



Správa a údržba silnic
Pardubického kraje

Číslo smlouvy objednatele: SMLO-86/1073/200/20/2020

DODATEK Č. 1 KE SMLouvĚ O DíLO

na zhotovení díla

**„Modernizace silnice II/368 Moravská Třebová – průtah km 0,060 00
– 0,530 00“**

uzavřená ve smyslu ustanovení § 2586 a následujících zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“)

Smluvní strany

I. Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Zastoupená: Ing. Miroslavem Němcem – ředitelem
Se sídlem: Pardubice, Doubravice 98, PSČ 533 53
IČO: 00085031
DIČ: CZ00085031

Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl Pr, vložka 162

Bankovní spojení: Česká spořitelna a.s.
Číslo účtu: 27-1206774399/0800
E-mail: info@suspk.cz

Osoby oprávněné jednat ve věcech smlouvy:

Ing. Miroslav Němec – ředitel
Ing. Antonín Jalůvka – jmenovaný zástupce statutárního orgánu
Mgr. Josef Neumann, LL.M. – jmenovaný zástupce statutárního orgánu

Osoby oprávněné jednat ve věcech technických:

Ing. Jiří Synek – technický náměstek
[Tel: +420 724 203 477](tel:+420724203477), e-mail: jiri.synek@suspk.cz
Ing. Radim Malát - vedoucí oddělení přípravy staveb
Tel. +420 725 955 104, e-mail: radim.malat@suspk.cz

Osoby oprávněné k provádění zápisů a podepisování stavebního deníku a k předání staveniště a k podpisu protokolu o předání a převzetí stavby:

Ing. Jiří Synek – technický náměstek
[Tel: +420 724 203 477](tel:+420724203477), e-mail: jiri.synek@suspk.cz
Ing. Radim Malát - vedoucí oddělení přípravy staveb
Tel. +420 725 955 104, e-mail: radim.malat@suspk.cz
Ing. Milan Skýba – vedoucí oddělení inženýringu, příspěvkových a dotačních programů
Tel: +420 724 105 131, e-mail: milan.skyba@suspk.cz

p. Jiří Burian – vedoucí útvaru realizace staveb
Tel. +420 702 289 309, e-mail: jiří.burian@suspk.cz

(dále jen „Objednatel“)

II. KARETA s.r.o.

Zastoupený: Ing. Markem Němcem, jednatelem společnosti
Ing. Jiří Hendrych, v zastoupení na základě plné moci
Se sídlem: Krnovská 1877/51, 792 01 Bruntál
IČO: 62360213
DIČ: CZ62360213
Právnícká / fyzická osoba zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, pod sp. zn. Oddíl C, vložka

Bankovní spojení: Komerční banka, a.s.
Číslo účtu: 190776490297/0100
E-mail: kareta@kareta.cz

Osoby oprávněné jednat ve věcech technických: Ing. Libor Síkora výrobní ředitel-stavbyvedoucí

Osoby oprávněné k vedení a podepisování stavebního deníku: Ing. Libor Síkora

Osoby oprávněné k převzetí staveniště a podpisu protokolu o předání a převzetí stavby: Ing. Libor Síkora

(dále jen „Zhotovitel“)

I.

Smluvní strany uzavřely dne 7.4.2020 dle ustanovení § 2586 a následujících zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, smlouvu o dílo č. SMLO-86/1073/200/20/2020, na zhotovení díla „Modernizace silnice II/368 Moravská Třebová – průtah km 0,060 00 – 0,530 00“ (dále jen „Smlouva“).

II.

Smluvní strany se dohodly, že se článek III. Cena díla a platební podmínky Smlouvy mění takto:

III.1 Cena, kterou je Objednatel povinen zaplatit Zhotoviteli za řádně provedené Dílo, byla sjednána na **základě výsledku zadávacího řízení a dohody smluvních stran** a činí:

8 235 548,75 Kč (Slovy: **Osm milionů dvě stě třicet pět tisíc pět set čtyřicet osm** korun českých a 75/100 bez DPH (dále jen „smluvní cena“).

DPH 21% 1 729 465,24 Kč (Slovy: **Jeden milion sedm set dvacet devět tisíc čtyři sta šedesát pět** korun českých a 24/100).

Cena včetně DPH činí **9 965 013,99 Kč** (Slovy: **Devět milionů devět set šedesát pět tisíc třináct** korun českých a 99/100).

Ostatní body článku III. Cena díla a platební podmínky zůstávají beze změny.

III.

1. Ostatní ujednání Smlouvy zůstávají beze změny.
2. Přílohou tohoto dodatku je ZBV č. 1 – 3 vč. odůvodnění.
3. Tento dodatek ke Smlouvě vstupuje v platnost dnem podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran. Účinnosti nabývá dnem uveřejnění v Registru smluv.
4. Smluvní strany prohlašují, že dodatek ke Smlouvě byl sepsán podle jejich skutečné a svobodné vůle, že dodatek přečetly, s jeho obsahem souhlasí, což stvrzují svým podpisem. Dodatek je vyhotoven ve čtyřech stejnopisech, přičemž každá smluvní strana obdržela stejnopisy dva.

Pardubice dne: 9.10.2020
Za Objednatele:



**Správa a údržba silnic
Pardubického kraje**
Doubravice 98
533 53 Pardubice
IČ: 00085031
DIČ: CZ00085031

③

Ing. Miroslav Němec
ředitel
Správa a údržba silnic
Pardubického kraje

Bruntál dne: 9.10.2020
Za Zhotovitele:

KARETA
KARETA s.r.o., Křídlová 51, 792 01 Bruntál
t: +420 554 716 f: +420 554 716 484
IČ: 623 60 211, DIČ: CZ62360211

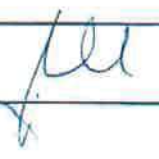
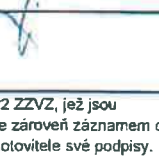
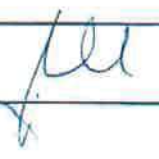
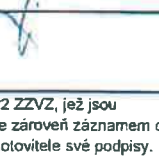
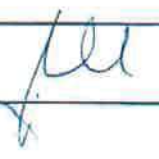
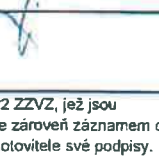
Ing. Marek Němec
jednatel společnosti

Přehled dokladů

Číslo ZBV:	1
Název a evidenční číslo Stavby:	Modernizace silnice II/368 Moravská Třebová - průtah km 0,06000 - 0,53000 - SMLO-86/2020
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	Způsobilé výdaje - Hlavní aktivity
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS	Část 1a/01

Doklad:	Součást dokumentace ZBV	
	ANO	NE - Uloženo
	Počet listů / od listu č.	
Změnový list pro změny dle § 222 odst. (6) ZZVZ	1 / 2	
Rozpis ocenění změn položek	2 / 3	
Přehled změn stavby	1 / 5	
Nové Položky	1 / 6	
Zápis z KD č. 3 ze dne 13.08.2020	3 / 7	
Zápisy ze SD - list č. 10, 12, 13, 15	4 / 10	
Fotodokumentace	2 / 14	
Vyjádření AD ke změně ze dne 08.10.2020	1 / 16	
Vyjádření TDS ke změně ze dne 09.10.2020	1 / 17	

§222 - Změnový list pro změny dle odst. (6)

Název a evidenční číslo Stavby: Modernizace silnice II/368 Moravská Třebová - průtah km 0,06000 - 0,53000 - SML0-86/2020 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Způsobilé výdaje - Hlavní aktivity	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO / PS Část 1a / 01	Číslo ZBV: 01																								
Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne: 07.04.2020 Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje Zhotovitel: KARETA s.r.o. Krnovská 1877/51, 792 01 Bruntál																										
Přílohy změnového listu		Paré č. Příjemce																								
Iniciátor změny: Zhotovitel																										
Popis Změny Trasa komunikace se napojuje na stávající stav, kdy obruby jsou umístěny na jedné nebo obou stranách komunikace. Obrubníky a chodníky nebyly před zahájením rekonstrukce ve stejném staničení souměrně ve stejných výškách. Ve staničení km 0,1 byl rozdíl až 20 cm (viz fotodokumentace, která je přílohou této ZBV). Při zachování chodníku ve směru ke komunikaci v tomto staničení by komunikace byla na druhé straně významně snižena. Před zahájením rekonstrukce měly dále obrubníky lokálně výšku podsádky 5 cm a nižší. Dle platných norem musí být výška podsádky 12 cm. Niveleta komunikace nebyla před zahájením rekonstrukce homogenní, nicméně na základě vstupních parametrů pro zpracování PDPS byla navržena niveleta v optimální poloze. S ohledem na současný stav komunikace byl vznesen požadavek třetí strany, města Moravská Třebová, který spočívá ve snížení nivelety komunikace a jejím plynulém vedení ve staničení km 0,060 - 0,177 (viz Vyjádření AD ze dne 08.10.2020 a zápis ze třetího kontrolního dne stavby ze dne 13.08.2020, které jsou přílohou této ZBV). Na základě dodatečného požadavku třetí strany, města Moravská Třebová, nebyla provedena část vodorovného dopravního značení (dále jen "VDZ") v rekonstruované ulici Lanškrounská. Dle požadavku má být VDZ provedeno až po provedení druhé etapy rekonstrukce průtahu silnice II/368 souvisle v celém rozsahu. Projektová dokumentace byla zpracována v úrovni a rozsahu, který je požadován a který je dostatečný pro tento typ projektové dokumentace. Jedná o Změnu, kterou zpracovatel PDPS nemohl v době jejího zpracování předvídat. Lze konstatovat, že zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl tuto skutečnost v rámci zadávací dokumentace předvídat. Zároveň se jedná o práce, které nemějí celkovou povahu veřejné zakázky a hodnota změny nepřekročí 50 % původní hodnoty závazku. Zákonná podmínka nepředvídatelnosti dle § 222 odst. 6 ZZVZ 134/2016 Sb. je splněna.																										
Údaje v Kč bez DPH																										
Dopad Změny na cenu Stavby a SO:	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných																								
	-214 840,80 Kč	986 564,56 Kč																								
		Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem																								
		771 723,76 Kč																								
Podpis vyjadřuje schválení změny a záznamu o změně závazku:																										
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">Správce stavby</td> <td style="width: 20%;">jméno:</td> <td style="width: 20%;">datum</td> <td style="width: 30%;">podpis:</td> </tr> <tr> <td>Zaměstnanec SÚS určený v rámci organizační struktury k vyjádření k ZBV</td> <td>jméno: Ing. Radim Malát</td> <td>datum: -9. 10. 2020</td> <td>podpis: </td> </tr> <tr> <td>Projektant</td> <td>jméno: Ing. Petr Valihrach</td> <td>datum: -9. 10. 2020</td> <td>podpis: </td> </tr> <tr> <td colspan="4"> Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že na výše uvedeném SO/PS, který je součástí výše uvedené stavby, dojde ke změnám v souladu s § 222 ZZVZ, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v tomto Změnovém listu, který je součástí dokumentace ZBV. Tento Změnový list je zároveň záznamem o změně závazku pro evidenční účely. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy. </td> </tr> <tr> <td>Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele dle Interní směrnice SÚS)</td> <td>jméno: Ing. Jiří Synek</td> <td>datum: -9. 10. 2020</td> <td>podpis: </td> </tr> <tr> <td>Zhotovitel</td> <td>jméno: Ing. Marek Němec</td> <td>datum: -9. 10. 2020</td> <td>podpis: </td> </tr> </table>			Správce stavby	jméno:	datum	podpis:	Zaměstnanec SÚS určený v rámci organizační struktury k vyjádření k ZBV	jméno: Ing. Radim Malát	datum: -9. 10. 2020	podpis: 	Projektant	jméno: Ing. Petr Valihrach	datum: -9. 10. 2020	podpis: 	Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že na výše uvedeném SO/PS, který je součástí výše uvedené stavby, dojde ke změnám v souladu s § 222 ZZVZ, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v tomto Změnovém listu, který je součástí dokumentace ZBV. Tento Změnový list je zároveň záznamem o změně závazku pro evidenční účely. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.				Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele dle Interní směrnice SÚS)	jméno: Ing. Jiří Synek	datum: -9. 10. 2020	podpis: 	Zhotovitel	jméno: Ing. Marek Němec	datum: -9. 10. 2020	podpis: 
Správce stavby	jméno:	datum	podpis:																							
Zaměstnanec SÚS určený v rámci organizační struktury k vyjádření k ZBV	jméno: Ing. Radim Malát	datum: -9. 10. 2020	podpis: 																							
Projektant	jméno: Ing. Petr Valihrach	datum: -9. 10. 2020	podpis: 																							
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že na výše uvedeném SO/PS, který je součástí výše uvedené stavby, dojde ke změnám v souladu s § 222 ZZVZ, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v tomto Změnovém listu, který je součástí dokumentace ZBV. Tento Změnový list je zároveň záznamem o změně závazku pro evidenční účely. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.																										
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele dle Interní směrnice SÚS)	jméno: Ing. Jiří Synek	datum: -9. 10. 2020	podpis: 																							
Zhotovitel	jméno: Ing. Marek Němec	datum: -9. 10. 2020	podpis: 																							
		Číslo paré																								

Rozpis ocenění změn položek - pro ZBV číslo: 01

Удмуртский институт гуманитарных наук и культуры. Уфа. 2020. 144 с. ISBN 978-5-907145-00-0. 2 000 экз.

•uz a názvy SO,PS Část 1a - Zpusobu výdaje - Hlavní aktivity

Служба новостей: 80181-7444 W744-44 || 863 70-70 || 2:0 00

ZWEITE SCHIFFSCHAFT PRÄSIDENT

501

[illegible]

42	2172	ODSTRANĚNÍ BETONOVÉ	M	17,00	17,00	1,00	175,16 Kč	3 175,00 Kč	3 350,16 Kč	0,00 Kč	1 175,28 Kč	3 350,16 Kč	100,00%
43	2182	ODSTRANĚNÍ BETONOVÉ KAMNĚ VÝŠKOVÉ 100x100	M	16,27	16,27	1,00	133,55 Kč	1 335,11 Kč	1 335,11 Kč	0,00 Kč	1 335,11 Kč	1 335,11 Kč	100,00%
44	2184	ODSTRANĚNÍ BETONOVÉ KAMNĚ VÝŠKOVÉ 100x100	M	16,27	16,27	1,00	133,55 Kč	1 335,11 Kč	1 335,11 Kč	0,00 Kč	1 335,11 Kč	1 335,11 Kč	100,00%
45	2185	ODSTRANĚNÍ BETONOVÉ KAMNĚ VÝŠKOVÉ 100x100	M	16,27	16,27	1,00	133,55 Kč	1 335,11 Kč	1 335,11 Kč	0,00 Kč	1 335,11 Kč	1 335,11 Kč	100,00%
46	2186	ODSTRANĚNÍ BETONOVÉ KAMNĚ VÝŠKOVÉ 100x100	M	16,27	16,27	1,00	133,55 Kč	1 335,11 Kč	1 335,11 Kč	0,00 Kč	1 335,11 Kč	1 335,11 Kč	100,00%
47	2187	ODSTRANĚNÍ BETONOVÉ KAMNĚ VÝŠKOVÉ 100x100	M	16,27	16,27	1,00	133,55 Kč	1 335,11 Kč	1 335,11 Kč	0,00 Kč	1 335,11 Kč	1 335,11 Kč	100,00%
48	2188	ODSTRANĚNÍ BETONOVÉ KAMNĚ VÝŠKOVÉ 100x100	M	16,27	16,27	1,00	133,55 Kč	1 335,11 Kč	1 335,11 Kč	0,00 Kč	1 335,11 Kč	1 335,11 Kč	100,00%
49	2189	ODSTRANĚNÍ BETONOVÉ KAMNĚ VÝŠKOVÉ 100x100	M	16,27	16,27	1,00	133,55 Kč	1 335,11 Kč	1 335,11 Kč	0,00 Kč	1 335,11 Kč	1 335,11 Kč	100,00%
50	2190	ODSTRANĚNÍ BETONOVÉ KAMNĚ VÝŠKOVÉ 100x100	M	16,27	16,27	1,00	133,55 Kč	1 335,11 Kč	1 335,11 Kč	0,00 Kč	1 335,11 Kč	1 335,11 Kč	100,00%
51	11332	ODSTRANĚNÍ PODKLADU ŽELEZNÝCH PLOCH Z KAMENIVA	M3	0,00	78,00	78,00	231,30 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	18 018,00 Kč	18 018,00 Kč	100,00%	
52	2191	ODSTRANĚNÍ PODKLADU ŽELEZNÝCH PLOCH Z KAMENIVA	M3	0,00	78,00	78,00	231,30 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	18 018,00 Kč	18 018,00 Kč	100,00%	
53	56334 H	VOZOVKOVÉ VRSŤVY ZE STERKOVÝCH TL. DO 200MM - 902	M2	0,00	438,00	438,00	130,30 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	52 560,00 Kč	52 560,00 Kč	100,00%	
54	2192	VOZOVKOVÉ VRSŤVY ZE STERKOVÝCH TL. DO 200MM - 902	M2	0,00	438,00	438,00	130,30 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	52 560,00 Kč	52 560,00 Kč	100,00%	
55	807300 1	PRÍLOHA: PRÍLOHA A ODSTRANĚNÍ PRÍSTUPKŮ K NEMOVITOSTEM	Km	0,00	1,00	1,00	80 594,25 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	80 594,25 Kč	80 594,25 Kč	100,00%	
Celkem za nové položky							3 350,16 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	448 917,87 Kč	448 917,87 Kč	100,00%	
Celkem za všechny položky							6 681 477,59 Kč	212 843,83 Kč	3 350,16 Kč	7 483 701,65 Kč	7 483 701,65 Kč	100,00%	

Za Zhotovitele		Za Objednatel:	
Datum: 6. 10. 2020		Datum: 9. 10. 2020	

Za Zhotovitele
Datum

-9. 10. 2020

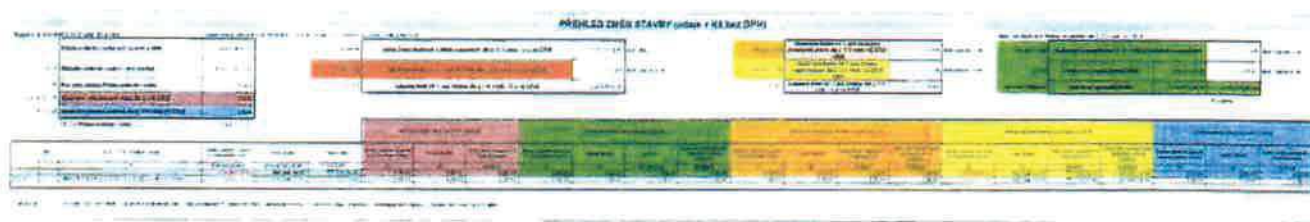
Za Objednatelce
Datum

-9. 10. 2020



Správa a údržba silnic
Pardubického kraje
Doubravice 98
533 53 Pardubice
IČ: 00085031
DIČ: CZ00085031

3



Přehled nových položek

Číslo ZBV:	01
Název a evidenční číslo stavby:	Modernizace silnice II/368 Moravská Třebová - průtah km 0,06000 - 0,53000, SMLO-86/2020
Název stavebního objektu/provozního souboru(SP/PS):	Způsobilé výdaje - Hlavní aktivity
Číslo SO/PS/číslo Změny SO/PS	Část 1a/01

Kod položky	Název položky	MJ	Počet MJ	Cena MJ (Kč)	Cena celkem (Kč)	Původ jednotkové ceny
037300.1	ZŘÍZENÍ, ÚDRŽBA A ODSTRANĚNÍ PŘÍSTUPU K NEMOVITOSTEM	KPL	1,000000	80 594,25 Kč	80 594,25 Kč	Jednotková cena byla stanovena na základě individuální kalkulace.
1	PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNACENÍ A ZAŘÍZENÍ - SOUPRAVA MOBILNÍ SEMAFOR	KPL	1,000000	159 462,00 Kč	159 462,00 Kč	Jednotková cena byla stanovena na základě individuální kalkulace.
11332	ODSTRANĚNÍ PODKLADU ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMĚLENÉHO	M3	78,000000	231,00 Kč	18 018,00 Kč	Jednotková cena byla stanovena na základě OTSKP v cenové úrovni 2019
11335	ODSTRANĚNÍ PODKLADU ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z BETONU	M3	20,336000	2 230,00 Kč	45 349,28 Kč	Jednotková cena byla stanovena na základě OTSKP v cenové úrovni 2019
24512	KRYCÍ DESKA Z DÍLCŮ ZE ŽELEZOBETONU	M3	0,750000	6 370,00 Kč	4 777,50 Kč	Jednotková cena byla stanovena na základě OTSKP v cenové úrovni 2019
3604800	Montáž sondy	KUS	11,000000	780,00 Kč	8 580,00 Kč	Jednotková cena byla stanovena na základě individuální kalkulace
56334.R	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTERKODRTI TL. DO 200MM - BEZ DODÁVKY MATERIÁLU	M2	438,000000	120,00 Kč	52 560,00 Kč	Jednotková cena byla stanovena na základě individuální kalkulace
62845	SPAROVALNÍ STAVAJÍCÍCH DLAŽEB CEMENTU MALTOU	M2	79,840000	201,00 Kč	16 047,84 Kč	Jednotková cena byla stanovena na základě OTSKP v cenové úrovni 2019
89592	OPĚTOVNÁ MONTÁŽ VPUSTI	KUS	6,000000	1 110,00 Kč	6 660,00 Kč	Jednotková cena byla stanovena na základě individuální kalkulace
91783	VÝŠKOVÁ ÚPRAVA OBRUB Z KRAJNÍKŮ	M	254,000000	216,00 Kč	54 864,00 Kč	Jednotková cena byla stanovena na základě OTSKP v cenové úrovni 2019

Za zhotovitele:
Podpis:

-9. 10. 2020

Za objednatele:
Podpis:

-9. 10. 2020



Správa a údržba silnic
Pardubického kraje
Doubravice 98
533 53 Pardubice
IČ: 00085031
DIČ: CZ00085031

Z Á P I S
z třetího kontrolního dne stavby
Modernizace silnice II/368 Moravská Třebová – průtah km 0,060 00 - 0,530 00
konaného dne 13. srpna 2020 – na místě stavby

Přítomni: Dle prezenční listiny, která je přílohou a nedílnou součástí zápisu.

Zástupce zhotovitele seznámil účastníky KD s průběhem prací od zahájení stavby.

Od zahájení stavby byly k dnešnímu dni provedeny tyto práce:

- DIO, vytýčení stavby a inženýrských sítí
- frézování vozovky
- bourání obrub
- vytěžení vrstev komunikace
- pokládka konstrukčních vrstev komunikace
- uložení drenáže
- pokládka obrub a UV

Předpoklad prací do dalšího kontrolního dne stavby:

- pokládka konstrukčních vrstev komunikace
- asfaltové vrstvy
- terénní úpravy
- dopravní značení

Podněty, dotazy, připomínky a ostatní k dnešnímu KD:

1.1.

Dne 17. 08. 2020 končí přerušení stavebních prací z důvodu prověřování možného snížení nivelety komunikace.

1.2.

Dle vyjádření a domluvy SÚS Pk, Města Moravská Třebová a GasNetu bude dle projektové dokumentace firmy Laboro ateliér snížena niveleta komunikace v km. 0,060 až po km 0,177. Zhotovitel zajistí na plynovodním potrubí pracovní sondy cca po 10m.

1.3.

Dle uložení plynovodního potrubí bude firmou GasNet rozhodnuto o provedení ošetření inženýrské sítě.

1.4.

Správce nové kanalizace z důvodu souběhu čtyř revizních domovních šachet se silničními obrubami zajistí jejich přemístění. Dále zajistí snížení poklopů kanalizačních šachet na hlavním řádu.

1.5.

Před pokládkou vrstvy SC proběhne kontrola nových kanalizačních šachet, vodovodních uzávěrů a hydrantů se správci kanalizace a vodovodu.

1.6.

S Policií ČR proběhla koordinace umístění svislého dopravního značení v celém úseku

1.7.

Z výše uvedených důvodů bude proveden termínový dodatek na stavbu

Koordinátor BOZP: bez připomínek

Autorský dozor: bez připomínek

Příští kontrolní den se uskuteční v září, termín bude upřesněn a pozvánka všem zaslána.

Zapsal: Ing. Radim Malát

 **Správa a údržba silnic**
Pardubického kraje
Doubřavice 68
593 03 Pardubice
IČ: 00094031
DIČ: CZ00085031 (47)

PREZENČNÍ LISTINA

kontrolního dne stavby dne 13. 08. 2020

Modernizace silnice II/368 Moravská Třebová – průtah km 0,060 00 - 0,530 00

Organizace	Jméno	Kontakt	Podpis
Město M.T.	Hička	603506 901	
KALERA s.r.o.	LEAVICH	445888 69	
MĚSTO MT	JÍLEK	j.jilek@mtrebova.cz	
MĚSTO HIT	DOKOUPIL	vdokoupil@mtrebova.cz	
Město MD-CD	VÁCLAVÍK	pvaclovik@mtrebova.cz	
SEKNE spol. s r.o.	KRAJE	zdenek.kraje@sekne.cz	
SUS PH	VORAL	marc.wmal@susph.cz	
POLICIE ČR, PI-SV ODŘEŽKA	PAVLÍK M. VÁCLAVÍK	sydi@pcr.cz	
MĚSTO M.T.	FRAŠVALD PETR	729 059 871	

SUS PH

Mulaž

425 988 104

Denní záznamy stavby

List číslo: 10.

Datum

POČASÍ: Teplota vzduchu 14-21°C

PD 4-1630

14. 4.

PRÁCE: KRAVICH; W DOPRAVA: KOM 98, KOM 94R, 1KV4, W 1004

MONTE VIKATY VE VIKATY PŘEDLOŽKY

PRÁCE: PRÁCE

- MONTE OBRUBY k 0,140 - 0,180 LS
- MONTE VIKATY k 0,100 - 0,440 TS
- MONTE PŘEDLOŽKY 0,380 - 0,420 TS
- TEPELNÁ POD OBRUBY k 0,240 - 0,320 LS

NA ZÁKLADĚ BEŽNÝ TDI PŘEDLOŽKY TRHÁNÍ PŘEDLOŽKY OD K 0,360 LS
SÚČ KIDĚNĚNA ZA NOVOU. STAVBA JE PŘEDLOŽEN NA KOMUNIKACI
POŠKOZENÁ. JEDNÁ SE O ZBV.

POČASÍ: Teplota vzduchu 13-23°C

TS 4-14

8. 4.

PRÁCE: KRAVICH; W DOPRAVA: KOM 98, KOM 94R, 1KV4, W 1004

PRÁCE: PRÁCE

- TEPELNÁ POD OBRUBY k 0,320 LS - 0,400
- TRHÁNÍ STAVBA PŘEDLOŽKY OD k 0,360 LS ZBV
- MONTE OBRUBY k 0,180 - 0,320 LS
- MONTE PŘEDLOŽKY TS k 0,440 - 0,480

POČASÍ: Teplota vzduchu 12-21°C

PD 4-14

9. 4.

PRÁCE: KRAVICH; W DOPRAVA: KOM 98, KOM 94R, 1KV4, W 1004

MONTE VIKATY VE VIKATY PŘEDLOŽKY

PRÁCE: PRÁCE

- TRHÁNÍ STAVBA PŘEDLOŽKY W k 0,360 LS ZBV
- TEPELNÁ POD OBRUBY BEŽNÝ
- MONTE OBRUBY k 0,320 - 0,360
- MONTE PŘEDLOŽKY

Denní záznamy stavby

List číslo: 12

Datum

Práci: POUKAZO 13-110

PD 4-4

14.4.

PPŘECH: KRAJICH, BEZEL PLHRAK, W DOPRAVA: KOM 88, KOM 942, 16VA, VD 1004 UT

JMEN VIKRY VIE VIK POKOVNI DOPY

PROVED PRACE:

- MONTÁŽE PE NÁSTY (0,60) G.60, L. 251
- MONTÁŽE OBRUB SIEZON + PRIDLAŽBA
- MONTÁŽE MŮŽE KILIC. VPRSTI
- MONTÁŽE MŮŽE S NAPROSTENÍM

NA ZÁKLADĚ POKYNU TDI BUDE TROUDEDNÁ MŮŽEVA OBRUB
PŘED LÉKAŘSKÝM DOMEM ZA SVIČENÍ (+3,5CH) JEDNA SE O ŽEV
3KS SVIČENÍCH NAKEDOVÝCH LX NÁBEHOVÁ OBRUBA. STAVANIC
BUDE DETONOVANÝ

TOS:

Práci: POUKAZO 14-220

PD 4-4

15.4.

PPŘECH: KRAJICH, W DOPRAVA: KOM 88, KOM 942, 16VA, VD 1004

JMEN. VIE VIE VIE. POKOVNI DOPY

PROVED PRACE:

- MONTÁŽE OBRUB SIEZON + PRIDLAŽBA
- 1KV J. 0/63 kV 0,060 - 0,100 ROZPOŠTŘENÍ + MONTÁŽE

ZAPS KROUVITELE: NA ZÁKLADĚ POKYNU TDI BUDE V PROSTORU
SIEZON OSAZENÝ SVIČENÍ OBRUB V NÁBEHOVÝ MŮŽEVA
CŮŽE V ROZPORY S PD STAVANIC JIŽ OSAZENÉ OBRUBNÍK
BUDE DETONOVANÝ A DÁLE ZBYDE NAKEDENÍ TATÉŽNÁ

TOS:

Práci: ZATAPO 12-160

PD 4

16.4.

PPŘECH: KRAJICH, W DOPRAVA: KOM 88, KOM 942, 16VA, VD 1004

JMEN. VIKRY VIE VIE. POKOVNI DOPY

PROVED PRACE:

- MONTÁŽE OBRUB SIEZON + PRIDLAŽBA
- PŘÍPRAVA LÁVCE PŘO NAKEDOVÝCH ZASTÁVKU.

ODKEDNANU: OBRUB 14 KS LÉVÍ NÁBEH
12 KS PRAVÍ NÁBEH
53 KS SVIČOVÁ OBRUBA

201.

Denní záznamy stavby

List číslo:

13

Datum

Počty: POLSKO 11-189

TD 4-16

14.4.

PRŮMĚR: KRAVICH, V. DOPRAVA: KON 88, KON 942, 1. KVA, V. DOPRAVA
JINAK V. KVA V. KVA PRAC. DOBY

PA

PRŮMĚR PRÁCE:

- KONTR. OBLASTI SLEZSKÉ + PŘÍDAVOK, OBLASTI
- KONTR. OBLASTI SLEZSKÉ + PŘÍDAVOK k 0,520
- 1. KVA. V. DOPRAVA 0,240 - 0,300 + KUTNĚNÍ

ZATIS LHOVITELÉ NA POLYN OBFEDNATELE ZASTAVUJEME

PRÁCE V ÚSEBU STAVBY k 0,060 - 0,230 Z DŮVODY POŽADAVKY

NA SLEZENÍ PROTEKTIVNÍ NIVELOTY KOMUNIKACE

Z TOHOTO DŮVODU NENÍ REÁLNÉ ZPROVOZOVÁNÍ KOMUNIKACE
K 14.8.2020 DLE POŽADAVKY.

TOS:

[Signature]

Počty: POLSKO 14-239

TD 4-14

20.4.

PRŮMĚR: KRAVICH, V. DOPRAVA: KON 88, KON 942, 1. KVA, V. DOPRAVA

TO

JINAK V. KVA V. KVA PRAC. DOBY

PRŮMĚR PRÁCE:

- KONTR. OBLASTI SLEZSKÉ + PŘÍDAVOK, OBLASTI
- KONTR. OBLASTI SLEZSKÉ + PŘÍDAVOK k 0,520
- 1. KVA. V. DOPRAVA 0,240 - 0,300 + KUTNĚNÍ

Počty: POLSKO 12-199

TD 4-14

21.4.

PRŮMĚR: KRAVICH, V. DOPRAVA: KON 88, KON 942, 1. KVA, V. DOPRAVA

KT

JINAK V. KVA V. KVA PRAC. DOBY

PRŮMĚR PRÁCE:

- KONTR. OBLASTI SLEZSKÉ + PŘÍDAVOK, OBLASTI
- 1. KVA. V. DOPRAVA 0,240 - 0,300 + KUTNĚNÍ

Denní záznamy stavby

List číslo: 15

Datum

13.8.2020

13.8

DNEŠNÍHO DNE PROBEHL KONTROLNÍ DEN STAVBY Č.3

1) NA ZÁKLADĚ POKYNU OBJEDNATELE BUDOU PRÁCE OBNOVENY DNE 14.8.2020 A TO REALIZACI SOND TRASY PLYNOVODU TO 10M OD KM 0,060-0,190 PRO OVĚŘENÍ KRYTÍ A ŘEŠENÍ NA SLEDNĚ OCHRANU PROVOZOVATELEM DISTRIBUČNÍ SOUSTAVY JEDNA SE O OČISTKOVACÍ 10x SONDA, 1x ODKRYTÍ BYPASS.

2) NA ZÁKLADĚ POKYNU OBJEDNATELE DOJDE K ROZEBRÁNÍ KŘÍŽU KOTOUČKY OBRUB A VODÍCÍCH PRŮVLAČEK A PŘIDACÍKY V KM 0,060-0,190. PŘI SVĚTLNĚ NIVELETY KOMUNIKACE BUDE NUTNĚ SVĚTLNĚ VY.

ZA TDI.

POČASÍ: JARNO 17-25°C

PD 8-15

17.8

PRÁCE: KRAJICKÝ, VÍ DOP: 2x, 1x KOMBO

TO

JINĚ VÍK VÍK PD

PP: VIKOP SOND NA PLYNU KM 0,060-0,190 TO 10M. LEVÁ PLOCHOU TRASY KOMUNIKACE. VIKOPK POKRYTÍ NA STAVBĚ. ZABEZPEČENÍ DOP.

POČASÍ: JARNO 12-19°C

PD 4-16

19.8

PRÁCE: KRAJICKÝ, VÍ DOP: 3x, KOMBO

17

JINĚ VÍK VÍK PD

PP: DEMONTÁŽ OBRUB + PŘIDACÍKY LS KM 0,060-0,190 RUCNĚ. SLEPÁNÍ OPĚTOVNĚ NA PLOCHY.

POČASÍ: JARNO 14-23°C

PD 4-16

20.8

PRÁCE: KRAJICKÝ, VÍ DOP 3x, KOMBO

CT

JINĚ VÍK VÍK PD

PP: DEMONTÁŽ OBRUB + PŘIDACÍKY L+P STRANĚ KM 0,060-0,190 RUCNĚ. SLEPÁNÍ OPĚTOVNĚ NA PLOCHY.

PD 4-11

21.8

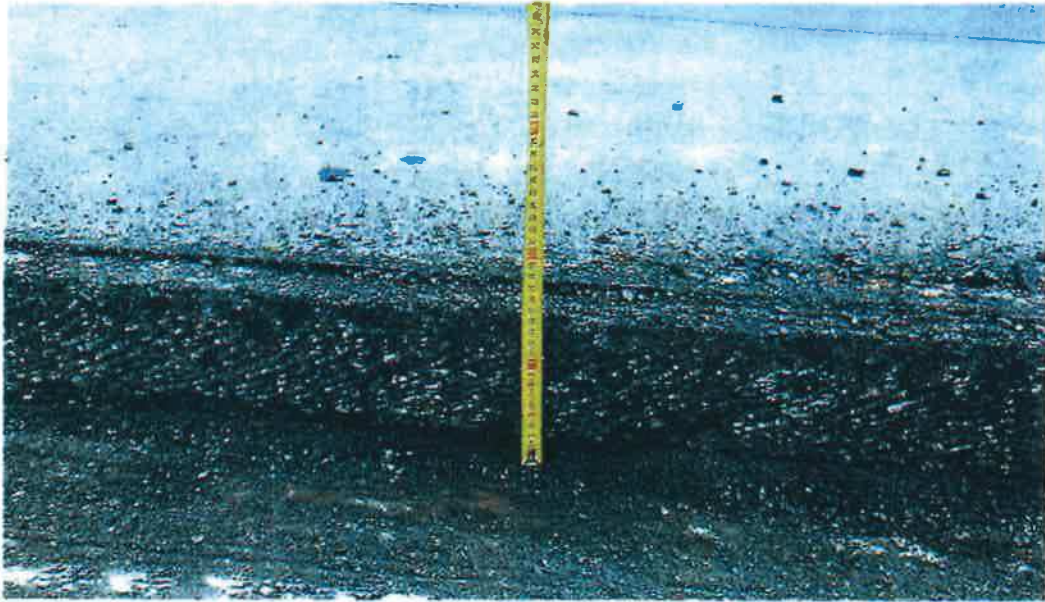
POČASÍ: JARNO 15-26°C

PA

PRÁCE: KRAJICKÝ, VÍ DOP 3x, KOMBO

JINĚ VÍK VÍK PD

PP: DEMONTÁŽ OBRUB + PŘIDACÍKY L+P STRANĚ KM 0,060-0,190 RUCNĚ, ODVOT BUDOU NA SLEPÁNÍ.





Vyjádření autorského dozoru ke změně dokumentace PDPS k akci:

„Modernizace silnice II/368 Moravská Třebová - průtah“.

Změna byla provedena na základě požadavku města. Níže posílám argumentaci k původnímu řešení, které považujeme za správné. Nejednalo se jednoznačně o chybu projektu. Jak popisují níže, navržená niveleta před změnou byla z našeho pohledu v optimální poloze a to vzhledem ke komplexnosti všech vstupních parametrů. Požadavkem města vzneseným až při stavbě se vstupní projekční parametry zcela změnily.

- 1) Většina trasy se napojuje na stávající stav - obruba na jedné straně, nebo na obou. Obrubníky a chodníky před rekonstrukcí nebyly ve stejném staničení souměrně ve stejných výškách. Tzn. na jedné straně jsme "utopeni", na druhé výše (např. ve staničení km 0,1 dělal tento rozdíl 20 cm!!). Aby chodník v tomto místě (na nižší straně) šel ve spádu k silnici, byla by komunikace na druhé straně utopená o 20 cm.
- 2) Na některých místech měly obrubníky před rekonstrukcí výšku podsádky 5 cm a nižší. Opět v řezu nesouměrně. Normově musí být 12 cm.
- 3) Niveleta před rekonstrukcí nebyla homogenní. Nový stav vyžaduje normové řešení, tedy plynulé vedení nivelety.
- 4) V době projektování se řešilo také velmi nízké uložení sítí a s tím spojené krytí. Jakékoli "zahlubování" nepřicházelo vůbec v úvahu. Dokonce se kvůli tomu řešilo umístění spec. odvodňovačů.



Laboro ateliér s.r.o.
Bj. Krawce 1130, 565 01 Choceň
IČO: 037 06 940, DIČ: CZ 037 06 940
V Choceň dne 08. 10. 2020
Ing. Petr Valíhrach

Laboro ateliér s.r.o.

Bj. Krawce 1130, 565 01 Choceň

Doručovací adresa: Dolní 269, 565 01 Choceň

IČO: 03706940

e-mail: info@laboroatelier.cz

tel.: +420 775 977 606

Modernizace silnice II/368 Moravská Třebová – průtah km 0,06000 – 0,53000

Vyjádření TDS k ZBV č. 01 (SO 101), č. 02 (SO 000), č. 3 (SO 000N)

17

V rámci provádění stavebních prací na výše uvedené stavbě byly zastiženy následující nepředvídané okolnosti:

ZBV č. 01 a č. 03

Na základě požadavků města Moravská Třebová došlo ke snížení nivelety komunikace a jejím plynulém vedení ve staničení km 0,060 – 0,177. Změna vychází ze skutečnosti, že niveleta komunikace nebyla před zahájením rekonstrukce homogenní. Další požadavek města Moravská Třebová se týká vodorovného dopravního značení, která nebylo oproti předpokladu PDPS provedeno. VDZ má být dle tohoto požadavku provedeno až po ukončení druhé etapy rekonstrukce v celém rozsahu průtahu silnice II/368. Obrubníky a chodníky nebyly před zahájením rekonstrukce komunikace ve stejném staničení souměrně ve stejných výškách. V souvislosti s touto skutečností bylo nutné provést nutné úpravy, aby chodníky v dotčeném úseku bylo možné realizovat ve spádu ke komunikaci. V návaznosti na výše uvedené změny bylo nutné prodloužení užívání zařízení staveniště o 49 dní déle oproti předpokladu PDPS.

ZBV č. 02

Vzhledem k charakteru předmětné stavby bylo Objednatelem a Zhotovitelem rozhodnuto, že RDS nebude oproti předpokladu PDPS zpracována.

Ve tomto případě se jedná o Změny nepředvídané dle § 222 odst. 6 ZZVZ.

Z technického hlediska není k předloženým ZBV připomínek a jako TDS se Změnami souhlasím.

V Pardubicích dne 09.10.2020

Ing. Radim Malát
TDS



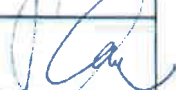
Správa a údržba silnic
Pardubického kraje
Dobruška 68
533 53 Pardubice
IC: 00085031
DIC: CZ00085031

Přehled dokladů

Číslo ZBV:	2
Název a evidenční číslo Stavby:	Modernizace silnice II/368 Moravská Třebová - průtah km 0,06000 - 0,53000 - SMLO-86/2020
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	Způsobilé výdaje - Vedlejší aktivity
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS	Část 1b/01

Doklad:	Součást dokumentace ZBV	
	ANO	NE - Uloženo
	Počet listů / od listu č.	
Změnový list pro změny dle § 222 odst. (6) ZZVZ	1 / 2	
Rozpis ocenění změn položek	1 / 3	
Přehled změn stavby	1 / 4	
Vyjádření TDS ke změně ze dne 09.10.2020	1 / 5	

§222 - Změnový list pro změny dle odst. (6)

Název a evidenční číslo Stavby: Modernizace silnice II/368 Moravská Třebová - průtah km 0,06000 - 0,53000 - SMLO-86/2020 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Způsobilé výdaje - Vedlejší aktivity	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO / PS Část 1b / 01	Číslo ZBV: 02
Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne: 07.04.2020 Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje Zhotovitel: KARETA s.r.o. Krnovská 1877/51, 792 01 Bruntál		
Přílohy změnového listu:		Paré č. Příjemce
Iniciátor změny: Zhotovitel		
Popis Změny V rámci PDPS bylo předpokládáno zpracování RDS. Vzhledem k charakteru stavby bylo Objednatel a Zhotovitelem rozhodnuto, že zpracování RDS není nutné. Z tohoto důvodu je v rámci této Změny položka č. 02943 zcela vypuštěna. Lze konstatovat, že zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl tuto skutečnost v rámci zadávací dokumentace předvidat. Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky a hodnota změny nepřekročí 50 % původní hodnoty závazku. Zákonná podmínka nepředvidatelnosti dle § 222 odst. 6 ZZVZ 134/2016 Sb. je splněna.		
Údaje v Kč bez DPH:		
Dopad Změny na cenu Stavby a SO:	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných
	-18 720,00 Kč	0,00 Kč
		Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem -18 720,00 Kč
Podpis vyjadřuje schválení změny a záznamu o změně závazku:		
Správce stavby	jméno	datum: podpis
Zaměstnanec SÚS určený v rámci organizační struktury k vyjádření k ZBV	jméno: Ing. Radim Malát	datum: -9. 10. 2020 podpis: 
Projektant	jméno: Ing. Petr Valíhrach	datum: -9. 10. 2020 podpis: 
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že na výše uvedeném SO/PS, který je součástí výše uvedené stavby, dojde ke změnám v souladu s § 222 ZZVZ, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v tomto Změnovém listu, který je součástí dokumentace ZBV. Tento Změnový list je zároveň záznamem o změně závazku pro evidenční účely. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněně jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitel své podpisy.		
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatel dle Interní směrnice SÚS)	jméno: Ing. Jiří Synek	datum: -9. 10. 2020 podpis: 
Zhotovitel	jméno: Ing. Marek Němec	datum: -9. 10. 2020 podpis: 
		Číslo paré:

Číslo a názov SOPS Časť 1b - Způsobení výdaje - Vedlihlí servity

231

Za Zhotovile
Dajunt

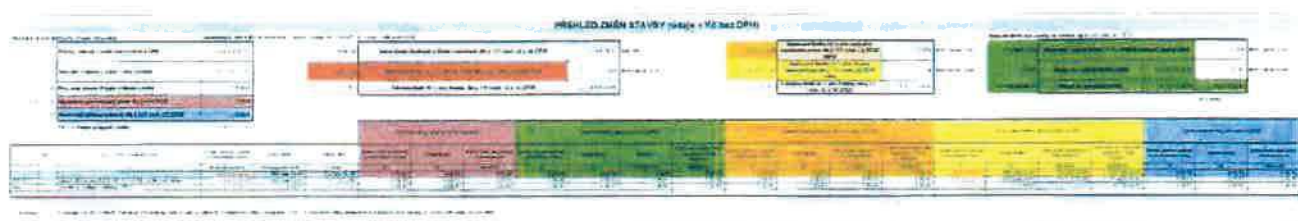
Za Objednatelě
Datum:

-9. 10. 2020

-9. 10. 2020



Správa a údržba silnic
Pardubického kraje
Doubravice 98
533 53 Pardubice
IČ: 00085031
DIČ: CZ00085031



Modernizace silnice II/368 Moravská Třebová – průtah km 0,06000 – 0,53000

Vyjádření TDS k ZBV č. 01 (SO 101), č. 02 (SO 000), č. 3 (SO 000N)

5)

V rámci provádění stavebních prací na výše uvedené stavbě byly zastiženy následující nepředvídané okolnosti:

ZBV č. 01 a č. 03

Na základě požadavků města Moravská Třebová došlo ke snížení nivelety komunikace a jejím plynulém vedení ve staničení km 0,060 – 0,177. Změna vychází ze skutečnosti, že niveleta komunikace nebyla před zahájením rekonstrukce homogenní. Další požadavek města Moravská Třebová se týká vodorovného dopravního značení, která nebylo oproti předpokladu PDPS provedeno. VDZ má být dle tohoto požadavku provedeno až po ukončení druhé etapy rekonstrukce v celém rozsahu průtahu silnice II/368. Obrubníky a chodníky nebyly před zahájením rekonstrukce komunikace ve stejném staničení souměrně ve stejných výškách. V souvislosti s touto skutečností bylo nutné provést nutné úpravy, aby chodníky v dotčeném úseku bylo možné realizovat ve spádu ke komunikaci. V návaznosti na výše uvedené změny bylo nutné prodloužení užívání zařízení staveniště o 49 dní déle oproti předpokladu PDPS.

ZBV č. 02

Vzhledem k charakteru předmětné stavby bylo Objednatelem a Zhotovitelem rozhodnuto, že RDS nebude oproti předpokladu PDPS zpracována.

Ve tomto případě se jedná o Změny nepředvídané dle § 222 odst. 6 ZZVZ.

Z technického hlediska není k předloženým ZBV připomínek a jako TDS se Změnami souhlasím.

V Pardubicích dne 09.10.2020

Ing. Radim Malát
TDS



Správa a údržba silnic
Pardubického kraje
Doubrovica 98
533 53 Pardubice
IČ: 00085031
DIČ: CZ00085031

(47)

Přehled dokladů

Číslo ZBV:	3
Název a evidenční číslo Stavby:	Modernizace silnice II/368 Moravská Třebová - průtah km 0,06000 - 0,53000 - SMLO-86/2020
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	Nezpůsobilé výdaje
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS	Část 2/01

Doklad:	Součást dokumentace ZBV	
	ANO	NE - Uloženo
	Počet listů / od listu č.	
Změnový list pro změny dle § 222 odst. (6) ZZVZ	1 / 2	
Rozpis ocenění změn položek	1 / 3	
Přehled změn stavby	1 / 4	
Zápis z KD č. 3 ze dne 13.08.2020	3 / 5	
Zápis z SD - list č. 10. 12. 13. 15	4 / 8	
Fotodokumentace	2 / 12	
Vyjádření AD ke změně ze dne 08.10.2020	1 / 14	
Vyjádření TDS ke změně ze dne 09.10.2020	1 / 15	

§222 - Změnový list pro změny dle odst. (6)

Název a evidenční číslo Stavby:
Modernizace silnice II/368 Moravská Třebová - průtah km 0,06000 -
0,53000 - SMLO-86/2020
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):
Nezpůsobilé výdaje

Číslo SO/PS /
/ číslo Změny SO / PS:

Číslo ZBV:

Část 2 / 01

03

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne: 07.04.2020

Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Zhotovitel: KARETA s.r.o.

Krnovská 1877/51, 792 01 Bruntál

Přílohy změnového listu:

Paré č.

Příjemce

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis Změny:

Trasa komunikace se napojuje na stávající stav, kdy obručky jsou umístěny na jedné nebo obou stranách komunikace. Obručky a chodníky nebyly před zahájením rekonstrukce ve stejném staničení souměrně ve stejných výškách. Ve staničení km 0,1 byl rozdíl až 20 cm (viz fotodokumentace, která je přílohou této ZBV). Při zachování chodníku ve spádu ke komunikaci v tomto staničení by komunikace byla na druhé straně významně snižována. Před zahájením rekonstrukce měly dále obručky lokálně výšku podsádky 5 cm a nižší. Dle platných norem musí být výška podsádky 12 cm.

Niveleta komunikace nebyla před zahájením rekonstrukce homogenní, nicméně na základě vstupních parametrů pro zpracování PDPS byla navržena niveleta v optimální poloze. S ohledem na současný stav komunikace byl vznesen požadavek třetí strany, města Moravská Třebová, který spočívá ve snížení nivelety komunikace a jejím plynulém vedení ve staničení km 0,060 - 0,177 (viz Vyjádření AD ze dne 08.10.2020 a zápis ze třetího kontrolního dne stavby ze dne 13.08.2020, které jsou přílohou této ZBV). V návaznosti na tyto okolnosti je nutné prodloužení zřízení, provozu a následné demontáže zařízení staveniště v celkové délce 148 dní, tj. o 49 dní déle oproti předpokladu PDPS.

Projektová dokumentace byla zpracována v úrovni a rozsahu, který je požadován a který je dostatečný pro tento typ projektové dokumentace. Jedná o Změnu, kterou zpracovatel PDPS nemohl v době jejího zpracování předvidat. Lze konstatovat, že zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl tuto skutečnost v rámci zadávací dokumentace předvidat. Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky a hodnota změny nepřekročí 50 % původní hodnoty závazku. Zákonná podmínka nepředvidatelnosti dle § 222 odst. 6 ZZVZ 134/2016 Sb. je splněna.

Údaje v Kč bez DPH

Dopad Změny na cenu Stavby a SO:	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
	0,00 Kč	19 110,02 Kč	19 110,02 Kč

Podpis vyjadřuje schválení změny a záznamu o změně závazku:

Správce stavby

Jméno:

datum

podpis:

Zaměstnanec SÚS určený v rámci
organizační struktury k vyjádření k ZBV

Jméno:

Ing. Radim Malát

datum: -9. 10. 2020

podpis:

Projektant

Jméno:

Ing. Petr Valíhrach

datum: -9. 10. 2020

podpis:

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že na výše uvedeném SO/PS, který je součástí výše uvedené stavby, dojde ke změnám v souladu s § 222 ZZVZ, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v tomto Změnovém listu, který je součástí dokumentace ZBV. Tento Změnový list je zároveň záznamem o změně závazku pro evidenční účely. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba
Objednatele dle Interní směrnice SÚS)

Jméno:

Ing. Jiří Synek

datum:

-9. 10. 2020

podpis:

Zhotovitel

Jméno:

Ing. Marek Němec

datum:

-9. 10. 2020

podpis:

Číslo paré:

Rozpis ocenění změn položek - pro ZBV číslo: 03													
Účastníci řízení a názvy stávků: SMLOU-85/2020 - Město Pardubice - 10265 Město Pardubice - 10265 Město Pardubice - 10265 C. číslo a název SOPS: Číslo 2 - Nezpůsobilá výdaje Účel a název rozpočtu: 10001 - Ostatní a vedlejší náklady								ZMĚNA SOUPISU PRÁCE (SOPS) Z.01					
Př. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ze Změny	Množství rozpočtu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Rozdíl cen celkem v %
1	02700	ZAMĚNOVÁNÍ STAVBY - 027000 - MĚSTO PARDUBICE	Km	1,00	1,00	1,00	18 110,00	18 110,00	0,00	18 110,00	18 110,00	0,00	0,00
		Celkem za položky ze Smlouvy dle Změny						18 110,00 Kč	0,00 Kč	18 110,00 Kč	18 110,00 Kč	0,00 Kč	0,00%
Za Objednatel:								Za Objednatel:					
Datum:								Datum:					

Za Zhotovitele:

Datum:

Za Objednatelce:

Datum:

- 9. 10. 2020

- 9. 10. 2020

Správa a údržba silnic
Pardubického kraje
Doubravice 98
533 53 Pardubice
IČ: 00085031
DIČ: CZ00085031

3

Z Á P I S

z třetího kontrolního dne stavby

Modernizace silnice II/368 Moravská Třebová – průtah km 0,060 00 - 0,530 00

konaného dne 13. srpna 2020 – na místě stavby

Přítomni: Dle prezenční listiny, která je přílohou a nedílnou součástí zápisu.

Zástupce zhotovitele seznámil účastníky KD s průběhem prací od zahájení stavby.

Od zahájení stavby byly k dnešnímu dni provedeny tyto práce:

- DIO, vytýčení stavby a inženýrských sítí
- frézování vozovky
- bourání obrub
- vytěžení vrstev komunikace
- pokládka konstrukčních vrstev komunikace
- uložení drenáže
- pokládka obrub a UV

Předpoklad prací do dalšího kontrolního dne stavby:

- pokládka konstrukčních vrstev komunikace
- asfaltové vrstvy
- terénní úpravy
- dopravní značení

Podněty, dotazy, připomínky a ostatní k dnešnímu KD:

1.1.

Dne 17. 08. 2020 končí přerušení stavebních prací z důvodu prověřování možného snížení nivelety komunikace.

1.2.

Dle vyjádření a domluvy SÚS Pk, Města Moravská Třebová a GasNetu bude dle projektové dokumentace firmy Laboro ateliér snížena niveleta komunikace v km. 0,060 až po km 0,177. Zhotovitel zajistí na plynovodním potrubí pracovní sondy cca po 10m.

1.3.

Dle uložení plynovodního potrubí bude firmou GasNet rozhodnuto o provedení ošetření inženýrské sítě.

1.4.

Správce nové kanalizace z důvodu souběhu čtyř revizních domovních šachet se silničními obrubami zajistí jejich přemístění. Dále zajistí snížení poklopů kanalizačních šachet na hlavním řádu.

1.5.

Před pokládkou vrstvy SC proběhne kontrola nových kanalizačních šachet, vodovodních uzávěrů a hydrantů se správci kanalizace a vodovodu.

1.6.

S Policií ČR proběhla koordinace umístění svislého dopravního značení v celém úseku.

1.7.

Z výše uvedených důvodů bude proveden termínový dodatek na stavbu.

Koordinátor BOZP: bez připomínek

Autorský dozor: bez připomínek

Příští kontrolní den se uskuteční v září, termín bude upřesněn a pozvánka všem zaslána.

Zapsal: Ing. Radim Malát

 **Správa a údržba silnic**
Pardubického kraje
Doubavice 63
533 53 Pardubice
IC 00085031
DIČ CZ00085031

(47)

PREZENČNÍ LISTINA

kontrolního dne stavby dne 13. 08. 2020

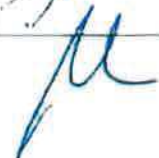
Modernizace silnice II/368 Moravská Třebová – průtah km 0,060 00 - 0,530 00

Organizace	Jméno	Kontakt	Podpis
Město M.T.	MIECHA	603506907	
KARETA S.r.o	KLAVICH	94588869	
MĚSTO MT	JILEK	j.jilek@mtrebova.cz	
MĚSTO HIT	DOKOUPIL	vdokoupil@mtrebova.cz	
MĚSTO MD-ČS	VÁCLAVÍK	pvaclavik@mtrebova.cz	
SEKNE spol. s r.o	KRAJE	zdenek.kraje@sekne.cz	
SUS PH	VORŠT	husek.wm@susph.cz	
POLICIE ČR, PI-SV OPRAVE PŘÍSLUŠNOST	PAVLÍK M. KOCUM VÁCLAVÍK	sy.di@pcr.cz	
MĚSTO M.T.	FROSTALD PETR	729059871	

SUS PH

Mulaž

925 98 104



Denní záznamy stavby

List číslo: 10.

Datum

Počasí: Teplota 14-21°C PD 4-1630 4.4.
 Práce: KRAVICH; V DOPRAVĚ: KOM 98, KOM 94R, 1. V4, V3 DOBY
 (MONTÁŽ VIKATY VE VIKATY PRAC. DOBY)
 PRAC. PRACE
 • MONTÁŽ OBRUBY L 0,140 - 0,180 LS
 • MONTÁŽ VIKATY L 0,400 - 0,440 TS
 • MONTÁŽ PRAC. DOBY 0,380 - 0,420 TS
 • TEPELNÁ TĚLA OBRUBY L 0,240 - 0,320 LS

NA ZÁKLADĚ BEŽNÝ TDI TEPELNÉ TRHANT PRIDLEŽBY OD K 0,360 LS
 BUDE MONTÁŽ NA ZÁ. NOVOU. STAVANIC JE PROVODEN NA KOMUNIKACI
 POČKOVAN. JEDNÁ SE O ZBV.

Počasí: Teplota 13-23°C TS 4-14 8.4
 Práce: KRAVICH; V DOPRAVĚ: KOM 98, KOM 94R, 1. V4, V3 DOBY
 PRAC. PRACE
 • TEPELNÁ TĚLA OBRUBY L 0,320 LS - 0,400
 • TRHANT STAVANIC PRIDLEŽBY OD L 0,360 LS ZBV
 • MONTÁŽ OBRUBY L 0,180 - 0,320 LS
 • MONTÁŽ PRIDLEŽBY TS L 0,440 - 0,480

Počasí: Teplota 12-21°C PD 4-14 9.7
 Práce: KRAVICH; V DOPRAVĚ: KOM 98, KOM 94R, 1. V4, V3 DOBY
 (MONTÁŽ VIKATY VE VIKATY PRAC. DOBY)
 PRAC. PRACE
 • TRHANT STAVANIC PRIDLEŽBY OD L 0,360 LS ZBV
 • TEPELNÁ TĚLA OBRUBY PRAC.
 • MONTÁŽ OBRUBY L 0,320 - 0,360
 • MONTÁŽ PRIDLEŽBY

Denní záznamy stavby

List číslo

12

Datum

Pokry: POLYURETAN 13-21°C

PD 4.44

14.4.

PPRŮBĚH: KRAVNICH, BEYER FLHAR, W DOPRAVA: KOM 88, KOM 942, 16VA, VD 1004

UT

PROVED TRÁVE:

- MONTÁŽE PĚNAČKY 20 kW 0,560 L/S 230V
- MONTÁŽE OBRUB SLEADU + PŘIDACÍBA
- MONTÁŽE HŘEŠTÍ KLUC VPRST
- MONTÁŽE UVÍ S NAPROJEKČÍ

NA ZÁKLADĚ POKYNU TDI BUDE PROVEDENA PÍNEVA OBRUB PŘED LÉKAŘSKÝM DOPNEM ZA PŮKLENÉ (+3,5CM) JEDNA SE O ŽIV 3KS SNÍŽENÍCH NÁJEZDOVÝCH 2X NÁBEHOVÁ OBRUBA. STÁVÁNÍ BUDOU DETONOVANÝ

TOS:

Pokry: POLYURETAN 11-22°C

PD 4-11

15.4.

PPRŮBĚH: KRAVNICH, W DOPRAVA: KOM 88, KOM 942, 16VA, VD 1004

5.

JEN. VÍE VÍE POKYNU DOPN

PROVED TRÁVE:

- MONTÁŽE OBRUB SLEADU + PŘIDACÍBA
- 1KV. JI 0,63 kW 0,060 - 0,100 ROZPROSŘENÍ + MONTÁŽE

ZAPS KROTOVITEL: NA ZÁKLADĚ POKYNU TDI BUDE V PROSTOŘECH SLEADU OSAZENY SNÍŽENÉ OBRUBY V NÁJEZDOVÝCH NA CHODNÍK, COŽ JE V ROZPORU S PD STAVBY. JIŽ OSAZENÉ OBRUBNÍKY BUDOU DETONOVANÝ A DÁLE BUDOU NÁJEZDNÍ MATERIÁL

TOS:

Pokry: ZATACEN 12-16°C

PD 4

16.4

PPRŮBĚH: KRAVNICH, W DOPRAVA: KOM 88, KOM 942, 16VA, VD 1004

CT

JEN. VÍE VÍE POKYNU DOPN

PROVED TRÁVE:

- MONTÁŽE OBRUB SLEADU + PŘIDACÍBA
- PŘÍPRAVA LÁVCE PRO KROTOVITELNÝ ZASTAVENÍ.

ODKEDNÁV: OSAZENÍ 14KS LEVI NÁJEZD
12KS PRAVÍ NÁJEZD
53KS SNÍŽENÁ OBRUBA

201.

TOS:

Denní záznamy stavby

List číslo:

13

Datum

Počty: Plocha 1L-189
 PRŮMĚR: KRAJČ, W. DOPRAVA: KOM 88, KOM 94R, KVA, W. 100 kg
 JMENNÉ VTK. VTK. PRAC. DOBY
 PRŮMĚR PRÁCE:
 • KONTR. OBLUB SLEZDŮ + PŘÍDAVKA, OBLUBKY
 • KONTR. OBLUB ZASTAVOVACÍ K 0,520
 • 4KV. W. 0/63 0,240 - 0,300 + KUTNĚNÍ
 ZAPIS LHCENÍ ZE NA POLYN OBFEDNATELE ZASTAVOVACÍ
 PRÁCE V ÚSECU STAVBY K 0,060 - 0,230 Z DŮVODY POŘADAVKY
 NA SNÍŽENÍ PROJEKČNÍ NIVELY KOMUNIKACE
 Z TOHOTO DŮVODU NENÍ REÁLNĚ ZPROVOZOVÁNÍ KOMUNIKACE
 K 14.8.2020 DLE POŘADAVKY.

TDS:

[Signature]

[Signature]

Počty: Plocha 14-239
 PRŮMĚR: KRAJČ, W. DOPRAVA: KOM 88, KOM 94R, KVA, W. 100 kg
 JMENNÉ VTK. VTK. PRAC. DOBY

PRŮMĚR PRÁCE:

- KONTR. OBLUB SLEZDŮ + PŘÍDAVKA, OBLUBKY
- KONTR. OBLUB ZASTAVOVACÍ K 0,520
- 1. KV. W. 0/63 0,240 - 0,300 + KUTNĚNÍ.

[Signature]

Počty: Plocha 12-199
 PRŮMĚR: KRAJČ, W. DOPRAVA: KOM 88, KOM 94R, KVA, W. 100 kg
 JMENNÉ VTK. VTK. PRAC. DOBY

PRŮMĚR PRÁCE:

- KONTR. OBLUB SLEZDŮ + PŘÍDAVKA, OBLUBKY
- 1KV. W. 0/63 0,240 - 0,300 + KUTNĚNÍ

[Signature]

Denní záznamy stavby

List číslo:

15

Datum

zápis fotov. tele

13.8

DNEŠNÍHO DNE PROBĚHL KONTROLNÍ DEN STAVBY Č.3

1) NA ZÁKLADĚ POKYNU OBKEDNATELE BUDOU PRÁCE OBNOVENY
DNE 14.8.2020 A TO REALIZACI SOND TRASY PLYNOVODY
TO 10M OD KM 0,060-0,190 PRO OVĚŘENÍ KRYTÍ A ŘEŠENÍ
NA KLEDNĚ OCHRANY PROVOZOVATELEM DISTRIBUCNÍ SOKETAY
JEDNA SE O ÚČETNÍK 10x SONDA, 1x OKRYTÍ BYPASS

2) NA ZÁKLADĚ POKYNU OBKEDNATELE DOJDE K ROZEBRÁNÍ KÍŽ
HOTOVÝCH OBRUB A VODICÍCH PROJEKČÍ K PŘIDÁNÍ V KM 0,060-0,190
PŘI SVĚZENÍ NIVELETY KOMUNIKACE BUDE NUTNĚ SVĚZENÍ 4V.

ZA TDI.

POČASÍ: JARO 17-25°C

PD 8-15

14.8

PRÁČNÍ: KANALY, VÍ DOP: 2x ; 1x KOMBO

To

JAKO VÍK VÍK PD

TP: VÝKOP SOND NA PLYN KM 0,060-0,190 TO 10M. LEVÁ PLOCHA PRÁČ
KOMUNIKACE. VÝKOP POKRYTÍ NA STAVBĚ. ZABEZPEČENÍ BOP.

POČASÍ: JARO 12-19°C

PD 4-16

19.8

PRÁČNÍ: KANALY, VÍ DOP: 3x ; KOMBO

Pr

JAKO VÍK VÍK PD

TP: DETONACE OBRUB + PŘIDÁNÍ LS KM 0,060-0,190 RUCNĚ
SEKÁKEM OPĚTOVNĚ NA PLETY.

POČASÍ: PLOVATNO 14-23°C

PD 4-16

20.8

PRÁČNÍ: KANALY, VÍ DOP 3x, KOMBO

Cr

JAKO VÍK VÍK PD

TP: DETONACE OBRUB + PŘIDÁNÍ L+P STRAN K 0,060-0,190 RUCNĚ
SEKÁKEM OPĚTOVNĚ NA PLETY.

PD 4-15

21.8

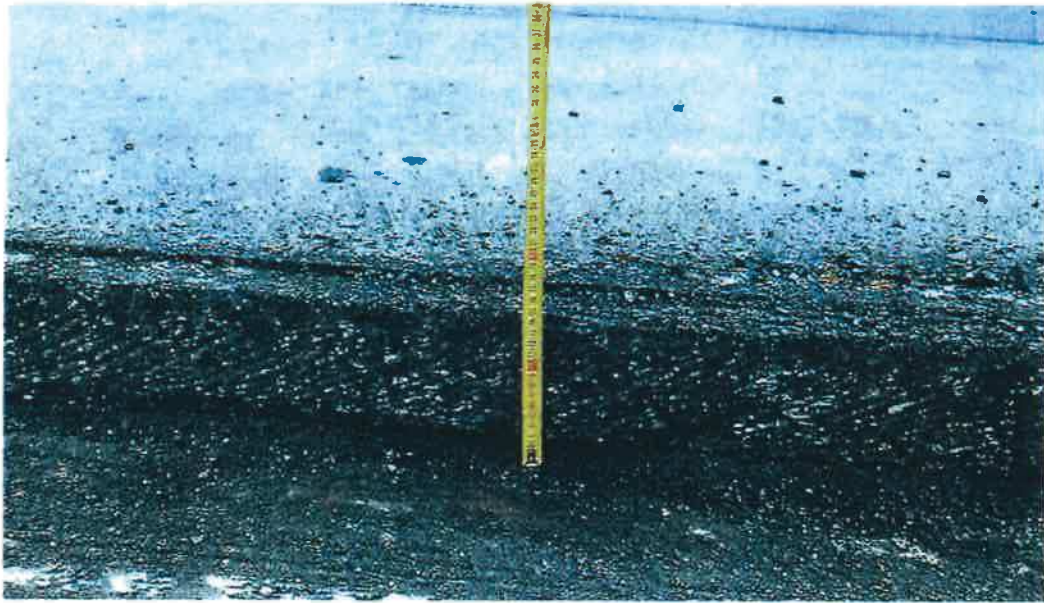
POČASÍ: JARO 15-26°C

Pr

PRÁČNÍ: KANALY, VÍ DOP 3x, KOMBO

JAKO VÍK VÍK PD

TP: DETONACE OBRUB + PŘIDÁNÍ L+P STRAN K 0,060-0,190
RUCNĚ, ČOVOT BODUM NA SEKÁKEM





Vyjádření autorského dozoru ke změně dokumentace PDPS k akci:

„Modernizace silnice II/368 Moravská Třebová - průtah“.

Změna byla provedena na základě požadavku města. Níže posílám argumentaci k původnímu řešení, které považujeme za správné. Nejednalo se jednoznačně o chybu projektu. Jak popisují níže, navržená niveleta před změnou byla z našeho pohledu v optimální poloze a to vzhledem ke komplexnosti všech vstupních parametrů. Požadavkem města vzneseným až při stavbě se vstupní projekční parametry zcela změnily.

1) Většina trasy se napojuje na stávající stav - obruba na jedné straně, nebo na obou. Obrubníky a chodníky před rekonstrukcí nebyly ve stejném staničení souměrně ve stejných výškách. Tzn. na jedné straně jsme "utopení", na druhé výše (např. ve staničení km 0,1 dělal tento rozdíl 20 cm!!). Aby chodník v tomto místě (na nižší straně) šel ve spádu k silnici, byla by komunikace na druhé straně utopená o 20 cm.

2) Na některých místech měly obrubníky před rekonstrukcí výšku podsádky 5 cm a nižší. Opět v řezu nesouměrně. Normově musí být 12 cm.

3) Niveleta před rekonstrukcí nebyla homogenní. Nový stav vyžaduje normové řešení, tedy plynulé vedení nivelety.

4) V době projektování se řešilo také velmi nízké uložení sítí a s tím spojené krytí. Jakékoli "zahlubování" nepřicházelo vůbec v úvahu. Dokonce se kvůli tomu řešilo umístění spec. odvodňovačů.



Laboro ateliér s.r.o.
Bj. Krawce 1130, 565 01 Choceň
IČO: 037 08 940, DIČ: CZ 037 08 940
V Choceň dne 08. 10. 2020

Ing. Petr Valihrach



Laboro ateliér s.r.o.

Bj. Krawce 1130, 565 01 Choceň

Doručovací adresa: Dolní 269, 565 01 Choceň

IČO: 03706940

e-mail: info@laboroatelier.cz

tel.: +420 775 977 606

Modernizace silnice II/368 Moravská Třebová – průtah km 0,06000 – 0,53000

Vyjádření TDS k ZBV č. 01 (SO 101), č. 02 (SO 000), č. 3 (SO 000N)

15

V rámci provádění stavebních prací na výše uvedené stavbě byly zažity následující nepředvídané okolnosti:

ZBV č. 01 a č. 03

Na základě požadavků města Moravská Třebová došlo ke snížení nivelety komunikace a jejím plynulém vedení ve staničení km 0,060 – 0,177. Změna vychází ze skutečnosti, že niveleta komunikace nebyla před zahájením rekonstrukce homogenní. Další požadavek města Moravská Třebová se týká vodorovného dopravního značení, která nebylo oproti předpokladu PDPS provedeno. VDZ má být dle tohoto požadavku provedeno až po ukončení druhé etapy rekonstrukce v celém rozsahu průtahu silnice II/368. Obrubníky a chodníky nebyly před zahájením rekonstrukce komunikace ve stejném staničení souměrně ve stejných výškách. V souvislosti s touto skutečností bylo nutné provést nutné úpravy, aby chodníky v dotčeném úseku bylo možné realizovat ve spádu ke komunikaci. V návaznosti na výše uvedené změny bylo nutné prodloužení užívání zařízení staveniště o 49 dní déle oproti předpokladu PDPS.

ZBV č. 02

Vzhledem k charakteru předmětné stavby bylo Objednatelem a Zhotovitelem rozhodnuto, že RDS nebude oproti předpokladu PDPS zpracována.

Ve tomto případě se jedná o Změny nepředvídané dle § 222 odst. 6 ZZVZ.

Z technického hlediska není k předloženým ZBV připomínek a jako TDS se Změnami souhlasím.

V Pardubicích dne 09.10.2020

Ing. Radim Malát
TDS



Správa a údržba silnic
Pardubického kraje
Dobruška 98
533 53 Pardubice
IČ: 00085031
DIČ: CZ00085031

