

ZÁPIS z kontrolního dne č. 11 konaného dne 03.07.2020

Stavba: Modernizace silnice II/358 Litomyšl – Česká Třebová

Místo: MěÚ Litomyšl

Účast: [viz prezenční listina]

Program:

- 1/ Konstatování současného stavu stavby
- 2/ Kontrola kvality
- 3/ Stav BOZP a PO
- 4/ Úkoly k dalšímu kontrolnímu dni
- 5/ Vyjádření a připomínky účastníků
- 6/ Termín příštího kontrolního dne

1. Konstatování současného stavu stavby			
Úkol číslo	Název	Popis úkolu	Výsledek projednání
8.3	Dotaz Zhotovitele	Dotaz Zhotovitele – reprofilace příkopů	<p>V případě chybějící položky krajnic na SO 101d TDS v rámci místního šetření dne 03.04.2020 požádal Zhotovitele o nacenění krajnic u SO 101b, kdy namísto ŠD 0/32 jako materiál krajnic bude použit vyzisk – frézovaný asfalt, a dále bude dopočítána položka krajnic. Dojde tedy k ponížení výzisků frézovaného materiálu.</p> <p>Z důvodů finanční úspory bylo dohodnuta záměna materiálu na krajnicích na všech objektech z ŠD 0-32 na vyfrézovaný materiál.</p> <p>Správce stavby požádal Zhotovitele o předložení návrhu Variace.</p> <p>Bod je ve sledování.</p>
8.5	Požadavek obce Němčice	Požadavek zástupce obce Němčice na Zhotovitele a Objednatele	<p>Dne 03.04.2020 obdržel Správce stavby od starosty obce následující požadavky na provedení Díla:</p> <ul style="list-style-type: none"> Napojit do vybudované šachty na křižovatce II/358 a MK směr Vlčkov krom dešťové kanalizace v MK od Vlčkova i podélně uložené potrubí se silnicí II/358 (levá strana směrem na Č. Třebovou) pro odvod vody z pozemku a studánky za č. p. 35 na Člupku; - splněno, vypouští se

		<ul style="list-style-type: none"> • Zřídit sjezd k vodojemu mezi Němčicemi a Člupkem o šíři 5 m – Správce stavby projedná s Objednatелеm. Zhotovitel žádá o případné schválení roury PP SN 16 DN 500, který již byl koupen pro šachtu Š2 ve Člupku, která byla následně zrušena. • Možnost rozšíření VO SO 402 v Němčicích - Správce stavby projedná s Objednatелеm • Možnost rozšíření VO SO 402 na Člupku - Správce stavby projedná s Objednatелеm • Upřesnit typ svítidel VO v Němčicích a Člupku – vypouští se • Průběžně informovat občany o možnosti nebo zamezení přístupu do jejich nemovitostí (krátkodobě z důvodu prováděných stavebních prací) – zůstává ve sledování • Předané sítě (vodovod, 2x kabely pro napájení ČS vodovodu, kanalizace) nejprve pomocí ručně provedených sond vyhledat před započítáním prací a zabezpečit proti poškození - vypouští se • Zvážit dle okolností v případě potřeby umístit semaforey na výjezdu ze Člupku směr Vlčkov, úzká MK s nepřehlednou zatáčkou, kde mají i osobní vozidla problém – vypouští se • Úprava nivelety obručníku v Němčicích pro budoucí přechody, bude upřesněno dodatečně dle zpracovávaného projektu na výstavbu chodníků v této části obce. Vyřešeno, vypouští se • způsob prokazování oprávněnosti vjezdu do uzavírky (do Němčic, Člupku a Zhoře) pro trvale bydlící obyvatele (občanské nebo jiné průkazy), pro dojíždějící do zaměstnání do obce (vedoucí prodejny, obsluha čerpací stanice PHM), zásobování pro firmy a občany (Konzum, Lodreko, dodací list, objednávka apod.) – vypouští se • přístup, příjezd na čerpací stanici PHM v obci v době uzavírky od 6.4. do 30.9.2020, 1.5. – 30.6.2020 – vypouští se
--	--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

			<ul style="list-style-type: none"> umístění dočasné zastávky na Člupku směrem na Litomyšl (Vlčkov). – vypouští se
8.6	Připomínka vlastníka dotčené nemovitosti	Provedení chodníku u č.p. 1 na Jiráskově náměstí.	<p>Správce stavby obdržel dne 03.04.2020 následující připomínku. Vlastník objektu č. p. 1 na Jiráskově náměstí se obává, že zvýšení chodníku, začínající před vchodem do objektu, společně s vybudováním objezdu dvou malých schodišť o tři domy výše, povede k tomu, že při mírných přívalových deštích poteče těsně kolem objektu voda, která bude ohrožovat základy objektu, zatopí sklep a namočí základy. Podle názoru vlastníka úpravy chodníku zvednou hladinu protékající vody a dostane se tak do objektu.</p> <p>Během pochůzky po stavbě bylo konstatováno, že se voda ze silnice na chodník nedostane, neboť došlo k přidání dvou uličních vpustí na komunikaci, kde jsou celkem 4 uliční vpusti. Zhotovitel přislíbil, že vlastníkově situaci objasní.</p> <p>Zhotovitel situaci vlastníkově objasnil. Vlastník nemovitosti však se závěry nesouhlasí. Zhotovitel proto provedl ruční pročištění šachty kanalizace uliční vpusti, která je ve vlastnictví města Litomyšl. Více ze strany Zhotovitele v rámci provádění Díla není možné učinit. Zhotovitel dále vyšel vlastníkově nemovitosti vstříc a vyhověl jeho žádosti o poskytnutí několika pytlů písku, než bude věc vyřešena.</p> <p>Město Litomyšl o pročistilo kanalizaci na předmětném chodníku, která je v jeho vlastnictví. Zhotovitel svolá místní šetření, kde bude pomocí cisterny s vodou demonstrován odtok vody.</p> <p>Pohled účastníků výstavby na situaci je stále stejný – navržený způsoblepší odtokové poměry (za předpokladu funkčnosti dešťové kanalizace města nacházející se v chodníku).</p> <p>Účastníci výstavby domluví termín, kdy dojde k demonstraci odtoku dešťové vody pomocí cisterny s vodou.</p> <p>Demonstrace odtoku nebyla po přívalových deštích nutná. Odtok vody z komunikace je v pořádku a funkční. Problém je dle stavby v kanalizaci v chodníku, která nestíhá a voda je</p>

			vytlačována zpět na chodník. Kanalizace je mimo stavbu a v majetku města.
9.4	Požadavek obce Némčice	Oprava místní komunikace v Némčicích	<p>Starosta obce Némčice požádal dne 06.05.2020 o opravení místní komunikace na pozemcích č. 1636, 1697/2 a 1713, která slouží jako přístupová cesta na dočasnou skládku materiálu v Némčicích.</p> <p>Podle vyjádření Zhotovitele z 08.05.2020 byla místní komunikace na dočasnou skládku dne 07.05.2020 opravena, je zde však problém s prosakující vodou z podloží.</p> <p>Podle vyjádření TDS z 11.05.2020 musí Zhotovitel na své náklady uvést pozemky, které využil pro skládku svého materiálu, do původního stavu. Totéž se týká i příjezdové cesty. TDS předpokládá, že Zhotovitel před zahájením Stavby provedl pasportizaci.</p> <p>Bod je sledován.</p>
10.1	Požadavek města Litomyšl	Požadavek zástupce města Litomyšl na Objednatele	<p>Prostřednictvím e-mailu ze dne 19.05.2020 požádal zástupce města Litomyšl o opravu propadlé horské vpusti na místní komunikaci v ulici Lidická, které podle něj vznikla vlivem zvýšeného provozu při vedení objízdny a zásobovací trasy v rámci provádění Díla. Závada byla podle něj objevena v rámci pravidelné roční prohlídky komunikací.</p> <p>Dle tvrzení Zhotovitele podle pasportizace nedošlo k poškození vlivem stavby – popraskané asfaltové souvrství bylo již před zahájením Stavby. Město s tvrzením souhlasí, poukazuje však na výškový propad vpusti, nikoliv na poškozené asfaltové souvrství.</p> <p>Na KD bylo domluveno, že město Litomyšl nechá vypracovat cenový odhad opravy, následně bude projednán způsob opravy a její financování. Sanace propadlé vpusti bude řešena a financována městem a zhotovitel opraví asfaltové souvrství po provedení sanace horské vpusti.</p> <p>Město čeká na nabídku (řeší pan Pavel Kubeš). Bod zůstává ve sledování.</p>
10.2	Požadavek Objednatele	Požadavek Objednatele na Zhotovitele	<p>Objednatelem pověřená osoba požádala prostřednictvím e-mailu ze dne 28.05.2020 Zhotovitele o opravu vzniklé závady ve sjízdnosti (výtluky) na silnici</p>

			<p>III/35846 v úseku, který slouží jako objízdná trasa při uzavírcí silnice II/358 Litomyšl – Zhoř. Podle vydaného rozhodnutí o povolení uzavírky, které vydal příslušný silniční správní úřad (MěÚ Litomyšl – odbor místního a silničního hospodářství), má Zhotovitel povinnost ihned odstraňovat vzniklé závady ve sjízdnosti na objízdné trase během trvání uzavírky. Pokud není závadu možné odstranit ihned, má povinnost označit místo příslušnou dopravní značkou.</p> <p>Tento požadavek Objednatele platí i pro úsek silnice II/360 Litomyšl – Němčice k jehož výpravě měl být Zhotovitel telefonicky vyzván v dubnu 2020.</p> <p>Město dodalo emailovou korespondenci odůvodnění požadavku. Správce stavby problematiku projedná s Objednatelem.</p>
10.3	Požadavek společnosti Kubík, a.s.	Úprava vjezdu do provozovny	<p>Město Litomyšl obdrželo prostřednictvím emailu požadavek společnosti Kubík a.s. k úpravě vjezdu do provozovny v ulici Zámecká, kde dle tvrzení společnosti zvýšená obruba ve výšce 6-7cm způsobuje obtíže při přejíždění osobními automobily. Společnost žádá o snížení obruby na 2-3 cm.</p> <p>Při obchůzce bylo Stavbou konstatováno, že je chodníkový přejezd podle projektu, kdy taková nášlapná výška obrubníku je přejížditelná bez problémů v nízké rychlosti a je tedy zajištěna bezpečnosti chodců (vzhledem k zastávce, která se nachází v bezprostřední blízkosti vjezdu). Poškozená obruba je způsobena především vykládkou zboží z nákladních automobilů, které v těchto místech probíhá.</p> <p>Ke snížení obruby tedy nedojde, nicméně bylo domluveno, že zhotovitel hranu obruby zbrousí v šířce vjezdu.</p> <p>Úprava byla provedena, bod se vypouští.</p>

Zpráva zhotovitele o průběhu výstavby

a) popis provedených prací	<p>Ve sledovaném období probíhaly práce na těchto stavebních objektech:</p> <ul style="list-style-type: none"> • SO 101b Silnice II/358, km 1,366 - 4,125 • SO 101c Silnice II/358, km 4,125 - 8,060 • SO 101d Silnice II/358, km 2,237 - 2,899 • SO 121 Propustky • SO 122 Úpravy sjezdů vč. propustků • SO 131 Dešťové stoky
----------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<ul style="list-style-type: none"> • SO 203 Opěrná zeď, km 7,675 - 7,712 • SO 142 Dopravně inženýrská opatření <p>SO 101b Silnice II/358, km 1,366 - 4,125</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>km 1,366 – 1,750</u> - ohumusování příkopů • <u>km 1,750 - 2,237</u> - provádění lokálních sanací komunikace - pokládka podkladní a ložné vrstvy asfaltobetonu (směsi ACP 22 S PMB 25/55-60 v tl. 50mm a směs ACL 16 CRmB v tl. 70mm) - provedení autobusového zálivu vlevo - pokládka silničních obrubníků ve směrovacím nároží v km 2,075 - pokládka silničních obrubníků v km 1,750 – 1,850 vlevo • <u>km 2,900 – 3,650</u> - provedení sanací v tl. 0,3m štěrkodrtí frakce 0/125 v šíři 1,5m od kraje komunikace - pokládka vrstvy štěrkodrtě frakce 0/63, tl. 0,22m - provedení stabilizační vrstvy SC 0/32 C8/10 v tl. 0,13m - pokládka podkladní a ložné vrstvy asfaltobetonu (směsi ACP 22 S PMB 25/55-60 v tl. 50mm a směs ACL 16 CRmB v tl. 70mm) - rozšíření krajnice pod svodidla na šířku 1,5m • <u>km 3,650 – 4,125</u> - frézování asfaltových vrstev v tl. 11 cm <p>SO 101c Silnice II/358, km 4,125 - 8,060</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>km 4,125 – 5,200</u> - frézování asfaltových vrstev v tl. 10 cm • <u>km 5,650 – 6,925</u> - sanace pravé a levé strany zemního tělesa - pokládka SC 0/32 C 8/10 v levém jízdním pruhu - pokládka ACP 22 S PMB 25/55-60 v tl. 50mm v levém jízdním pruhu <p>SO 101d Silnice II/358, km 2,237 - 2,899</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>km 2,237 – 2,900</u> - provedení příkopů včetně ohumusování - dokončení ložné vrstvy asfaltobetonu směs ACL 16 CRmB v tl. 70mm <p>SO 121 Propustky</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>km 2,100</u> - pokládka obsyp nových trub <p>SO 122 Úpravy sjezdů vč. propustků</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>km 1,366 – 2,950, km 4,125 – 8,060</u> - zemní práce, pokládka potrubí vč. zásypu - dláždění vtoků a výtoků z lomového kamene <p>SO 131 Dešťové stoky</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>km 4,600 – 5,300</u> - výkopové práce, pokládka potrubí včetně obsypu na stokách „F“ a „G“ <p>SO 203 Opěrná zeď, km 7,675 - 7,712</p> <ul style="list-style-type: none"> - zřízení izolace opěrné zdi z NAIP, zásyp zdi ŠD po drenáži, zřízení podkladního betonu pod drenáží <p>SO 142 - Dopravně inženýrská opatření</p>
--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	- kontrola přechodného dopravního značení
b) finanční plnění	-
c) předávání RDS	Viz níže.
d) fotodokumentace	Je součástí zprávy o postupu prací.

2. Kontrola kvality

a) zpráva o hodnocení kvality za uplynulé období	Práce dosud probíhaly v souladu se schválenými TePř a VTD.
--------------------------------------------------	------------------------------------------------------------

3. Stav BOZP a PO

Koordinátor BOZP nemá k průběhu výstavby připomínky. **Žádá Zhotovitele o zaslání plánu DIO na následující období.**

4. Úkoly k dalšímu kontrolnímu dni

Úkol číslo	Název	Popis úkolu a požadovaný cílový stav	Odpovídá	Termín
1.1				
1.2				

5. Vyjádření a připomínky účastníků

Účastník	Vyjádření, připomínky, ostatní
Správce stavby	<p>Správce stavby seznámil všechny účastníky výstavby s možností nahlédnout do zápisů z pravidelných výrobních výborů, kterých se účastní zástupci Zhotovitele, zástupci Objednatelů a tým Správce stavby. Předmětem výrobních výborů je zejména projednání aktuálních Variací.</p> <p>Počet Variací: 42 Předložených ocenění: 38 Podepsaných ZBV: 20 Bod zůstává ve sledování</p>
TDS	<p>Ze strany TDS byl vznesen dotaz na Zhotovitele, proč je v úseku km 3,43 – 3,70 oboustranně rigol ze 4 žulových kostek, který je zakončený zasakovacím objektem. Ten po levé straně podle TDS nebude realizovatelný, aniž by muselo být provedeno další zabezpečení sousedního pozemku – pole je skoro 2 m nad jímkou. Navíc je 75 m dále vodoteč, kam by se to dalo zaústit. Podle TDS možná existují důvody pro toto řešení, ale je nutné, aby to bylo ze strany AD objasněno.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Dle vyjádření AD jsou zde žulové kostky navrženy z proporčních důvodů, kdy by běžné betonové žlaby nebylo možné použít z důvodu zásahu do cizích pozemků a rizika poškození kořenových systémů stromů, které rostou v bezprostřední blízkosti. - Na základě pochůzky bylo konstatováno, že je možné svedení dešťové vody do Končinského potoka, avšak za podmínek souhlasu Němčic s pokácením břízy v km 3.425 (ověří Zhotovitel) a souhlasu DOSS (ověří Správce stavby) <p>Dále jsou podle TDS na Stavbě stížnosti na zaústění výtoku z propustků na sousední pozemky – stížnosti na splavování hlíny apod.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Vyústění propustku v km 5,607 bude řešeno úpravou plánované vsakovacího tělesa – AD zpracuje návrh řešení - Vyústění propustku v km 6,435 – bude provedeno vsakovací těleso před předmětným propustkem a upraveno navrhované vsakovací těleso u výtoku – AD zpracuje návrh řešení <p>V rámci obchůzky stavby bylo u řešení vyústění „Stoky G“ v Člupku dohodnuto, že AD ověří možnost vypuštění šachty, která se dle současného návrhu</p>

	<p>nachází již v účelové komunikaci. Dle názoru stavby by bylo vhodné zachovat stávající šachtu s horskou vpustí.</p> <p>Šachta bude vypuštěna, AD zaslal řešení, Zhotovitel žádá o doplnění souřadnic šachty Š1 a rozdílového soupisu prací.</p>
Město Litomyšl	<ol style="list-style-type: none"> 1. za Město Litomyšl nechápeme důvody pro zvýšený počet sloupků (2x2), proč nejsou stejně označeny i další vyústění účelových komunikací. Navrhujeme případně označit všechna napojení účelových komunikací nepřerušovanou vodící čarou bez instalace sloupků. Město má pro toto řešení dohodu s DI PČR Svitavy <ul style="list-style-type: none"> - dle vyjádření AD jsou sloupy z důvodu zajištění bezpečnosti chodců v místech křižovatky, nicméně sloupy by měly být ocelové v barvě antracitu, nikoliv červený plast. Město Litomyšl žádá jejich odstranění kompletně, pokud je to možné. Nahrazení červených sloupků u ZŠ Zámecká litinovými sloupky v barvě antracitu by podléhalo povolení dle § 29 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (pevná překážka). Z tohoto důvodu SSÚ navrhuje odstranění červených sloupků bez náhrady. - Objednatel zaslal dne 16.06.2020 na Odbor místního a silničního hospodářství Žádost o stanovení místní úpravy DZ týkající se předmětné oblasti u ZŠ Zámecká, navrhuje přidání značky hlavní silnice vč. Dodatkové tabulky, označení parkoviště u zámku a osazení namísto litinových sloupků sloupky žulové. - Odbor místního a silničního hospodářství (Ing. Cink) a Policie ČR DI Svitavy (por. Bc. Pavliš) rozhodli následovně: <ul style="list-style-type: none"> - vzhledem ke skutečnosti, že se nejedná o křižovatku, ale o výjezdy z účelové komunikace a jsou ohraničeny zvýšenou obrubou a je zde potřeba zajištění obslužnosti nákladními automobily a autobusy nebudou na křižovatce osazeny sloupky žádné, DZ značící hlavní a vedlejší silnici vzhledem k výše uvedenému postrádají význam - návrh přidání DZ týkající se označení parkoviště je dle posuzovatelů duplikující a nemá tedy význam - Žádost Objednatele bude zamítnuta v plném rozsahu. Červené sloupky byly odstraněny bez náhrady. Bod se vypouští. 2. požadavek na urychlené zřízení VDZ - přechod pro chodce přes ulici Lidická, tj. v místě vybudování ochranného ostrůvku a obnovení v místě křižovatky s ulicí Tyršova – dle vyjádření Zhotovitele bude VDZ doplněno v následujícím týdnu tj. do 12.06.2020 – vyřízeno, bod se vypouští 3. město se dotazuje na stav přístřešku zaskávky u provozovny Kubík a.s. – Zhotovitel sdělil, že je zastávka objednaná a čeká tedy na její doručení. Následně bude bezodkladně instalována. – vyřízeno, bod se vypouští 4. Město by mělo zájem o obnovení podélných klikatých čar u přechodu u ZŠ Zámecká a v místě zrušeného přechodu na křižovatce ul. Zámecké a Rektora Stříteského – zástupce DI PČR ověří tuto možnost – město objedná po kolaudaci u SÚS Pardubice. Bod se vypouští.
Policie ČR	<p>- podle aktuálního výkladu předpisů se místa pro přecházení nevyznačují přerušovanou čarou – zástupce DI upozorňuje, aby místa pro přecházení nebyla tímto způsobem označována</p> <p>Bod zůstává ve sledování.</p>
Obec Němčice	<p>- zajistit odvodnění prostoru za obrubníkem u zastávky v Němčicích, do šachty stoky „E“</p> <p>- na křižovatce silnic II/358 a III/36018 umístit trubku pro zaústění příkopu směrem k čp.122 a zastávce BUS (projednáno s p. Ing. Skýbou), obdobně prostoru za zastávkou BUS do propustku v zatáčce před čerpací stanicí</p>

	<p>- prodloužit snížené obruby u čp. 55 na Člupku o 1,5 m (na 24,5m) a zaústit trubky ze zatrubněného příkopu u čp. 55 na Člupku do vyústění stoky „F“ v opevněném příkopu (projednáno s p. Ing. Skýbou)</p> <p>- posunout silniční vpust kanalizace stoky „F“ před vjezd k domu čp. 54 na Člupku směrem na ČT, požadavek vlastníka domu čp. 54 p. M. Matouška (projednáno s p. Ing. Skýbou)</p> <p>- zachovat vyústění přepadu vodojemu po levé straně směrem na ČT, (projednáno s p. Rousem)</p> <p>- průběžně udržovat sjízdnou komunikaci pro osobní vozy používanou jako přístup k dočasné skládce, požadavek vlastníka čp. 48 v Němčicích</p> <p>Body zůstávají ve sledování</p> <p>Podněty:</p> <p>- prověřit výšku a napojení nové opěrné zdi před čp. 1 na Člupku na stávající terén, zajistit, zpřístupnit tyto pozemky pro další užívání, požadavek vlastníka čp. 1 a těchto pozemků – zeď bude dosypána, osazena zábradlím a její okolí bude dodlážděno/dosypáno. Zhotovitel ověří možnost srovnání sníženého prostředku zdi.</p> <p>- prověřit odvodnění, sklon silnice III/36018 v místě křižovatky se silnicí II/358 – místním šetřením v rámci KD bylo dohodnuto řešení v podobě posunutí UV a byl objasněn způsob vyspádování – AD pošle zanesené do situace</p> <p>Po koordinaci PD s PD města na úpravu chodníků budou upřesněny požadavky na snížení nášlapných výšek obrub v místech případných přechodů a míst pro přecházení – obec ve spolupráci s AD.</p> <p>AD předal upravené situace. Bod zůstává zatím ve sledování.</p>
Zhotovitel	<p>Od 12.07.2020 bude v rámci DIO– z Litomyšle na Pazuchu bez značení, Němčice stále uzavřeny</p> <p>Němčice budou od 1.8. pro BUS průjezdné.</p> <p>Zhotovitel nesouhlasí s navrženým řešením propustků navržené AD (km 5,587, 6,647 a 6,987 – zašle vlastní návrh.</p> <p>Zhotovitel oznámil, že UV 103 a 104 ve Zhoří nelze zaústit do kanalizace v chodníku na levé straně ve směru staničení z důvodu výškového uspořádání (kanalizace je výš než navržené UV). Zhotovitel ověří možnost napojení do příkopu na začátku obce s tím, že by UV 104 zaústil do UV 103. AD následně ověří odvodňovanou plochu.</p> <p>Zasakovací objekt v km u 7,655 (SO 132) – v závislosti na skutečné poloze kanalizace a požadavku zachovat vzrostlou třešň bude objekt upraven. Na místě AD navrhl posunutí mezi strom a chodník včetně posunutí UV 107. AD navrhne řešení.</p>

6. Termín příštího kontrolního dne

Datum konání příštího KD	14.08.2020
Čas konání příštího KD	10:00
Místo konání příštího KD	Zasedací místnost MěÚ Litomyšl

Tento zápis je nedílnou součástí stavebního deníku.

Zapsal:

Tomáš Opelka

Jméno

Podpis

Přílohy

Číslo	Název
1	Prezenční listina


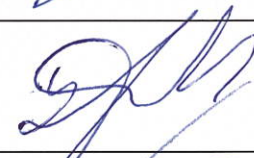
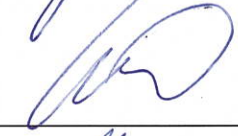
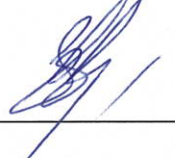
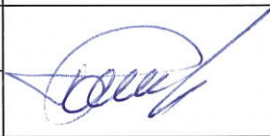
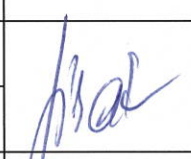
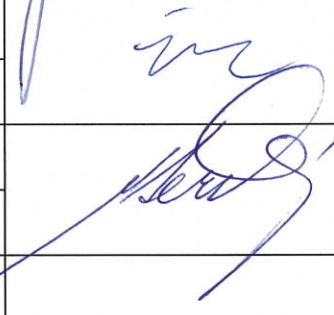
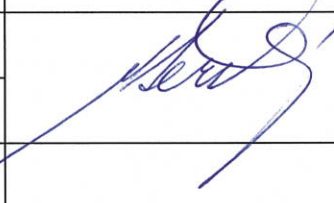
Rozdělovník

viz Prezenční listina

PREZENČNÍ LISTINA

Kontrolní den č. 11 konaný dne 03.07.2020 v prostorech MěÚ Litomyšl
Modernizace silnice II/358 Litomyšl – Česká Třebová

Organizace	Jméno	Kontakt/e-mail	Podpis
Správa a údržba silnic Pardubického kraje	Ing. Milan Skýba	+420 724 105 131	
		milan.skyba@suspk.cz	
M-SILNICE, a.s.	Mgr. Jiří Pokorný	+420 606 680 697	
		jiri.pokorny@msilnice.cz	
Contract management, a.s.	Tomáš Opelka	+420 774 988 894	
		opelka@cmanagement.cz	
HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o.	Ing. Michal Jonáš	+420 602 218 638	
		michal.jonas@rhdhv.com	
Contract management, a.s.	Mgr. et. Mgr. Martin Altmann	+420 603 814 379	
		altmann@cmanagement.cz	
GEODROM s.r.o.	Ing. Jiří Habrovec	+420 604 235 851	
		habrovec@geodrom.cz	
MANIFOLD GROUP s.r.o.	Ing. Pavel Matuška	+420 602 171 295	
		matuska@manifold.cz	
Správa a údržba silnic Pardubického kraje	Ing. Kristýna Malinská	+420 724 946 065	
		kristyna.malinska@suspk.cz	
MěÚ Litomyšl	Rostislav Simon		
		Rostislav.simon@litomysl.cz	

Organizace	Jméno	Kontakt/e-mail	Podpis
MADOS MT	Ing. Petr Rous		
		rous@madosmt.cz	
Obec Němčice	Ing. Josef Racek		
		racek@uo.cz	
MěÚ Litomyšl	Miloslav Cink		
		miloslav.cink@litomysl.cz	
MADOS MT	Zdeněk Stránský	702 235 025	
		stransky@madosmt.cz	
Správa a údržba silnic Pardubického kraje	David Jaška		
		david.jaska@suspk.cz	
Policie ČR, DI Svitavy	por. Bc. Martin Pavliš		
		sy.di@pcr.cz	
MěÚ Česká Třebová	Karel Švercl		
		Karel.svercl@ceska-trebova.cz	
MěÚ Litomyšl	Ing. Pavel Jiráň		
		pavel.jiran@litomysl.cz	
M - SKMICE	ONDŘEJ ŠTOL	602 465 782	
		ONDREJ.STOL@MSKMICE.CZ	
VH ATEUER, s.r.o.	Ing. MICHAEL UTERSKÝ	603 178 554	
		UTERSKY@VHATEUER.CZ	

Martin Altmann

Předmět: FW: Úprava napojení sil. III/360 18
Přílohy: AD 2020-07-15 Napojeni sil III-36018.pdf; Uprava krizovatky a UV104.dwg; FW: Úprava napojení sil. III/360 18

Od: Michal Jonáš <michal.jonas@rhdhv.com>

Datum: středa 15. července 2020 18:25

Komu: Pokorný Jiří <Jiri.Pokorny@msilnice.cz>, Tomáš Opelka <opelka@cmanagement.cz>, Zdeněk Stránský <stransky@madosmt.cz>, Milan Skýba <milan.skyba@suspk.cz>, "Obecní úřad (nemcice@uo.cz)" <nemcice@uo.cz>, "Ing. Petr Rous" <rous@madosmt.cz>, Štol Ondřej <Ondrej.Stol@msilnice.cz>

Kopie: "Miloš Bednář (bednar@mdsprojekt.cz)" <bednar@mdsprojekt.cz>

Předmět: Re: Úprava napojení sil. III/360 18

Dobrý den,

na základě požadavku obce Němčice na koordinaci s projekty Chodník Němčice II/358 (inv. Obec) a Modernizace silnice III/36018 Němčice (inv. Pk) posílám upravené řešení křižovatky silnic II/358 a III/360 18. Úpravy se týkají jen vedlejší větve, hlavní je beze změn. Stručně popis úprav:

- vedlejší větev bude provedena v plné konstrukci vozovky v celém rozsahu úprav (272 m2).
- vedlejší bude upnuta do silničních bet. obrub s nášlapem +12 cm v celém rozsahu úpravy (dl. cca +16 m obruby)
- vedlejší větev bude provedena v šířce min. 5,5 m až po rozevření v oblasti křižovatky se střechovitých sklonem 2,5 %, dále podle výšek. Podélný profil osy v dwg.
- původní UV72 pokud možno zrušit, nově dodělat UV72a a UV72b. Napojit dle situace přípojkami DN150 dl. 10 resp. 12 m. Obě zajišťující dostatečnou kapacitu pro odvodnění III/360 18 až do jejího horizontu ve st. 0,0866 (ale bez MK ke škole)
- ostrůvek v původní poloze bez úprav – provést v plné konstrukci, dostatečně vypouklý
- stožár VO A5 nechat bez úprav ve stávajícím stavu. Nerealizovat projektem navržené změny, jen napojit kabel.

S pozdravem M. Jonáš, DHV

Ing. Michal JONÁŠ
projektový konzultant

T +420 545 425 233 | M +420 602 218 638 | michal.jonas@rhdhv.com | www.royalhaskoningdhv.cz
HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o. | Kancelář Černopolní 39, 613 00 Brno



This email and any attachments are intended solely for the use of the addressee(s); disclosure or copying by others than the intended person(s) is strictly prohibited. If you have received this email in error, please treat this email as confidential, notify the sender and delete all copies of the email immediately

Předmět: RE: Úprava napojení sil. III/360 18

Datum: pátek 24. července 2020 10:55:08 Středoevropský letní čas

Od: Michal Jonáš

Do: Tomáš Opelka, Pokorný Jiří, Zdeněk Stránský, Ing. Petr Rous

Kopie: Milan Skýba, Štol Ondřej, Martin Altmann, Miloš Bednář (bednar@mdsprojekt.cz)

Přílohy: image001.png, image002.png, AD 2020-07-24 Napojení sil III-36018.pdf

Dobrý den,

v kontextu včerejšího místního šetření zasílám upravenou situaci pdf s doplněnými trativody celk. dl. 72 m

- navrženy podél hran vedlejší se zaústěním do UV,

- navrženy na rozhraní hlavní – vedlejší.

- v místě KÚ vedlejší větve přetáhnout pro umožnění budoucího napojení drenáže sousední stavby

S pozdravem M. Jonáš, DHV

From: Tomáš Opelka <opelka@cmanagement.cz>

Sent: Wednesday, July 22, 2020 3:19 PM

To: Pokorný Jiří <Jiri.Pokorny@msilnice.cz>; Zdeněk Stránský <stransky@madostmt.cz>; Ing. Petr Rous <rous@madostmt.cz>

Cc: Michal Jonáš <michal.jonas@rhdhv.com>; Milan Skýba <milan.skyba@suspk.cz>; Štol Ondřej <Ondrej.Stol@msilnice.cz>; Martin Altmann <altmann@cmanagement.cz>

Subject: Re: Úprava napojení sil. III/360 18

Dobrý den,

Posílám pokyn.

S pozdravem

TOMÁŠ OPELKA

Projektový manažer



+420 774 988 894

opelka@cmanagement.cz

www.contractmanagement.cz

Zelený pruh 95/97, 140 00 Praha 4

Od: Michal Jonáš <michal.jonas@rhdhv.com>

Datum: středa 15. července 2020 18:25

Komu: Pokorný Jiří <Jiri.Pokorny@msilnice.cz>, Tomáš Opelka <opelka@cmanagement.cz>, Zdeněk Stránský <stransky@madostmt.cz>, Milan Skýba <milan.skyba@suspk.cz>, "Obecní úřad (nemcice@uo.cz)" <nemcice@uo.cz>, "Ing. Petr Rous" <rous@madostmt.cz>, Štol Ondřej <Ondrej.Stol@msilnice.cz>

Kopie: "Miloš Bednář (bednar@mdsprojekt.cz)" <bednar@mdsprojekt.cz>

Předmět: Re: Úprava napojení sil. III/360 18

Dobrý den,

na základě požadavku obce Němčice na koordinaci s projekty Chodník Němčice II/358 (inv. Obec) a Modernizace silnice III/36018 Němčice (inv. Pk) posílám upravené řešení křižovatky silnic II/358 a III/360 18. Úpravy se týkají jen vedlejší větve, hlavní je beze změn. Stručně popis úprav:

- vedlejší větev bude provedena v plné konstrukci vozovky v celém rozsahu úprav (272 m²).
- vedlejší bude upnuta do silničních bet. obrub s nášlapem +12 cm v celém rozsahu úpravy (dl. cca +16 m obruby)
- vedlejší větev bude provedena v šířce min. 5,5 m až po rozevření v oblasti křižovatky se střechovitých sklonem 2,5 %, dále podle výšek. Podélný profil osy v dwg.
- původní UV72 pokud možno zrušit, nově dodělat UV72a a UV72b. Napojit dle situace přípojkami DN150 dl. 10 resp. 12 m. Obě zajišťující dostatečnou kapacitu pro odvodnění III/360 18 až do jejího horizontu ve st. 0,0866 (ale bez MK ke škole)
- ostrůvek v původní poloze bez úprav – provést v plné konstrukci, dostatečně vypouklý
- stožár VO A5 nechat bez úprav ve stávajícím stavu. Nerealizovat projektem navržené změny, jen napojit kabel.

S pozdravem M. Jonáš, DHV

Ing. Michal JONÁŠ
projektový konzultant

T +420 545 425 233 | M +420 602 218 638 | michal.jonas@rhdhv.com | www.royalhaskoningdhv.cz
HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o. | Kancelář Černopolní 39, 613 00 Brno



This email and any attachments are intended solely for the use of the addressee(s); disclosure or copying by others than the intended person(s) is strictly prohibited. If you have received this email in error, please treat this email as confidential, notify the sender and delete all copies of the email immediately

This email and any attachments are intended solely for the use of the addressee(s); disclosure or copying by others than the intended person(s) is strictly prohibited. If you have received this email in error, please treat this email as confidential, notify the sender and delete all copies of the email immediately

Mgr. Jiří Pokorný
Zástupce zhotovitele

M – Silnice a.s. – Oblastní závod STŘED
Za Pivovarem 611, 537 40 Chrudim
IČO: 421 96 868
ID schránky: jwtq7ju

Název stavby: Modernizace silnice II/358 Litomyšl – Česká Třebová

Naše sp. zn.: CM2020/Ope/088

V Praze dne
22.07.2020

Související
korespondence: -

Věc: Pokyn Správce stavby (Pod-čl. 3.3 / Pod-čl. 13.3 OP/ZP)

Dobrý den,

v rámci KD č. 11 konaném dne 03.07.2020 byl ze strany obce Němčice v souvislosti se snahou o koordinaci provádění Díla s projekty „Chodník Němčice II/358“ a „Modernizace silnice III/360 18“ vznesen požadavek na úpravu řešení křižovatky silnic II/358 a III/360 18 (dále jen „**úprava křižovatky**“).

Na základě požadavku obce Němčice byl ze strany AD dne 15.07.2020 připraven návrh na úpravu křižovatky oproti PDPS, se kterým TDS vyjádřil dne 21.07.2020 souhlas.

V souvislosti s navrženou úpravou křižovatky v obci Němčice tímto vydávám v souladu s Pod-čl. 3.3 OP/ZP pokyn Správce stavby k její zpracování do Díla.

Pro případ, že navržená úprava křižovatky vyvolá Zhotoviteli dodatečné Náklady, vydávám v souladu s Pod-čl. 13.3 OP/ZP pokyn Správce stavby k provedení Variace a současně Vás zdvořile žádám o neprodlené zaslání ocenění Variace podle Pod-čl. 12.3 OP/ZP.

Závěrem dodávám, že Variace bude administrována podle interní směrnice Objednatele a v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek. Během této administrace dojde rovněž k projednání ocenění Variace.

S pozdravem



5
Zelený pruh 95/97 IČ: 05306035
140 00 Praha 4 DIČ: CZ05306035
www.contractmanagement.cz



Tomáš Opelka
Správce stavby

Přílohy

- | | |
|---|---------------------------------------------------------------------|
| 1 | Návrh na úpravu křižovatky – popis úprav ze dne 15.07.2020 (e-mail) |
| 2 | Návrh na úpravu křižovatky – situační výkres ze dne 15.07.2020 |















