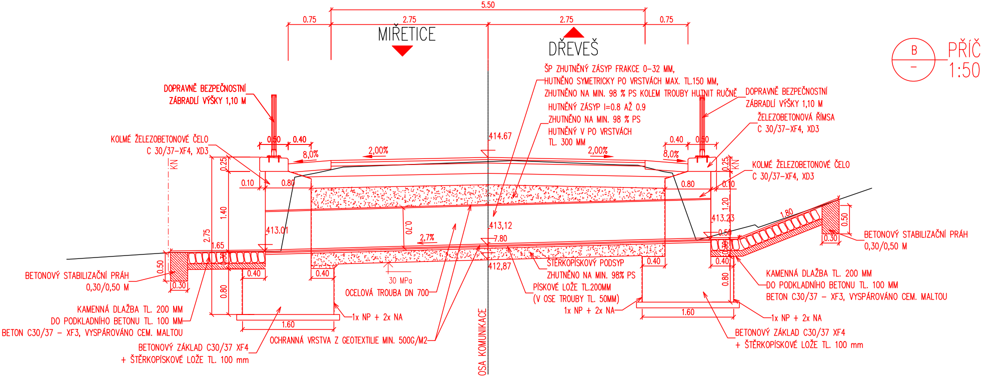
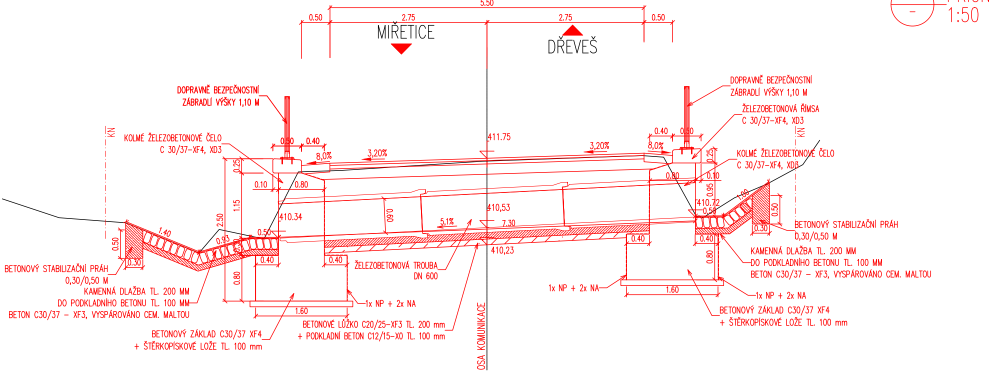
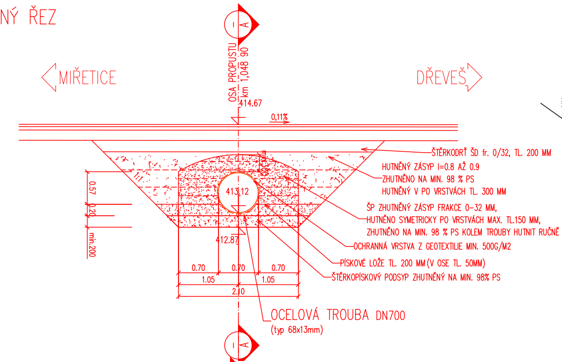
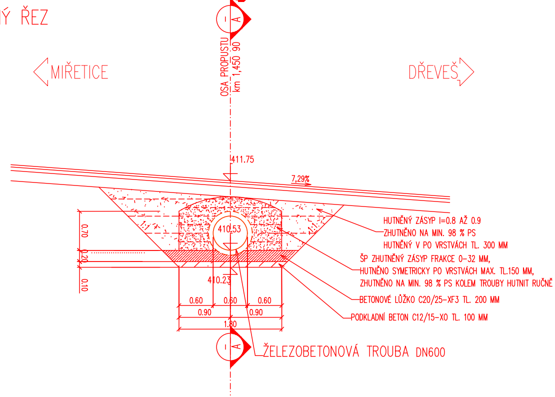
PŘP 1
km 1.048 90

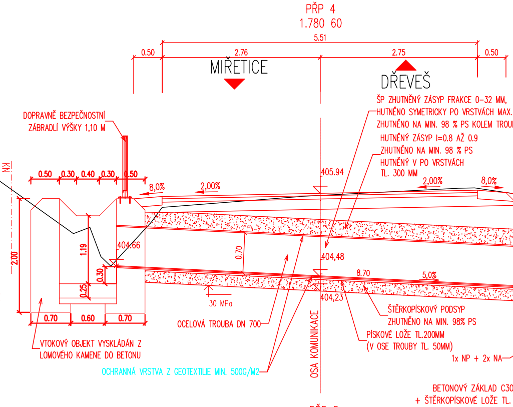

5.50
0.75
2.75
2.75
0.75
MIŘETICE
DŘEVEŠ
B
–
PŘÍČ
1:50
ŠP ZHUTNĚNÝ ZÁSYP FRAKCE 0–32 MM,
HUTNĚNO SYMETRICKY PO VRSTVÁCH MAX. TL.150 MM,
ZHUTNĚNO NA MIN. 98 % PS KOLEM TROUBY HUTNIT RUČNĚ
HUTNĚNÝ ZÁSYP I=0.8 AŽ 0.9
ZHUTNĚNO NA MIN. 98 % PS
HUTNĚNÝ V PO VRSTVÁCH
TL. 300 MM
DOPRAVNĚ BEZPEČNOSTNÍ ZÁBRADLÍ VÝŠKY 1,10 M
DOPRAVNĚ BEZPEČNOSTNÍ ZÁBRADLÍ VÝŠKY 1,10 M
ŽELEZOBETONOVÁ ŘÍMSA C 30/37-XF4, XD3
KOLMÉ ŽELEZOBETONOVÉ ČELO C 30/37-XF4, XD3
KOLMÉ ŽELEZOBETONOVÉ ČELO C 30/37-XF4, XD3
0.50
0.40
0.40
0.50
414.67
8,0%
2,00%
2,00%
8,0%
KN
0.25
0.10
0.80
0.80
0.10
0.25
1.40
2.75
1.20
413.23
413,12
413.01
0.70
2,7%
7.80
1.65
1.80
0.50
0.50
0.30
BETONOVÝ STABILIZAČNÍ PRÁH 0,30/0,50 M
BETONOVÝ STABILIZAČNÍ PRÁH 0,30/0,50 M
0.50
0.30
0.40
0.40
412,87
ŠTĚRKOPÍSKOVÝ PODSYP ZHUTNĚNO NA MIN. 98% PS
0.40
0.40
30 MPa
OCELOVÁ TROUBA DN 700
PÍSKOVÉ LOŽE TL.200MM (V OSE TROUBY TL. 50MM)
0.80
0.80
KAMENNÁ DLAŽBA TL. 200 MM DO PODKLADNÍHO BETONU TL. 100 MM BETON C30/37 – XF3, VYSPÁROVÁNO CEM. MALTOU
KAMENNÁ DLAŽBA TL. 200 MM DO PODKLADNÍHO BETONU TL. 100 MM BETON C30/37 – XF3, VYSPÁROVÁNO CEM. MALTOU
1x NP + 2x NA
1x NP + 2x NA
1x NP + 2x NA
1.60
1.60
OCHRANNÁ VRSTVA Z GEOTEXTILIE MIN. 500G/M2
BETONOVÝ ZÁKLAD C30/37 XF4 + ŠTĚRKOPÍSKOVÉ LOŽE TL. 100 mm
BETONOVÝ ZÁKLAD C30/37 XF4 + ŠTĚRKOPÍSKOVÉ LOŽE TL. 100 mm
OSA KOMUNIKACE

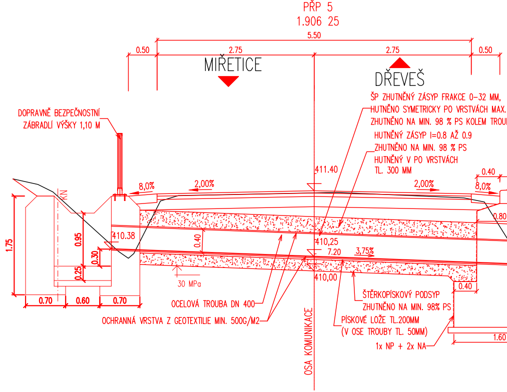
PŘP 2
km 1.450 90


5.50
0.50
2.75
2.75
0.50
MIŘETICE
DŘEVEŠ
B
–
PŘÍČN
1:50
DOPRAVNĚ BEZPEČNOSTNÍ ZÁBRADLÍ VÝŠKY 1,10 M
DOPRAVNĚ BEZPEČNOSTNÍ ZÁBRADLÍ VÝŠKY 1,10 M
ŽELEZOBETONOVÁ ŘÍMSA C 30/37-XF4, XD3
KOLMÉ ŽELEZOBETONOVÉ ČELO C 30/37-XF4, XD3
KOLMÉ ŽELEZOBETONOVÉ ČELO C 30/37-XF4, XD3
0.50
0.40
0.40
0.50
411.75
KN
KN
8,0%
3,20%
3,20%
8,0%
0.25
0.10
0.80
0.80
0.10
0.25
1.15
2.50
0.95
410.72
410,53
410.34
0.60
5,1%
7.30
0.50
0.50
1.40
0.93
1.00
0.50
0.30
0.50
0.30
0.40
0.40
0.40
0.40
410,23
ŽELEZOBETONOVÁ TROUBA DN 600
BETONOVÝ STABILIZAČNÍ PRÁH 0,30/0,50 M
BETONOVÝ STABILIZAČNÍ PRÁH 0,30/0,50 M
KAMENNÁ DLAŽBA TL. 200 MM DO PODKLADNÍHO BETONU TL. 100 MM BETON C30/37 – XF3, VYSPÁROVÁNO CEM. MALTOU
KAMENNÁ DLAŽBA TL. 200 MM DO PODKLADNÍHO BETONU TL. 100 MM BETON C30/37 – XF3, VYSPÁROVÁNO CEM. MALTOU
0.80
0.80
1x NP + 2x NA
1x NP + 2x NA
1x NP + 2x NA
1.60
1.60
BETONOVÉ LŮŽKO C20/25-XF3 TL. 200 mm + PODKLADNÍ BETON C12/15-X0 TL. 100 mm
BETONOVÝ ZÁKLAD C30/37 XF4 + ŠTĚRKOPÍSKOVÉ LOŽE TL. 100 mm
BETONOVÝ ZÁKLAD C30/37 XF4 + ŠTĚRKOPÍSKOVÉ LOŽE TL. 100 mm
OSA KOMUNIKACE


NÝ ŘEZ
A
MIŘETICE
DŘEVEŠ
OSA PROPUSTU
km 1,048 90
414.67
0,11%
ŠTĚRKODRŤ ŠD fr. 0/32, TL. 200 MM
HUTNĚNÝ ZÁSYP I=0.8 AŽ 0.9
ZHUTNĚNO NA MIN. 98 % PS
HUTNĚNÝ V PO VRSTVÁCH TL. 300 MM
ŠP ZHUTNĚNÝ ZÁSYP FRAKCE 0–32 MM,
HUTNĚNO SYMETRICKY PO VRSTVÁCH MAX. TL.150 MM,
ZHUTNĚNO NA MIN. 98 % PS KOLEM TROUBY HUTNIT RUČNĚ
OCHRANNÁ VRSTVA Z GEOTEXTILIE MIN. 500G/M2
PÍSKOVÉ LOŽE TL. 200 MM (V OSE TL. 50MM)
ŠTĚRKOPÍSKOVÝ PODSYP ZHUTNĚNÝ NA MIN. 98% PS
413.12
412.87
1:1
0.57
0.20
min.200
0.70
0.70
0.70
1.05
1.05
2.10
OCELOVÁ TROUBA DN700
(typ 68x13mm)
A

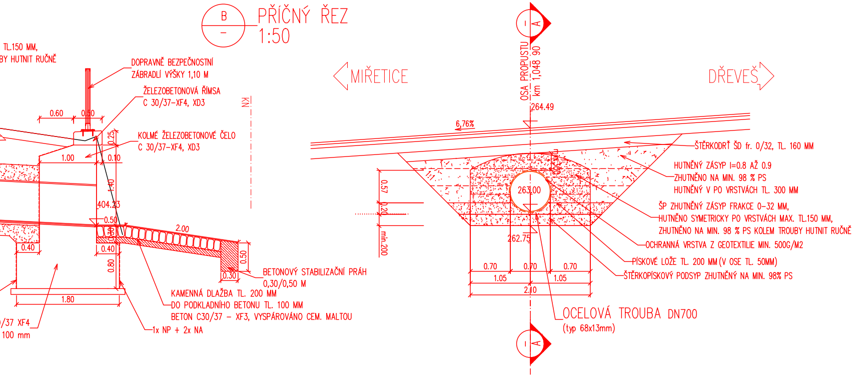

Ý ŘEZ
A
MIŘETICE
DŘEVEŠ
OSA PROPUSTU
km 1,450 90
411.75
7,29%
HUTNĚNÝ ZÁSYP I=0.8 AŽ 0.9
ZHUTNĚNO NA MIN. 98 % PS
HUTNĚNÝ V PO VRSTVÁCH TL. 300 MM
ŠP ZHUTNĚNÝ ZÁSYP FRAKCE 0–32 MM,
HUTNĚNO SYMETRICKY PO VRSTVÁCH MAX. TL.150 MM,
ZHUTNĚNO NA MIN. 98 % PS KOLEM TROUBY HUTNIT RUČNĚ
BETONOVÉ LŮŽKO C20/25–XF3 TL. 200 MM
PODKLADNÍ BETON C12/15–X0 TL. 100 MM
410.53
410.23
1:1
0.70
0.20
0.10
0.60
0.60
0.60
0.90
0.90
1.80
A
ŽELEZOBETONOVÁ TROUBA DN600


PŘP 4
1.780 60
5.51
0.50
2.76
2.75
0.50
MIŘETICE
DŘEVEŠ
ŠP ZHUTNĚNÝ ZÁSYP FRAKCE 0–32 MM,
HUTNĚNO SYMETRICKY PO VRSTVÁCH MAX.
ZHUTNĚNO NA MIN. 98 % PS KOLEM TROU
HUTNĚNÝ ZÁSYP I=0.8 AŽ 0.9
ZHUTNĚNO NA MIN. 98 % PS
HUTNĚNÝ V PO VRSTVÁCH
TL. 300 MM
DOPRAVNĚ BEZPEČNOSTNÍ
ZÁBRADLÍ VÝŠKY 1,10 M
KN
0.50
0.30
0.40
0.30
0.50
8,0%
2,00%
405.94
2,00%
8,0%
2.00
1.19
404.66
0.70
404,48
0.30
0.25
8.70
5,0%
30 MPa
404,23
0.70
0.60
0.70
OCELOVÁ TROUBA DN 700
ŠTĚRKOPÍSKOVÝ PODSYP
ZHUTNĚNO NA MIN. 98% PS
PÍSKOVÉ LOŽE TL.200MM
(V OSE TROUBY TL. 50MM)
1x NP + 2x NA
VTOKOVÝ OBJEKT VYSKLÁDÁN Z
LOMOVÉHO KAMENE DO BETONU
OCHRANNÁ VRSTVA Z GEOTEXTILIE MIN. 500G/M2
OSA KOMUNIKACE
BETONOVÝ ZÁKLAD C30
+ ŠTĚRKOPÍSKOVÉ LOŽE TL.


PŘP 5
1.906 25
5.50
0.50
2.75
2.75
0.50
MIŘETICE
DŘEVEŠ
ŠP ZHUTNĚNÝ ZÁSYP FRAKCE 0–32 MM,
HUTNĚNO SYMETRICKY PO VRSTVÁCH MAX.
ZHUTNĚNO NA MIN. 98 % PS KOLEM TROU
HUTNĚNÝ ZÁSYP I=0.8 AŽ 0.9
ZHUTNĚNO NA MIN. 98 % PS
HUTNĚNÝ V PO VRSTVÁCH
TL. 300 MM
DOPRAVNĚ BEZPEČNOSTNÍ
ZÁBRADLÍ VÝŠKY 1,10 M
KN
8,0%
2,00%
411.40
2,00%
0.40
8,0%
0.80
1.75
0.95
410.38
0.40
410,25
7.20
3,75%
0.30
0.25
30 MPa
410,00
0.40
0.70
0.60
0.70
OCELOVÁ TROUBA DN 400
OCHRANNÁ VRSTVA Z GEOTEXTILIE MIN. 500G/M2
ŠTĚRKOPÍSKOVÝ PODSYP
ZHUTNĚNO NA MIN. 98% PS
PÍSKOVÉ LOŽE TL.200MM
(V OSE TROUBY TL. 50MM)
1x NP + 2x NA
1.60
OSA KOMUNIKACE

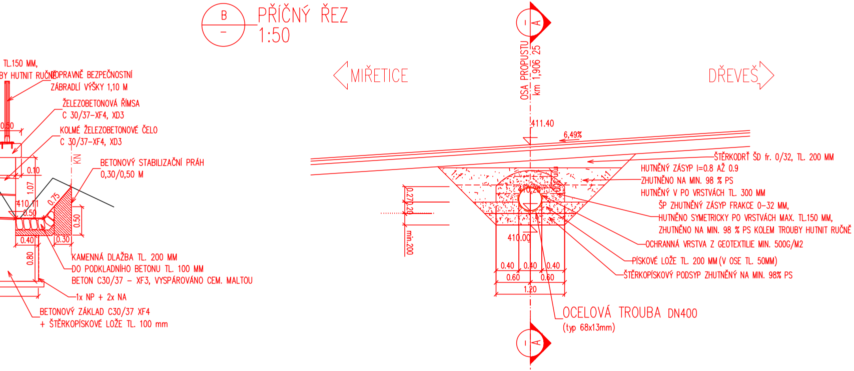
B –

PŘÍČNÝ ŘEZ 1:50


TL.150 MM,
BY HUTNIT RUČNĚ
DOPRAVNĚ BEZPEČNOSTNÍ
ZÁBRADLÍ VÝŠKY 1,10 M
ŽELEZOBETONOVÁ ŘÍMSA
C 30/37–XF4, XD3
KOLMÉ ŽELEZOBETONOVÉ ČELO
C 30/37–XF4, XD3
KN
0.60
0.50
0.25
1.00
0.10
1.40
404.23
0.50
2.00
0.40
0.40
0.80
0.50
0.30
1.80
BETONOVÝ STABILIZAČNÍ PRÁH
0,30/0,50 M
KAMENNÁ DLAŽBA TL. 200 MM
DO PODKLADNÍHO BETONU TL. 100 MM
BETON C30/37 – XF3, VYSPÁROVÁNO CEM. MALTOU
1x NP + 2x NA
/37 XF4
100 mm
MIŘETICE
DŘEVEŠ
A
OSA PROPUSTU
km 1,048 90
264.49
6,76%
ŠTĚRKODRŤ ŠD fr. 0/32, TL. 160 MM
HUTNĚNÝ ZÁSYP I=0.8 AŽ 0.9
ZHUTNĚNO NA MIN. 98 % PS
HUTNĚNÝ V PO VRSTVÁCH TL. 300 MM
ŠP ZHUTNĚNÝ ZÁSYP FRAKCE 0–32 MM,
HUTNĚNO SYMETRICKY PO VRSTVÁCH MAX. TL.150 MM,
ZHUTNĚNO NA MIN. 98 % PS KOLEM TROUBY HUTNIT RUČNĚ
OCHRANNÁ VRSTVA Z GEOTEXTILIE MIN. 500G/M2
PÍSKOVÉ LOŽE TL. 200 MM (V OSE TL. 50MM)
ŠTĚRKOPÍSKOVÝ PODSYP ZHUTNĚNÝ NA MIN. 98% PS
1:1
263.00
262.75
0.57
0.20
min.200
0.70
0.70
0.70
1.05
1.05
2.10
OCELOVÁ TROUBA DN700
(typ 68x13mm)

B –

PŘÍČNÝ ŘEZ 1:50


TL.150 MM,
BY HUTNIT RUČNĚ
DOPRAVNĚ BEZPEČNOSTNÍ
ZÁBRADLÍ VÝŠKY 1,10 M
ŽELEZOBETONOVÁ ŘÍMSA
C 30/37–XF4, XD3
KOLMÉ ŽELEZOBETONOVÉ ČELO
C 30/37–XF4, XD3
BETONOVÝ STABILIZAČNÍ PRÁH
0,30/0,50 M
KN
0.50
0.10
1.07
410.11
0.75
0.50
0.50
0.40
0.30
0.80
KAMENNÁ DLAŽBA TL. 200 MM
DO PODKLADNÍHO BETONU TL. 100 MM
BETON C30/37 – XF3, VYSPÁROVÁNO CEM. MALTOU
1x NP + 2x NA
BETONOVÝ ZÁKLAD C30/37 XF4
+ ŠTĚRKOPÍSKOVÉ LOŽE TL. 100 mm
MIŘETICE
DŘEVEŠ
A
OSA PROPUSTU
km 1,906 25
411.40
6,49%
ŠTĚRKODRŤ ŠD fr. 0/32, TL. 200 MM
HUTNĚNÝ ZÁSYP I=0.8 AŽ 0.9
ZHUTNĚNO NA MIN. 98 % PS
HUTNĚNÝ V PO VRSTVÁCH TL. 300 MM
ŠP ZHUTNĚNÝ ZÁSYP FRAKCE 0–32 MM,
HUTNĚNO SYMETRICKY PO VRSTVÁCH MAX. TL.150 MM,
ZHUTNĚNO NA MIN. 98 % PS KOLEM TROUBY HUTNIT RUČNĚ
OCHRANNÁ VRSTVA Z GEOTEXTILIE MIN. 500G/M2
PÍSKOVÉ LOŽE TL. 200 MM (V OSE TL. 50MM)
ŠTĚRKOPÍSKOVÝ PODSYP ZHUTNĚNÝ NA MIN. 98% PS
1:1
410.00
0.27
0.20
min.200
0.40
0.40
0.40
0.60
0.60
1.20
OCELOVÁ TROUBA DN400
(typ 68x13mm)

POZNÁMKA K ZÁBRADLÍ:

1. OSAZENÍ:
- KLADEČSKÉ SCHÉMA BUDE ZKRESLENO V RÁMCI VÝROBNÍ DOKUMENTACE

2. PROTIKOROZNÍ OCHRANA KONSTRUKCE:
- PROTIKOROZNÍ OCHRANA KCE ZÁBRADLÍ MUSÍ SPLŇOVAT PODMÍNKY TKP
- VŠECHNY KONSTRUKČNÍ DÍLY SE ŽÁROVĚ ZINKUJÍ. VLASTNOSTI A METODY
POVLAKU ZINKU JSOU DEFINOVÁNY ČSN EN ISO 1461

ÚPRAVA POVRCHU:
- STUPEŇ PŘÍPRAVY POVRCHU – Be
- ZAOBLENÍ VŠECH HRAN POD POLOMĚREM R=2mm
- ZABROUSIT SVARY

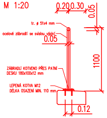
CELKOVÁ TL. KOMBINOVANÉHO POVLAKU DLE TRUBKY I. A II. PŘÍLOHY 19
POŽADAVEK NA MIN. ŽIVOTNOST 30r OC
SE STUPNĚM KOROZNÍ AGRESIVITY PODLE ČSN EN 12944–2 C4 +
A TABULKY III b TKP 19
PLÁN ÚDRŽBY (ČIŠTĚNÍ A MYTÍ OK) ROKY 1x PO
OCHRANNÝ POVLAK DLE TABULKY II. TKP 19 III A,

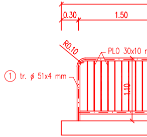
PROTIKOROZNÍ OCHRANA OCELOVÉHO ZÁBRADLÍ - IIIA:
KOMBINOVANÁ PROTIKOROZNÍ OCHRANA PONOREM DO ROZTAVENÉHO KOVU
- ŽÁROVÉ ZINKOVÁNÍ PONOREM – MIN. 70 um VE SMYSLU TKP 19.
- POČET VRSTEV
- TL. VRSTVY NDFT PRO NÁTĚR
- CELKOVÝ POČET VRSTEV
- CELKOVÁ TL. VRSTVY NDFT – 70 um MIN. PRŮM. tl. Zn 70+21
- BAREVNÝ ODSTÍN VRCHNÍ VRSTVY – RAL 5010 – ODSTÍN MODRÉ
  - NUTNO ODSOUHLASIT OBJEDNA

- KONKRÉTNÍ SKLADBA PKO BUDE NAVRŽENA A DOLOŽENA DODAVATELEM

3. VÝROBA:
- V DÍLECH ZÁBRADLÍ BUDOU PROVEDENY ODVĚTRÁVACÍ OTVORY PRŮM. 8
NA DOLNÍ PLOŠE MADLA Z DŮVODU ODVZDUŠNĚNÍ PŘI ZINKOVÁNÍ

PŘÍČNÝ ŘEZ ZÁBRADLÍM
M 1:20


0.20
0.30
0.05
tr. ø 51x4 mm
ocelové zábradlí se svislou výplní
0.05
1100
ZÁBRADLÍ KOTVENO PŘES PATNÍ
DESKU 180x100x12 mm
LEPENÁ KOTVA M12
DÉLKA OSAZENÍ MIN. 110 mm
0.12


0.30
1.50
R0.10
PLO 30x10 m
① tr. ø 51x4 mm
1.10

① tr. ø 51x4 délky 5,2 m
② tr. ø 51x4 délky 1,05 m
③ tr. ø 51x4 délky 1,50 m x 2
④ PLO 30x10 délky 0,88 m x 2

ZÁBRADLÍ

19.B.
Y ZKOUŠENÍ

.B.P5
CHR. POVLAKU ČSN EN 12944–2 30 (W)
K8 (SPECIÁLNÍ)

ZIMĚ
III B

+ NÁTĚREM
– 80 um
1
– 70 um
3–4
10=280 um

TELEM AKCE

DLE TKP 19–ČÁST B

mm V PATĚ SLOUPKU A

4. MATERIÁL:

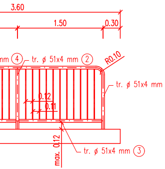
KONSTRUKCE ZÁBRADLÍ (DLE TKP 19.A – TAB2 – ŘÁDEK 11)
1. POPIS KONSTRUKCE (ČÁST KONSTRUKCE) – 11. ZÁBRADLÍ
2. POŽADAVKY NA JAKOST DLE ČSN EN ISO 3834–1 – STANDARDNÍ
3. POŽADAVKY DLE ČSN EN ISO 15607 – 6.2
4. POŽADAVKY NA JAKOST SVARŮ DLE ČSN EN 5817 – B
5. SPECIFIKACE POSTUPU SVAŘOVÁNÍ (WPS), ROZSAH SVARŮ – V CELÉM ROZSAHU DLE ČSN EN ISO 15609–1 A 3834–2
6. KLASIFIKACE POSTUPU SVAŘOVÁNÍ WPOP, ROZSAH SVARŮ – V CELÉM ROZSAHU PODLE ČSN EN ISO 15614–1 (6.2.) NEBO DLE ČSN EN ISO 3834–3
7. POŽADAVKY INSTRUKCE (TP VÝROBY, MONTÁŽE, SVAŘOVÁNÍ) – POŽADUJE SE
8. VÝROBNÍ SKUPINA DLE ČSN EN 1090–2+A1 – PLATÍ ČL. 11.3.3 A TOLERANCE DANÉ NORMOU PRO EXC2
9. PRŮKAZ ZPŮSOBILOSTI DLE ČSN EN 1090–2+A1
10. DOKUMENT KONTROLY ZÁKLADNÍHO MATERIÁLU DLE ČSN EN 10204 – 3.1.

MATERIÁL ZÁBRADLÍ: S 235, S 235 JRH, S 235 JR NEBO LEPŠÍ

KOTVY KONSTRUKCE ZÁBRADLÍ
– VLEPENÍ KOTVA M12 S PŘEDVRTANÝM OTVOREM PRŮM. 18 mm MIN. HLOUBKY 105 mm
MATERIÁL - 8.8. galvanicky pozinkováno
– ALTERNATIVNĚ JE MOŽNO NAHRADIT KOTEVNÍ SYSTÉM PATNÍCH SLOUPKŮ JINOU KOTVOU ČI TYČÍ
– MIN. NÁVRHOVÁ TAHOVÁ ÚNOSNOST JEDNÉ KOTVY SE POŽADUJE 9.50 kN.
*) PRŮMĚR OTVORU KOTVENÉHO PRVKU BUDE UPRAVEN DLE TYPU KOTVY

5. SVARY:
– SVARY KCE SE UVAŽUJÍ KONSTRUKČNÍ KOUTOVÉ S UVEDENOU VÝŠKOU SVARU 4 mm
– SVARY JSOU PO OBVODU UZAVŘENÉ

ZÁBRADLÍ JE NAVRŽENO NA ZATÍŽENÍ PODLE ČSN EN 1991-2
A POSOUZENO DLE ČSN EN 1993-2


3.60
1.50
0.30
mm ④
tr. ø 51x4 mm ②
R0.10
tr. ø 51x4 mm
0.12
0.11
max. 0.12
tr. ø 51x4 mm ③

= 3,0 m

2 = 19,36 m

PRODIN A.S.
K VÁPENCE 2745
530 02 PARDUBICE

WWW.PRODIN.CZ
DIČ: CZ25292161
IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Bc. L. Ledvinková	Zodp. projektant: Bc. L. Ledvinková	Kontroloval: Ing. Michal Hornýš
Kraj: Pardubický	Traťový úsek/Obec: Miřetice, Dachov, Dřeveš	
Investor SÚS Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice		

Akce:

Oprava silnice III/337 73 Miřetice – Dřeveš

SO 101 III/337 73, úsek křiž. II/337 Miřetice – konec pietního místa Ležáky

Formát	7 x A4
Datum	01/2021
Účel	DSPS
Č. zakázky	3111/19/149
Změna	Č. kopie
Měřítko 1:50	

Obsah výkresu:
VPŘ – Propustky

Část dokumentace: D.1.1.1

Č. výkresu: .5