

Číslo smlouvy objednatele: SMLO-261/1073/200/20/2020

DODATEK Č. 1 KE SMLOUVĚ O DÍLO

na zhotovení díla

„Rekonstrukce silnice III/322 25 Černá u Bohdanče – II. etapa“

uzavřená ve smyslu ustanovení § 2586 a následujících zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“)

Smluvní strany

I. Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Zastoupená: Ing. Miroslavem Němcem – ředitelem
Se sídlem: Pardubice, Doubravice 98, PSČ 533 53
IČO: 00085031
DIČ: CZ00085031
Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl Pr, vložka 162
Bankovní spojení: Česká spořitelna a.s.
Číslo účtu: 27-1206774399/0800
E-mail: info@suspk.cz

Osoby oprávněné jednat ve věcech smlouvy:

Ing. Miroslav Němec – ředitel
Ing. Antonín Jalůvka – jmenovaný zástupce statutárního orgánu
Mgr. Josef Neumann, LL.M. – jmenovaný zástupce statutárního orgánu

Osoby oprávněné jednat ve věcech technických:

Ing. Jiří Synek – technický náměstek
Tel. +420 724 203 477, e-mail: jiri.synek@suspk.cz
Ing. Radim Malát – vedoucí oddělení přípravy staveb
Tel. +420 725 955 104, e-mail: radim.malat@suspk.cz

Osoby oprávněné k provádění zápisů a podepisování stavebního deníku a k předání staveniště a k podpisu protokolu o předání a převzetí stavby:

Ing. Jiří Synek – technický náměstek
Tel. +420 724 203 477, e-mail: jiri.synek@suspk.cz
Ing. Radim Malát – vedoucí oddělení přípravy staveb
Tel. +420 725 955 104, e-mail: radim.malat@suspk.cz
Ing. Milan Skýba – vedoucí oddělení inženýringu, příspěvkových a dotačních programů
Tel. +420 724 105 131, e-mail: milan.skyba@suspk.cz
p. Jiří Burian – vedoucí útvaru realizace staveb
Tel. +420 702 289 309, e-mail: jiri.burian@suspk.cz

(dále jen „Objednatel“)

II. M – SILNICE a.s.

Zastoupený: Ing. Zdeňkem Babkou, místopředsedou představenstva, písemně
pověřeného představenstvem
Se sídlem: Husova 1697, 530 03 Pardubice
IČO: 42196868
DIČ: CZ42196868
Právnícká / fyzická osoba zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci
Králové, pod sp. B zn. 430
Bankovní spojení: Česká spořitelna a.s., pobočka Hradec Králové
Číslo účtu: 1080015329/ 0800
E-mail: stred@msilnice.cz

Osoby oprávněné jednat ve věcech technických: p. Josef Řezníček – výrobní náměstek

Osoby oprávněné k vedení a podepisování stavebního deníku:

p. Josef Řezníček tel. 602 381 345
p. Luboš Mikulecký tel. 602 288 258

Osoby oprávněné k převzetí staveníště a podpisu protokolu o předání a převzetí stavby:

p. Josef Řezníček tel. 602 381 345
p. Luboš Mikulecký tel. 602 288 258

(dále jen „Zhotovitel“)

I.

Smluvní strany uzavřely dne 18.8.2020 dle ustanovení § 2586 a následujících zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, smlouvu o dílo č. SMLO-261/1073/200/20/2020, na zhotovení díla „Rekonstrukce silnice III/322 25 Černá u Bohdanče – II. etapa“ (dále jen „Smlouva“).

II.

Smluvní strany se dohodly, že se článek III. Cena díla a platební podmínky Smlouvy mění takto:

III.1 Cena, kterou je Objednatel povinen zaplatit Zhotoviteli za řádně provedené Dílo, byla sjednána na základě výsledku zadávacího řízení a dohody smluvních stran a činí:

8.458.447,71 Kč (Slovy: **Osm milionů čtyři sta padesát osm tisíc čtyři sta čtyřicet sedm** korun českých a 71/100 bez DPH (dále jen „smluvní cena“).

DPH 21 % 1.776.274,02 Kč (Slovy: **Jeden milion sedm set sedmdesát šest tisíc dvě stě sedmdesát čtyři** korun českých a 02/100).

Cena včetně DPH činí **10.234.721,73 Kč** (Slovy: **Deset milionů dvě stě třicet čtyři tisíc sedm set dvacet jedna** korun českých a 73/100).

Ostatní body článku III. Cena díla a platební podmínky zůstávají beze změny.

III.

1. Ostatní ujednání Smlouvy zůstávají beze změny.
2. Přílohou tohoto dodatku je ZBV č. 1 vč. odůvodnění.
3. Tento dodatek ke Smlouvě vstupuje v platnost dnem podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran. Účinnosti nabývá dnem uveřejnění v Registru smluv.
4. Smluvní strany prohlašují, že dodatek ke Smlouvě byl sepsán podle jejich skutečné a svobodné vůle, že dodatek přečetly, s jeho obsahem souhlasí, což stvrzují svým podpisem. Dodatek je vyhotoven ve čtyřech stejnopisech, přičemž každá smluvní strana obdržela stejnopisy dva.

Pardubice dne: 22.10.2020
Za Objednatele:

Hradec Králové dne: 22.10.2020
Za Zhotovitele:



Ing. Miroslav Němec
ředitel
Správa a údržba silnic
Pardubického kraje



Ing. Zdeněk Babka
místopředseda představenstva a.s.
M – SILNICE a.s.

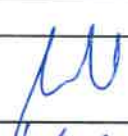
M – SILNICE a.s.
Pardubice, Husova 1697
IČ: 2196868 • DIČ: CZ2196868
ředitelství
956/13, 500 02 Hradec Králové 77

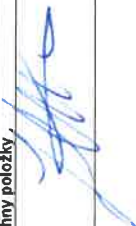
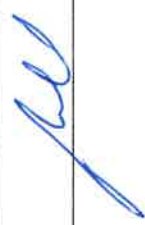
Přehled dokladů

Číslo ZBV:	1
Název a evidenční číslo Stavby:	Rekonstrukce silnice III/32225 Černá u Bohdanče - II. etapa - SMLO-261/2020
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	Komunikace
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	SO 101/01

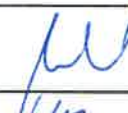
Doklad:	Součást dokumentace ZBV	
	ANO	NE - Uloženo
	Počet listů / od listu č.	
Změnový list pro změny dle § 222 odst. (5) ZZVZ	1 / 2	
Rozpis ocenění změn položek §222, odst. (5)	1 / 3	
Změnový list pro změny dle § 222 odst. (6) ZZVZ	1 / 4	
Rozpis ocenění změn položek §222, odst. (6)	1 / 5	
Rozpis ocenění změn položek - pro celé ZBV	2 / 6	
Přehled změn stavby	1 / 8	
Nové Položky	1 / 9	
Kalkulace položky 451523	2 / 10	
Zápisy ve SD - listy č. 3, 4, 5	3 / 12	
Situace	1 / 15	
Fotodokumentace	1 / 16	
Vyjádření AD ke Změně	1 / 17	
Vyjádření TDS ke Změně	1 / 18	

§222 - Změnový list pro změny dle odst. (5)

Název a evidenční číslo Stavby: Rekonstrukce silnice III/32225 Černá u Bohdanče - II. etapa - SMLO-261/2020 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Komunikace	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO / PS: SO 101 / 01	Číslo ZBV: 01
Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne: 18.08.2020 Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje Zhotovitel: M-SILNICE a.s. Husova 1697, 530 03 Pardubice - Bílé Předměstí		
Přílohy změnového listu:		Paré č. Příjemce
Iniciátor změny: Zhotovitel		
Popis Změny: Dle PDPS bylo předpokládáno napojení vpusti do tlakové kanalizace, nicméně na základě skutečného stavu na stavbě bylo zjištěno, že umístění dešťové kanalizace ve výkresu situace je jiné oproti skutečnosti, a předpokládané řešení tak není technicky proveditelné. Nesoulad vznikl při přenosu dat zákresu sítí do výkresu stavby. Z tohoto důvodu tak jsou odvodňovací žláby napojeny do vsakovacích zařízení, která jsou situována na jižní straně vozovky v přilehlém silničním pozemku. Vsakovací zařízení jsou umístěna tak, aby nedocházelo k zatápění silniční pláň. Lze konstatovat, že změna je nezbytná pro provedení stavby a změna v osobě dodavatele by způsobila zadavateli značné obtíže. Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky a hodnota změny nepřekročí 50 % původní hodnoty závazku. Zákonná podmínka nezbytnosti dle § 222 odst. 5 ZZVZ 134/2016 Sb. je splněna.		
Údaje v Kč bez DPH:		
Dopad Změny na cenu Stavby a SO:	Cena navrhovaných Změn záporných 0,00 Kč	Cena navrhovaných Změn kladných 240 077,16 Kč
		Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem 240 077,16 Kč
Podpis vyjadřuje schválení změny a záznamu o změně závazku:		
Správce stavby	jméno: Ing. Radim Malát	datum: 21. 10. 2020 podpis: 
Zaměstnanec SÚS určený v rámci organizační struktury k vyjádření k ZBV	jméno: Ing. Jiří Synek	datum: 21. 10. 2020 podpis: 
Projektant	jméno: Ing. Michal Hornýš	datum: 21. 10. 2020 podpis: 
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že na výše uvedeném SO/PS, který je součástí výše uvedené stavby, dojde ke změnám v souladu s § 222 ZZVZ, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v tomto Změnovém listu, který je součástí dokumentace ZBV. Tento Změnový list je zároveň záznamem o změně závazku pro evidenční účely. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.		
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele dle Interní směrnice SÚS)	jméno: Ing. Jiří Synek	datum: 21. 10. 2020 podpis: 
Zhotovitel	jméno: Ing. Lukáš Horčík	datum: 21. 10. 2020 podpis: 
		Číslo paré:

Evidenční číslo a název stavby: SML0-26/1/2020 - Rekonstrukce silnice III/32225 Černá u Bohdaneč - II. etapa Číslo a název SO/PS: SO 101 - Komunikace Číslo a název rozpočtu: SO 101 - Komunikace													
Rozpis ocenění změn položek - pro ZBV číslo: 01 ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS) č.01													
Skupina Změn: §222, odst. §5													
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem : Kč	Rozdíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
3	014131	POPLATKY ZA SKLADKU TYP S-NO (NEBEZPEČNÝ ODPAD)	M3	107,40	179,40	72,00	193,00 Kč	20 728,20 Kč	0,00 Kč	13 896,00 Kč	34 624,20 Kč	13 896,00 Kč	67,00%
10	13273	HLOUBENÍ RYH SIR DO 2M PAŽI NEPAŽ TR. I	M3	103,20	115,20	12,00	550,00 Kč	56 760,00 Kč	0,00 Kč	6 600,00 Kč	63 360,00 Kč	6 600,00 Kč	11,60%
11	13373	HLOUBENÍ ŠACHET ZAPAZI NEPAŽ TR. I	M3	4,50	97,86	93,36	618,00 Kč	2 781,00 Kč	0,00 Kč	57 696,48 Kč	60 477,48 Kč	57 696,48 Kč	2074,70%
13	17581	OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	25,80	35,80	10,00	1 095,00 Kč	28 251,00 Kč	0,00 Kč	10 950,00 Kč	39 201,00 Kč	10 950,00 Kč	38,80%
35	87133	POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH TLAKOVÝCH HRDLŮVÝCH DN DO 150MM	M	43,00	48,00	5,00	315,00 Kč	13 545,00 Kč	0,00 Kč	1 575,00 Kč	15 120,00 Kč	1 575,00 Kč	11,60%
Celkem za položky ze Smlouvy dotčené Změnou								122 065,20 Kč	0,00 Kč	90 717,48 Kč	212 782,68 Kč	90 717,48 Kč	74,00%
Nové položky													
20	212635	TRATIVODY KOMPL. Z TRUB Z PLAST HM DN DO 150MM, RYHA TR. I	M	0,00	64,00	64,00	309,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	19 776,00 Kč	19 776,00 Kč	19 776,00 Kč	100,00%
22	451523	VÝPLŇ VRSTVY Z KAMENIVA DRCENÉHO	M3	0,00	93,36	93,36	1 388,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	129 583,68 Kč	129 583,68 Kč	129 583,68 Kč	100,00%
Celkem za nové položky								0,00 Kč	0,00 Kč	149 359,68 Kč	149 359,68 Kč	149 359,68 Kč	200,00%
Celkem za všechny položky								122 065,20 Kč	0,00 Kč	240 077,16 Kč	362 142,36 Kč	240 077,16 Kč	197,00%
Za Zhotovitele:  Za Objednatel: 													
Datum: 21. 10. 2020						Datum: 21. 10. 2020							

§222 - Změnový list pro změny dle odst. (6)

Název a evidenční číslo Stavby: Rekonstrukce silnice III/32225 Černá u Bohdanče - II. etapa - SMLO-261/2020 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Komunikace	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO / PS: SO 101 / 01	Číslo ZBV: 01
Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne: 18.08.2020 Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje Zhotovitel: M-SILNICE a.s. Husova 1697, 530 03 Pardubice - Bílé Předměstí		
Přílohy změnového listu:		Paré č. Příjemce
Iniciátor změny: Zhotovitel		
Popis Změny: V rámci provádění stavebních prací byly zastiženy nepředvídané okolnosti, které spočívaly v nevyhovujícím stavu podkladních vrstev v krajích vozovky. S ohledem na zvýšení životnosti stavby bylo po odkrytí vrchních vrstev vozovky rozhodnuto o rozšíření sanací krajů vozovky a navýšení hloubky sanace o 0,5 m za pomoci kameniva frakce 0/63. V úseku km 0,143 – 0,195 vpravo dále není realizována silniční obruba a odvodňovací žlab pro odvod povrchové vody z vozovky. Ten je řešen stávajícím silničním rigolem se vsakováním. Lze konstatovat, že zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl tuto skutečnost v rámci zadávací dokumentace předvídat. Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky a hodnota změny nepřekročí 50 % původní hodnoty závazku. Zákonná podmínka nepředvídatelnosti dle § 222 odst. 6 ZZVZ 134/2016 Sb. je splněna.		
Údaje v Kč bez DPH:		
Dopad Změny na cenu Stavby a SO:	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných
	-252 673,25 Kč	1 341 122,80 Kč
		Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
		1 088 449,55 Kč
Podpis vyjadřuje schválení změny a záznamu o změně závazku:		
Správce stavby	jméno: Ing. Radim Malát	datum: 21. 10. 2020 podpis: 
Zaměstnanec SÚS určený v rámci organizační struktury k vyjádření k ZBV	jméno: Ing. Jiří Synek	datum: 21. 10. 2020 podpis: 
Projektant	jméno: Ing. Michal Hornýš	datum: 21. 10. 2020 podpis: 
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že na výše uvedeném SO/PS, který je součástí výše uvedené stavby, dojde ke změnám v souladu s § 222 ZZVZ, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v tomto Změnovém listu, který je součástí dokumentace ZBV. Tento Změnový list je zároveň záznamem o změně závazku pro evidenční účely. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitele své podpisy.		
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatel dle Interní směrnice SÚS)	jméno: Ing. Jiří Synek	datum: 21. 10. 2020 podpis: 
Zhotovitel	jméno: Ing. Lukáš Horčík	datum: 21. 10. 2020 podpis: 
		Číslo paré:

Rozpis ocenění změn položek - pro ZBV číslo: 01

Evidenční číslo a název stavby: SML.O-261/2020 - Rekonstrukce silnice III/32225 Černá u Bohdaneč - II. etapa

Číslo a název SO/PS: SO 101 - Komunikace

Číslo a název rozpočtu: SO 101 - Komunikace

ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)

č.01

Stupňová změna: §222, odst. (6)

Por. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Rozdíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	014111	POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-IO (INERTNÍ ODPAD)	M3	875,43	1 883,43	1 008,00	99,00 Kč	86 667,57 Kč	0,00 Kč	99 792,00 Kč	186 459,57 Kč	99 792,00 Kč	115,10%
4	11313	ODSTRANĚNÍ KRYTÚ ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALTOVÝM POJIVEM	M3	257,48	329,48	72,00	269,00 Kč	69 262,12 Kč	0,00 Kč	19 368,00 Kč	88 630,12 Kč	19 368,00 Kč	28,00%
6	11332	ODSTRANĚNÍ PODKLADŮ ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMELENEHO	M3	538,98	1 546,98	1 008,00	564,00 Kč	303 984,72 Kč	0,00 Kč	568 512,00 Kč	872 496,72 Kč	568 512,00 Kč	187,00%
19	21152	SANACNÍ ŽEBRA Z KAMENIVA DRCENÉHO	M3	432,00	1 440,00	1 008,00	487,00 Kč	214 704,00 Kč	0,00 Kč	500 976,00 Kč	715 580,00 Kč	500 976,00 Kč	233,30%
21	289671	OPLAŠTĚNÍ ZPEVNĚNÍ Z GEOTEXTILIE	M2	1 440,00	2 227,44	787,44	30,00 Kč	43 200,00 Kč	0,00 Kč	23 623,20 Kč	66 823,20 Kč	23 623,20 Kč	54,70%
23	58330	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE STERKODRTI	M3	533,60	605,60	72,00	443,00 Kč	236 384,80 Kč	0,00 Kč	31 896,00 Kč	268 280,80 Kč	31 896,00 Kč	13,50%
26	572121	INFILTRAČNÍ POSTRIK ASFALTOVÝ DO 1,0KG/M2	M2	3 580,00	3 745,10	165,10	22,00 Kč	78 760,00 Kč	0,00 Kč	3 632,20 Kč	82 392,20 Kč	3 632,20 Kč	4,60%
27	572223	SPOJOVACÍ POSTRIK Z EMULZE DO 1,0KG/M2	M2	7 166,40	7 331,50	165,10	14,00 Kč	100 328,60 Kč	0,00 Kč	2 311,40 Kč	102 641,00 Kč	2 311,40 Kč	2,30%
29	574A34	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11+, 11S TL 40MM	M2	3 584,60	3 749,70	165,10	160,00 Kč	573 536,00 Kč	0,00 Kč	26 416,00 Kč	599 952,00 Kč	26 416,00 Kč	4,60%
30	574R56	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK ACL 16+, 16S TL 60MM	M2	3 581,80	3 746,90	165,10	300,00 Kč	1 074 540,00 Kč	0,00 Kč	49 530,00 Kč	1 124 070,00 Kč	49 530,00 Kč	4,60%
34	58920	VÝPLN SPAR MODIFIKOVANÝM ASFALTEM	M	22,00	60,00	38,00	59,00 Kč	1 298,00 Kč	0,00 Kč	2 242,00 Kč	3 540,00 Kč	2 242,00 Kč	172,70%
47	915401	VODODROVNĚ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BETON PREFABRIK - DODÁVKA A POKLÁDKA	M2	35,75	0,00	-35,75	1 707,00 Kč	61 025,25 Kč	-61 025,25 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	-61 025,25 Kč	-100,00%
49	917224	SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 150MM	M	880,00	816,00	-64,00	463,00 Kč	407 440,00 Kč	-29 632,00 Kč	0,00 Kč	377 808,00 Kč	-29 632,00 Kč	-7,30%
50	91725	NASTUPIŠTNÍ OBRUBNÍKY BETONOVÉ	M	24,00	28,00	4,00	2 522,00 Kč	60 528,00 Kč	0,00 Kč	10 088,00 Kč	70 616,00 Kč	10 088,00 Kč	16,70%
51	918112	ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTÚ VOZOVEK TL DO 100MM	M	22,00	60,00	38,00	72,00 Kč	1 584,00 Kč	0,00 Kč	2 736,00 Kč	4 320,00 Kč	2 736,00 Kč	172,70%
52	93552	ŽULY Z DILCŮ Z BETONU SVĚTLÉ ŠÍŘKY DO 150MM VČETNĚ MRŽÍ	M	751,00	690,00	-61,00	2 656,00 Kč	1 994 656,00 Kč	-162 016,00 Kč	0,00 Kč	1 832 640,00 Kč	-162 016,00 Kč	-8,10%
		Celkem za položky ze Smlouvy dotčené Změnou		5 307 900,06 Kč				5 307 900,06 Kč	-252 673,25 Kč	1 341 122,80 Kč	6 396 349,61 Kč	1 088 449,55 Kč	21,00%

Za Zhotovitele:

21. 10. 2020

Za Objednatel:

Datum:

21. 10. 2020

Rozpis ocenění změn položek - pro ZBV číslo: 01

Evidenční číslo a název stavby: SMLO-261/2020 - Rekonstrukce silnice III/32225 Černá u Bohdánče - II. etapa

ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SOIPS)

Číslo a název SOIPS: SO 101 - Komunikace

č.01

Poř. č.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Rozdíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	014111	POPLATKY ZA SKLADKU TYP S-JO (INERTNÍ ODPAD)	M3	875,43	1 883,43	1 008,00	99,00 Kč	86 667,57 Kč	0,00 Kč	99 792,00 Kč	186 459,57 Kč	99 792,00 Kč	115,10%
2	014121	POPLATKY ZA SKLADKU TYP S-OO (OSTATNÍ ODPAD)	M3	17,02	17,02	0,00	376,00 Kč	6 399,52 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00%
3	014131	POPLATKY ZA SKLADKU TYP S-NO (NEBEZPEČNÝ ODPAD)	M3	107,40	179,40	72,00	193,00 Kč	20 728,20 Kč	0,00 Kč	13 896,00 Kč	34 624,20 Kč	13 896,00 Kč	67,00%
4	11313	ODSTRANĚNÍ KRYTÝ ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALTOVÝM POJIVEM	M3	257,48	329,48	72,00	269,00 Kč	69 262,12 Kč	0,00 Kč	19 368,00 Kč	88 630,12 Kč	19 368,00 Kč	28,00%
5	11318	ODSTRANĚNÍ KRYTÝ ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z DLAŽDIC	M3	11,52	11,52	0,00	880,00 Kč	10 137,60 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	10 137,60 Kč	0,00 Kč	0,00%
6	11332	ODSTRANĚNÍ PODKLADŮ ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA	M3	538,98	1 548,98	1 008,00	564,00 Kč	303 984,72 Kč	0,00 Kč	568 512,00 Kč	872 496,72 Kč	568 512,00 Kč	187,00%
7	11372	NESTĚLENEHO	M3	0,92	0,92	0,00	882,00 Kč	814,97 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00%
8	11372.R	FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH	M3	644,40	644,40	0,00	246,00 Kč	158 522,40 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	158 522,40 Kč	0,00 Kč	0,00%
9	12920	ČIŠTĚNÍ KRAJINIC OD NÁNGSU	M3	228,75	228,75	0,00	488,00 Kč	111 630,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	111 630,00 Kč	0,00 Kč	0,00%
10	13273	HLOUBENÍ RYH ŠÍŘ DO 2M PAŽÍ NEPAŽÍ TR. I	M3	103,20	115,20	12,00	550,00 Kč	56 760,00 Kč	0,00 Kč	6 600,00 Kč	63 360,00 Kč	6 600,00 Kč	11,60%
11	13373	HLOUBENÍ SACHET ZAPAŽÍ NEPAŽÍ TR. I	M3	4,50	97,86	93,36	618,00 Kč	2 781,00 Kč	0,00 Kč	57 696,48 Kč	60 477,48 Kč	57 696,48 Kč	2074,70%
12	17411	ZASYP JAM A RYH ZEMINOU SE ZHUTNĚNÍM	M3	77,40	77,40	0,00	299,00 Kč	23 142,60 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	23 142,60 Kč	0,00 Kč	0,00%
13	17581	OBŠYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	25,80	35,80	10,00	1 095,00 Kč	28 251,00 Kč	0,00 Kč	10 950,00 Kč	39 201,00 Kč	10 950,00 Kč	38,80%
14	18120	UPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TR. II	M2	3 735,00	3 735,00	0,00	30,00 Kč	112 050,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	112 050,00 Kč	0,00 Kč	0,00%
15	18130	UPRAVA PLÁNĚ BEZ ZHUTNĚNÍ	M2	904,00	904,00	0,00	22,00 Kč	19 888,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	19 888,00 Kč	0,00 Kč	0,00%
16	18232A	ROZPOŠTŘENÍ ORNICE V ROVINĚ V TL DO 0,15M	M2	904,00	904,00	0,00	71,00 Kč	64 184,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	64 184,00 Kč	0,00 Kč	0,00%
17	18241	ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU RUČNÍM VÝSEVEM	M2	904,00	904,00	0,00	27,00 Kč	24 408,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	24 408,00 Kč	0,00 Kč	0,00%
19	21152	ŠANACNÍ ŽEBRA Z KAMENIVA DRCENÉHO	M3	432,00	1 440,00	1 008,00	497,00 Kč	214 704,00 Kč	0,00 Kč	500 976,00 Kč	715 680,00 Kč	500 976,00 Kč	233,30%
21	269071	OPLETENÍ ZPEVNĚNÍ Z GEOTEXTILIE	M2	1 440,00	2 227,44	787,44	30,00 Kč	43 200,00 Kč	0,00 Kč	23 623,20 Kč	66 823,20 Kč	23 623,20 Kč	54,70%
23	56330	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTERKODRTI	M3	533,60	605,60	72,00	443,00 Kč	236 384,80 Kč	0,00 Kč	31 896,00 Kč	268 280,80 Kč	31 896,00 Kč	13,50%
24	567501	VRSTVY PRO OBNOVU A OPRAVY RECYKL ZA STUDENA CEMENTEM	M3	644,40	644,40	0,00	824,00 Kč	530 985,60 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	530 985,60 Kč	0,00 Kč	0,00%
25	56963	ZPEVNĚNÍ KRAJINIC Z RECYKLOVANÉHO MATERIÁLU TL DO 150MM	M2	544,50	544,50	0,00	150,00 Kč	81 675,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	81 675,00 Kč	0,00 Kč	0,00%
26	572121	INFILTRAČNÍ POSTŘIK ASFALTOVÝ DO 1,0KG/M2	M2	3 580,00	3 745,10	165,10	22,00 Kč	78 760,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	82 392,20 Kč	3 632,20 Kč	4,60%
27	572223	POJÍVACÍ POSTŘIK Z EMULZE DO 1,0KG/M2	M2	7 166,40	7 331,50	165,10	14,00 Kč	100 328,60 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	102 641,00 Kč	2 312,40 Kč	2,30%
28	574A01	ASFALTOVÝ BETON PRO OBERUSNÉ VRSTVY ACO 8	M3	107,40	107,40	0,00	1 963,00 Kč	210 826,20 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	210 826,20 Kč	0,00 Kč	0,00%
29	574A34	ASFALTOVÝ BETON PRO OBERUSNÉ VRSTVY ACO 11+ 11S TL 40MM	M2	3 984,60	3 749,70	165,10	160,00 Kč	578 536,00 Kč	0,00 Kč	26 416,00 Kč	599 952,00 Kč	26 416,00 Kč	4,60%
30	574R56	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK ACO 16+ 16S TL 60MM	M2	3 581,80	3 746,90	165,10	300,00 Kč	1 074 540,00 Kč	0,00 Kč	49 530,00 Kč	1 124 070,00 Kč	49 530,00 Kč	4,60%
31	582611	KRYTÝ Z BETON DLAŽDIC SE ZÁMKEM ŠEDÝCH TL 60MM DO LOŽE Z KAM	M2	85,60	85,60	0,00	457,00 Kč	39 119,20 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	39 119,20 Kč	0,00 Kč	0,00%
32	582614	KRYTÝ Z BETON DLAŽDIC SE ZÁMKEM BAREV TL 60MM DO LOŽE Z KAM	M2	7,20	7,20	0,00	463,00 Kč	3 333,60 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	3 333,60 Kč	0,00 Kč	0,00%
33	58261A	KRYTÝ Z BETON DLAŽDIC SE ZÁMKEM BAREV RELIEF TL 60MM DO LOŽE Z KAM	M2	3,20	3,20	0,00	598,00 Kč	1 913,60 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	1 913,60 Kč	0,00 Kč	0,00%
34	58920	VÝPLN SPAR MODIFIKOVANÝM ASFALTEM	M	22,00	60,00	38,00	59,00 Kč	1 298,00 Kč	0,00 Kč	2 242,00 Kč	3 540,00 Kč	2 242,00 Kč	172,70%
35	87133	POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH TLAKOVÝCH HRDLOVÝCH DN DO 150MM	M	43,00	48,00	5,00	315,00 Kč	13 545,00 Kč	0,00 Kč	1 575,00 Kč	15 120,00 Kč	1 575,00 Kč	11,60%
36	89712	VPUSŤ KANALIZAČNÍ ULIČNÍ KOMPLETNÍ Z BETONOVÝCH DÍLCŮ	KUS	1,00	1,00	0,00	6 269,00 Kč	6 269,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	6 269,00 Kč	0,00 Kč	0,00%
37	89921	VÝŠKOVÁ UPRAVA POKLOPŮ	KUS	4,00	4,00	0,00	2 020,00 Kč	8 080,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	8 080,00 Kč	0,00 Kč	0,00%
38	89923	VÝŠKOVÁ UPRAVA KRYCÍCH HRNCŮ	KUS	6,00	6,00	0,00	915,00 Kč	5 490,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	5 490,00 Kč	0,00 Kč	0,00%
39	89947	VÝŘEZ VÝSEK ÚTES NA POTRUBÍ DN DO 600MM	KUS	16,00	16,00	0,00	671,00 Kč	10 736,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	10 736,00 Kč	0,00 Kč	0,00%
40	11352	ODSTRANĚNÍ CHODNÍKOVÝCH A SILNIČNÍCH OBRUBNÍKŮ BETONOVÝCH	M	22,00	22,00	0,00	107,00 Kč	2 354,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	2 354,00 Kč	0,00 Kč	0,00%
41	914113	DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ NEREFLEXNÍ - DEMONTÁŽ	KUS	7,00	7,00	0,00	300,00 Kč	2 100,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	2 100,00 Kč	0,00 Kč	0,00%
42	914131	DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TR 2 - DODÁVKA A MONTÁŽ	KUS	7,00	7,00	0,00	2 194,00 Kč	15 358,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	15 358,00 Kč	0,00 Kč	0,00%
43	914921	SLOUPKY A STOJKY DOPRAVNÍCH ZNAČEK Z OCELI TRUBEK DO PATKY - DODÁVKA A MONTÁŽ	KUS	6,00	6,00	0,00	1 485,00 Kč	8 790,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	8 790,00 Kč	0,00 Kč	0,00%
44	914923	SLOUPKY A STOJKY DZ Z OCELI TRUBEK DO PATKY DEMONTÁŽ	KUS	6,00	6,00	0,00	300,00 Kč	1 800,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	1 800,00 Kč	0,00 Kč	0,00%

45	915111	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BARVOU HLADKÉ - DODÁVKA A POKLÁDKA	M2	104,00	104,00	0,00	100,00 Kč	10 400,00 Kč	0,00 Kč	10 400,00 Kč	0,00 Kč	0,00%
46	915211	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PLÁSTEM HLADKÉ - DODÁVKA A POKLÁDKA	M2	104,00	104,00	0,00	286,00 Kč	29 952,00 Kč	0,00 Kč	29 952,00 Kč	0,00 Kč	0,00%
47	915401	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BETON PŘEFABRIK - DODÁVKA A POKLÁDKA	M2	35,75	0,00	-35,75	1 707,00 Kč	61 025,25 Kč	-61 025,25 Kč	0,00 Kč	-61 025,25 Kč	-100,00%
48	917212	ZAHONOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 80MM	M	32,00	32,00	0,00	285,00 Kč	9 440,00 Kč	0,00 Kč	9 440,00 Kč	0,00 Kč	0,00%
49	917224	SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 150MM	M	880,00	816,00	-64,00	463,00 Kč	407 440,00 Kč	-29 632,00 Kč	377 808,00 Kč	-29 632,00 Kč	-7,30%
50	91725	NASTUPIŠTNÍ OBRUBNÍKY BETONOVÉ	M	24,00	28,00	4,00	2 522,00 Kč	60 528,00 Kč	0,00 Kč	10 088,00 Kč	10 088,00 Kč	16,70%
51	919112	REZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 100MM	M	22,00	60,00	38,00	72,00 Kč	1 584,00 Kč	0,00 Kč	4 320,00 Kč	2 736,00 Kč	172,70%
52	93552	ZLABY Z DILCŮ Z BETONU SVĚTLÉ SÍRKY DO 150MM VČETNĚ MRŽÍ	M	751,00	690,00	-61,00	2 656,00 Kč	1 994 656,00 Kč	-162 016,00 Kč	1 832 640,00 Kč	-162 016,00 Kč	-8,10%
		Celkem za položky ze Smlouvy dotčené Změnou						5 939 764,55 Kč	-252 673,25 Kč	1 431 840,28 Kč	1 179 167,03 Kč	17,00%
Nové položky												
20	212635	TRATIVODY KOMPL Z TRUB Z PLAST HM DN DO 150MM, RÝHA TR I	M	0,00	64,00	64,00	309,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	19 776,00 Kč	19 776,00 Kč	100,00%
22	451523	VÝPLN VRSTVY Z KAMENIVA DRCENÉHO	M3	0,00	93,36	93,36	1 388,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	129 583,68 Kč	129 583,68 Kč	100,00%
		Celkem za nové položky						0,00 Kč	0,00 Kč	149 359,68 Kč	149 359,68 Kč	200,00%
		Celkem za všechny položky						6 939 764,55 Kč	-252 673,25 Kč	1 581 199,96 Kč	1 328 526,71 Kč	19,00%

Za Zhotovitele:

Datum:

21. 10. 2020

Za Objednatel:

Datum:

21. 10. 2020

[illegible]

Přehled nových položek

Číslo ZBV:	01
Název a evidenční číslo stavby:	Rekonstrukce silnice III/32225 Černá u Bohdanče - II. etapa, SML O-261/2020
Název stavebního objektu/provozního souboru(SP/PS):	Komunikace
Číslo SO/PS/číslo Změny SO/PS:	SO 101/01

Kod položky	Název položky	MJ	Počet MJ	Cena MJ (Kč)	Cena celkem (Kč)	Původ jednotkové ceny
212635	TRATIVODY KOMPL Z TRUB Z PLAST HM DN DO 150MM, RÝHA TŘ I	M	64,000	309,00 Kč	19 776,00 Kč	Tato ani obdobná položka se ve Smlouvě nevyskytuje, je převzata z databáze expertních cen OTSKP v cenové úrovni 2019.
451523	VÝPLŇ VRSTVY Z KAMENIVA DRCENÉHO	M3	93,360	1 388,00 Kč	129 583,68 Kč	Cena byla stanovena na základě Zhotovitelem předložené individuální kalkulace.

Za zhotovitele:
Podpis:

21. 10. 2020

Za objednatele:
Podpis:

21. 10. 2020

Rozbor ceny

Rekonstrukce silnice III/32225 Černá u Bohdánče - II. etapa

Stavba

SO 101

KP 451523.R

VÝPLŇ VRSTVY Z KAMENIVA DRCENÉHO

MNOŽSTVÍ

93,36

MJ M3

POLOŽKA

22

Celkem náklady zhotovitele 1 196,88

R1	Režie - Výrobní	5,00 %		5 586,66 Kč	59,84
R2	Režie - Správní	5,00 %	CC	5 586,66 Kč	59,84
Z	Zlák	5,00 %	CC	5 586,66 Kč	59,84
PV	Přímé mzdy				34,12
OM	Odvody ze mzdy	34,00 %			11,60

179,52

[R1] + [R2] + [R3]

1 388,00

Náklady celkem zhotovitele

1 388,00

Jednotková cena

129 583,77

Celková cena

P.Č.	T	Kód položky	Název položky	MJ	Množství	Jednotková cena MJ	JC (M)
1	P	000001	Vlastní práce Dělník	Nh	0,24620	138,60	1 196,88
			Profese			34,12	34,12

CENÍK KAMENIVA



KAMENOLOM ŽUMBERK

538 36 Žumberk

Platnost od 5.2.2020

M - SILNICE a.s.

Husova 1697

530 03 Pardubice

IČ: 421 96 868

www.msilnice.cz

Frakce	cena bez DPH v Kč/t	cena včetně DPH 21% v Kč/t
0/4	250,00	303 Kč
0/4 N	120,00	145 Kč
4/8	415,00	502 Kč
4/8 POD	335,00	405 Kč
8/11	410,00	496 Kč
8/16	330,00	399 Kč
11/16	330,00	399 Kč
11/22	325,00	393 Kč
32/63	275,00	333 Kč
0/32	195,00	236 Kč
0/32 N	170,00	206 Kč
0/45	203,00	246 Kč
0/63	210,00	254 Kč
0/63 N	195,00	236 Kč
0/125 N	200,00	242 Kč
63/125 N	250,00	303 Kč
MZK	335,00	405 Kč
Lomový kámen netříděný	250,00	303 Kč
Lomový kámen tříděný	335,00	405 Kč

N...kamenivo bez vyhodnocení podle ČSN EN

POD...pro použití podle ČSN EN 13242+A1

Ing. Zdeněk Babka
výkonný ředitel

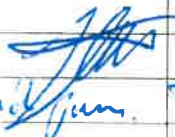
M - SILNICE a.s.
Husova 1697, 530 03 Pardubice
IČ: 421 96 868 IČO: 024212681
oblastní závod PRŮMYSLOVÁ VÝROBA
Bří Štefanů 492, 500 03 Hradec Králové

Ing. Lukáš Vaněk
provozní ředitel

vedoucí lomu Jan Hroch: tel.: 495 845 260 e-mail: jan.hroch@msilnice.cz
expedice tel.: 495 845 261
obchodní referent Miloslava Šrámková tel.: 602 626 144 e-mail: miloslava.sramkova@msilnice.cz
vedoucí obchodního oddělení Bc. Vít Čech: tel.: 724 501 561 e-mail: vit.cech@msilnice.cz
otevírací doba: 6.00 - 20.30 (aktuální otevírací dobu ověřte na expedici lomu)

- pokládka separační geotextilie
- odvoz vytěženého materiálu skládku
- příprava pod obruby a odvodňovací žlaby z SD + hatnů

Z důvodu špatného umístění stávající desky
kanalizace bude odvodnění provedeno do nové vlnovité žumy.

TDI 

Počasí: jasno +9°C +20°C

9.9.2020

Prac. doba: 6:30 - 17:00 (10:30 - 11:00)

Pracovníci: Zid Bohuslav, Václav Podroužek,
Jaroslav Čermák, Tomáš Chrást, Miroslav Klovčák,
Robert Bureš, Valdemar Pejcha, Petr Hudec,
Tomáš Doležal

Mechanizace: 2x JCB 3cx, 2x T815, Hanix H36CE,
Avia, VNC

Provedení práce:

- zasypaní kam. fr. 0/63 + hatnů
- pokládka separační geotextilie
- příprava pod obruby z kam. SD + hatnů
- dnešního dne byly provedeny statické zkoušky 2x plán, 1x 500/63 viz protokol.

Počasí: jasno +2°C +21°C

10.9.2020

Prac. doba: 6:30 - 17:00 (10:30 - 11:00)

Pracovníci: Bohuslav Zid, Václav Podroužek, Jaroslav Čermák,
Tomáš Chrást, Miroslav Klovčák, Robert Bureš,
Valdemar Pejcha, Petr Hudec, Tomáš Doležal

Mechanizace: 2x JCB 3cx, 2x T815, Hanix H36CE, Avia,
VNC

Provedení práce

- zasypaní kam. fr. 0/63 + hatnů
- pokládka separační geotextilie
- příprava pod obruby a žlaby z SD + hatnů

Datum

Počasí: Polojasno +9°C +22°C

11.9.2020

Prac. doba: 6³⁰ - 17⁰⁰ (10³⁰ - 11⁰⁰)Pracovníci: Bohuslav Žid, Jaroslav Čermák, Václav Podroužek,
Tomáš Chvála, Miroslav Klouček, Petr Hudec,
Valdemar Pejcha, Robert Bureš, Tomáš DoležalMechanizace: 2x JCB 3CK, 2x T815, Avia, UVC,
Hanix H36CR

Provedení práce:

- příprava pod obruby a žalby z 50 + hutnění

Počasí: Polojasno +10°C +23°C

12.9.2020

Prac. doba: 6³⁰ - 15⁰⁰ (10³⁰ - 11⁰⁰)Pracovníci: Bohuslav Žid, Jaroslav Čermák, Václav
Podroužek, Robert Bureš, Tomáš Chvála,
Miroslav Klouček

Mechanizace: JCB 3CK, Hanix H36CR, Avia, T815

Provedení práce:

- příprava pod obruby z 50 + hutnění

Počasí: Jasně +11°C +25°C

14.9.2020

Prac. doba: 6³⁰ - 17⁰⁰ (10³⁰ - 11⁰⁰)Pracovníci: Bohuslav Žid, Jaroslav Čermák, Václav
Podroužek, Tomáš Chvála, Miroslav Klouček,
Petr Hudec, Valdemar Pejcha, Robert Bureš
Lukáš Ady, Libor Kaplan

Mechanizace: 2x JCB 3CK, 2x T815, Avia, UVC, Hanix H36CR

Provedení práce:

- příprava pod obruby z 50 + hutnění

Po vizuelní prohlídce a z důvodu nevhodných zvlášť
na ploše a na ploše podléhající vstře bylo dohodnuto
rozšíření semce na 15 m (ob 3m) a podléhající
semce o 15m kmenem funkce 0-63.

TOI:

KONTROLNÍ PROHLÍDKA STAVBY KOO ROZP ZA ÚČASTI SV. PROVEDENA KONTROLA DOKUMENTACE ROZP - BEZ ZÁVAD, K PŘÍZEHU PRACÍ BEZ PŘÍPOMINEK.	15.9.2020 10:30
---	--------------------

Pčasí: Jasnó +14°C +24°C

Prac.doba: 6³⁰ - 17⁰⁰ (10³⁰ - 17⁰⁰)Pracovníci: B. Žid, J. Čermák, V. Podroužek, T. Chrást,
M. Klouček, L. Kaplan, P. Hudec, V. Pejcha,
R. Bureš, L. Ady, 2x Filipček, 6x Blažek

Mechanizace: 2x JCB3CX, VMC, 2x TP15,

Provedená práce:

- pokládka betonových obrub do betonu
- pokládka betonových žlabů do betonu
- příprava pod obruby a žaby

Pčasí: Jasnó +11°C +23°C

Prac.doba: 6³⁰ - 17⁰⁰ (10³⁰ - 17⁰⁰)Pracovníci: B. Žid, J. Čermák, V. Podroužek, T. Chrást,
M. Klouček, L. Kaplan, P. Hudec, V. Pejcha,
R. Bureš, L. Ady, 2x Filipček, 6x Blažek

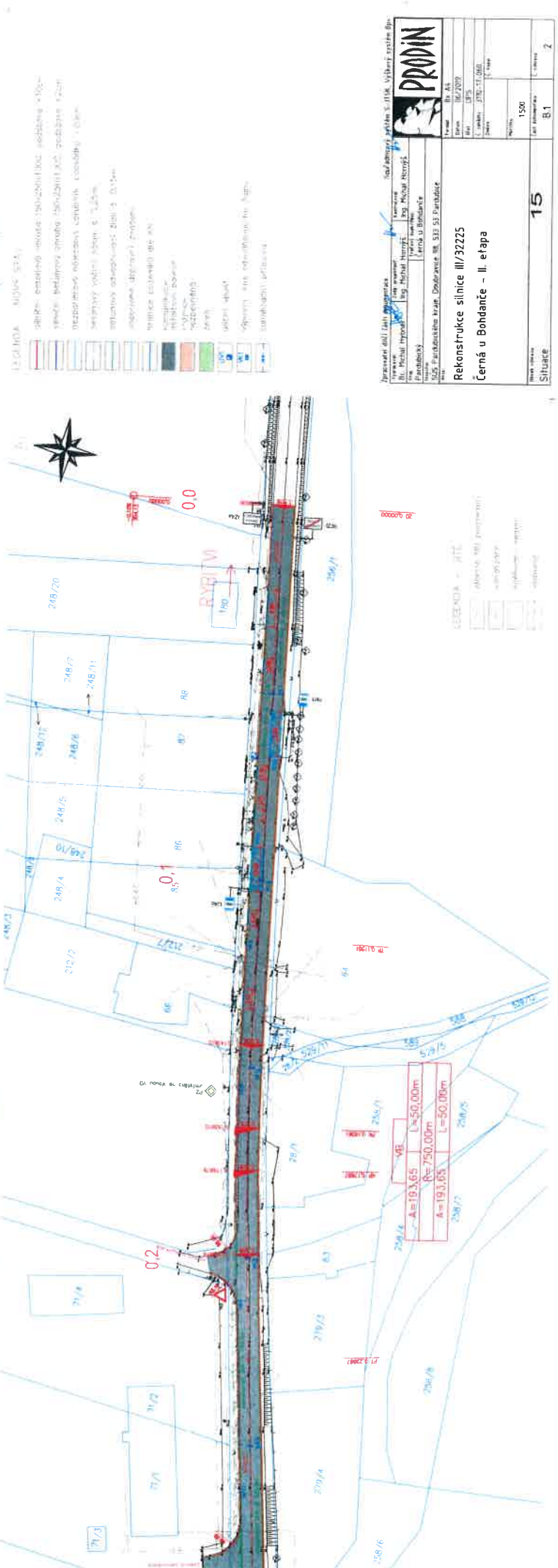
Mechanizace: 2x JCB3CX, 2x TP15, VMC

Provedená práce:

- pokládka betonových obrub do betonu
- pokládka betonových žlabů do betonu
- příprava pod obruby a žaby

Nebude provedeno již silnicí betonové obrubní
destky odvodňovací žaby a betonové přídky
z důvodu změny odvodnění do železa.
Celková plocha komunikace bude zameřena a
vyfakturována dle skutečnosti.

TOI:



Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Hájek		Ing. Petr Háj	
-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	---------------	--



ODŮVODNĚNÍ KE ZMĚNĚ STAVBY

Rekonstrukce silnice III/32225 Černá u Bohdanče - II. etapa

VÝPIS ODŮVODNĚNÝCH ZMĚN STAVBY:

- Z důvodu jiného umístění dešťové kanalizace dojde k napojení odvodňovacích žlabů do vsakovacích zařízení, která jsou vybudována na jižní straně komunikace, ve svahovém a přilehlém silničním pozemku. Rozměr a umístění vsakovacích zařízení je dimenzován tak, aby nedocházelo k zatápnění silniční pláně. Jiné umístění dešťové kanalizace ve výkrese situace vzniklo při přenosu dat zákresu sítě do výkresu stavby. Chybou bylo naprojektováno napojení vpusti do tlakové kanalizace, což technicky není možné. Proto bylo při stavbě navrženo jiné řešení, za pomoci vsaků – což je řešení ve větším souladu se zákonem o vodách.
- Po odkrytí vrchních vrstev vozovky došlo k pochůzce na stavbě, kde bylo rozhodnuto o zvýšení šířky sanací krajů vozovky. Je to z důvodu zvýšení životnosti stavby vzhledem ke stavu podkladních vrstev v krajích. Taktéž byla zvýšena hloubka sanace o 0,5 m za pomoci kameniva 0/63
- V km 0,143 – 0,195 vpravo nebude provedena silniční obruba ani odvodňovací žlab – povrchová voda vozovky bude odtékat do stávajícího silničního rigolu se vsakováním.

S porvedenými změnami autorský dozor souhlasí.

**PRODIN**

PRODIN a. s.
K Vápence 2745
Zelené Předměstí
530 02 Pardubice

IČO: 25292161
DIČ: C225292161

 Prodina s.
www.prodin.cz

[24]

Michal Homýš
Prodin Pardubice a.s.

Rekonstrukce silnice III/32225 Černá u Bohdanče – II. etapa

Vyjádření TDS k ZBV

18

V rámci provádění stavebních prací byly zastiženy následující nepředvídané okolnosti:

- 1) Vzhledem ke stavu podkladních vrstev v krajích vozovky a s ohledem na zvýšení životnosti stavby bylo po odkrytí vrchních vrstev vozovky rozhodnuto o rozšíření sanací krajů vozovky. Zároveň s tím bylo rozhodnuto o navýšení hloubky sanace o 0,5 m za pomoci kameniva frakce 0/63.
- 2) V úseku km 0,143 – 0,195 vpravo nebude realizována silniční obruba a odvodňovací žlab. Odvod povrchové vody z vozovky bude řešen stávajícím silničním rigolem se vsakováním.

V tomto případě se jedná o Změnu nepředvídanou dle § 222 odst. 6 ZZVZ.

Při přenosu dat zákresu sítí do výkresu stavby došlo dále k nesouladu v umístění dešťové kanalizace ve výkresu situace. Na základě této skutečnosti bylo v rámci PDPS předpokládáno napojení vpusti do tlakové kanalizace, nicméně toto řešení není technicky proveditelné. Z důvodu odlišného umístění dešťové kanalizace tak budou odvodňovací žlaby napojeny do vsakovacích zařízení, která jsou situována na jižní straně vozovky v přilehlém silničním pozemku. Vsakovací zařízení jsou umístěna tak, aby nedocházelo k zatápnění silniční pláně.

V tomto případě se jedná o Nezbytné dodatečné práce dle § 222 odst. 5 ZZVZ.

Z technického hlediska není k předloženému ZBV připomínek a jako TDS se Změnou souhlasím.

V Pardubicích dne 21.10.2020

Ing. Radim Malát
TDS

