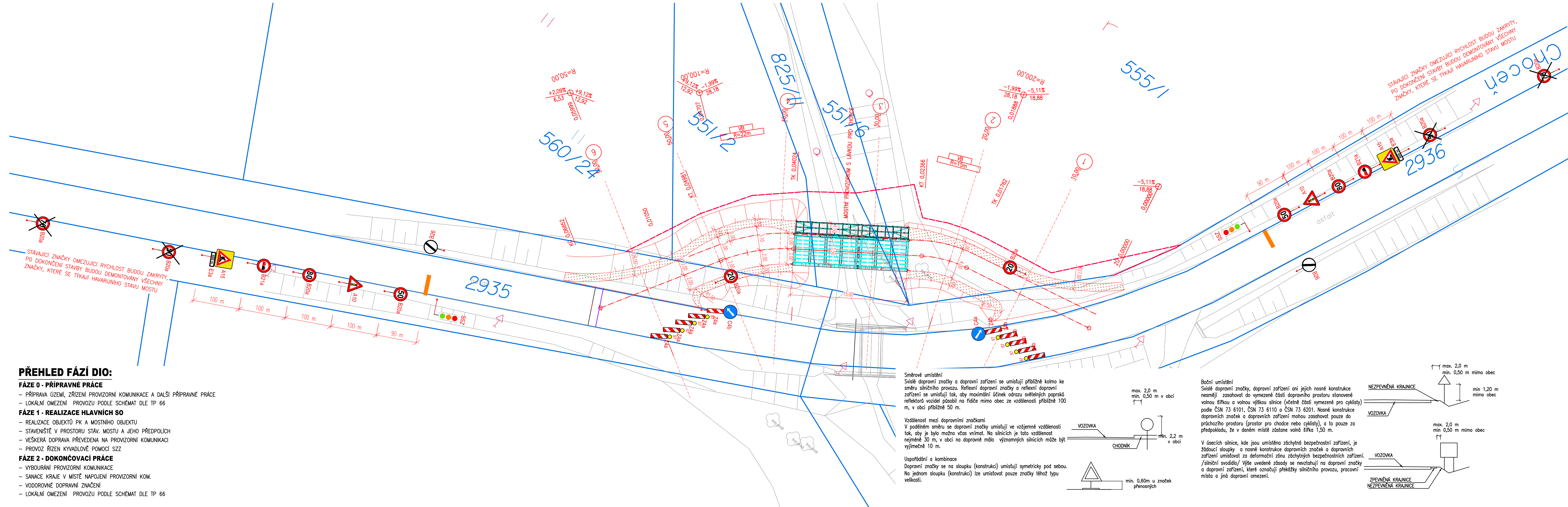


## FÁZE 1 - KYVADLOVÝ PROVOZ ŘÍZEN POMOCÍ SSZ



## FÁZE 0 - PŘÍPRAVNÉ PRÁCE

- PŘÍPRAVA ÚZEMÍ, ZŘÍZENÍ PROVIZORNÍ KOMUNIKACE A DALŠÍ PŘÍPRAVNÉ PRÁ
- LOKÁLNÍ OMEZENÍ PROVOZU PODLE SCHÉMAT DLE TP 66

## FÁZE 1 - REALIZACE HLAVNÍCH SO

- REALIZACE OBJEKTŮ PK A MOSTNÍHO OBJEKTU
- STAVENIŠTĚ V PROSTORU STÁV. MOSTU A JEHO PŘEDPOLÍCH
- VEŠKERÁ DOPRAVA PŘEVEDENA NA PROVIZORNÍ KOMUNIKACI
- PROVOZ ŘÍZEN KYVADLOVĚ POMOCÍ SZZ

## FÁZE 2 - DOKONČOVACÍ PRÁCE

- VYBOURÁNÍ PROVIZORNÍ KOMUNIKACE
- SANACE KRAJE V MÍSTĚ NAPOJENÍ PROVIZORNÍ KOMUNIKACE
- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- LOKÁLNÍ OMEZENÍ PROVOZU PODLE SCHÉMAT DLE

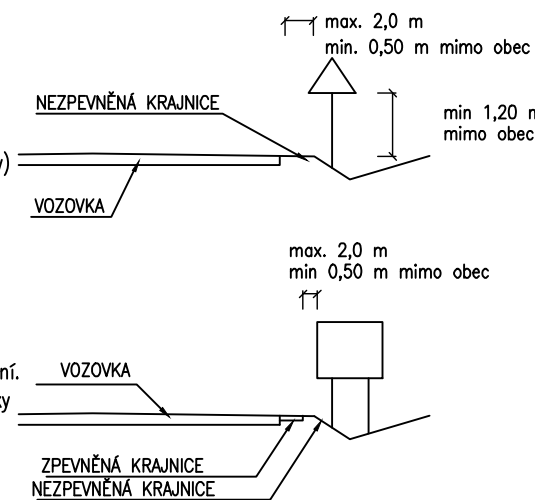
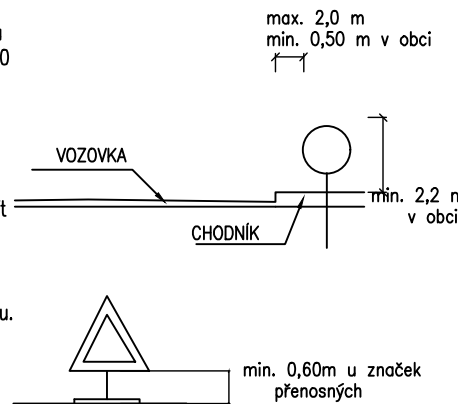
**Směrové umístění**  
 Svítlé dopravní značky a dopravní zařízení se umísťují přibližně kolmo ke směru silničního provozu. Reflexní dopravní značky a reflexní dopravní zařízení se umísťují tak, aby maximální účinek odrazu světelných paprsků reflektorů vozidel působil na řidiče mimo obec ze vzdálenosti přibližně 10 m, v obci přibližně 50 m.

Vzdálenost mezi dopravními značkami  
V podélném směru se dopravní značky umísťují ve vzájemné vzdálenosti tak, aby je bylo možno včas vnímat. Na silnicích je tato vzdálenost nejméně 30 m, v obci na dopravně málo významných silnicích může být výjimečně 10 m.

Uspořádání a kombinace  
Dopravní značky se na sloupku (konstrukci) umísťují symetricky pod sebou.  
Na jednom sloupku (konstrukci) lze umísťovat pouze značky téhož typu  
velikosti.

**Boční umístění**  
Swisled dopravní značky, dopravní zařízení ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou a volnou výškou silnice (včetně části vymezené pro cyklisty podle ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6201). Nosné konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení mohou zasahovat pouze do průchodního prostoru (prostor pro chodce nebo cyklisty), a to pouze za předpokladu, že v daném místě zůstane volná šířka 1,50 m.

V úsecích silnice, kde jsou umístěna zachytná bezpečnostní zařízení, je žádoucí sloupky a nosné konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení umísťovat za deformační zónu zachytných bezpečnostních zařízení /silniční svodidlo/ Výše uvedené zásady se nevztahují na dopravní značky a dopravní zařízení, které označují překážky silničního provozu, pracovní místa a jiná dopravní omezení.



03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM

**ING. IVAN ŠÍR**  
 PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB CZ s.r.o.  
 Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz IČ: 259 62 914

Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje  
Doubravice 98, 533 53 Pardubice

## Rekonstrukce mostu ev.č.31610-3 Koldín, PD

- |                    |                                 |
|--------------------|---------------------------------|
| ■ kraj:            | ■ odpovědný projektant stavby:  |
| Pardubický         | Ing. Ivan Šír                   |
| ■ MÚ/OU:           | ■ odpovědný projektant objektu: |
| Koldín             | Ing. Ivan Šír                   |
| ■ stupeň utajení:  | ■ vypracoval:                   |
| bez utajení        | Ing. Jan Sekanina               |
| ■ datum:           | ■ kontroloval:                  |
| 07/2019            | Ing. Ivan Šír                   |
| ■ zakázkové číslo: | ■ změna číslo:                  |
| 018021             | 00                              |
| ■ stupeň PD:       | ■ měřítko:                      |
| SDPS               | 1:250                           |

fu<sup>u</sup>  
fu<sup>u</sup>

## C. SITUAČNÍ VÝKRESY

## SITUACE DIO

### C.4.2.1