

PODÉLNÝ PROFIL KOMUNIKACE III/3061-2
1 : 250/100

KATASTRÁLNÍ OZEMÍ
ČÍSLO PARCELY DLE KN
POVRCH

SKLONOVÉ POMĚRY

VOZOVKA

PRŮČNÝ SKLON VLEVO

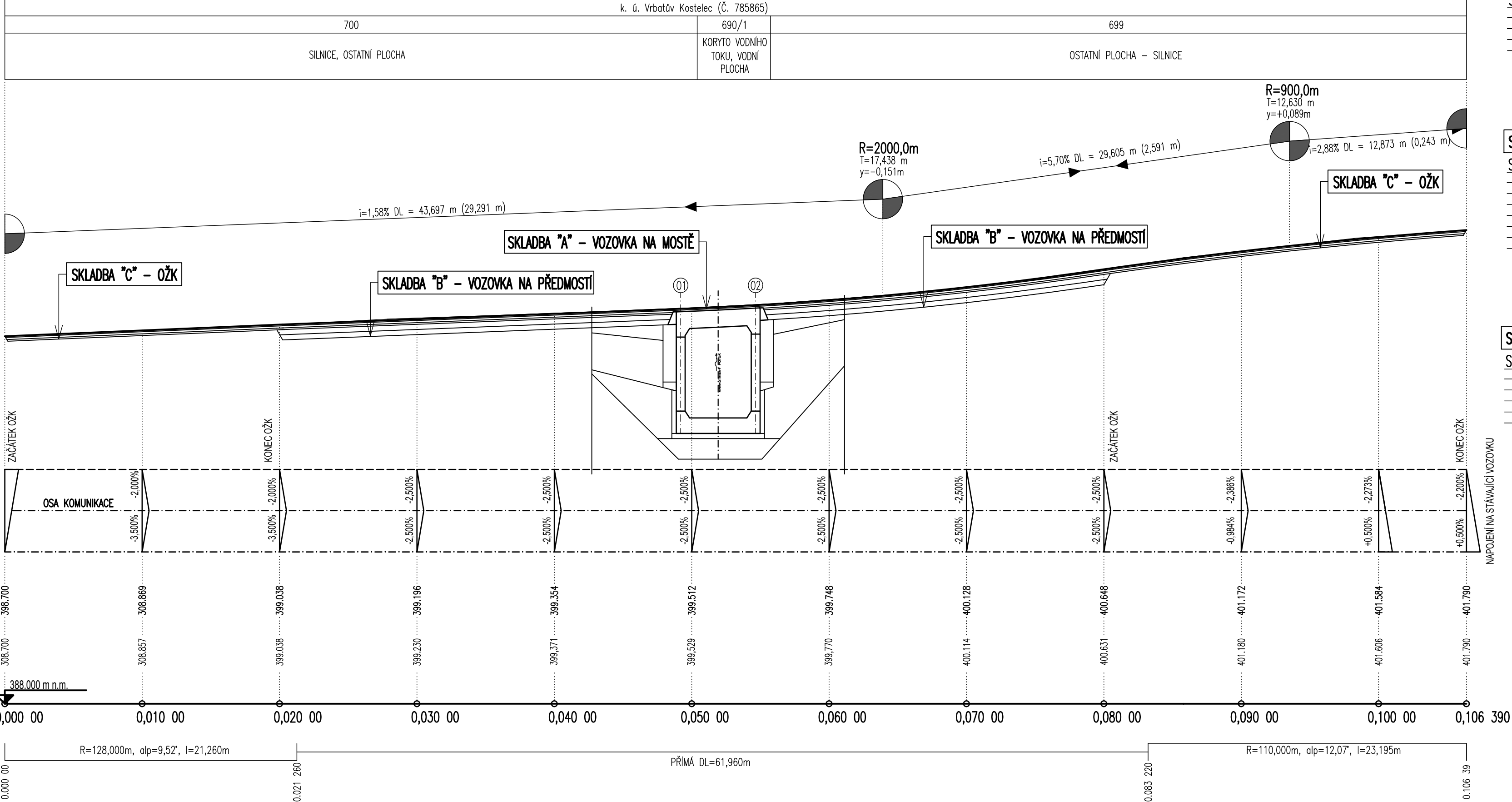
PRŮČNÝ SKLON VOZOVKY

PRŮČNÝ SKLON VPRAVO

KOTA NIVELETY

KOTA TERÉNU

SMĚROVÉ POMĚRY
STANIČNÍ V [km]



SKLADBA "A" - VOZOVKA NA MOSTĚ

SKLADBA VOZOVKY DLE ČSN 73 6242

— ohranění vrstva	ASFALOVÝ BETON	ACO 11+	TL	40	mm	(ČSN EN 13108-1:2007)
— ochrana izolace	UTY ASFA	MA 11	IV	TL	40	mm (ČSN EN 13108-6:2008)
— izolace	CEL. IZOLACE Z AIP MODIFIKOVANÝCH	I	TL	5	mm	
—	PEČETIČÍ VRSTVA	—	TL	—	mm	
—	CELKEM TLOUŠŤKA VOZOVKY	—	TL	85	mm	

SKLADBA "B" - VOZOVKA NA PŘEDMOSTÍ

SKLADBA VOZOVKY DLE TP 170 - VOZOVKA - D1-N-III

— ohranění vrstva	ASFALOVÝ BETON	ACO 11+	TL	40	mm	
— spojovací	POSTRÍK 0,4kg/m2	PSE	TL	—	mm	
— ložná vrstva	ASFALOVÝ BETON	ACL 16+	TL	60	mm	
— spojovací	POSTRÍK 0,4kg/m2	PSE	TL	—	mm	
— podkladní vrstva	OBALOVANÉ KAMENÍ	ACP 16+	TL	50	mm	
—	STERKODRT	Sda	TL	150	mm	
—	STERKODRT	Sda	TL	150	mm	
—	CELKEM TLOUŠŤKA VOZOVKY	—	TL	450	mm	


SKLADBA "C" - OŽK

SKLADBA VOZOVKY DLE TP 170 - VOZOVKA - D1-N-III

— ohranění vrstva	ASFALOVÝ BETON	ACO 11+	TL	40	mm	
— spojovací	POSTRÍK 0,4kg/m2	PSE	TL	—	mm	
— ložná vrstva	ASFALOVÝ BETON	ACL 16+	TL	60	mm	
— podkladní vrstva	OBALOVANÉ KAMENÍ	ACP 16+	TL	50	mm	
—	CELKEM TLOUŠŤKA VOZOVKY	—	TL	150	mm	

D.1.
PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bv

KRESLIL:	KOLEKTIV			
ZPRACOVAL:	KOLEKTIV			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. MARTIN ROUŠAR			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: CHRUDIM	OBEČ: PROSEČÍN	STUPEŇ:	PDPS
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125, 532 11 PARDUBICE			ZAK.ČÍSLO:	2185-20-4
AKCE:			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2185
REKONSTRUKCE MOSTU EV. Č. 3061-2 PROSEČÍN			DATUM:	05/2020
OBJEKT: D.1. STAVEBNÍ ČÁST			FORMÁT:	4x44
OBSAH:			MĚŘÍTKO:	1:250/100
PODÉLNÝ PROFIL KOMUNIKACE			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: D.1.4.

PODÉLNÝ PROFIL KOMUNIKACE III/3061-2
1 : 250/100

KATASTRÁLNÍ OZEMÍ
ČÍSLO PARCELY DLE KN
POVRCH

SKLONOVÉ POMĚRY

VOZOVKA

PRŮČNÝ SKLON VLEVO

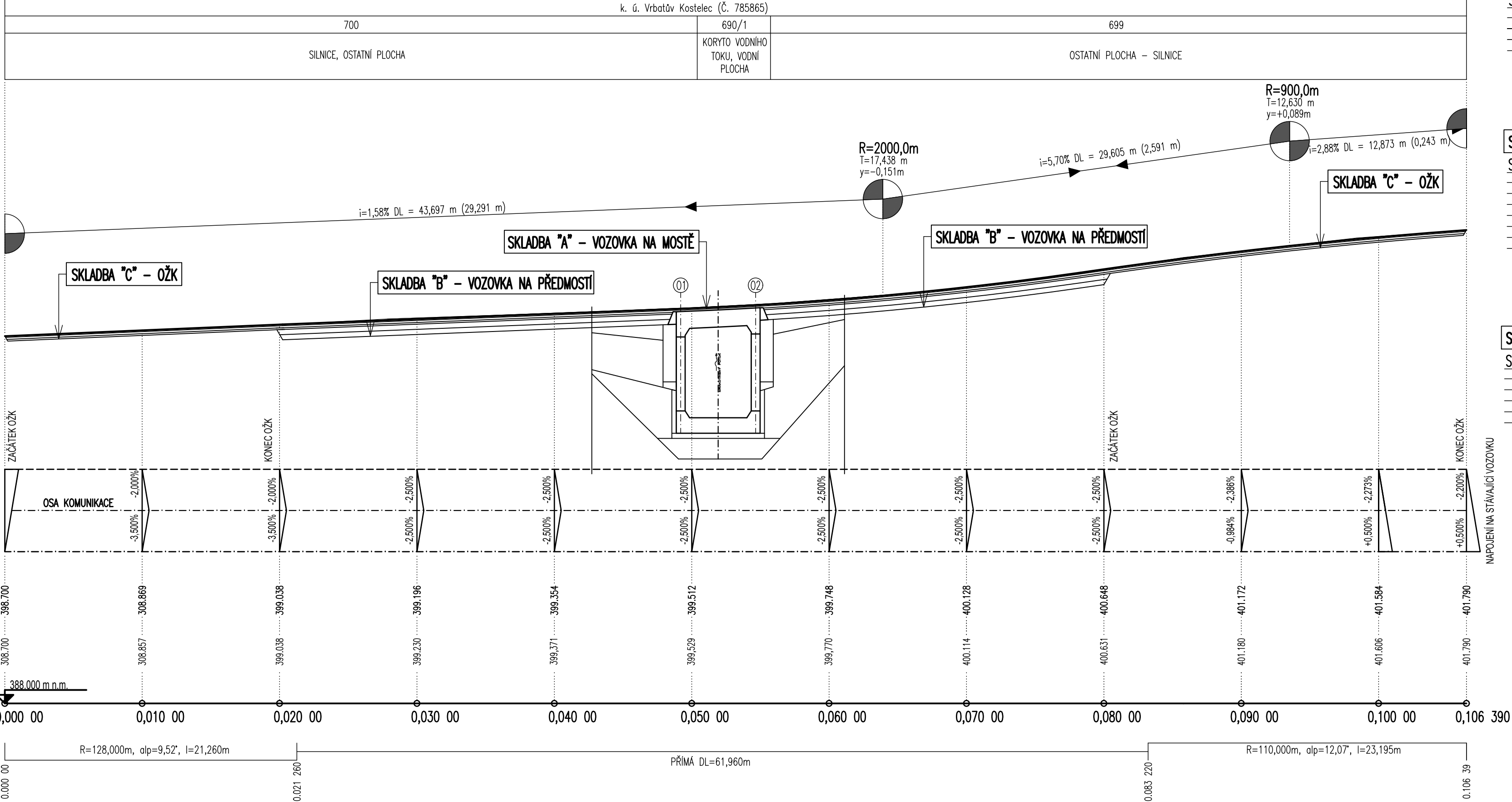
PRŮČNÝ SKLON VOZOVKY

PRŮČNÝ SKLON VPRAVO

KOTA NIVELETY

KOTA TERÉNU

SMĚROVÉ POMĚRY
STANIČNÍ V [km]



SKLADBA "A" - VOZOVKA NA MOSTĚ

SKLADBA VOZOVKY DLE ČSN 73 6242

— ohranění vrstva	ASFALOVÝ BETON	ACO 11+	TL	40	mm	(ČSN EN 13108-1:2007)
— ochrana izolace	UTY ASFA	MA 11	IV	TL	40	mm (ČSN EN 13108-6:2008)
— izolace	CEL. IZOLACE Z AIP MODIFIKOVANÝCH	I	TL	5	mm	
—	PEČETIČÍ VRSTVA	—	TL	—	mm	
—	CELKEM TLOUŠŤKA VOZOVKY	—	TL	85	mm	

SKLADBA "B" - VOZOVKA NA PŘEDMOSTÍ

SKLADBA VOZOVKY DLE TP 170 - VOZOVKA - D1-N-III

— ohranění vrstva	ASFALOVÝ BETON	ACO 11+	TL	40	mm	
— spojovací	POSTRÍK 0,4kg/m2	PSE	TL	—	mm	
— ložná vrstva	ASFALOVÝ BETON	ACL 16+	TL	60	mm	
— spojovací	POSTRÍK 0,4kg/m2	PSE	TL	—	mm	
— podkladní vrstva	OBALOVANÉ KAMENÍ	ACP 16+	TL	50	mm	
—	STERKODRT	Sda	TL	150	mm	
—	STERKODRT	Sda	TL	150	mm	
—	CELKEM TLOUŠŤKA VOZOVKY	—	TL	450	mm	


SKLADBA "C" - OŽK

SKLADBA VOZOVKY DLE TP 170 - VOZOVKA - D1-N-III

— ohranění vrstva	ASFALOVÝ BETON	ACO 11+	TL	40	mm	
— spojovací	POSTRÍK 0,4kg/m2	PSE	TL	—	mm	
— ložná vrstva	ASFALOVÝ BETON	ACL 16+	TL	60	mm	
— podkladní vrstva	OBALOVANÉ KAMENÍ	ACP 16+	TL	50	mm	
—	CELKEM TLOUŠŤKA VOZOVKY	—	TL	150	mm	

D.1.
PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bv

KRESLIL:	KOLEKTIV		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSKÖE MYTO EMAIL: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	KOLEKTIV			
TECHNICKÄ KONTROLA:	ING. MARTIN ROUŠAR			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: CHRUDIM	OBEČ: PROSEČÍN	STUPEŇ:	PDPS
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÄMĚSTÍ 125, 532 11 PARDUBICE			ZAK.ČÍSLO:	2185-20-4
AKCE:			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2185
REKONSTRUKCE MOSTU EV. Č. 3061-2 PROSEČÍN			DATUM:	05/2020
OBJEKT: D.1. STAVEBNÍ ČÄST			FORMÄT:	4x44
OBSAH:			MĚŘÍTKO:	1:250/100
PODĚLNÝ PROFIL KOMUNIKACE			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: D.1.4.