



## MĚSTSKÝ ÚŘAD CHRUDIM

Resselovo náměstí 77, 537 16 Chrudim

**Odbor životního prostředí**

Adresa pracoviště: Pardubická 67, 537 16 Chrudim

tel.: 469 657 111, fax: 469 657 703

e-mail: [urad@chrudim-city.cz](mailto:urad@chrudim-city.cz)

<http://www.chrudim.eu>

IDDS : 3y8b2pi , IČ: 00270211

Č.j.: CR 053237/2017 OŽP/Ry  
Spis. zn.: CR 053237/2017  
Váš dopis ze dne: 21. 8. 2017  
Vaše značka:  
Spis. a skart. znak a lhůta: 246.6/V5  
Počet listů: 1  
Počet příloh: PD  
Vyřizuje: Ing. Ivo Rychnovský  
Tel.: 469 657 301  
E-mail: [ivo.rychnovsky@chrudim-city.cz](mailto:ivo.rychnovsky@chrudim-city.cz)  
V Chrudimi dne: 19. 09. 2017

DSP a. s.  
Michal Švarc  
Kostěnice 111  
530 02 Pardubice

### **Stanovisko Odboru životního prostředí k akci: „Oprava silnice III/35826 Chacholice – Vrbkův Kostelec“**

MěÚ Chrudim, Odbor životního prostředí obdržel dne 21. 8. 2017 žádost o stanovisko k projektové dokumentaci, řešící rekonstrukci silnice III/35826 od obce Chacholice přes obec Skála po obec Vrbatův Kostelec. Investorem je SÚS Pardubického kraje. Začátek rekonstrukce komunikace je napojen na stávající komunikaci v místě křižovatky. Konec úseku je zakončen před mostním objektem 35826-2 v obci Vrbatův Kostelec. Silnice prochází obcemi v zastavěném území, v extravilánu silnice vede z větší části lesem. Celková délka silnice je cca 3 804 m.

Proběhne celková rekonstrukce konstrukčních vrstev vozovky, doplnění dřevo-ocelových svodidel a rekonstrukce stávajících propustků. Trasa kopíruje stávající stav komunikace. Komunikace je navržena jako dvoupruhová, obousměrně pojížděná. Šířka jízdního pásu je 2 x 2,75 m, šířka nezpevněné krajnice 2 x 0,50 m v intravilánu a 2 x 0,75 m v extravilánu. Součástí stavby je i řešení autobusové zastávky v obci Skála.

#### **K výše uvedené akci vydávám následující stanovisko:**

**Oddělení ekologie prostředí:** Se vzniklými stavebními odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů. Odpady budou zejména zabezpečeny a předávány k odstranění nebo využití pouze tzv. oprávněným osobám do zařízení se schváleným provozním řádem určeným k nakládání s odpady. Prováděcí firma povede o vznikajících odpadech průběžnou evidenci v rozsahu a s náležitostmi dle vyhl. č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů.

K závěrečné kontrolní prohlídce stavby budou předloženy doklady o předání stavebních odpadů oprávněným osobám v souladu s uváděným zákonem o odpadech. Upozornujeme, že čestné prohlášení není dostačující.

**Ochrana přírody:** Podél řešeného úseku silnice jsou dřeviny, předložená dokumentace neřeší způsob jejich ochrany při provádění opravy silnice, popř. jejich kácení a nové vegetační úpravy. Požadujeme toto do dokumentace doplnit. K doplněné dokumentaci bude vydáno vyjádření z hlediska zájmů ochrany přírody.

**Ochrana ZPF:** Ke stavbě je nutný souhlas k odnětí půdy podle § 9 odst. 1 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákona). Souhlas k odnětí půdy vydá Odbor životního prostředí Městského úřadu Chrudim na základě samostatné žádosti doplněné přílohami podle § 9 odst. 6 zákona.

**Státní správa lesů:** Ke stavbě bylo vydáno samostatné stanovisko.

**Oddělení vodního prostředí:** Záměr je z hlediska zájmů chráněných podle zák. č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, možný.

Upozorňujeme, že odvodnění stavby je součástí stavby a není vodním dílem. Je na posouzení stavebního úřadu příslušného k povolení stavby, zda daný způsob odvodnění je v souladu s právními předpisy.

*Jako podkladů pro toto vyjádření bylo použito stanovisek jednotlivých úseků Odboru ŽP: ekologie prostředí (Ing. D. Fraňková), ochrana přírody (Ing. K. Mrózková), státní správa lesů a ochrana ZPF (Ing. P. Štěpánek), vodního hospodářství (Ing. L. Veselá).*

**Ing. Ivo Rychnovský**  
vedoucí Odboru životního prostředí