379.4x4.2“.

Požadované místo plnění:

Areál kupujícího: **Cestmistrovské středisko Žamberk**, Nádražní 195, 564 01 Žamberk.

Technická specifikace a provedení

TATRA 158 - 8P6R23.379.4x4.2 PHOENIX

Konfigurace vozidla

MOTOR

Typ PACCAR MX-11 EURO VI.

Čistý výkon: 330 kW/1 600 min-1

Čistý točivý moment: 2 200 Nm/900-1 300 min-1

Úprava výfukových plynů systémem SCR + filtr pevných částic.

PŘEVODOVKA

Automatizovaná ZF TraXon – 16-ti stupňová, nad horní části převodové skříně namontován ochranný kryt.

PŘÍDAVNÁ PŘEVODOVKA

Typ TATRA 1.30 TR 1,28, sestupná, jednostupňová.

POMOCNÉ POHONY

Typ NH 4C z převodovky (430 Nm),

PTO na motoru, PTO na motoru, příruba na hydraulickou pumpu.

NÁPRAVA PŘEDNÍ

Řízená, hnaná, s výkyvnými polonápravami, zapínatelný přední pohon, osový diferenciál s uzávěrkou, pérování vzduchovými vlnovcovými pružinami a teleskopickými tlumiči. Stabilizátor.

NÁPRAVA ZADNÍ

Hnaná, s výkyvnými polonápravami, osový diferenciál s uzávěrkou, pérování vzduchovými vlnovcovými pružinami v kombinaci s vinutými pružinami a teleskopickými tlumiči. Torzní stabilizátor.

ŘÍZENÍ

Dvouokruhové řízení, levostranné, monoblok.

BRZDY

Nezávislé brzdové systémy: provozní, nouzový, parkovací,

Motorová brzda MX.

PNEUMATIKY

Continental 385/65R22,5 + 315/80R22,5, smíšený provoz.

KABINA ŘIDIČE

Trambusová, krátká, sklopná, závislé vodní topení, klimatizace, hliníkové

zaslepení, pevné, počet sedadel 2+1, dva výstražné majáky.

NÁDRŽ PALIVA

Palivová nádrž 220 l, hliník, nádrž na AdBlue 45 l.

HMOTNOSTI

Největší technicky přípustná hmotnost vozidla 20 000 kg, jízdní soupravy 48 000 kg.

Největší technicky přípustná hmotnost přípojného vozidla 27 000 kg.

Provozní hmotnost vozidla: 8 680 kg

Užitečné zatížení: 11 320 kg

Max. tech. příp. hmot. na přední nápravu: 10 000 kg

Max. tech. příp. hmot. na zadní nápravu: 11 500 kg

ELEKTROVÝSTROJ

Napětí el. sítě: 24 V; Akumulátor: 2x12V 180 Ah; Alternátor: 24 V/80 A

VÝBAVA

Závěs pro tah přívěsu, průměr čepu 50 mm

Přídavné světlomety pod čelním sklem včetně směrových ukazatelů.

Příčnák přední s montáží radlice

S předním stabilizátorem

Se zadním stabilizátorem

Nátěrový systém - Dinitrol

Koncovka výfuku dole

Mlhovky

Montáž zadního nárazníku (finisher)

držák klínu + klín

Plně blatníky

Oko oje Ø 50 mm, F=200 kN

Hydraulický válec pro korbu

Plně hydraulicky vybaveno (Hydraulika korby, bočnice a přívěsu).

Ovladač sklápění korby + ovladač bočnice nebo zadního čela, upevněn vedle sedačky

Vzduchová soustava - rám s přívěsem

2x7 PIN zásuvka přívěsu, redukce 2x7 PIN – 15 PIN

Plombování digitálního tachografu

Příprava pro montáž korby - montáž kotvení válce

Kryt pod motor

Sání vzduchu za kabinou DAY CAB

Sklo čelní vyhřívané

PTO, motor, zadní příruba pro pumpu

Vzduchový filtr s čistící a pojistnou vložkou

Třetí sedačka (Day cab)

Okno v zadní stěně kabiny

Elektrické zamykání dveří s dálkovým ovládáním, 2 klíče

Digitální tachograf

Antény: AM/FM + 2x GSM + GPS + CB

Zvukové znamení při jízdě vzad

Imobilizér 5 minut (SCM BV03-B1)

Sedadlo řidiče LUXURY AIR

PTO převodovky ZF NH

Přídavné světlomety pod čelním sklem

Barva kabiny RAL 2011

Kola kompletní 385/65R22,5 + 315/80R22,5 M-S

LED majáky – oranžové barvy na kabině

Přídavné LED dálkové světlomety na kabině nad oknem

Dvě výstražná LED svítidla v přední části kabiny

Nástřik kompletního podvozku speciálním ochranným nástřikem Dinitrol.

Snímatelné potahy sedaček tmavé barvy

Plastová uzamykatelná skříň na nářadí

Podmetací řetězy na zadní nápravě ovládané z kabiny řidiče

Povinná výbava vozidla dle platných předpisů a vyhlášek, hadice pro huštění pneu s měřičem, dva zakládací klíny.

Držák rezervního kola za kabinou

Ochranné nerezové kryty zrcátek

Výška prázdného speciál. nákladního automobilu včetně majáků a přídatných světel max. 3 300 mm

Dovybavení vozidla pro použití jako nosič výměnných nástaveb

Upínací deska EN DIN 76060

Hydraulické okruhy pro pohon nástaveb a radlice (pro nástavby, které pracují za jízdy)

Hydraulický obvod je tvořen dvěma samostatnými hydraulickými obvody: obvodem pro ovládání radlice a obvodem pro pohon pracovních nástaveb. Na vozidle je umístěna ocelová hydraulická nádrž, která je společná pro všechny obvody. Nádrž je vybavena sacím košem pro každý obvod, odpadním filtrem, nalévacím hrdlem s odvzdušněním, vypouštěcí zátkou a olejovými značkami. V odděleném prostoru nádrže pod krytem jsou umístěny ovládací rozvaděče.

Silový samoregulační okruh pro pohon pracovních nástaveb

Hydraulický obvod je navržen pro pohon nesených pracovních nástaveb tak, aby výkonově pokryl jejich nároky v celém spektru jejich pracovních režimů.

Na nezávislém vývodu z motoru je připojeno hydraulické samoregulační čerpadlo s proměnným geometrickým objemem.

Parametry okruhu jsou navrženy tak, aby vyhovovaly hlavně v optimálních pracovních otáčkách motoru vozidla. Výkon 100 l / min, 200bar při 1000 RPM.

Připojení na nástavbu je realizováno pomocí 3 ks rychlospojek, které jsou vyvedeny za kabinou vozidla (tlaková větev, odpadní větev a řídicí větev LS).

Hydraulický obvod pro vyklápění přívěsu a nájezdu podvalníku.

Hydraulický okruh pro pohon (polohování) čelně nesených nástaveb – radlic

Parametry okruhu jsou navrženy tak, aby vyhovovaly pro použití všech běžně používaných radlic nebo přídatných zařízení.

Ovládání s elektronickým řízením, blok hydrauliky s ovládáním a jištěním funkcí:

stranové přetáčení, zvedání - spouštění a plovoucí poloha.

Universální ovládací pult umístěný v kabině vozidla umístěný tak, aby mohl být ovládán z místa řidiče.

Pro radlici 4 pracovní okruhy - 4 páry rychlospojek u upínací desky + zpětné beztlaké vedení.

Obvod nuceného nadlehčování radlice s možností plynulé regulace 0-100 % z daného rozsahu z ovládacího panelu.

Další vybavení - sledovací zařízení

Na čelním skle kamera na snímání silničního provozu s měsíčním záznamem průběhu jízdy.

Do kabiny namontován modul GPS se zapojením všech vstupů technologických činností, dále údaj o provozní činnosti připojené sněhové radlice. Pro GPS lokalizaci a přenos GPRS dat bude použita jedna duální (pro GSM i GPS) anténa, která bude v interiérovém provedení nalepena na vnitřní straně čelního skla mimo zorné pole řidiče.

Vozidlový teploměr pro měření teploty vzduchu a teploty povrchu vozovky pomocí infrapaprsku s přesností měření do 0,5 °C. Teploměr s displejem pro zobrazení aktuálně měřených hodnot v zorném poli řidiče, vybaven rozhraním RS 232. Součástí dodávky je propojení datového toku měřených hodnot ve °C do GPS modulu pomocí rozhraní RS 232 a jejich vizualizace ve stávajícím SW GPS monitoringu vozidel zadavatele. Zapnutí a vypnutí teploměru automaticky s klíčkem dle sepnutí ve spínací skřínce. Senzor pro IR měření teploty povrchu umístěn ve spodní části kabiny před levým předním kolem vozidla v prostoru mezi nárazníkem a podběhem, senzor pro měření teploty vzduchu umístěn na střešní rampě v prostoru mezi výstražnými majáky v plastovém trubkovém krytu, který umožní proudění vzduchu okolo senzoru – délka krytu minimálně 200 mm a vnitřní průměr minimálně 30 mm, umístění podélně ke směru jízdy.

Senzory teploměru a jejich kabeláž umístěny tak, aby nebránily manipulaci s kabinou a nebyly při manipulaci s kabinou poškozeny.

Reflexní bezpečnostní šrafování.

Vozidlo bude homologováno jako nosič výměnných nástaveb, o čemž bude proveden zápis do TP vozidla.

Třístranná sklápěcí korba S 18

Hydraulický okruh pro sklápění s čerpadlem, pístnicí a ovládáním, včetně nosníků pro uchycení pístnice sklápěcí korby je součástí podvozku.

Sklápěcí korba ocelová šířka 2 500 (2 550) mm

Podlaha ocelový plech 5 mm

bočnice 800 (900) mm - ocelové plech 3 mm

bočnice bez středového sloupku

Přední čelo zvýšené s ochranným kšiletem

Vyklápění korby do boku min 1500 mm (úchyt korby – úchyt na rámu)

Zakrývací plachta ručně navíjená zajištění gumolanem

Plachta – mechanicky rolovaná k přednímu čelu

Prodloužený odsyp

Úchyty pro odstavné nohy

Odstavné nohy – sada 4 ks

Reflexní obrysové značení dle platné legislativy

Požadovaná dokumentace při předání zboží

Předávací protokol, záruční list a záruční podmínky. Technický průkaz vozidla. Doklady o jakosti výrobku. Prohlášení o shodě. Lhůty záručních prohlídek. Návod k digitálnímu tachografu. Aktivační protokol tachografu. Návod k obsluze, servisní kniha v českém jazyce.

V Pardubicích dne:

V Jičíně dne:

Za kupujícího:

Za prodávajícího:

.....
Ing. Miroslav Němec
ředitel
Správa a údržba silnic Pardubického kraje

.....
Ing. Petr Nožička
jednatel společnosti
KOBIT, spol. s r.o.

Seznam poddodavatelů

Serviscentrum Vysočina s.r.o.

Sídlo: Kosovská 457/10, 586 01 Jihlava

Identifikační číslo: 26272211

Právní forma: Společnost s ručením omezeným