

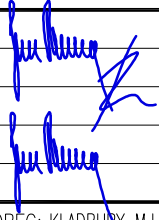

SEZNAM PŘÍLOH:

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B DUSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	ING. JAN BURSA		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. JAN BURSA			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. MARTIN ROUŠAR			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: PARDUBICE	OBEC: KLADRUBY M.L, ŘEČANY N.L.	STUPEŇ:	DUSP+PDPS
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125, 532 11 PARDUBICE			ZAK.ČÍSLO:	2309-20-3
AKCE: MODERNIZACE MOSTU EV.Č. 3227-3 ŘEČANY NAD LABEM - SO 182			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2309
			DATUM:	04/2021
			FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	-
OBJEKT:			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
OBSAH: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				B.

Stavba: **MODERNIZACE MOSTU EV.Č. 3227-3
ŘEČANY NAD LABEM – SO 182**

B – Souhrnná technická zpráva

Stupeň: Dokumentace pro vydání společného povolení
stavby (DUSP)
Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

OBSAH:

1.	Popis území stavby	4
1.1.	Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití území a zastavěnost území	4
1.2.	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informací o vydané územně plánovací dokumentaci	5
1.3.	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod	5
1.4.	Výčet a závěry provedených průzkumů a měření	6
1.5.	Ochrana území podle jiných právních předpisů	7
1.6.	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území, apod.....	9
1.7.	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	9
1.8.	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	12
1.9.	Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.....	15
1.10.	Územně technické podmínky	17
1.11.	Věcné a časové vazby stavby	17
1.12.	Seznam pozemků podle KN, na kterých se stavba umísťuje a provádí	17
1.13.	Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	19
1.14.	Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření	19
1.15.	Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	20
2.	CELKOVÝ popis stavby.....	20
2.1.	Celková koncepce řešení stavby	20
2.2.	Celkové urbanistické a architektonické řešení	23
2.3.	Celkové technické řešení stavby	24
2.4.	Bezbariérové užívání stavby	26
2.5.	Bezpečnost při užívání stavby.....	26
2.6.	Základní charakteristika objektů	27
2.7.	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	34
2.8.	Zásady požární bezpečnostního řešení	34
2.9.	Úspora energie a tepelná ochrana	36
2.10.	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí.....	36
2.11.	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	36
3.	Připojení na technickou infrastrukturu	37
3.1.	Napojovací místa technické infrastruktury	37
3.2.	Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky	37
4.	Dopravní řešení	38
4.1.	Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace	38
4.2.	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	38
4.3.	Doprava v klidu	38
4.4.	Pěší a cyklistické stezky	38
5.	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	38
5.1.	Terénní úpravy	38
5.2.	Použité vegetační prvky	38
5.3.	Biotechnická a protierozivní opatření	38
6.	popis VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ a jeho ochranu	39
6.1.	Vliv na životní prostředí	39
6.2.	Vliv na přírodu a krajinu	42
6.3.	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	44
6.4.	Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí	44

6.5.	Záměry spadající do režimu zákona o integrované prevenci, základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení	44
6.6.	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	44
7.	OCHRANA OBYVATELSTVA	44
7.1.	Opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva	44
7.2.	Řešení zásad prevence závažných havárií	44
7.3.	Zóny havarijního plánování	44
8.	zásady organizace výstavby	45
8.1.	Technická zpráva	45
8.2.	Výkresy	50
8.3.	Harmonogram výstavby	50
8.4.	Schéma stavebních postupů	50
8.5.	Bilance zemních prací	50

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

1.1. Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití území a zastavěnost území

Tato akce řeší výstavbu objektu SO 182 – Dočasné dopravní opatření akce Modernizace mostu ev.č. 3227-3 Řečany nad Labem – SO 182.

Tento objekt SO 182 je součástí akce Modernizace mostu ev.č. 3227-3 Řečany nad Labem s tím že je jedním z vyvolaných objektů dané akce.

Objekt SO 182 je v této dokumentaci navržen samostatně s ohledem na nutnost osazení mostního provizoria s dočasnými komunikacemi v předstihu před realizací opravy mostu ev.č. 3227-3 s ohledem na jeho stavební stav. SO 182 je nutné realizovat v předstihu s ohledem na postoupenou degradaci objektu, HMP provedenou v roce 2020 a na základě provedeného srovnávacího měření dynamické odezvy nosné konstrukce provedení v roce 2020.

Tato dokumentace řeší tedy výstavbu objektu SO 182 jako kompletní stavební objekt s jeho výstavbou a provozováním dle požadavku objednatele. Mostní provizorní konstrukce včetně související části konstrukce pilířů navržených k uložení jeho konstrukce je v této dokumentaci řešena pouze formou montáže, nájmu na dané období a demontáže.

Ostatní konstrukce vyjma dočasného mostu a konstrukcí s tím souvisejících, které nejsou předmětem pronájmu, budou odstraněny až při dokončení realizace akce Modernizace mostu ev.č. 3227-3 Řečany nad Labem a budou započteny do soupisu prací dané následující akce.

Komunikace III/3227 a mostní objekt 3227-3 se nachází v zájmovém prostoru v ev.km 2,282 daného úseku 1341A071 1323A077. Navržený objekt SO 182 je navržen vlevo vedle stávajícího mostního objektu přes Labe v ř. km 943,183 (na straně protivodní).

Problematika této akce plně respektuje využití stávajícího zájmového prostoru.

Dosavadní využití zájmového prostoru je převedení dokumentace III/3227 přes vodní tok Labe.

Krajina Kladrubského Polabí zahrnuje rovinaté až mírně zvlněné území na toku řeky Labe v prostoru mezi Přeloučí na východě a Labskými Chrčicemi na západě. Je součástí širšího územního celku tzv. Východní Polabí, které ve směru východním sahá dále až do prostoru Pardubic, Lázní Bohdaneč a Opatovic a na západě zahrnuje Týnec nad Labem a jeho okolí. Na území Kladrubského Polabí hraje významnou roli přírodní podstata území. Ve východní zóně se nachází závěrečný úsek Opatovického kanálu, ve střední a západní části zóny jde o rozsáhlý areál hřebčina v Kladrubech nad Labem a k němu přiléhající rozsáhlé území.

Zájmové území se nachází na dvou katastrálních územích a to k. ú. Řečany nad Labem (744786), k. ú. Kladruby nad Labem (665410).

V prostoru staveniště a zájmového území jsou dotčeny pozemky které jsou kulturní památkou Hřebčín Kladruby nad Labem (dále jen HKP), jež byla prohlášena NKP nařízením vlády České republiky č. 132/2001 Sb, ze dne 28.3.2001.

Vybrané pozemky se dále nachází na území památkové zóny Kladrubské Polabí prohlášené opatřením obecné povahy č. 1/2015 o prohlášení krajinného celku – území Kladrubské Polabí za památkovou zónu (PZ).

Mostní objekt je prostředím NKP a nachází se na území PZ.

Kladrubský hřebčín je kulturním statkem České republiky zařazený v současnosti na národní Indikativní seznam památek pro nominaci k zápisu na Seznam světového dědictví UNESCO (29.5.2007).

Zájmový prostor se nachází v blízkosti prostoru řešícím problematiku NATURA 2000. Akce se nachází v blízkosti EVL (evropsky významná lokalita v rámci NATURA 2000) dle nařízení vlády č. 73/2016 Sb. Ze dne 3.2.2016. S ohledem na tuto skutečnost, je návrh modernizace řešen s ohledem na této skutečnosti.

Zájmový prostor je tedy s volnou krajinou s lokálně umístěnou zástavbou v extravilánu zmíněných obcí.

Dosavadní využití prostoru a zájmového území se navrhovanou akcí nemění.

Zastavěnost zájmového prostoru je minimální. V prostoru k.ú. Kladruby n.L. se nachází jedna nemovitost umístěna v blízkosti násypu tělesa komunikace, a to po jeho levé straně severně od mostu. V prostoru Řečany nad Labem se nachází soliterně nemovitosti vpravo jižně od stávajícího mostního objektu. Tyto objekty jsou v dostatečné vzdálenosti od navržené akce.

1.2. Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informací o vydané územně plánovací dokumentaci

Z dokumentace vyplývá, že stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací a s cíli a úkoly územního plánování.

1.3. Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Posuzovaný most ev. č. 3227-3 převádí komunikaci mezi obcí Řečany nad Labem a Kladruby nad Labem přes řeku Labe. Okolí posuzované plochy je převážně nezastavěné, nachází se zde pole a louky.

Terén posuzované lokality je z širšího pohledu rovinný, nečlenitý, jedná se o plochu aluviální nivu řeky Labe. Terén je z obou stran pouze nepatrně svažité směrem k řece. Samotná plocha je upravena výrazným násypem tělesa komunikace. Z hlediska geomorfologického členění ČR spadá daná oblast do okrsku Kunětická kotlina, podcelku Pardubická kotlina, které jsou součástí celku Východolabská tabule a oblasti Východočeská tabule.

Geologické podloží je na posuzované ploše i v širším okolí tvořeno výhradně sedimentárními horninami z období svrchní křídly. Jedná se zejména o jílovce. Dané skalní podloží bylo zachyceno v obou hlubších průzkumných sondách v hloubce přibližně 7,5 m pod stávajícím terénem. Ve svrchní poloze je hornina více zvětralá a řadíme ji tedy do třídy R4, ale poměrně rychle přechází do téměř zdravé skalní horniny třídy R3 dle ČSN 73 1005.

Nad sedimentárními horninami byly v obou hlubších sondách ověřeny fluviální štěrkopísky. Podle podílu jednotlivých frakcí se jednalo o zeminy třídy G2-GP až S2-SP, resp. saGr až grSa a Sa dle ČSN EN ISO 14688. Dané sedimenty jsou v celém svém profilu ulehle.

Kvartérní pokryv vytváří prachové, případně prachovitopísčité zeminy.

V sondě V-1 se jednalo o zeminu třídy F5-ML, resp. Si, zatímco v sondě V-4 byl výraznější podíl písčité frakce a jednalo se dle normy o zeminy třídy F3-MS až S4-SM. Konzistence svrchních vrstev byla hodnocena jako pevná.

V místě hlubších sond V-1 a V-4 je svrchní pokryvná vrstva tvořena pouze zanedbatelnou vrstvou humusové hlíny. V sondách V-2 a V-3, které se nacházely na komunikaci byla zastižena 0,17 m až 0,18 m mocná vrstva asfaltu, který byl podsypán

vrstvou makadamu. V hloubce 0,30 m až 0,35 m byly v obou sondách ověřeny balvany, které nebylo možné vrtnou technikou převrtat.

Přirozená hladina podzemní vody byla při provádění sondážních prací zachycena v obou hlubších průzkumných sondách. Po dovrtní byly oba vrty staženy a nebylo tedy možné změřit ustálenou hladinu podzemní vody. Dá se však předpokládat, že ustálená hladina podzemní vody bude korespondovat s hladinou v řece. Tyto hladiny budou mít přímou hydrogeologickou souvislost.

Je tedy nutné počítat s tím, že podzemní voda bude mít vliv nejen na geotechnické parametry základových půd, ale i na samotné základové konstrukce.

Ze vzorku vody z řeky bylo zjištěno, že z hlediska chemického působení vody na beton podle normy ČSN EN 206 vykazuje tato voda neagresivní chemické prostředí vůči stavebním materiálům, protože nedosahuje limitních hodnot pro třídu XA1. V daném případě tedy postačí primární ochrana betonových konstrukcí, které by mohly přijít do styku s podzemní vodou.

1.4. Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

1.4.1. Geologický průzkum

V rámci průzkumných prací byl proveden inženýrsko – geologický průzkum, který je v samostatné příloze projektové dokumentace. Závěry z průzkumu jsou uvedeny v odst. 1.3. Geotechnický průzkum je přílohou této dokumentace (Dokladová část E.9.)

1.4.2. Hydrogeologický průzkum

V rámci průzkumných prací byl proveden inženýrsko – geologický průzkum, který je v samostatné příloze projektové dokumentace. Ze vzorku vody odebraných v rámci IG průzkumu (ze sondy V-4, V4) bylo zjištěna poloha hladiny podzemní vody. Ze sondy V byl odebrán vzorek vody na laboratorní rozbory, který prokázal slabou agresivitu vůči betonu a její stupeň byl určen jako XA1. Lze předpokládat, že tato hladina koresponduje s hladinou vody v řece a je s ní v přímé hydrogeologické souvislosti prostřednictvím velmi propustných štěrkových vrstev. Lze tedy nutné počítat s určitým rozkmitem hladiny v průběhu roku.

1.4.3. Korozní průzkum

S ohledem na charakter stavby a rozsah navržených prací byl proveden. Průzkum je přílohou této dokumentace (Dokladová část E.10.).

Hodnocení korozního průzkumu proběhlo v souladu s ČSN 03 8375 a TP 124. Klasifikace území podle jednotlivých stanovišť je provedeno v daném průzkumu podrobně. Na základě průzkumu se stavba nachází v prostoru se stupněm 3. korozivity prostředí dle TP 124.

1.4.4. Geotechnický průzkum materiálůvých nalezišť (zemníků)

S ohledem na charakter stavby a rozsah navržených prací nebyl proveden.

1.4.5. Stavebně historický průzkum

Stavebně historický průzkum byl proveden. Ten je přílohou této dokumentace (Dokladová část E.13.)

Ze závěru stavebně historického průzkumu je možné zde citovat následující: Most č. 3227-3 není nemovitá kulturní památka. Nakládání s ním však omezuje zasazení do krajinné památkové zóny Kladrubské Polabí (opatření obecné povahy č. 1/2015).

Území je natolik unikátní a hodnotné, že v současné době dochází k podání žádosti o zapsání celku na seznam památek UNESCO pod názvem Krajina pro chov ceremoniálních kočárových koní v Kladrubech nad Labem (v současné chvíli zapsáno do indikativního seznamu vedeného MK ČR). Vymezení statku UNESCO ohraničuje na jihu pravý břeh Labe a to včetně rampy a předmostí severní strany mostu. Ostatní části mostu

leží v nárazníkovém pásmu navrhované památky UNESCO. Proto je nutné zásahy do podoby mostu posuzovat vzhledem k integritě celého území. Z toho plyne potřeba lépe definovat hodnoty objektu jako krajinného prvku ve vztahu k zachovaným komunikacím, terénním úpravám, charakteru záměrné výsadby zeleně i reziduí historické krajiny (labské meandry, dubové porosty břehů, atd.).

Podrobněji v příloze Dokladové části E.13. Stavebně historický průzkum.

1.4.6. Stavebně technický průzkum stávajících konstrukcí

Stávající konstrukce byla podrobena diagnostickým průzkumům v podobě konzervativní diagnostiky tak v podobě dynamického měření odezvy konstrukce. Z daného plyne stav stávající mostní konstrukce. Zde se předpokládá zbytková životnost nosné konstrukce mostu prakticky vyčerpána s tím, že stav konstrukce bude dále sledován srovnávacími měřeními v intervalech 1 roku. Tomuto odpovídá naléhavost řešení modernizace stávajícího mostu. Z tohoto důvodu je nutné v daném místě křížení komunikace III/3227 s vodním tokem Labe osadit mostní provizorium převádějící stávající dopravu a dopravu staveništní po dobu realizace mostu nového.

S ohledem na provedená měření došlo ke snížení zatížitelnosti stávajícího mostu a tím vyvolanému požadavku osadit mostní provizorium v daném místě.

Dále mostní objekt je pravidelně sledován systémem mostních prohlídek dle ČSN 73 6221, které konstatují rovněž naléhavost rekonstrukce mostního objektu.

1.4.7. Statické posouzení stávajících konstrukcí

Mostní objekt byl podroben několikrát statickému výpočtu zatížitelnosti. Tak bylo provedeno již v roce 1992 a dále v roce 2015, 2017 a 2020.

Zatížitelnost stávajícího mostu dle ČSN 73 6222 (nezahrnuje součinitel stavu konstrukce dle ČSN 73 6220) je následující:

Normální zatížitelnost	$V_n = V - CZEN$	25
Výhradní zatížitelnost	$V_r = V - CZEN$	35
Výjimečná zatížitelnost	$V_e = V - CZEN$	81
Na jednu jednoduchou nápravu o dvou kolech	$V_{aj} = V - CZEN$	13,0

Na daném mostním objektu jsou zpracovávány mostní prohlídky (MP), Hlavní mostní prohlídky (HMP) a mimořádné prohlídky (MMP) dle požadavku ČSN 73 6221. Na základě posledních zpracovaných mostních prohlídek jsou zde vypsána následující data.

Dle HMP z roku 2020 (zpracované Ing. J. Dobrovolným dne 14.8.2020) je:

Stávající stavební stav mostního objektu dle ČSN 73 6221

- | | | |
|--------------------|---------------------------|----------------|
| - Spodní stavba | - IV – Uspokojivý | $\alpha = 0,8$ |
| - Nosná konstrukce | - VI – Velmi špatný | $\alpha = 0,4$ |
| - Použitelnost | - IV – Omezeně použitelné | |

Použitelnost mostu byla stanovena v uvedené HMP z 14.8.2020.

- | | |
|----------------------------------|------------------------|
| - Normální zatížitelnost | $V_n = 10 \text{ t.}$ |
| - Výhradní zatížitelnost | $V_r = 14 \text{ t}$ |
| - Vyjimečná zatížitelnost | $V_e = 32 \text{ t}$ |
| - Zatížitelnost na jednu nápravu | $V_a = 7,8 \text{ t.}$ |

1.5. Ochrana území podle jiných právních předpisů

1.5.1. Ochranná pásma dopravních staveb

Přehled základních možných ochranných pásem:

- Ochranné pásmo silnice

Komunikace III/3227 se nachází v zájmovém prostoru v ev.km 2,282 daného úseku 1341A071 1323A077.

- Ochranné pásmo železnice
NEDOTČENO
- Ochranná pásma zajišťující bezpečnost leteckého provozu
NEDOTČENO
- Ochranné pásmo dráhy tramvajové a trolejbusové
NEDOTČENO
- Ochranné pásmo vodní cesty

Vodní tok Labe je v tomto profilu veden jako vodní cesta IV. vymezena zákonem č. 114/1995 Sb, o vnitrostátní plavně v platném znění. Z tohoto pohledu je v daném profilu definována maximální plavební hladina na kotě 203,07 m n.m. v ř. km 943,18.

Akce prochází prostorem koridoru územní rezervy pro výhledovou výstavbu průplavního spojení Dunaj – Odra – Labe, jež vychází z Usnesení vlády České republiky č. 635/1996, č. 929/2009, č. 368/2010 a č. 49/2011 v řešení dle dokumentace „Generální řešení splavnění Labe pro třídu Vb, Digitalizace úseku Chvaletice – Pardubice (napojení na D-O-L)“, březen 2002, Vodní cesty a. s. (dále též jen „dokumentace D-O-L“)

1.5.2. Ochranná pásma ve vodním hospodářství

Přehled základních možných ochranných pásem:

- Ochranné pásmo vodního zdroje
NEDOTČENO

- Zátopové území

Územím prochází vodní tok Labe v pravostranném oblouku a v ř.km 943,183

Poloha nového mostního objektu se nachází z tohoto pohledu v definované nad Návrhovou hladinou Q100 definovanou správcem vodního toku na kotě Q100=205,34 m n.m.

1.5.3. Ochranná pásma při ochraně přírody a krajiny

Přehled základních možných ochranných pásem:

- Ochranné pásmo zvláště chráněných území

Zájmový prostor se nachází v prostoru řešícím problematiku NATURA 2000. Akce se nachází v blízkosti EVL (evropsky významná lokalita v rámci NATURA 2000) dle nařízení vlády č. 73/2016 Sb. Ze dne 3.2.2016. S ohledem na tuto skutečnost, je návrh modernizace řešen s ohledem na této skutečnosti.

V prostoru zájmového území jsou dotčeny pozemky, které jsou kulturní památkou Hřebčín Kladruby nad Labem (dále jen HKP), jež byla prohlášena NKP nařízením vlády České republiky č. 132/2001 Sb, ze dne 28.3.2001.

Vybrané pozemky se dále nachází na území památkové zóny Kladrubské Polabí prohlášené opatřením obecné povahy č. 1/2015 o prohlášení krajinného celku – území Kladrubské Polabí za památkovou zónu (PZ).

Mostní objekt je prostředím NKP a nachází se na území PZ.

Kladrubský hřebčín je kulturním statkem České republiky zařazený v současnosti na národní Indikativní seznam památek pro nominaci k zápisu na Seznam světového dědictví UNESCO (29.5.2007).

- Ochranné pásmo lesa

Akce se nenachází na lesním pozemku.

Akce se nenachází ve vzdálenosti do 50 m od pozemků plnících funkci lesa.

- Ochranné pásmo památných stromů
Viz. samostatná kapitola

1.5.4. Ostatní ochranná pásma

Přehled základních možných ochranných pásem:

- Ochranné pásmo v okolí nemovitých kulturních památek, památkových rezervací, památkových zón

Viz. kapitola 1.5.3.

- Ochranné pásmo léčivých zdrojů a zdrojů nerostného bohatství
NEDOTČENO

- Ochranné pásmo hřbitova
NEDOTČENO

- Bodová pole

V prostoru mostu, a to na pravobřežní opěře mostu se nachází nivelační značka CUZK PA-048-2. Tato značka nebude touto akcí objektu SO 182 dotčena.

1.6. Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území, apod...

1.6.1. Poloha vzhledem k záplavovému území

Most se nachází v záplavovém území. Územím prochází vodní tok Labe v pravostranném oblouku a v ř.km 943,183

Poloha mostního objektu se nachází z tohoto pohledu v definované nad Návrhovou hladinou Q100 definovanou správcem vodního toku na kotě Q100=205,34 m n.m.

1.6.2. Poloha vzhledem k ohrožení sesuvy

Stavba se nenachází v území ohroženém sesuvy.

1.6.3. Poloha vzhledem k poddolování území

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

1.7. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

1.7.1. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky

Poloha stavby je navržena v definovaném a projednaném prostoru blízkosti stávajícího mostu přes Labe na pozemcích stavebníka. Přístup na stavbu je řešen po pozemcích stavebníka a pozemků dalších dotčených vlastníků (Pardubický kraj a pozemků určených k této stavbě).

Návrh mostního objektu minimalizuje zásah do krajiny a krajinného rázu s tím, že návrh obnovuje násyp komunikace do stávajícího stavu. Zásah do krajiny stavbou mostu není navržen. **Akce řeší vybudování objekt SO 182 – Dočasné dopravní opatření s mostním provizoriem**, které umožní převedení dopravy přes vodní tok. Tento objekt se nachází v nové poloze souběžně s mostem. Tato konstrukce a objekt je ovšem dočasným stavebním objektem sloužícím svému účelu pouze po dobu realizace nového mostu a po dobu realizace nového mostního objektu.

Pro realizaci akce je nutné provést kácení vybraných stromů. Jejich počet a rozsah kácení je v této dokumentaci minimalizován i přes poměrně velký požadavek na stavební prostor při výstavbě takto náročného mostního díla.

Zájmové území je ploché, ovlivněné konfigurací toku a konfigurací stávající komunikace a zástavby. Ráz krajiny nebude akcí ve výsledku dotčen. Plochy mimo násyp komunikace budou zachovány svojí konfigurací a uspořádáním. Plochy násypu komunikace a vlastní komunikace budou stavbou obnoveny do stávajícího uspořádání s úpravou tělesa a napojením na nově navržené opěry mostu.

Z hlediska pozemků je akce nového mostu navržena v obrysech stávající spodní stavby mostu a stávajícího tělesa komunikace. Stavba se nachází v katastrálním území Kladruby n.L. č.k.ú. 665410 a Řečany n.L. č.k.ú. 744786. Pozemky dotčené trvalým zábořem jsou:

- v katastrálním území Kladruby n.L. č.k.ú. 665410:
p.č. 1029 – LV99 – Pardubický kraj
- v katastrálním území Řečany n.L. č.k.ú. 744786:
p.č. 712/10 a 722/1 – LV 624 - Pardubický kraj
p.č. 712/11 – LV 399 – Povodí Labe s.p.

Akce objektu SO 182 se pak nachází na pozemcích:

- v katastrálním území Kladruby n.L. č.k.ú. 665410:
p.č. 1029 – LV99 – Pardubický kraj
p.č. 1036 – LV 154 - Národní hřebčín Kladruby nad Labem, státní příspěvková organizace
p.č. 562/1 – LV 39 - Povodí Labe, státní podnik
p.č. 568 – LV 39 - Povodí Labe, státní podnik
- v katastrálním území Řečany n.L. č.k.ú. 744786:
p.č. 712/10 a 722/1 – LV 624 - Pardubický kraj
p.č. 712/11 a 712/1 – LV 399 – Povodí Labe s.p.

Pro vlastní realizaci akce je navržen dočasný zábor stavby. Ten je definován výčtem pozemků v příloze E.12.2. Záborový elaborát.

Na pozemku 1036 v k.ú. Kladruby nad Labem se nachází evropsky významná lokalita EVL Louky u Přelouče. Na okraji tohoto pozemku bude umístěno mostní provizorium. Při umísťování mostního provizoria je potřeba postupovat velmi šetrně, tak aby došlo k co nejmenšímu zásahu do dané lokality. Současně je nutné, aby veškerá stavební činnost, pojezdy technika a skládkování v rámci dané stavby probíhali mimo tuto lokalitu.

Zde je nutné uvést následující skutečnosti:

Před zahájením stavebních prací na všech stavebních objektech bude nutné provést vytyčení stávajících inženýrských sítí v prostoru staveniště (viz. seznam v kapitole 2.3.1.).

S ohledem na rozsah trvalého záboru stavby bude provedeno vytyčení obvodu staveniště (dočasný a trvalý zábor) a provedeno jeho vyznačení a zajištění.

1.7.2. Ochrana okolí

Ochrana stávajících dřevin:

Stávající dřeviny v prostoru dočasného záboru stavby, které budou ponechány (nebudou káceny), budou ochráněny v době realizace akce. Ochrana dřevin je navržena bedněním výšky 2,0m. Ochrana bude provedena pouze na dobu realizace stavby. Následně bude odstraněna.

Vybrané stromy budou káceny. Jejich výčet je uveden v samostatné příloze dokumentace (kapitola 1.8.) s tím, že jejich počet je minimalizován. Zde je nutné vzít v potaz poměrně velký nárok stavby na volný prostor pro realizaci takto významného mostního díla.

Ochrana stávajícího el. NN podzemního a nadzemního vedení:

Stávající el. NN vedení bude dotčeno. Poloha vedení je vedena příčně šikmo přes komunikaci III/3227 s polohou podpůrného bodu v krajnici komunikace. V rámci akce modernizace mostu je vyvolána přeložka jako SO 430 – Přeložka el. NN vedení. Ta je řešena samostatnou akcí mezi správcem a vlastníkem vedení a stavebníkem. Objekt SO 430 není předmětem této projektové dokumentace.

Realizace objektu SO 182 není podmíněna nutností přeložky SO 430. Objekt SO 430 se realizovat v této akci nebude.

Ochrana stávajícího sdělovacího vedení:

Stávající sdělovací vedení vedoucí podél komunikace III/3227 a po mostním objektu bude akcí dotčeno. Vedení je nutné v akci modernizace mostu přeložit a to ve 2 etapách. Tyto přeložky jsou řešeny samostatným SO 460 – Přeložka sdělovacího vedení. Tento SO je řešen v této dokumentaci.

Objekt SO 460 není předmětem této projektové dokumentace. Pro dané vedení bude příčně přes dočasnou vozovku objektu SO 182 uložena soustava kabelových chrániček pro převedení tohoto SO v budoucnu.

Realizace objektu SO 182 není podmíněna nutností přeložky SO 460. Objekt SO 460 se realizovat v této akci nebude.

Ochrana stávajícího el. VO vedení:

Stávající el. VO vedení není dotčeno.

Ochrana stávajícího STL vedení:

Stávající STL vedení není dotčeno. Jeho poloha je taková že v prostoru konce úseku je provedena modernizace komunikace a vozovky nad polohou tohoto vedení. Zde se ovšem předpokládá dostatečná hloubka vedením pod povrchem vozovky k tomu, aby byla provedena bezpečně modernizace a obnova konstrukce vozovky komunikace.

Ochrana zdraví před nepříznivými vlivy hluku a vibrací:

Z dlouhodobého hlediska se vliv stavby jejím vyvolaným provozem neposuzuje s ohledem na skutečnost, že se jedná o dočasný mostní objekt. Stavba se nachází na stávajícím místě a její účel zůstává totožný.

V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby pouze v průběhu výstavby – z důvodu provádění stavebních prací. Během výstavby se předpokládá zhoršení vlivu stavby se zvýšením hlučnosti a prašnosti. Při výstavbě je nutné dodržet nařízení vlády ze dne 24. srpna 2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Z tohoto nařízení vyplývají hygienické limity hluku v chráněných venkovních prostorech staveb pro hluk ze stavební činnosti.

Podle uvedeného nařízení vlády č. 272/2011 Sb., část třetí, §12, odstavec 6. a části B se v průběhu výstavby hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq,s}$ stanoví (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenerget. impulzního hluku) součtem základní hladiny akustického tlaku $L_{Aeq,T}$ se

rovná 50dB (podle odstavce 3.) a korekcí přihlížející k posuzované denní a noční době podle následující tabulky.

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb pro hluk ze stavební činnosti	
Posuzovaná doba (hod.)	Korekce (dB)
Od 6:00 do 7:00	+10
Od 7:00 do 21:00	+15
Od 21:00 do 22:00	+10
Od 22:00 do 6:00	+5

1.7.3. Vliv stavby na odtokové poměry v území

Odtokové poměry z území s vodním tokem Labe nebudou dotčeny a stavbou ovlivněny.

Odtokové poměry dle lokálního návrhu rekonstrukce komunikace a konstrukce mostního otvoru neovlivní tvar konfigurace břehů.

Objekt SO 182 – Dočasné dopravní opatření je navrženo tak, že poloha podpor je v souladu se stávajícím stavem. Jedná se o krajní opěry navržené v ocelových jímkách. Mezilehlé podpory jsou pak navrženy v ocelových jímkách osazených do dna koryta toku. Tyto podpory jsou navrženy v zákrytu s pilíři stávajícího mostu. Poloha podhledu nosné konstrukce je navržena na kotě nad 210,07 m n.m.

Poloha zajištění podpor ocelovými jímkami, nebo jejich konstrukce je navržena tak, že jejich koruna bude nad kotou Q 100 + bezpečnostní rezerva min 1,0m.

Hladina stoleté Návrhové hladiny v profilu definované mostním objektem při dnešním stavu vychází na kotě 205,34 m n.m. Spodní hrana mostovky na kotě 210,45 v ose vodního toku a uložení 206,53 m n.m. u opěry 01 a 206,60 m n.m. u opěry 02.

S uvedenými údaji je dále v dokumentaci uvažováno jako jeden z hlavních podkladů dle ČSN 73 6201. Velikost mostního otvoru a poloha nosné konstrukce tedy splňuje požadavky ČSN 73 6201

1.8. Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Akce neuvažuje s asanacemi.

Demolice vrámci SO 182 nejsou navrženy. Vrámcí objektu SO 182 je navrženo odstranění a demontáž mostní provizorní konstrukce a související konstrukce pilířů. Demolice a odstranění ostatních částí objektu SO 182 bude řešena až vrámci modernizace stávajícího mostu, a to po výstavbě mostu trvalého.

V prostoru stavby se nachází stávající keře a stromy, které vyžadují i nevyžadují povolení o kácení.

U stromů vrámci této akce Modernizace mostu ev.č. 3227-3 Řečany nad Labem se jedná se o následující dřeviny. Dále jsou popsány dřeviny, kde dojde k jejich kácení:

k.ú. Kladruby n.Labem č.k.ú. 665410

- na p.č. 1029 a to v patě násypu a v násypu:
- na p.č. 1036 a to v patě násypu komunikace a v prostoru objektu SO 182
- na p.č. 562/1 a to na břehu vodního toku
- na p.č. 568

k.ú. Řečany nad Labem č.k.ú. 744786

- na p.č. 711/11 a to na břehu vodního toku
- na p.č. 712/10 a to na svazích násypu komunikace

V rámci akce dojde ke kácení křoví v ploše cca do 39 i nad 39 m² na pozemku k.ú. Kladruby n.Labem č.k.ú. 665410 p.č. 561/1, 1036, 1029, 568 a k.ú. Řečany nad Labem č.k.ú. 744786 na pozemku p.č. 712/11, 712/10

Jedná se o vyznačené dřeviny ve výkresové příloze Koordinační situaci (C.3.-Koordinační situace).

Náhradní výsadba je navržena v samostatných SO. Není součástí této akce.

1.8.1. Porosty dřevin určené ke kácení přesahující svou plochou 40 m²

Inventarizace zeleně v zájmovém prostoru je řešena přílohou E.14. této dokumentace.

V rámci SO 182 této dokumentace bude provedeno odstranění dřevin dle zákresu v příloze C.3. Koordinační situace stavby a C.2. Katastrální situace. Jedná se o dřeviny na následujících pozemcích:

k.ú. Kladruby n.Labem č.k.ú. 665410

TYP VEGETAČNÍHO PRVKU	ČÍSLO PLOŠNÉHO VEGETAČNÍHO PRVKU	NÁZEV - BOTANICKÝ (hlavní dřevina u plošných prvků)	NÁZEV - ČESKÝ (hlavní dřevina u plošných prvků)	PLOCHA (m ²)	PŘEVAŽUJÍCÍ PRŮMĚR KMENE (cm)	PŘEVAŽUJÍCÍ VÝŠKA (m)	DALŠÍ TAXONY	ODSTRANĚNÍ, NEBO ČÁSTEČNÉ ODSTRANĚNÍ Z DŮVODY STAVBY	PLOCHA (VÝMĚRA) ODSTRANOVANÉ ČÁSTI (m ²)	PARCELA ČÍSLO	PARCELA VLASTNÍK
P	10	Tilia sp.	lípa	158	8	4	Crataegus sp., Acer campestre, Sambucus nigra, Cotonaester sp., Quercus robur	ano, částečně (část zůstává viz situace)	16	562/1; 1036	Česká republika: Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové/Česká republika: Národní hřebčín Kladruby nad Labem, č. p. 1, 53314 Kladruby nad Labem
P	11	Sambucus nigra	bez černý	157	5	3	Ligustrum sp., Prunus padus, Quercus robur, Juglans regia, Crataegus sp., Tilia sp.	ano	157	1029	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice- Staré Město, 53002 Pardubice: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice
P	20	Acer negundo	javor jasanolistý	44	8	3	Salix sp., Populus sp.	ano	44	562/1; 568	Česká republika: Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové

k.ú. Řečany nad Labem č.k.ú. 744786

TYP VEGETAČNÍHO PRVKU	ČÍSLO PLOŠNÉHO VEGETAČNÍHO PRVKU	NÁZEV - BOTANICKÝ (hlavní dřevina u plošných prvků)	NÁZEV - ČESKÝ (hlavní dřevina u plošných prvků)	PLOCHA (m ²)	PŘEVAŽUJÍCÍ PRŮMĚR KMENE (cm)	PŘEVAŽUJÍCÍ VÝŠKA (m)	DALŠÍ TAXONY	ODSTRANĚNÍ, NEBO ČÁSTEČNÉ ODSTRANĚNÍ Z DŮVODY STAVBY	PLOCHA (VÝMĚRA) ODSTRANOVANÉ ČÁSTI (m ²)	PARCELA ČÍSLO	PARCELA VLASTNÍK
P	1	Quercus robur	dub letní	302	10	3	Rosa canina, Prunus spinosa, Acer campestre, Malus sp. Sambucus nigra	ano	302	712/10; 712/11	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice- Staré Město, 53002 Pardubice: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice/Česká republika: Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové
P	2	Prunus spinosa	trnka obecná	96	8	3	Quercus robur, Populus sp., Swida sanguinea	ano	96	712/11	Česká republika: Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové
P	4	Tilia sp.	lípa	40	3	1	Sambucus nigra, Quercus robur, Prunus cerasifera	ano	40	712/10	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice- Staré Město, 53002 Pardubice: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice

1.8.2. Stromy určené ke kácení

V rámci SO 182 této dokumentace bude provedeno odstranění dřevin (kácení stromů) dle zákresu v příloze C.3. Koordinační situace stavby a C.2. Katastrální situace. Jedná se o dřeviny na následujících pozemcích:

k.ú. Kladruby n.Labem č.k.ú. 665410

ČÍSLO STROMU	NÁZEV - BOTANICKY	NÁZEV - ČESKY	OBVOD KMNĚ 1 (cm)	OBVOD KMNĚ 2 (cm)	OBVOD KMNĚ 3 (cm)	OBVOD KMNĚ 4 (cm)	PRŮMĚR KMNĚ 1 (cm)	PRŮMĚR KMNĚ 2 (cm)	PRŮMĚR KMNĚ 3 (cm)	PRŮMĚR KMNĚ 4 (cm)	OBVOD TZV. NÁHRADNÍHO KMNĚ (cm)	PRŮMĚR PÁŘEZ - dopočet u kácených (cm)	OBVOD KMNĚ V 1,3 M VÍCE NEŽ 80 CM (u kácených)	KÁCENÍ Z DŮVODU STAVBY	KÁCENÍ Z DŮVODU ZDRAVOTNÍCH	TECHNOLOGIE KÁCENÍ	POZNÁMKA	PARCELA ČÍSLO	PARCELA VLASTNÍK
60	Quercus robur	dub letní	196				62					85	ano	ano		kácení postupné bez spouštění		1029	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice
61	Tilia cordata	lípa srdčitá	155				49					67	ano	ano		kácení směrové		1029	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice
62	Tilia cordata	lípa srdčitá	242				77					105	ano	ano		kácení postupné bez spouštění		562/1	Česká republika: Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové
74	Tilia cordata	lípa srdčitá	257				82					111	ano	ano		kácení postupné bez spouštění		1036	Česká republika: Národní hřebčín Kladruby nad Labem, č. p. 1, 53314 Kladruby nad Labem
75	Tilia cordata	lípa srdčitá	284				90					123	ano	ano		kácení postupné bez spouštění		1036	Česká republika: Národní hřebčín Kladruby nad Labem, č. p. 1, 53314 Kladruby nad Labem
76	Tilia cordata	lípa srdčitá	295				94					128	ano	ano		kácení postupné bez spouštění	mohutný strom	1029	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice
134	Salix sp.	vrba	77				25					33	ne	ano		kácení směrové		562/1	Česká republika: Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové
135	Salix sp.	vrba	90				29					39	ano	ano		kácení směrové		568	Česká republika: Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové

k.ú. Řečany nad Labem č.k.ú. 744786

ČÍSLO STROMU	NÁZEV - BOTANICKY	NÁZEV - ČESKY	OBVOD KMNĚ 1 (cm)	OBVOD KMNĚ 2 (cm)	OBVOD KMNĚ 3 (cm)	OBVOD KMNĚ 4 (cm)	PRŮMĚR KMNĚ 1 (cm)	PRŮMĚR KMNĚ 2 (cm)	PRŮMĚR KMNĚ 3 (cm)	PRŮMĚR KMNĚ 4 (cm)	OBVOD TZV. NÁHRADNÍHO KMNĚ (cm)	PRŮMĚR PÁŘEZ - dopočet u kácených (cm)	OBVOD KMNĚ V 1,3 M VÍCE NEŽ 80 CM (u kácených)	KÁCENÍ Z DŮVODU STAVBY	KÁCENÍ Z DŮVODU ZDRAVOTNÍCH	TECHNOLOGIE KÁCENÍ	POZNÁMKA	PARCELA ČÍSLO	PARCELA VLASTNÍK
6	Quercus robur	dub letní	75	40			24	13			127	32	ano	ano		kácení směrové	2-kmen	712/10	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice
7	Quercus robur	dub letní	78				25					34	ne	ano		kácení směrové		712/10	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice
8	Quercus robur	dub letní	34				11					15	ne	ano		kácení směrové		712/10	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice
9	Aesculus hippocastanum	jírovec maďal	215				68					93	ano	ano		kácení postupné se spouštěním		712/11	Česká republika: Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové
11	Quercus robur	dub letní	34				11					15	ne	ano		kácení směrové		712/10	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice
12	Quercus robur	dub letní	54				17					23	ne	ano		kácení směrové		712/11	Česká republika: Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové
13	Quercus robur	dub letní	35				11					15	ne	ano		kácení směrové		712/10	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice
17	Aesculus hippocastanum	jírovec maďal	184				59					80	ano	ano		kácení postupné bez spouštění		712/11	Česká republika: Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové
18	Fraxinus excelsior	jasan ztepilý	178				57					77	ano	ano		kácení postupné bez spouštění		712/11	Česká republika: Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové

19	Acer campestre	javor babyka	35			11			15	ne	ano		kácení směrové	712/11	Česká republika: Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové
20	Fraxinus excelsior	jasan ztepilý	177			56			77	ano	ano		kácení postupné bez spouštění	712/11	Česká republika: Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové
21	Quercus robur	dub letní	36			11			16	ne	ano		kácení směrové	712/10	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice
22	Quercus robur	dub letní	27			9			12	ne	ano		kácení směrové	712/10	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice
23	Populus sp.	topol	424			135			184	ano	ano		kácení směrové kácení včetně odstranění nebo přesunu ulomené koruny ležící vedle kmene	712/11	Česká republika: Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové

Případně i o stromy:

46	Quercus robur	dub letní	38			12			16	ne	ano		kácení směrové	712/10	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice
47	Quercus robur	dub letní	79			25			34	ne	ano		kácení směrové	712/10	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice

1.8.3. Náhradní výsadba

Projektová dokumentace tohoto objektu SO 182 nenavrhuje náhradní výsadbu. V rámci rozhodnutí o povolení ke kácení je dohodnuta a projednána náhradní výsadba. Ta ovšem bude provedena v rámci akce realizace dané akce s výstavbou nového mostního objektu, **ne v rámci objektu objektu SO 182 – Dočasné dopravní opatření.**

1.9. Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

1.9.1. Dočasný zábor ze zemědělského půdního fondu

Stavba si vyžádá dočasný zábor do pozemků se ZPF.

Objekty SO 182 – Dočasný zábor po dobu realizace akce

Nabyvatel Pardubický kraj										k. ú. Kladruby nad Labem (665410)	
Číslo položky záboru	parcela KN	Parcela ZE	Výměra	Parcela KN pro ZE	Kultura	BPEJ	Trvalý	Dočasný do 2 let	Poznámka		
LV 154 - Národní hřebčín Kladruby nad Labem, státní příspěvková organizace, č. p. 1, 53314 Kladruby nad Labem											
D7	1038		4002		ovocný sad	35600		315			
D5	1036		3432		trvalý travní plocha	35600		980			
D6	1034		1189		trvalý travní porost	35600		34			
D9	1035		1766		trvalý travní porost	35600		25			

Plocha dočasného záboru je vyčíslena nad rámec plochy trvalého záboru stavby.

Dočasný zábor do pozemků ZPF je pouze po dobu a pro realizaci akce. Pozemky a plochy s dočasným zábohem nebudou dotčeny vlastní stavbou ale technologiemi a postupy stavby vyvolávající zásah do sousedních ploch. Plochy s dočasným zábohem budou využity tak, že kde bude provedena stavební činnost a nutnost řešení staveništní dopravy, bude na těchto plochách provedeno sejmutí svrchní humózní vrstvy. Dále na daných plochách bude umístěn objekt dočasný SO 182. Bude provedena její deponie na dočasnou skládku s evidencí těchto zemín. Po dokončení stavby, budou tyto plochy zpětně ohumusovány z deponované zeminy do původního stavu.

Umístění objektu SO 182 bude v rámci pozemků se ZPF na uvedených pozemcích:

Nabyvatel Pardubický kraj								k. ú. Kladruhy nad Labem (665410)	
Číslo položky záboru	parcela KN	Parcela ZE	Výměra	Parcela KN pro ZE	Kultura	BPEJ	Umístění SO 182 – Dočasný zábor stavby	Dočasný do 2 let	Poznámka
LV 154 - Národní hřebčín Kladruhy nad Labem, státní příspěvková organizace, č. p. 1, 53314 Kladruhy nad Labem									
D5	1036		3432		trvalý travní plocha	35600	59		

Jedná se tedy o pozemky „trvalý travní porost“ s tím, že průměrná tloušťka ornice se předpokládá 0,30 m.

Ornice představuje kulturní vrstvu půdy rozšířenou na ploše určené k vynětí ze ZPF, pro kterou je třeba zajistit odtěžení před zahájením stavebních prací na staveništi.

Délka dočasného záboru pozemků včetně rekultivace bude celkově maximálně po dobu umístění objektu SO 182. Z tohoto důvodu budou pozemky určené k dočasnému záboru stavby dočasně vyňaty ze ZPF.

Nabyvatel Pardubický kraj										k. ú. Kladruhy nad Labem (665410)	
Číslo položky záboru	parcela KN	Výměra	Kultura	BPEJ	Umístění SO 182 - Dočasný zábor	Dočasný do 2 let v m ²	tl. ornice v m	Celkem sejmuto pod umístěním mostního provizoria v m ³	Celkem sejmuto v dočasném záboru v m ³	Poznámka	
LV 154 - Národní hřebčín Kladruhy nad Labem, státní příspěvková organizace, č. p. 1, 53314 Kladruhy nad Labem											
D5	1036	3432	trvalý travní plocha	35600	59	980	0,3	17,7	294,0	celkem plocha a kubatura	
					59	980		17,7	294,0		
			Celkem sejmutá plocha a kubatura								
Nabyvatel Pardubický kraj											
k. ú. Řečany nad Labem (744786)											
Číslo položky záboru	parcela KN	Výměra	Kultura	BPEJ	Trvalý	Dočasný do 1 roku v m ²	tl. ornice v m	Celkem sejmuto pod umístěním mostního provizoria v m3	Celkem sejmuto v dočasném záboru v m3	Poznámka	
						0				plocha a kubatura pro dané BPEJ	
						0		0	0		
			Celkem sejmutá plocha a kubatura								
			Celkem sejmutá plocha a kubatura pro obě k.ú.			980		17,7	294		

Skrývka ornice bude evidována na dočasné skládce dodavatele. Zemina sejmuta pro realizaci stavby bude uložena dočasně na skládce zhotovitele s tím že po dokončení SO 182 bude rozprostřena v souladu s plánem rekultivace. Zemina v prostoru pod mostním provizoriem bude ponechána na dočasné skládce na pozemku p.č. 1036. Ta bude pak rozprostřena po dokončení akce Modernizace mostu ev.č. 3227-3 Řečany nad Labem.

Po dokončení stavby bude ornice rozhrnuta v plném objemu na původních pozemcích.

1.9.2. Trvalý zábor ze zemědělského půdního fondu

Stavba a akce si nevyžádá trvalý zábor do pozemků se ZPF.

1.9.3. Dočasný zábor pozemků určených k plnění funkce lesa

Pozemky PUPFL nejsou stavbou dotčeny.

1.9.4. Trvalý zábor pozemků určených k plnění funkce lesa

Pozemky PUPFL nejsou stavbou dotčeny.

1.10. Územně technické podmínky

Územní podmínky jsou pro tuto stavbu vhodné, neboť se jedná stavbu provizorního mostu v místě vedle mostu stávajícího, který bude z důvodu špatného stavebně technického stavu zbourán.

Samotná stavební akce je dopravní stavbou, která bude součástí dopravní infrastruktury komunikací III. třídy. Akce řeší problematiku mostu jeho novostavbu. Rekonstrukci stávajícího mostu s demolicí stávající konstrukce.

Objekt SO 182 – Dočasné dopravní opatření je navrženo s mostním provizoriem a s přístupovými dočasnými komunikacemi. Trasa je navržena souběžně se stávající komunikací a se stávajícím mostem. Umístění mostního provizoria je optimalizováno dle postupu výstavby nového mostu a s minimálním zásahem do sousedních a souvisejících pozemků.

V rámci stavby ne bude řešena přeložka sdělovacího vedení jako SO 460. Ta není předmětem realizace akce objektu SO 182.

Přeložka SO 430 jako přeložka el. NN vedení je řešeno samostatnou akcí a je vyvoláno akcí modernizace mostu. Ta není předmětem realizace akce objektu SO 182.

1.10.1. Napojení na dopravní infrastrukturu

Samotná stavební akce je dopravní stavbou, která je součástí dopravní infrastruktury. Stavba bude na začátku a na konci plynule navazovat na stávající stav.

Stavba tedy nevyžaduje nové napojení na dopravní infrastrukturu. Během stavby zůstane zachována obslužnost přilehlých pozemků a nemovitostí.

1.10.2. Napojení na technickou infrastrukturu

Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu. V rámci stavby budou respektovány ochranná pásma stávajících inženýrských sítí.

1.10.3. Bezbariérový přístup ke stavbě

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

1.11. Věcné a časové vazby stavby

1.11.1. Podmiňující investice

Nejsou známy podmiňující investice.

1.11.2. Vyvolané investice

Nejsou známy vyvolané investice.

1.11.3. Související investice

Stavební objekt SO 182 je vyvolanou investicí akce Modernizace mostu ev.č. 3227-3 Řečany nad Labem. Mostní provizorium řešené jako samostatná akce je ovšem navrženo s ohledem na stavebně technický stav stávajícího mostu a nutnost řešení dopravy přes vodní tok Labe v daném prostoru, a to mimo most ev.č. 3227-3,

1.12. Seznam pozemků podle KN, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Mostní objekt SO 182 a jeho konstrukce kříží koryto vodního toku Labe v ř. km 943,18 a to v nezastavěné obci Kladruby nad Labem a Řečany nad Labem.

Seznam dotčených pozemků a řešení trvalého a dočasného záboru je součástí této projektové dokumentace včetně výpisu informací o pozemcích.

V příloze „C.2.Katastrální situace stavby, C.3.Koordinační situace stavby a v E.12.1.Situaci dotčených pozemků v příloze Dokladová část“ jsou zakresleny pozemky dotčené stavbou. Dotčené pozemky uvedené v této akci jsou dle **katastru nemovitostí (KM+ DKM)**.

Hranice trvalého záboru a dočasného záboru staveniště a jeho obvodu, které jsou uvedeny v příloze „C.2.Katastrální situace stavby a E.12.1.Situace dotčených pozemků“ plynou z přílohy „C.3.Koordinační situace stavby“.

Trvalý zábor stavby reprezentuje hranice objektů definitivního návrhu nového mostu v rámci akce Modernizace mostu ev.č. 3227-3 Řečany nad Labem s průnikem jejich obvodu do pozemkové mapy. Trvalý zábor se neuvažuje pro objekt SO 182.

Pozemky trvalého záboru nejsou pozemky se ZPF ani pozemky z LPF.

Dočasný zábor reprezentuje plochu pozemků související s výstavbou a realizací akce Modernizace mostu ev.č. 3227-3 Řečany nad Labem pro realizaci objektu SO 182 jako samostatné akce.

Dočasný zábor pozemků se uvažuje do 2x12 měsíců (uvažována celková plocha dočasného záboru na daném pozemku nad rámec případného trvalého záboru).

Pozemky s dočasným zábořem stavby jsou i pozemky dotčené ZPF.

Pozemky dotčené dočasným zábořem stavby nejsou pozemky plnící funkci lesa.

Akce se nenachází ve vzdálenosti do 50m od pozemků určenými k plnění funkce lesa.

Dále jsou vyznačeny plochy a zábor do pozemků s Umístěním SO 182 – Dočasný zábor. Jedná se o pozemky, kde bude umístěn objekt SO 182 – Dočasné dopravní opatření (dočasná komunikace a mostní provizorium) po celou dobu jeho využívání. Pozemky budou takto využity po dobu umístění mostního provizoria, což je do doby a po dobu realizace nového mostního objektu a do doby odstranění SO 182.

Akce se nachází na dvou katastrálních územích. Jedná se o katastrální území Kladruby nad Labem [665410] a Řečany nad Labem [744786]. Seznam pozemků dotčených stavbou, tj. pozemků pro **trvalý a dočasný zábor stavby** se uvažuje dle níže uvedené tabulky:

Objekty SO 182 – Dočasný zábor po dobu realizace akce

Nabyvatel Pardubický kraj									k. ú. Kladruby nad Labem (665410)
Číslo položky záboru	parcela KN	Parcela ZE	Výměra	Parcela KN pro ZE	Kultura	BPEJ	Trvalý	Dočasný do 2 let	Poznámka
LV 99 - Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice									
D1	1029		6178		ostatní plocha - silnice			1205	
LV 154 - Národní hřebčín Kladruby nad Labem, státní příspěvková organizace, č. p. 1, 53314 Kladruby nad Labem									
D8	1027		299		ostatní plocha - silnice			38	
D4	1028		585		ostatní plocha - silnice			65	
D7	1038		4002		ovocný sad	35600		315	
D5	1036		3432		trvalý travní porost	35600		980	
D6	1034		1189		trvalý travní porost	35600		34	
D9	1035		1766		trvalý travní porost	35600		25	
LV 39 - Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové									
D10	562/1		16995		ostatní plocha - neplodná půda			574	
D11	568		64862		vodní plocha - koryto vodního toku přirození nebo upravené			922	
Nabyvatel Pardubický kraj									k. ú. Řečany nad Labem (744786)
Číslo položky záboru	parcela KN	Parcela ZE	Výměra	Parcela KN pro ZE	Kultura	BPEJ	Trvalý	Dočasný do 2 let	Poznámka
LV 624 - Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice									
D2	712/10		1566		silnice - ostatní plocha			56	
D3	722/1		16202		silnice - ostatní plocha			895	

LV 399 - Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové									
D13	712/11		40977		ostatní plocha - ostatní komunikace			1371	
D12	712/1		70543		vodní plocha - koryto vodního toku přirození nebo upravené			932	
LV 10001 - Obec Řečany nad Labem, 1. máje 66, 53313 Řečany nad Labem									
D16	350/22		20		ostatní plocha - ostatní komunikace			20	
D15	712/24		23		ostatní plocha - ostatní komunikace			23	
LV 731 - Nařka Václav, 1. máje 326, 53313 Řečany nad Labem									
D18	350/19		7		ostatní plocha - ostatní komunikace			7	
D17	350/23		8		ostatní plocha - ostatní komunikace			8	
D19	350/20		279		ostatní plocha - ostatní komunikace			279	
D20	350/36		299		ostatní plocha - ostatní komunikace			299	

Plocha dočasného záboru je vyčíslena nad rámec plochy trvalého záboru stavby.

Dočasný zábor s umístěním objektu SO 182.

Nabyvatel Pardubický kraj								k. ú. Kladruhy nad Labem (665410)	
Číslo položky záboru	parcela KN	Parcela ZE	Výměra	Parcela KN pro ZE	Kultura	BPEJ	Umístění SO 182 - Dočasný zábor	Dočasný do 2 let	Poznámka
LV 99 - Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice									
D1	1029		6178		ostatní plocha - silnice		315		
LV 154 - Národní hřebčín Kladruhy nad Labem, státní příspěvková organizace, č. p. 1, 53314 Kladruhy nad Labem									
D5	1036		3432		trvalý travní plocha	35600	59		
LV 39 - Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové									
D10	562/1		16995		ostatní plocha - neplodná půda		87		
D11	568		64862		vodní plocha - koryto vodního toku přirození nebo upravené		250		
Nabyvatel Pardubický kraj								k. ú. Řečany nad Labem (744786)	
Číslo položky záboru	parcela KN	Parcela ZE	Výměra	Parcela KN pro ZE	Kultura	BPEJ	Umístění SO 182 - Dočasný zábor	Dočasný do 2 let	Poznámka
LV 624 - Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice									
D2	712/10		1566		silnice - ostatní plocha		331		
D3	722/1		16202		silnice - ostatní plocha		120		
LV 399 - Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové									
D13	712/11		40977		ostatní plocha - ostatní komunikace		265		
D12	712/1		70543		vodní plocha - koryto vodního toku přirození nebo upravené		241		

1.13. Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavbou nevznikne žádné nové ochranné nebo bezpečnostní pásmo. Stávající ochranná pásma zůstanou nepozměněna. K ochraně silnice III. třídy a provozu na ní mimo souvisle zastavěné území obcí slouží silniční ochranné pásmo. Silniční ochranné pásmo pro nově budovanou silnici nebo rekonstruované vzniká na základě rozhodnutí o umístění stavby. Silničním ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti. Jedná se o 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy.

1.14. Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Geodetické sledování mostu během výstavby se nepožaduje. Požaduje se provádět pouze ověřovací a kontrolní měření ve smyslu TKP kapitola 1 dle kontrolního zkušebního plánu.

Po dokončení stavby bude provedena první mostní prohlídka. Další mostní prohlídky budou probíhat v běžných intervalech.

Dle konkrétního typu konkrétního mostního provizoria bude vypracován Plán kontroly a údržby mostu. Mostní objekt bude v celé době jeho užívání kontrolován, sledován dle tohoto plánu kontroly a údržby.

1.15. Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Viz. odstavec 1.10. této zprávy.

2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1. Celková koncepce řešení stavby

2.1.1. Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o novostavbu. Tato dokumentace řeší problematiku pouze objektu SO 182 – Dočasné dopravní opatření.

2.1.2. Účel užívání stavby

Stavba převádí silnici 3227-3 přes stávající vodní tok (řeka) Labe v ř. km 942,19. Objekt SO 182 navrhuje převedení dopravy po mostním provizoriu a dočasné komunikaci umístěné vlevo vedle stávajícího mostu.

2.1.3. Trvalá nebo dočasná stavba

Stavební objekt SO 182 je navržen jako dočasná stavba po dobu do ukončení realizace akce Modernizace mostu ev.č. 3227-3 Řečany nad Labem.

Objekt SO 182 je v současné době řešen s ohledem na nutnost vymístění dopravy ze stávajícího mostu. Stavební stav stávajícího mostního objektu je v takovém stavu že je nutné omezení dopravy na jeho konstrukci a vymístit dopravu mimo něho.

2.1.4. Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Nejsou nutná žádná rozhodnutí o povolení výjimky z technických požadavků na stavbu ani z technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.

2.1.5. Informace o zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů

Součástí dokumentace jsou i stanoviska a vyjádření dotčených orgánů v části dokumentace „Dokladová část“. **Všechny požadavky jsou do dokumentace zapracovány:**

<u>DOTČENÝ ORGÁN:</u>	<u>POZNÁMKA:</u>
Obec Kratonohy	souhlasí bez připomínek k PD
Obec Řečany nad Labem	Souhlasí, námitka zatížitelnosti vyřešena dopravním značením

Městský úřad Přelouč, odbor životního prostředí Společné vyjádření OŽP	Souhlasí nutné podání žádosti k zásahu do VKP - vyřízeno
Městský úřad Přelouč, odbor životního prostředí ZS k odnětí pozemku ze ZPF	Souhlasí bez připomínek k PD
Městský úřad Přelouč, odbor stavební ZS vodoprávního úřadu	Souhlasí s podmínkami PD bude projednána se Státním plavebním úřadem- splněno
Městský úřad Přelouč, odbor životního prostředí ZS odpadové hospodářství	Souhlasí bez připomínek k PD
Městský úřad Přelouč, odbor životního prostředí ZS k zásahu od VKP	Souhlasí bez připomínek k PD
Krajský úřad Pardubického kraje Odbor životního prostředí a zemědělství	Souhlasí bez připomínek k PD
Krajský úřad Pardubického kraje Oddělení silničního hospodářství a dopravní obslužnosti	Souhlasí bez připomínek k PD
Krajský úřad Pardubického kraje Úsek památkové péče	Souhlasí, námitka zatížitelnosti vyřešena dopravním značením
Krajské ředitelství policie Pardubického kraje Dopravní inspektorát Pardubice	Souhlasí, všechny připomínky v PD zohledněny
Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje Územní odbor Pardubice	Souhlasí bez připomínek k PD
Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích	Souhlasí bez připomínek k PD
Povodí Labe, státní podnik	Souhlasí, Podmínka týkající se ledolamy – zapracována do PD PD bude projednána se Státním plavebním úřadem- splněno
NIPI bezbariérové prostředí o.p.s.	Souhlasí bez připomínek k PD
Ředitelství vodních cest ČR	Souhlasí bez připomínek k PD
Státní plavební správa	Souhlasí bez připomínek k PD
Agentura logistiky, regionální středisko vojenské dopravy Hradec Králové	Souhlasí bez připomínek k PD
Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany	Souhlasí bez připomínek k PD
ČEZ Distribuce, a.s.	Souhlasí bez připomínek k PD
Česká telekomunikační infrastruktura a.s.	Souhlasí, přeložka součástí PD Modernizace mostu ev.č.3227-3 Řečany nad Labem

GasNet Služby s.r.o.	Souhlasí bez připomínek k PD
Vodovody a kanalizace Pardubice a.s.	Souhlasí bez připomínek k PD

Při provádění stavby musí být dodrženy podmínky a požadavky na realizaci stavby uvedené ve vyjádření jednotlivých dotčených orgánů. Jedná se o tyto podmínky:

- 2.1.6. Celkový popis koncepce řešení stavby, včetně základních parametrů stavby návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území, apod...

S ohledem na stav stávajícího mostu a přípravu akce je v této dokumentaci řešena problematika pouze objektu SO 182 – Dočasné dopravní opatření, které řeší výstavbu mostního provizoria s dočasnou komunikací vlevo vedle stávajícího mostu.

- 2.1.7. Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Na stavbu se vztahují stejná ochranná pásma, jaká jsou uvedena v odstavcích „1.5. Ochrana území podle jiných právních předpisů“, „1.6. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry“, apod... **Jiná ochranná pásma vlastní stavba nemá.**

- 2.1.8. Základní bilance stavby – potřeba a spotřeba médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti, apod...

Vlastní stavba je stavbou dopravní, která nemá nároky na připojení a na odběr energií.

Povrchové odvodnění mostu a přilehlé komunikace je řešeno shodným způsobem, jako odvodnění stávající a bude zajištěno příčným a podélným sklonem povrchu vozovky.

Toto odvodnění bude zaústěno do vodního toku, stejně jako je zaústěno odvodnění stávající. **Hospodaření s dešťovou vodou zůstane zachováno stávající.**

Stavba jako taková nebude produkovat žádné množství odpadů ani emisí. Jedná se o lávku pro pěší, takže ani nedojde ke zvýšenou spotřeby pohonných hmot při provozu dopravních prostředků.

- 2.1.9. Základní předpoklady výstavby – základní údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Zahájení:

Předpokládaný datum zahájení: 06/2021

Etapizace a uvádění do provozu:

Stavební práce této akce je možno rozdělit do několika stavebních etap souvisejících s možností převedení dopravy přes staveniště.

Akce výstavby objektu SO 182 je řešena v jedné etapě.

V druhé etapě bude řešeno provozování mostního objektu SO 182.

Po dokončení užívání mostního objektu SO 182 bude provedena jeho demontáž s odvozem.

Po dokončení objektu Modernizace mostu bude v samostatné akci odstraněna kompletní konstrukce spodní stavby a komunikace na předpolích objektu SO 182 včetně vybavení a příslušenství.

Postup stavebních prací po objektech:

1 – SO 182 – Dočasné dopravní opatření – výstavba, montáž, zřízení, uvedení do provozu.

2 – SO 182 – Provozování dočasného mostu včetně komunikace na předpolích v rozsahu zajištění jeho údržby, sledování, prohlídek a případných oprav tak, aby objekt SO 182 byl provozuschopný a udržován v navrženém stavu pro převedení dopravy.

3 – SO 182 – Demontáž mostního provizoria včetně jeho souvisejících konstrukcí pilířů a opěr.

4 – SO 182 – Odstranění spodní stavby, komunikace na předpolích, násypu komunikace, příslušenství a souvisejících částí. Tyto práce jsou zahrnuty do samostatné akce Modernizace mostu ev.č. 3227-3 Řečany nad Labem, a to v průběhu jeho dokončovacích prací.

Dokončení stavby:

Předpokládaný datum ukončení výstavby: 08/2021

Předpokládaná doba realizace: 2-4 měsíce

Předpokládaná doba provozování objektu SO 182 po uvedení do provozu je 44 měsíců.

Předpokládaný termín odstranění provizorního mostu s jeho souvisejícími částmi a ukončení nájmu konstrukcí 44 měsíců po uvedení SO 182 do provozu. Předpoklad 04/2025.

Odstranění spodní stavby atp. objektu SO 182 po dokončení samostatné akce výstavby nového mostního objektu. Předpoklad 04-08/2025.

2.1.10. Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ke vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděné do zkušební provozu)

S předčasným užíváním stavby se neuvažuje.

Jednotlivé stavební objekty budou v případě potřeby předány do užívání nebo i kolaudovány samostatně dle postupu výstavby a požadavků dotčených orgánů.

2.1.11. Orientační náklady stavby

Součástí projektové dokumentace je položkový rozpočet. Náklady na stavbu jsou tedy uvedeny v části „*Soupis prací*“.

2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

2.2.1. Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Projektové dokumentaci DUSP předcházela dokumentace DUR akce Modernizace mostu ev.č. 3227-3 Řečany nad Labem (01-06/2020) a vyhledávací studie Most ev.č. 3227-3 Řečany nad Labem, studie, MDS projekt s.r.o., 08/2016. Tato studie a

dokumentace DUR definovala variantní řešení návrhu mostního objektu jako opravy, rekonstrukce ve více variantách.

Po vybrání varianty „D“ byla vypracována studie proveditelnosti Most ev.č. 3227-3 Řečany nad Labem, Studie proveditelnosti vybrané varianty D, MDS projekt s.r.o., 05/2019.

Tato studie prokázala proveditelnost rekonstrukce mostu s novostavbou nahrazující stávající mostní konstrukci. Odsouhlasení tohoto řešení bylo provedeno objednatelem v Zápis z projednání z jednání Rady Krajin pro chov a výcvik ceremoniálních kočárových koní v Kladrubech nad Labem, 14.6.2019.

Na danou akci dále navazovala dokumentace DUR akce Modernizace mostu ev.č. 3227-3 Řečany nad Labem (01-06/2020).

2.2.2. Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Celkový architektonický vzhled nového mostního objektu vychází z technického návrhu mostní nosné konstrukce a jejího začlenění do krajiny. Podrobněji v kapitole 2.2.1.

2.3. Celkové technické řešení stavby

2.3.1. Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ní působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Problematika modernizace tohoto mostu byla již řešena studií variant. Z této studie Variant byla vyhodnocena varianta „D“ jako nejvhodnějším řešením modernizace mostu. Toto Variantní řešení „D“ je v této studii proveditelnosti dále rozpracováno k odsouhlasení dotčenými orgány.

Dále byla vypracována dopravní studie řešící problematiku dopravního vlivu touto akcí na okolní a dotčené komunikace. Dopravní studie pak dále řeší vliv stavby nového mostu na změnu dopravní situace komunikací v zájmovém regionu.

Stavebnětechnický průzkum stávajícího mostu se zabývá stavebně technickým stavem stávajícího mostu a možnostmi opravy nebo rekonstrukce mostu s jeho modernizací.

Závěrem z citovaných a všech doposud realizovaných průzkumů, studií a dokumentací vyplývá, že navržené řešení ve studii variant s variantou „D“ je patrně proveditelné.

Dále konkrétní typ mostního objektu a řešení dané problematiky byl řešen ve studii proveditelnosti s tím, že její závěry jsou projednány a odsouhlaseny.

S ohledem na postupující degradaci nosné mostní konstrukce se zkracující se její životnosti, vlastník mostu rozhodl o prověření proveditelnosti této akce.

Na uvedené podklady navazuje tato projektová Dokumentace pro územní rozhodnutí (DUR) která řeší osazení mostu do zájmového prostoru s definicí všech stavebních objektů vyvolaných hlavním stavebním objektem.

Akce modernizace mostu tedy řeší návrh rekonstrukce stávajícího mostního objektu kompletní demolicí stávajícího mostu a výstavbou nového mostu v daném místě křížení komunikace III/3227 a vodního toku Labe. Akce řeší modernizaci mostu ev.č. 3227-3 v ev. km 2,282 silnice III/3227. Mostní objekt je převáděn přes vodní tok Labe v ř. k. 943,18.

Demolice stávajícího mostu a výstavba mostu nového vyvolá výčet vyvolaných stavebních objektů, které jsou vrámci této akce navrženy tak, aby akce byla realizovatelná a byl realizovaný rozsah vyvolaných problematik.

Akce **Modernizace mostu ev.č. 3227-3 Řečany nad Labem** jako samostatná akce řeší:

SO 201 – most ev.č. 3227-3 jako hlavní stavební objekt
Hlavní stavební objekt mostu jako novostavby nové mostní konstrukce převádějící komunikaci přes vodní tok.

Rozsah řešení je minimalizován na minimální úpravu komunikace III/3227 v dané délce 360,0m a daném šířkovém uspořádání navazujícím na stávající stav.

SO 010 – Příprava území

Zde je zahrnuta problematika přípravy území pro realizaci stavební části této akce. Jedná se o kácení stromů, odstranění křovin a odstranění drobných objektů v zájmovém prostoru staveniště.

SO 001 – Demolice stávajícího mostu

V akci je řešeno rozebrání vozovky v navržené délce modernizace a demolice kompletního stávajícího mostního objektu

SO 182 – Dočasné dopravní opatření

Bude řešit pouze odstranění konstrukce spodní stavby, komunikací na předpolích dočasného mostu a souvisejících částí po samostatné akci Modernizace mostu ev.č. 3227-3 Řečany nad Labem – SO 182.

SO 430 – Přeložka el. NN vedení – samostatná akce

Objekt a akce řeší nutnost vyvolané přeložky stávajícího vedení el. NN. Tento stavební objekt a tato přeložka je řešena objednatelem akce samostatně.

SO 460 – Přeložka sdělovacího vedení

Objekt a akce řeší nutnost vyvolané přeložky stávajícího sdělovacího vedení. Zde bude řešena tato problematika ve více etapách s ohledem na postup realizace akce a na definitivní stav návrhu SO 201.

SO 801 a 802 řeší náhradní a doplňující výsadbu dřevin v katastru Kladruby n. L. a Řečany n.L. jako náhradu za kácené dřeviny a doplnění soustav stávajících dřevin v zájmovém prostoru.

Tato dokumentace se zabývá problematikou návrhu **pouze objektu SO 182 – Dočasné dopravní opatření** s tím, že objekt SO 182 bude realizován v předstihu před akcí, aby řešil stávající nevyhovující stavební stav stávajícího mostu 3277-3 a převedení dopravy z něj. Navržený objekt SO 182 zahrnuje:

- Výstavbu mostního provizoria včetně souvisejících konstrukcí, komunikace na předmostích a příslušenství
- Provozování, údržbu dočasného mostu a objektu SO 182 po dobu jeho užívání
- Demontáž mostního provizoria a související konstrukce spodní stavby (konstrukce pilířů, uložení na pilířích a opěrách).

V prostoru stavby a staveniště se nachází stávající inženýrské sítě:

- El. nadzemní vedení NN bude samostatnou akcí přeloženo. Takto se uvažuje v SO 430 jako samostatném stavebním objektu. Tato akce přeložky el. NN vedení bude řešena samostatně smlouvou o přeložce mezi správcem a vlastníkem tohoto vedení ČSZ Distribuce a.s. a stavebníkem této akce. **Objekt SO 430 není součástí této dokumentace.**
- Stávající vodovod ve správě Vodovody a Kanalizace Pardubice prochází pouze prostorem dočasného záboru stavby. Při stavebních pracích této akce nedojde ke styku s tímto vedením. Vedení prochází pouze plochou dočasného záboru stavby.

- STL plynovod ve správě Grid services s.r.o. Při stavebních pracích této akce nedojde ke styku s tímto vedením. Vedení prochází pouze plochou dočasného záboru stavby. V prostoru konce úseku obnovy konstrukce vozovky je vedení STL plynovodu umístěno pod průmětem vozovky. Zde se uvažuje realizace prací do hloubky pouze konstrukce vozovky s tím, že vedení STL nebe touto prací dotčeno.
- Sdělovací vedení ve správě Česká telekomunikační infrastruktura a.s. (CETIN) je vedeno přes staveniště tak, že jeho trasa bude v prostoru přes vodní tok Labe přeložena ve 2 Etapách. Takto je navrženo v SO 460. Dále je toto vedení vedeno i polohách dočasného záboru stavby. V těchto polohách si vedení vyžádá pouze jeho zajištění bez jeho přeložky. **Objekt SO 460 není součástí této dokumentace.**

2.3.2. Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Most je dopravní stavbou, která nevyžaduje nároky na elektrickou energii, teplo, teplou užitkovou vodu, apod...

2.3.3. Celková spotřeba vody

Stavba nevyžaduje připojení na zdroj pitné ani užitkové vody.

2.3.4. Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Užíváním stavby se nepředpokládá vznik jiných odpadů a emisí, kromě odpadů vznikajících při standardním dopravním provozu místní dopravy, pěších a cyklistů.

2.3.5. Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba nebude připojena k žádné veřejných sítí komunikačních vedení, ani k elektronickému komunikačnímu zařízení veřejné komunikační sítě.

2.4. Bezbariérové užívání stavby

2.4.1. Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

2.4.2. Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

2.4.3. Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

2.4.4. Použití výrobků pro bezbariérová řešení

Materiál pro hmatovou dlažbu musí splňovat NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04.

2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena dle platných norem, zejména pak ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6201.

2.6. Základní charakteristika objektů

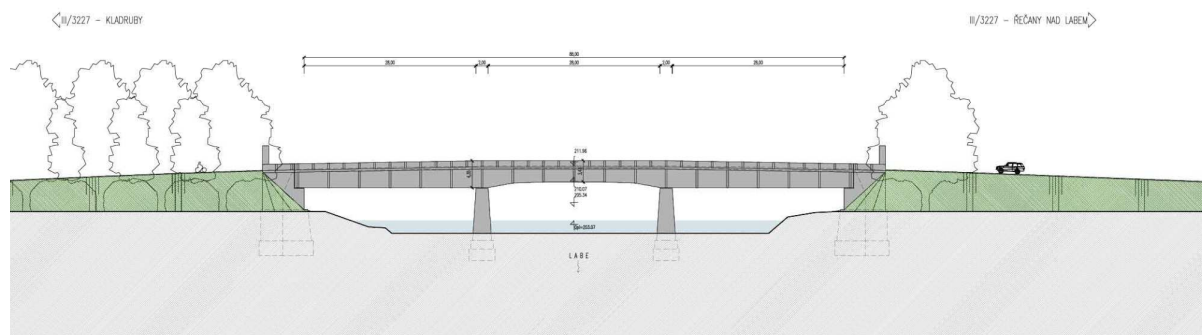
2.6.1. Popis současného stavu

Stávající stav:

Mostní objekt přes vodní tok Labe doplňuje poměrně řídkou sérii mostů přes tuto překážku a umožňující jeho překonání ve směru severojižním.

Stávající mostní objekt mezi Kladrubami n.L. a Řečany n.L. slouží k tomuto účelu již od roku 1926.

Stávající most



Obr.: Stávající most – pohled (zdroj [11])



Obr.: Stávající most – fotografie, popis (zdroj [11])

Stávající most, 1926

Stavba nového mostu byla započata v roce 1923. Most byl dostaven roce 1926. Stávající mostní objekt je proveden jako třípolová trámová nosná konstrukce z monolitického železobetonu s krajními převýšnými pc a vložným středním polem. Vzdálenosti uložení polí je 30,0+30,0+30,0 s tím, že délka nosné konstrukce je 92,0m se šířkou 7,02m. Vložené po je délky 10,0m. Nosná konstrukce je tvořena 5 podélnými žb trámy výš 2,20-2,90m šířky 0,40m.

Ze závěrů diagnostického průzkumu, měření a ověření reálného chování a zatížitelnosti mostu plyne, že dlouhodobě je stávající stav při dané zatížení na mostě neudržetelný.

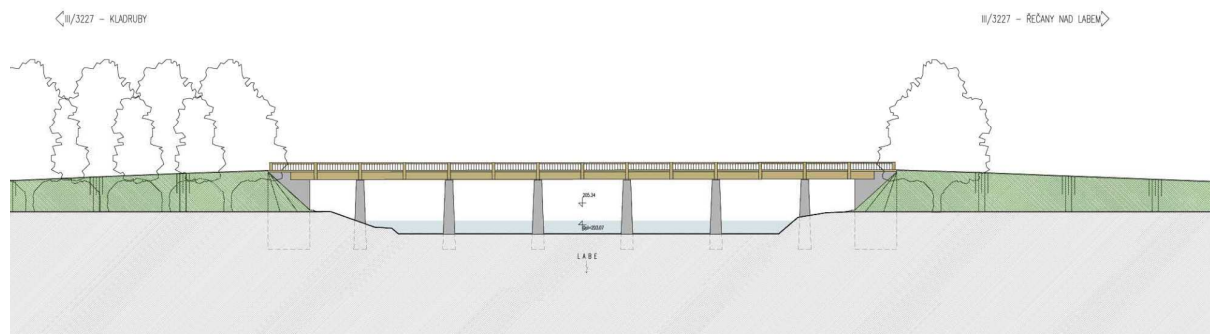
Oprava trámové konstrukce se jeví jako nevhodná s ohledem na nutno jejího zesílení více jak na dvojnásobek zatížitelnosti. To vede k dodatečným technickým opatřením vynášející stávající konstrukci pomocí dodatečně osazení předpínací výztuže nebo jiným způsobem zesílení. Odlehčí nosné konstrukce je možné patrně pouze od mostního příslušenství, což nepovede k výraznějšímu pozitivnímu vlivu na zatížitelnost n.k.

Závěry diagnostického průzkumu:

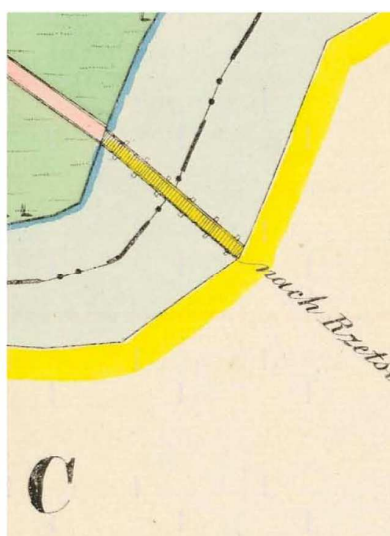
- nedostatečná až malá zatížitelnost konstrukce
- nedostatečné šířkové uspořádání na mostě
- 91 let stará nosná konstrukce mostu
- nedostatečné materiálové charakteristiky stávajících materiálů
- vyčerpaná únavová kapacita konstrukce n.k.
- vysoká členitost nosné konstrukce
- mostní objekt není v evidenci nemovitých kulturních památek
- podpory mostu jsou umístěny v korytě toku
- nevyhovující plavební prostor pod mostem s ohledem na vysokou výšku nosné konstrukce nad překážkou

Před jeho postavením byl v dané poloze, nebo odpovídajícím místě křížení mostní objekt předchozí v několika předchozích uspořádáních od roku 1855. Takto se vychází z citace kroniky kladrubské Jiřího Hájka / Most přes Labe.

Původní dřevěný most (schema konstrukce)



Obr.: Původní most– pohled (zdroj [11])



Původní dřevěný most, 1855

Kronika kladrubská Jiřího Hájka / Most přes Labe

(II. díl, str. 187, 188):

„Bylo po něm voláno již v 17. století. Teprve po 150 letech se myšlenka uskutečnila a dřevěný most byl postaven někdy po skončení napoleonských válek, neboť se píše v roce 1825, že vory na Labi plující strhly střed provizorního mostu u Řečan. Most byl potom brzy opraven a roku 1829 byl u něho postaven domek pro mostního hlídače. Most patřil hřebčínu, a proto musely okolní obce žádat o povolení jej používat u hřebčínského úřadu v Kladrubech. Nejstarší taková zachovalá žádost je z roku 1831 a podala ji obec Zdechovice. V roce 1845 byla zbořena budova, kde dříve bydlel zvěrolékař a z materiálu byl postaven lepší domek u labského mostu pro jeho hlídače. První most u Řečan byl již po třech desetiletích provozu ve velmi špatném stavu, a proto v roce 1854 bylo jednání o lepší a pevnější mostní stavbě. Ta se uskutečnila již v příštím roce 1855. Při této stavbě měl dozor stavitel Talíř z Vídně a práci prováděla firma Katz“.

III. díl, str. 61

„Na začátku 20. století byly brány již zrušeny a také přes labský most se mohlo jezdit volně, čímž v té době bylo prokazováno dobrodruží celému okolí, neboť to bylo jediné spojení s železniční stanicí“.

III. díl, str. 162

„Brzy po skončení 1. sv. války v roce 1919 byly znovu zahájeny regulační práce na Labi, válkou přerušené. Stalo se tak v prostoru Kladruby-Chvaletice. Jejich součástí byla i stavba nového mostu k Řečanům, místo starého dřevěného. Stavba nového mostu byla započata v roce 1923, tehdy byl zbořen starý strážný domek a postaven nový, poněkud výše ke Kladrubům“.

Obr.: Stávající most – Katastrální mapa, mapa, popis (zdroj [11])

Stávající mostní objekt je pravidelně sledován systémem mostních prohlídek dle ČSN 73 6201. Mostní objekt je od roku 2015 pravidelně sledován diagnostickým průzkumem s analýzou provozního stavu. Diagnostický průzkum mostní konstrukce s vyhodnocením stavebního stavu a zbytkové životnosti mostu byl pak periodicky zopakován v roce 2017, 2020. Diagnostické průzkumy v roce 2015, 2017 a 2020 a případně další periodicky předepsané jsou koncipovány tak, že je sledována statická i dynamická odezva nosné konstrukce od dopravního zatížení s vyhodnocením a srovnáním vůči teoretickému modelu konstrukce mostu. Ze závěrů těchto diagnostických průzkumů vyplývá naléhavost výměny nosné konstrukce mostu v co nejkratším horizontu.

Zde se předpokládá zbytková již minimální životnost nosné konstrukce mostu s tím, že stav konstrukce bude dále sledován srovnávacími měřeními v intervalech max. 1 rok.

Tomuto odpovídá naléhavost řešení modernizace stávajícího mostu.

S ohledem na poslední závěry diagnostiky mostu bylo předepsáno takové snížení zatížitelnosti, že vedle stávajícího objektu je nutné vystavět mostní provizorium a převést na něj veškerou dopravu.

Popis zájmového prostoru:

Zájmové území je definované polohou stávajícího mostního objektu 3227-3 na komunikaci III/3227. Zájmové území je definováno předpokládaným rozsahem staveníště a stavby s vyvolanou nového mostu a obnovou stávající komunikace. Mostní objekt se nachází v ev. km 2,282. Most je navržen v km dle projektové dokumentace 0,207 469.

Začátek úseku obnovy vozovky je v km 0,040 00 a konec v km 0,400 00. Celková délka obnovy komunikace III/3227 včetně mostu je 360,0m.

Stavba a tato akce je umístěna v prostoru stávající komunikace III/3227 a stávajícího mostu ev.č. 3227-3. Mostní objekt je navržen tak, aby v prostoru mezi opěrami nebyla umístěna žádná mezilehlá podpora. Délka přemostění odpovídá požadavku správce vodního toku s minimální světlostí mostního otvoru odpovídající délce přemostění stávajícího mostu.

Zájmový prostor a délka úpravy a obnovy komunikace vychází z požadavku rozsahu staveništního prostoru pro výstavbu nového mostu s demolicí mostu stávajícího. Zájmový prostor je také vymezen osazením mostního provizoria souběžně vlevo vedle komunikace III/3227 po dobu realizace akce.

Obnova komunikace je navržena v kategoriálním uspořádání S6,5/50 dle ČSN 73 6101 (extravilánové uspořádání) a MO2k 6,5/6,5/50 dle ČSN 73 6110 a tomu odpovídajícímu uspořádání na mostě se šířkou vozovky 6,00m a dvěma chodníky šířky 2x1,25m. Celková volná šířka na mostě je $1,25+6,5+1,25=8,5$ m. Jedná se o minimální šířkové uspořádání možné dle ČSN 73 6201 a ČSN 73 6110 a MO2k 8,5/6,0/50 dle ČSN 73 6110.

Stavba je vymezena prostorem komunikace III/3227 v délce obnovy komunikace 360,0m. V prostoru pod mostem budou stavbou dotčeny plochy pouze dočasně, a to demolicí stávajícího mostu a výstavbou nového mostního objektu.

Průchodný koridor je poloha stávajícího mostu a stávající komunikace s tělesem komunikace.

Území je v zájmovém prostoru ploché až mírně zvlněné. Ploché území je definováno Labskou krajinou s meandry a průchodem vodního toku Labe, slepých ramen a jeho přítoků. V prostoru mostního objektu se nachází násyp a těleso komunikace III/3227, který navádí komunikaci na mostní objekt přes Labe.

Zájmový prostor je nezastavěný s lokální zástavbou vpravo před mostem vedle komunikace a vlevo za mostem v odsazené vzdálenosti od komunikace.

Územím prochází vodní tok Labe v pravostranném oblouku a v ř.km 943,183. Komunikace III/3227 je ve směru od severu k jihu vedena v přímém úseku trasy a prakticky v kolmém křížení s vodním tokem Labe. Komunikace se nachází v ev. km 2,282.

Zájmové území se nachází na dvou katastrálních územích a to k. ú. Řečany nad Labem (744786), k. ú. Kladruby nad Labem (665410).

V prostoru staveniště a zájmového území jsou dotčeny pozemky které jsou kulturní památkou Hřebčín Kladruby nad Labem (dále jen HKP), jež byla prohlášena NKP nařízením vlády České republiky č. 132/2001 Sb, ze dne 28.3.2001.

Vybrané pozemky se dále nachází na území památkové zóny Kladrubské Polabí prohlášené opatřením obecné povahy č. 1/2015 o prohlášení krajinného celku – území Kladrubské Polabí za památkovou zónu (PZ).

Mostní objekt je prostředím NKP a nachází se na území PZ.

Kladrubský hřebčín je kulturním statkem České republiky zařazený v současnosti na národní Indikativní seznam památek pro nominaci k zápisu na Seznam světového dědictví UNESCO (29.5.2007).

Z výše uvedených důvodů je nutné hledat cesty eliminovat nevratné nebo škodlivé zásahy do daného prostoru. V krajině hřebčína v Kladrubech nad Labem by neměla být měněna podoba historických stavebních objektů, jejich konstrukcí a detailů. Zájemem památkové péče je, aby veškerá činnost v tomto cenném území vedla k jeho zachování a díky tomu k zápisu na Seznam světového dědictví UNESCO.

Zájmový prostor se nachází v prostoru řešícím problematiku NATURA 2000. Akce se nachází v blízkosti EVL (evropsky významná lokalita v rámci NATURA 2000) dle nařízení vlády č. 73/2016 Sb. Ze dne 3.2.2016. S ohledem na tuto skutečnost, je návrh modernizace řešen s ohledem na této skutečnosti.

Popis stávajícího mostu:

Stávající mostní objekt byl postaven v roce 1926 s tím, že z roku 1926 je dochována dokumentace skutečného provedení stavby (fragment).

Stávající mostní objekt je proveden jako třípolová trámová nosná konstrukce z monolitického železobetonu s krajními převislými poli a vloženým středním polem. Vzdálenosti uložení polí je 30,0+30,0+30,0m s tím, že délka nosné konstrukce je 92,0m se šířkou 7,02m. Vložené pole je délky 10,0m s tím, že krajní pole jsou rozpětí 30,0m s převislým koncem 5,0m směrem do středního pole.

Nosná konstrukce je tedy tvořena podélnými železobetonovými trámy výšky 2,20-2,90m s 5 podélnými trámy šířky 0,40m. Krajní pole jsou tedy výškově náběhována do výšky n.k. 2,20-2,90m od krajních podpor směrem k mezilehlým podporám. Převislé konce jsou pak náběhovány od konce konzoly směrem k mezilehlé podpoře výškou 2,160-2,90m. Vnitřní pole je výšky n.k. 2,00-2,16m. Vnitřní pole je uloženo na vložených ocelových kloubech uložených na konci n.k. krajních polí.

V příčném směru jsou podélné trámy spojeny mezitrámovou železobetonovou deskou s výztužnými příčnicíky v rastru 5,0m. Příčnicíky jsou obdélníkového průřezu šířky 0,2m a výšky o 0,15m menší jak výška nosné konstrukce.

Konstrukce mostovky byla v roce 2000 zesílena železobetonovou roznášecí deskou tl. 0,18-0,23m v celé šířce mezi podélnými parapetními zídkami zábradlí.

Na obou okrajích nosné konstrukce jsou osazeny železobetonové parapetní zídky zábradlí šířky 0,36m a výšky 1,2m. podél vnitřní strany zábradlí je provedena železobetonová odrazná římsa šířky 0,50m. Zábradlí je plnostěnné železobetonové.

Povrch mostovky je vyspárován v příčném směru do střechy ve sklonu 2,0% směrem od osy n.k. k římsám mostu.

V podélném směru povrch mostovky je navržen ve dvou podélných protisměrných sklonech +2,35% a -2,1% s vloženým sklonem +0,5% a -0,5% ve středním poli.

Na nosné konstrukci mostovky je provedena přímopojížděná izolace polymerová. Povrchové dilatační závěry nad opěrami a vloženými klouby vnitřního pole jsou provedeny typu EMZ dané šířky 0,30m s krycími plechy nad římsovou částí mostu.

V poli na nosné konstrukci jsou osazeny mostní odvodňovače. V prvním a posledním poli jsou osazeny 2x2 mostní odvodňovače a ve vloženém středním poli pak 1x2 mostní odvodňovače.

Uložení nosné konstrukce je na vnitřních podporových jako přímé podélně a příčně pevné uložení v provedení ocelových ložisek. Uložení na opěrách je provedeno jako přímé podélně posuvné uložení v podobě ocelových ložisek.

Krajní opěry jsou betonové se železobetonovým úložným prahem. Tloušťka opěry je proměnná tl 4,7-4,1m v dolní části a 3,50 m v horní části. Opěry jsou provedeny v jednom celku včetně křídel mostu s délkou křídla 6,72m. Založení krajních opěr je na plošných betonových základových pasech výšky 2,37m se šířkou pasu 8,82m.

Mezilehlé podpory jsou provedeny jako betonové. Tloušťka podpor je 3,10-2,00m s plnou šířkou podpory. Založení podpor je plošné na základových pasech šířky 4,30m a výšky 1,88m.

Vrámcí SO 001 je navržena kompletní demolice stávajícího mostního objektu. Zde je navrženo odstranění kompletního mostního příslušenství, demolice nosné konstrukce a demolice a odstranění mezilehlých pilířů a krajních opěr mostu.

Zatížitelnost stávajícího mostu dle ČSN 73 6222 (nezahrnuje součinitel stavu konstrukce dle ČSN 73 6220) je následující:

Normální	zatížitelnost	$V_n = V\text{-CZEN}$	25
Výhradní	zatížitelnost	$V_r = V\text{-CZEN}$	35
Výjimečná	zatížitelnost	$V_e = V\text{-CZEN}$	81
Na jednu jednoduchou nápravu o dvou kolech		$V_{aj} = V\text{-CZEN}$	13,0

Na daném mostním objektu jsou zpracovávány mostní prohlídky (MP), Hlavní mostní prohlídky (HMP) a mimořádné prohlídky (MMP) dle požadavku ČSN 73 6221. Na základě posledních zpracovaných mostních prohlídek jsou zde vypsána následující data.

Dle HMP z roku 2020 (zpracované Ing. J. Dobrovolným dne 14.8.2020) je:
Stávající stavební stav mostního objektu dle ČSN 73 6221

- | | |
|--------------------|--------------------------------------|
| - Spodní stavba | - IV – Uspokojivý $\alpha = 0,8$ |
| - Nosná konstrukce | - VI – Velmi špatný $\alpha = 0,4$. |
| - Použitelnost | - IV – Omezeně použitelné |

Použitelnost mostu byla stanovena v uvedené HMP z 14.8.2020.

- | | |
|----------------------------------|------------|
| - Normální zatížitelnost | Vn = 10 t. |
| - Výhradní zatížitelnost | Vr = 14 t |
| - Vyjímecná zatížitelnost | Ve = 32 t |
| - Zatížitelnost na jednu nápravu | Va = 7,8t. |

Na mostě je pak osazeno stávající původní trubní vedení. Toto vedení sloužilo patrně jako vodovodní.

Na mostním objektu se nachází bod bodového pole Státní správy zeměměřičství a katastru (CUZK).

2.6.2. Popis navrženého řešení

000 - OBJEKTY PŘÍPRAVY STAVENIŠTĚ

SO 010 – Příprava území

Tento stavební objekt není předmětem této dokumentace

SO 001 – Demolice stávajícího mostu

Tento stavební objekt není předmětem této dokumentace

100 - OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

SO 182 – Dočasné dopravní opatření.

Dočasné dopravní opatření je navrženo jako soubor, který řeší problematiku převedení dopravy po dobu přípravy realizace a vlastní realizaci akce z prostoru objektu SO 001 a 201. Tento SO se skládá také ze souboru svislého a vodorovného dopravního značení usměrňující dopravu v době realizace výstavby a odstranění mostního provizoria ale také v době etapy zprovoznění mostního provizoria a převedení dopravy na jeho konstrukci a konstrukci dočasných komunikací.

Provizorní most je navržen včetně dočasné komunikace před a za mostem navádějícím dopravu na provizorní mostní konstrukci přes Labe.

Součástí této akce a tohoto SO je odstranění definovaného množství náletových dřevin a kácení vybraných stromů.

Na předpolích je navržena konstrukce dočasného násypu, který je řešen jako nasazená jímka z pažicích stěn vzájemně zajištěných a zasypaných násypem provizorní komunikace. Takto je navrženo na obou předpolích s tím, že daná konstrukce bude kombinována s provizorním násypem dočasné komunikace. Poloha a rozměry násypu, jímek je definována ve výkresové dokumentaci. Celková délka dočasné komunikace včetně dočasného mostu je 220,0m. Volná šířka komunikace na předmostích je 5,0m umožňující převedení jednopruhové obousměrné dopravy řízené dopravním značením jako protisměrně.

V prostoru navrženého mostu jsou navrženy krajní opěry na popsané konstrukci násypu provizorní komunikace jako rovinanina z prefabrikovaných dílců.

Mezilehlé podpory mostního provizoria jsou navrženy, a to souhlasně s polohou mezilehlých podpor stávajícího mostu. Tyto podpory budou vybudovány ve vodním toku jejich zapažením jímkami v korytě toku a zásypem tak, aby v daných jímkách bylo možné osadit dočasné podpory mostního provizoria. Mezilehlé podpory budou provedeny dle požadavku kladeného na mostní provizorium a dle návrhu zhotovitele. Dočasné podpory

jsou navrženy například z ocelových dočasných podpor dodaných zhotovitelem nebo jiných vhodných konstrukcí. Uspořádání a konstrukce opěr a mezilehlých podpor je navržena tak aby odolala Návrhovému a Kontrolnímu návrhovému průtoku ve vodním toku Labe dle ČSN 73 6201. Spodní stavba je navržena rovněž jako konstrukce, která odolá naplaveninám, splaveninám ale i ledům. Z hlediska konstrukčního jsou navrženy tak, aby byla zajištěna jejich schopnost uložit dočasnou mostní konstrukci. Návrh podpor také podléhá statickému posouzení jejich únosnosti, použitelnosti a stability.

Vlastní provizorní mostní objekt je navržen jako případně třípolová nosná konstrukce s rozpětím polí cca 31,x+30,x+31,xm. Volná šířka vozovky provizorního mostu je min. 4,0m (doporučeno 4,20m). Mostní provizorium je navrženo pro odpovídající silniční zatížení pro převedení silniční dopravy. Zde v tomto stupni PD se požaduje zatížitelnost mostní konstrukce a a tomu odpovídající a související konstrukce spodní stavby dle ČSN 73 6222 jeho normální zatížitelnost min. 22 tun a výhradní zatížitelnost pak min. 48 tun a nápravový tlak min. 12 tun.

Mostní provizorium je navrženo tak, že jeho podhled splňuje požadavek daný vyhláškou č.222/1995 Sb. pro převedení dané vodní cesty pod mostem. Podhled bude tedy na výškové kotě min. 210,07 m n.m. Poloha mezilehlých podpor bude umístěna v souhlasném rozponu jako je poloha podpor stávajícího mostu ev.č. 3227-3. Poloha opěr nebo pažicích konstrukcí opěr mostu je definována daným požadovaným rozpětím dočasného mostu.

Mostní provizorium bude s odpovídající mostovkou s protismykovou úpravou dle TP 211, TP 213 a pro dané zatížení a provoz s úpravou i pro zimní provoz a použití mostního provizoria.

Mostní provizorium bude vybaveno tak, aby umožňovalo následní převedení dočasné přeložky v dané etapě SO 460 (není předmětem této dokumentace). Příprava této akce dále zajistí osazení chrániček pro budoucí převedení objektu SO 460.

Mostní provizorium bude vybaveno levostranným chodníkem pro převedení pěších podél komunikace dle požadavku Policie ČR DI. Předpokládá se převedení po vnějším chodníku pro pěší se šířkou mostovky pro pěší min.0,75-1,00m. Chodník a mostovka pro pěší bude vybavena zábradlím dle požadavku ČSN 73 6221.

Provoz pěších bude vybaven i podél vozovky na předpolích za konstrukcí betonových svodidel (vodících stěn). Zde se předpokládá prostor min šířky 1,00m s ohledem na případnou intenzitu pěších. Navedení pěších a vyznačení prostoru pro pěší bude řešeno v RDS dokumentace dle uspořádání konstrukcí.

Mostní provizorium bude vybaveno mostním příslušenstvím tak aby splňovalo požadavky ČSN 73 6201 na provoz dočasného mostu. To se předpokládá s odpovídajícím zádržným systémem dočasného mostu, výplní zábradlí nebo nosné konstrukce, která má charakter zábradlí, nebo výplně zábradlí do dané výšky dle ČSN 73 6201.

Dilatace nosné konstrukce vůči spodní stavbě mostu bude řešeno součástí mostního provizoria. Dilatace bude řešit přechod z mostovky mostu na spodní stavbu s plným překrytím dilatační mezery.

Na předpolích je navržena dočasná asfaltobetonová vozovka navádějící dopravu z komunikace III/3227 na mostní provizorium. Vozovka bude vybavena krajnicemi, vybavením a příslušenstvím vozovky.

Podél vozovky provizorní komunikace bude osazen zádržný systém v podobě betonových svodidel dle požadavku TP 159 – Dočasná svodidla.

Podél vnějších okrajů násypu komunikace bude osazeno zábradlí dle požadavku ČSN 73 6101 a 73 6201 a TP 186, 258 ve vyznačeném rozsahu.

Mostní provizorium s komunikací jako SO 182 je navrženo jako dočasný objekt po dobu do konce realizace hlavního stavebního objektu SO 201 a 001 (nejsou předmětem této dokumentace).

Tato akce zahrnuje kompletní výstavbu objektu SO 182 včetně montáže mostního provizoria a uvedení objektu do provozu. V objektu SO 182 je dále zahrnut pronájem

dočasné mostní konstrukce a souvisejících konstrukci včetně prací zajišťující provoz po definované dobu. Zde bude zajištěn Plán kontroly a údržby mostního provizoria s tím, že budou prováděny pravidelné kontroly, prohlídky a pravidelná údržba, opravy konstrukce tak, aby mostní objekt a objekt SO 182 byl v požadovaném stavu.

Po dokončení užívání tohoto objektu je součástí SO 182 navržena demontáž a odvoz mostního provizoria a souvisejících konstrukci spodní stavby (mezilehlé podpory, uložení, ložiska atp.)

Po dokončení prací na SO 201 ve vhodné etapě realizace bude objekt ve zbývajících konstrukcích a dočasné komunikace odstraněn s tím, že zájmový prostor bude uveden do původního stavu. Práce na odstranění těchto konstrukcí budou zahrnuty do samostatné akce.

Součástí objektu je i dopravní značení jako soubor svislého a vodorovného DZ. DZ je navrženo v souladu s TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na PK a TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.

Mostní konstrukce bude osazena signálními znaky dle požadavku vyhlášky 67/2015 Sb. Předpokládá se tak osazení znaků do prostoru vtoku a výtoku do hlavního mostního pole. Zde budou osazeny signální znaky A.10 umístěné vpravo a vlevo plavebního prostoru. Tyto signální značky budou umístěny na stávající mostním objektu a na konstrukci dočasného mostu dle zákresu ve výkresové dokumentaci D.2.2., D.2.3. a D.2.4.

200 – MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI

SO 201 – Most ev.č. 3227-3

Tento stavební objekt není předmětem této dokumentace

300 – VODOHOSPODÁŘSKÉ OBJEKTY

Neobsazeno

400 – ELEKTRO A SDĚLOVACÍ OBJEKTY:

SO 430 – Přeložka el. NN vedení – samostatný projekt

Tento stavební objekt není předmětem této dokumentace

SO 460 – Přeložka sdělovacího vedení

Tento stavební objekt není předmětem této dokumentace

500 – OBJEKTY TRUBNÍ VEDENÍ:

Neobsazeno

600 – OBJEKTY PODZEMNÍCH STAVEB:

Neobsazeno

660 – OBJEKTY DRAH:

Neobsazeno

700 – OBJEKTY POZEMNÍCH STAVEB:

Neobsazeno

800 – OBJEKTY ÚPRAVY ÚZEMÍ:

SO 801 – Náhradní výsadba v k.ú. Kladruby n.Labem

Tento stavební objekt není předmětem této dokumentace

SO 802 – Náhradní výsadba v k.ú. Řečany n.Labem

Tento stavební objekt není předmětem této dokumentace

900 – VOLNÁ ŘADA OBJEKTŮ:

Neobsazeno

2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje žádná technická ani technologická zařízení.

2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

2.8.1. Seznam použitých podkladů

- ČSN 73 0802 - Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty
- ČSN 73 0804 - Požární bezpečnost staveb – Výrobní objekty
- ČSN 73 0810 - Požární bezpečnost staveb – Společná ustanovení
- ČSN 730821 ed.2 - Požární bezpečnost staveb - Požární odolnost stavebních konstrukcí
- ČSN 73 0873 - Požární bezpečnost staveb – Zásobování požární vodou
- ČSN 752411 – Zdroje požární vody
- ČSN 73 0833 – Požární bezpečnost staveb – Budovy pro bydlení a ubytování
- Zákon č. 133/1985 Sb.
- Vyhláška č. 23/2008 Sb.
- Vyhláška č. 246/2001 Sb.

Uvedené právní normy a předpisy budou aplikovány v platném znění včetně aktuálních změn a doplňků.

2.8.2. Popis stavby

Navrhovaná akce „**Modernizace mostu ev.č. 3227-3 Řečany nad Labem – SO 182**“ řeší návrh objektu SO 182 – Dočasné dopravní opatření v místě mostu stávajícího s úpravou navazující komunikace na předmostí. Mostní objekt převádí komunikaci III/3227 přes řeku Labe po mostním proviziu. Akce řeší výstavbu dočasného mostu s dočasnou komunikací umístěnou vlevo vedle stávajícího mostu ev.č. 3227-3. **Délka dočasné komunikace je 220,0m.**

Akce tedy řeší výstavbu dočasného mostu s vyloučením dopravy z mostu stávajícího. Dále pak jeho pronájem, údržbu a provozování po danou dobu. Po dokončení hlavní akce pak jeho demontáž a odstranění. Nový dočasný mostní objekt s dočasnou komunikací je navržen jako náhrada stávajícího mostu pro převedení dopravy přes vodní tok Labe v daném ř. km 943,183.

Akce nevyvolá přeložky stávajících inženýrských vedení.

Projektová dokumentace řeší **stavbu** mostního objektu provizoria, protože stávající most je ve špatném stavebně technickém stavu. Rozsah stavebních prací je definován touto projektovou dokumentací, která navazuje na prohlídku projektanta a na zadání projektové dokumentace objednatelem akce.

2.8.3. Rozdělení stavby do požárních úseků

S ohledem na charakter stavby není provedeno dělení do požárních úseků.

2.8.4. Požární riziko

Provedená novostavba mostu – bez požárního rizika.

2.8.5. Požadavky na požární odolnost stavebních konstrukcí

S ohledem na charakter stavby nejsou požadavky na požární odolnost stavebních konstrukcí.

2.8.6. Zhodnocení navržených stavebních hmot

S ohledem na charakter stavby se nehodnotí navržené stavební hmoty.

2.8.7. Provedení požárního zásahu, evakuace osob

S ohledem na charakter stavby není provedení požárního zásahu a evakuace osob posuzováno.

Na nové komunikaci na mostě i předmostích bude zachován průjezdný profil pro požární vozidla (průjezdný průřez musí být ve světlých rozměrech nejméně 3500 mm široký a 4100 mm vysoký). Volná šířka vozovky je navržena 4,20m s tím, že se jedná o jednopruhovou obousměrnou směrově nerozdělenou komunikaci.

Stavebními úpravami místní komunikace se nemění stávající příjezdové komunikace, stávající zpevněné plochy a stávající sjezdy z komunikace ke stávajícím objektům. Stavební úpravy jsou navrženy tak, aby byla zajištěna průjezdnost dlouhých nákladních vozidel.

Stavba neomezuje přístup k zařízení pro zásobování požární vodou, nejsou vytvářeny významné překážky zásahové jednotce hasičského záchranného sboru, které by bránily běžnému zásahu či vytvářely složité podmínky pro zásah a evakuaci osob.

Stavbu mostu a úpravu přilehlých komunikací je s ohledem na přístupnost vozidel záchranné služby (týká se i vozidel rychlé pomoci) nutno provádět tak, aby byla zajištěna dostupnost k nemovitostem na vzdálenost alespoň 20m, výrobním objektům na vzdálenost alespoň 10m a k objektům skupiny OB 1 na vzdálenost alespoň 50m. Přizpůsobit je nutno těmto zásadám i stání zemních strojů bez obsluhy v dosahu, aby nevytvořili nežádoucí překážku.

Obsah požárně bezpečnostního řešení je ve smyslu § 41 odst. 4 vyhlášky MV 246/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů přiměřeně omezen, neboť parametry, které v požárně bezpečnostním řešení nejsou uvedeny se buď nevyskytují, nebo nejsou předmětem posouzení z hlediska bezdůvodnosti.

2.8.8. Stanovení odstupových vzdáleností

S ohledem na charakter stavby se nestanovují odstupové vzdálenosti.

2.8.9. Zabezpečení stavby požární vodou

S ohledem na charakter stavby nebude provedeno zabezpečení stavby požární vodou.

2.8.10. Zásahové cesty a jejich technického vybavení, příjezdové komunikace, nástupní plochy

S ohledem na charakter stavby není provedení požárního zásahu posuzováno.

Stávající zásahové cesty a příjezdové komunikace se nemění.

Na nové komunikaci na mostě i předmostích bude zachován průjezdný profil pro požární vozidla (průjezdný průřez musí být ve světlých rozměrech nejméně 3500 mm široký a 4100mm vysoký). Volná šířka vozovky je navržena 4,20m na mostě a 5,0 m na předmostích s tím, že se jedná o jednopruhovou směrově nerozdělenou komunikaci s protisměrným řízeným provozem.

Stavebními úpravami místní komunikace se nemění stávající příjezdové komunikace, stávající zpevněné plochy a stávající sjezdy z komunikace ke stávajícím objektům. Stavební úpravy jsou navrženy tak, aby byla zajištěna průjezdnost dlouhých nákladních vozidel.

Stavba neomezuje přístup k zařízení pro zásobování požární vodou, nejsou vytvářeny významné překážky zásahové jednotce hasičského záchranného sboru, které by bránily běžnému zásahu či vytvářely složité podmínky pro zásah a evakuaci osob.

Stavbu mostu a úpravu přilehlých komunikací je s ohledem na přístupnost vozidel záchranné služby (týká se i vozidel rychlé pomoci) nutno provádět tak, aby byla zajištěna dostupnost k nemovitostem na vzdálenost alespoň 20m, výrobním objektům na vzdálenost alespoň 10m a k objektům skupiny OB 1 na vzdálenost alespoň 50m. Přizpůsobit je nutno těmto zásadám i stání zemních strojů bez obsluhy v dosahu, aby nevytvořili nežádoucí překážku.

Obsah požárně bezpečnostního řešení je ve smyslu § 41 odst. 4 vyhlášky MV 246/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů přiměřeně omezen, neboť parametry, které v požárně bezpečnostním řešení nejsou uvedeny se buď nevyskytují, nebo nejsou předmětem posouzení z hlediska bezdůvodnosti.

2.8.11. Stanovení počtu, druhu a rozmístění hasicích přístrojů

S ohledem na charakter stavby nebudou osazeny hasicí přístroje.

2.8.12. Zhodnocení technických, popřípadě technologických zařízení stavby

S ohledem na charakter stavby se neposuzuje.

2.8.13. Zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními

Stavba není vybavena požárně bezpečnostními zařízeními.

2.8.14. Rozsah a způsob rozmístění výstražných a bezpečnostních tabulek

S ohledem na charakter stavby se nebudou rozmísťovat výstražné a bezpečnostní tabulky.

S ohledem na předchozí se neprovádí žádné jiné požární posouzení.

Na veškeré materiály a práce související s požární bezpečností staveb musí být při kolaudaci doloženy doklady dle zákona č.22/97 Sb.

2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Provoz stavby nebude vyžadovat připojení na zdroje energie ani nevyžaduje tepelnou ochranu, proto tato problematika není řešena.

2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Vlastní stavba je stavbou dopravní a nemá žádné hygienické požadavky, ani požadavky na pracovní prostředí.

2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

2.11.1. Ochrana stavby před pronikáním radonu z podloží

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

2.11.2. Ochrana stavby před bludnými proudy

V blízkosti stavby se nenacházejí potenciální zdroje bludných proudů, proto není navržena ochrana proti bludným proudům.

2.11.3. Ochrana před technickou seizmicitou

Stavba se nenachází v oblasti ohrožené technickou seizmicitou, proto není ochrana proti technické seizmicitě řešena.

2.11.4. Ochrana před hlukem

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

2.11.5. Ochrana stavby před povodněmi

Samotný mostní objekt není třeba chránit před účinky povodní, neboť je navržen nad hladinou Q_{100} včetně normou požadované rezervy. Konstrukce spodní stavby, opěr a podpor mostu je řešena tak aby zajistila její ochranu před povodňovými stavy včetně splavenin, naplavenin i ledu. Před započítáním stavby bude zhotoven protipovodňový plán na ochranu staveniště proti povodňovým vodám.

2.11.6. Ochrana stavby v poddolovaném území

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

2.11.7. Ochrana stavby před agresivní podzemní vodou

Protokol o zkoušce vody je součástí samostatné přílohy „IG průzkum“. Z hlediska chemického působení vody na beton se jedná o neagresivní chemické prostředí (XA1).

V daném případě bude provedena primární a sekundární ochrana betonových konstrukcí, které budou ve styku s podzemní vodou (základy, opěry, křídla).

2.11.8. Ochrana stavby před účinky povětrnostních vlivů

Speciální ochranná opatření nejsou navržena. Konstrukce je navržena dle příslušných norem, TP a TKP.

2.11.9. Ochrana stavby proti nárazům dopravních prostředků

S ohledem na charakter stavby je řešeno vlastní konstrukci jímek mezilehlých podpor.

Konstrukce mostu bude vyznačena dle požadavku vyhlášky 67/2015 Sb. o pravidlech plavebního provozu.

2.11.10. Ochrana stavby před vniknutím nepovolaných osob

Stavba nemá prostory, které by bylo nutné chránit před vniknutím nepovolaných osob. V projektu není řešeno.

3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

3.1. Napojovací místa technické infrastruktury

Stavba jako taková nebude napojena na technickou infrastrukturu.

Podrobně je specifikováno v popise jednotlivých stavebních objektů, viz kapitola

2.6.2.

3.2. Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Podrobně je specifikováno v popise jednotlivých stavebních objektů, viz kapitola

2.6.2.

4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

4.1. Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Samotná stavební akce je dopravní stavbou jejíž realizací dochází odstranění stávajícího nevyhovujícího mostu a na jeho místě výstavbě mostu nového včetně úpravy komunikace na předmostích. Realizací stavebního záměru nedojde ke změně dopravního řešení dotčeného území.

4.2. Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba je součástí dopravní infrastruktury. Napojení na stávající dopravní infrastrukturu zůstane zachováno.

4.3. Doprava v klidu

Stavba nevyžaduje místa pro parkování.

4.4. Pěší a cyklistické stezky

Objekt je navržen i s ohledem na převedení pěšího a cyklo provozu.

5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

5.1. Terénní úpravy

Plochy dotčené stavbou budou po dokončení prací uvedeny do předchozího stavu, a není-li to možné s ohledem na povahu provedených prací, do stavu odpovídajícího jejímu předchozímu účelu nebo užívání.

Koryto toku nebude stavbou dotčeno vyjma umístění mezilehlých podpor.

5.2. Použité vegetační prvky

Na plochách, které budou dotčeny stavbou, bude po dokončení prací zpětně rozprostřena zemina (ornice) a bude provedeno osetí travním semene.

V blízkém okolí stavby se nacházejí vzrostlé stromy a stávající keřové porosty. Stromové porosty ve stanoveném rozsahu a dále pak náletové keřové porosty bude nutné ve stanoveném rozsahu odstranit. Výčet stromů určených ke kácení je proveden viz. bod 1.8. této zprávy.

V rámci přípravy stavby bude provedeno zajištění a ochrana stávajících vzrostlých dřevin, které nejsou určeny ke kácení, v souladu s ustanovením §7 zákona a ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. V prostoru stavby se nacházejí náletové křoviny a dřeviny, které budou v rámci stavby odstraněny, a to v nejnutnějším rozsahu.

5.3. Biotechnická a protierozivní opatření

Nejsou řešeny.

6. POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANU

6.1. Vliv na životní prostředí

Během výstavby dojde krátkodobě ke zhoršení životního prostředí, protože dojde ke zvýšení prašnosti a hluchosti z důvodu stavebních prací. Negativní vlivy, které lze minimalizovat různými druhy technických či organizačních opatření jsou klasifikovány jako méně významné. Upřesnění požadovaných opatření bude provedeno v následných stupních projektové dokumentace k jednotlivým hlavním částem projektu.

Krátkodobé vlivy během výstavby:

- Znečištění ovzduší,
- Nárůst hluku,
- Ovlivnění běžného provozu,
- Ve volném terénu hrozí znečištění půdy provozem stavebních strojů.

Všechny negativní vlivy výstavby lze snížit vhodným způsobem výstavby a opatřeními.

6.1.1. Vliv na ovzduší

Z dlouhodobého hlediska se vliv stavby jejím vyvolaným provozem neposuzuje s ohledem na skutečnost, že se jedná o novostavbu v místě původního mostu a přilehlé komunikace. Stavba se nachází v místě stávající komunikace a její účel je totožný.

6.1.2. Vliv na podzemní a povrchové vody

Stavba nemá vliv na podzemní vody.

Povrchové odvodnění komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem povrchu vozovky do odvodňovacích zařízení komunikace a mostu, které budou v rámci stavby obnoveny. Toto odvodnění bude zaústěno do vodního toku, nebo volně na terén.

S ohledem na skutečnost, že stávajícího mostního otvoru bude zachován, nedojde ke změně odtokových poměrů.

6.1.3. Produkce odpadů

Užíváním stavby se nepředpokládá vznik jiných odpadů, kromě odpadů vznikajících při standardním provozu tohoto druhu stavby.

Odpady budou vznikat pouze při realizaci stavby. Koncepce odpadového hospodářství stavby je a bude zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě a to jak v přímých souvislostech s hlavním staveništem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí jednak přímo s prováděnými stavebními činnostmi a jednak s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů, jsou uvedeny dle uvedených míst vzniku, a pokud bylo možné, jsou v příslušných komentářích uvedena i množství vznikajících odpadů.

Odpady vznikající na místě hlavního staveniště:

V průběhu výstavby lze v prostoru hlavního staveniště s vysokou pravděpodobností očekávat vznik následujících druhů odpadů dle vyhlášky 93/2016:

Druh	Název
030104*	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, obsahující nebezpečné látky
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, neuvedené pod číslem 03 01 04
080111*	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky

080112	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11
080199	Odpady jinak blíže neurčené
120101	Piliny a třísky železných kovů
120102	Úlet železných kovů
120103	Piliny a třísky neželezných kovů
120104	Úlet neželezných kovů
120105	Plastové hobliny a třísky
120113	Odpady ze svařování
140602*	Jiná halogenová rozpouštědla a směsi rozpouštědel
140603*	Jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel
150101	Papírové a lepenkové obaly
150102	Plastové obaly
150103	Dřevěné obaly
150104	Kovové obaly
150105	Kompozitní obaly
150106	Směsné obaly
150110*	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné
170101	Beton
170102	Cihly
170103	Tašky a keramické výrobky
170106*	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky
170107	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06
170201	Dřevo
170202	Sklo
170203	Plasty
170204*	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301
170504	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503
170604	Izolační materiály neuvedené pod čísly 170601 a 170603
170903*	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky
170904	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901,170902,170903

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady na místě výstavby uvedených částí komunikací, lze charakterizovat takto:

- skřívky ornice a podorniční vrstvy,
- demolice stávajících vozovek,
- pokládání jednotlivých vrstev komunikací.

Odpady vznikající v prostoru stavebního dvora:

Druh	Název
030104*	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, obsahující nebezpečné látky
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, neuvedené pod číslem 03 01 04
080111*	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky
080112	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11
120101	Piliny a třísky železných kovů
120102	Úlet železných kovů
120103	Piliny a třísky neželezných kovů
120104	Úlet neželezných kovů
120105	Plastové hobliny a třísky
120113	Odpady ze svařování
150101	Papírové a lepenkové obaly
150102	Plastové obaly
150103	Dřevěné obaly
150104	Kovové obaly
150105	Kompozitní obaly
150106	Směsné obaly
150110*	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady v prostoru stavebního dvora, mají charakter přípravných prací, servisních činností a administrativních činností a lze je shrnout do následujících bodů:

- příprava různých komponentů pro stavbu,
 - nátěry konstrukcí,
 - běžná údržba stavebních mechanismů,
 - provoz zařízení stavby a hygienických zařízení pro pracovníky stavby
- skladování materiálu pro stavbu.

Nakládání s odpady:

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech včetně posledních změn, ustanoveními vyhlášky č. 93/2016 Sb. a vyhláškou 383/2001 Sb.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, kde budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulaci s ním.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady barev a laků,
- odpady lepidel a těsnících materiálů,
- odpady z obrábění kovů a plastů.

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (rekonstrukce a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelských způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech, v aktuálním znění. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které bude při stavbě a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

Odpad směsný stavební anebo demoliční odpad vznikne v průběhu bourání vozovek a objektů. Tyto druhy odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny případně jej zpětně využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní).

Druh odpadu a místo jeho uložení:

- veškerý materiál bude odvezen na skládku, kterou si určí investor, až na frézovaný materiál. Frézovaný R-materiál bude odkoupen zhotovitelem stavby.

Sejmutá humusní vrstva z míst, kde se vyskytuje, bude použita pro ohumusování svahů a pro úpravy terénu v okolí stavby. Tato sejmutá vrstva bude po dobu výstavby uskladněna na dočasné skládce stavby v režii dodavatele s tím, že bude oddělena od ostatního stavebního a souvisejícího materiálu.

Spolu se vznikem odpadu ze sejmutého živичného povrchu a podkladních vrstev z demolic vozovek vznikne i odpad stavební z demolice stávajících opěrných zdí a jiných konstrukcí.

Tyto druhy odpadů budou dle konkrétní situace recyklovány. Odpad na stavbě a staveništi v průběhu dané stavební akce bude kompletně likvidovat dodavatel stavby na **vlastní náklad**.

Recyklace odpadů je v hierarchii způsobu nakládání s odpady upřednostněna před odstraněním odpadů (§9a zákona o odpadech).

Vznik odpadů

Úkony, při nichž vznikají odpady, jsou uvedeny již v odstavcích výše.

Hlášení za odpady se zasílá prostřednictvím Integrovaného systému plnění ohlašovacích povinností (ISPOP) na příslušný úřad obce s rozšířenou působností.

Při provádění stavebních prací bude vedena průběžná evidence o odpadech a způsobech nakládání s nimi (§16 odst.1 písm.g/ a §39 odst.1/ a 2/ zákona o odpadech a §21 a §22 vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady v platném znění).

Ke kolaudačnímu řízení bude předložena specifikace druhů a množství odpadů a budou předloženy doklady o předání odpadu osobě oprávněné k převzetí odpadu.

Při stavbě se předpokládá se vznikem následujících odpadů a daného množství:

Stavební objekt	SO 001	SO 010	SO 182	SO 201	SO 430	SO 460	SO 801	SO 802	CELKEM
Odpad z demolic									
Kámen, beton, železobeton, suť	-	-	45,0	-	-	-	-	-	45,0
	[t]	[t]	[t]	[t]	[t]	[t]	[t]	[t]	[t]
Zemina, hlšina	-	-	165,0	-	-	-	-	-	165,0
	[m3]	[m3]	[m3]	[m3]	[m3]	[m3]	[m3]	[m3]	[m ³]
Frézovaný materiál z konstrukce vozovky	-	-	43,5	-	-	-	-	-	43,5
	[m3]	[m3]	[m3]	[m3]	[m3]	[m3]	[m3]	[m3]	[m ³]

Vliv na půdu:

Novostavba mostu v místě mostu původního se dle katastrální mapy nachází na pozemku ZPF. Dojde k dočasnému i trvalému záboru pozemku ze ZPF.

Podrobněji je vliv stavby na půdu specifikován v kapitole 1.9.1.

6.2. Vliv na přírodu a krajinu

6.2.1. Ochrana dřevin

V rámci přípravy staveniště bude zajištěna ochrana stávajících dřevin, které nejsou určeny ke kácení a nacházejí se v blízkosti stavební činnosti, v souladu s ustanovením §7 zákona a ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích“.

Ochrana stromů se týká zejména stromu v blízkosti stavby (viz přílohy „Koordinační situační výkres“ a „Základní výkresy – půdorys“). Stromy budou chráněny proti mechanickému poškození 2 m vysokým, stabilním plotem postaveným tak, aby obklopoval celou kořenovou zónu. Pokud nebude možné chránit celou kořenovou zónu, bude nutné kmen opatřit vypořádávaným bedněním z fošen vysokým nejméně 2 m. Ochranné zařízení nesmí být osazeno přímo na kořenové náběhy.

V kořenové zóně nebude prováděna žádná navážka zeminy nebo jiného materiálu.

Výkopové práce v kořenovém prostoru budou minimalizovány. V případě nutnosti těchto prací budou výkopy prováděny ručně nebo s použitím odkopávající techniky. Při výkopech rýh se nesmí přetínat kořeny s průměrem >2 cm. Menší kořeny je třeba ostře přetnout a místa řezu zahladit. Konce přerušovaných kořenů je nutné ošetřit růstovými stimulatory. V případě většího průměru než 2 cm prostředky na ošetření ran. Obnažené kořeny je nutné chránit před vysycháním. Zásypové materiály musí svou zrnitostí (úzké odstupňování) a zhuštěním zajišťovat trvalé provzdušňování potřebné k regeneraci poškozených kořenů.

V prostoru stavby se také nacházejí náletové křoviny a dřeviny a vzrostlé stromy, které budou v rámci stavby odstraněny.

6.2.2. Ochrana památných stromů

V blízkosti stavby se nenachází žádný památný strom.

6.2.3. Ochrana rostlin a živočichů

V tomto smyslu bude pokračováno s požadavky a vyjádřením Krajského úřadu Pardubického kraje odbor životního prostředí a zemědělství:

Předmětná informace se vztahuje pouze k zájmům svěřeným dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále též zákon), do působnosti krajského úřadu, tj. územní systém ekologické stability (regionální a nadregionální úroveň), zvláště chráněná území (přírodní rezervace a přírodní památky), evropsky významné lokality, ptačí oblasti.

Evropsky významné lokality a ptačí oblasti:

Nejbližší (cca 0,4 a více km) evropsky významná lokalita je lokalita Kladruby nad Labem (předmětem ochrany jsou lesák rumělkový a páchník hnědý a jejich biotop) a nejbližší (cca 14,2 a více km) ptačí oblast je Bohdanečský rybník (předmětem ochrany je chřástal kropenatý a jeho biotop). Další vzdálenější evropsky významné lokality a ptačí oblasti mají obdobné nároky na ochranu před nežádoucími vlivy; jejich ohrožení spočívá zejména v přímém rušení předmětů ochrany; poškozování jejich biotopů – míst pro rozmnožování, zimování či hibernaci; ničení či poškozování přírodních stanovišť, migračních koridorů apod. Pro vydání stanoviska tedy považuje krajský úřad hodnocení vztahu negativních vlivů záměru k nejbližším lokalitám (a jejich předmětům ochrany) za dostatečné.

Záměr je dle názoru krajského úřadu možné považovat za takový, jehož realizace a provoz nemohou mít významný negativní vliv na okolí (negativní vliv z pohledu nároků předmětů ochrany nejbližších lokalit soustavy Natura 2000; jedná se zejména o hluk při realizaci záměru, zábor či ničení vhodných biotopů apod.). Potencionální negativní vliv je dle názoru krajského úřadu pouze lokální, omezený pouze na místo realizace záměru a jeho blízké okolí (maximálně desítky metrů). Vzhledem k výše uvedenému (charakter záměru – rekonstrukce stávajícího mostu, vzdálenost od nejbližších lokalit soustavy Natura 2000 atp.) nedojde dle názoru krajského úřadu k významnému dotčení evropsky významných lokalit či ptačích oblastí.

Ve svém hodnocení možného vlivu uvedeného záměru přihlédl krajský úřad i k možnému dopadu na potenciálně navrhovanou evropsky významnou lokalitu Louky u Přelouče (nyní ještě není zařazena na národní seznam). Vliv tohoto záměru na tuto navrhovanou lokalitu by byl pouze nevýznamný (malá část navrhované lokality je v pouhém kontaktu s realizovaným záměrem; záměrem nebudou významně dotčeny biotopy navrhovaných předmětů ochrany).

Zvláště chráněné druhy rostlin a živočichů:

Krajský úřad nemá informace (ze shromážděných podkladů či vlastních zjištění) o výskytu takových zvláště chráněných druhů živočichů, na jejichž jedince či populace by mohl mít záměr negativní vliv.

Regionální územní systém ekologické stability:

Záměr nezasahuje do žádného regionálního prvku územního systému ekologické stability. Záměr je umístěn v nadregionálním biokoridoru K 72 Polabský Luh – Bohdaneč. Krajský úřad má za to, že rekonstrukcí stávajícího mostu (bez zásadních změn parametrů mostu) nebude tento prvek významně dotčen na své ekologické funkci.

Přírodní rezervace a přírodní památky:

Záměr nezasahuje do žádné přírodní rezervace ani přírodní památky.

6.2.4. Ochrana přírody a krajiny při stavbě

Při výstavbě mostu a výstavbě mostu nového dojde k nezbytnému zásahu do koryta vodního toku. Zásah do koryta toku bude způsoben jednak vlastní stavební činností na mostě, ale u úpravou a vyčištěním koryta vodního toku po stavbě.

6.3. Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nachází v chráněném území Natura 2000. Podrobněji viz kapitola 6.2.3.

6.4. Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

Podmínky závazného stanoviska orgánů ochrany životního prostředí jsou do dokumentace zapracovány, viz kapitola 2.1.5. a 6.2.3.

6.5. Záměry spadající do režimu zákona o integrované prevenci, základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení

Není řešeno.

6.6. Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stavba nevyžaduje vznik ochranných a bezpečnostních pásem, ani ochranu podle jiných právních předpisů.

7. OCHRANA OBYVATELSTVA

7.1. Opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva

Nejsou navržena.

Komunikace je navržena na převedení osobní a nákladní dopravy, která bude zajišťovat obslužnost daného území.

7.2. Řešení zásad prevence závažných havárií

Tuto problematiku řeší Plán protipovodňových opatření a Plán havarijních opatření po dobu výstavby. Tento plán bude doplněn zhotovitelem před zahájením stavební akce a schválen příslušnými orgány.

7.3. Zóny havarijního plánování

Nejsou navrženy.

8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

8.1. Technická zpráva

8.1.1. Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot

Připojení stavby na zdroje bude realizováno z prostředků dodavatelské firmy. Mobilní buňky budou připojeny provizorními přípojkami na elektrickou energii a vodovod z inventáře dodavatele.

8.1.2. Odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště je gravitačně provedeno do odvodňovacího systému vybudovaného před zahájením a v průběhu provádění stavebních prací. Dešťové vody budou odváděny zasakováním.

8.1.3. Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je již součástí dopravní infrastruktury. Přístup na staveniště bude tedy realizován po stávající komunikaci III/3227 z prostoru obou předmostí v místech dočasného záboru stavby. Nepředpokládá se napojení dokončeného mostního objektu na technickou infrastrukturu.

8.1.4. Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Plochy použité v průběhu výstavby budou po dokončení uvedeny do předchozího stavu, a není-li to možné s ohledem na povahu provedených prací, do stavu odpovídajícího jejímu předchozímu účelu nebo užívání. Zde se jedná o související pozemky ve vlastnictví dotčených vlastníků dle „*Situace dotčených pozemků*“.

8.1.5. Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

V prostoru dočasného záboru stavby bude provedeno odstranění stávajících křovin a stromových porostů v nezbytně nutném rozsahu. Keřové porosty určené k odstranění jsou náletového charakteru. Vzhledem k prostorové poloze vybraných stromů je navrženo jejich kácení v nezbytně nutném rozsahu viz popis bod 1.8.2. této zprávy. V nutném rozsahu bude provedeno ošetření a ochránění stávajících vzrostlých stromů.

Prostorová poloha stromů, u kterých se předpokládá ošetření/ochrana je buď znázorněna ve všeobecných částech výkresové části projektové dokumentace anebo jsou zřejmé in situ. Veškeré zásahy do stromových porostů musí být provedeny v souladu s ČSN 83 9061 (*Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích*).

8.1.6. Maximální dočasné a trvalé zábery pro staveniště

Problematiku dočasných a trvalých záborů se zabývají kapitoly 1.12 a 1.13. Zde je uveden seznam pozemků dotčených stavbou.

8.1.7. Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Dle požadavku investora/zadavatele není součástí této projektové dokumentace řešení problematiky provizorního převedení pěších přes prostor staveniště. Tato problematika bude případně řešena v rámci zcela samostatné stavební akce, a tedy i mimo tuto projektovou dokumentaci.

8.1.8. Maximální produktová množství a druhy odpadů a emisí při stavbě a jejich likvidace

Užíváním stavby se nepředpokládá vznik jiných odpadů, kromě odpadů vznikajících při standartním provozu mostu komunikaci III. třídy.

Odpady budou vznikat pouze při realizaci stavby. Koncepce odpadového hospodářství stavby je a bude zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě, a to jak v přímých souvislostech s hlavním staveništem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Podrobně je o odpadovém hospodářství pojednáno v kapitole 6.1.3. této zprávy.

8.1.9. Bilance zemních prací, požadavky přísun nebo deponie zemin

O bilanci zemních prací je podrobně pojednáno v kapitolách této zprávy uvedených výše, nebo v technických zprávách jednotlivých stavebních objektů.

8.1.10. Ochrana životního prostředí při výstavbě

Ochrana dřevin:

V rámci přípravy staveniště bude zajištěna ochrana stávajících vzrostlých dřevin, které nejsou určeny ke kácení, v souladu s ustanovením §7 zákona a ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

V prostoru stavby se také nacházejí náletové křoviny a dřeviny, které budou v rámci stavby odstraněny.

Ochrana památných stromů:

V blízkosti stavby se nenachází žádný památný strom.

Ochrana rostlin a živočichů:

Před zahájením prací bude provedena obhlídka odborně způsobilou osobou a bude v případě potřeby zajištěn transfer přítomných volně žijících živočichů, případně bude zajištěna ochrana.

Zachování ekologických vazeb v krajině:

S ohledem na charakter stavby – novostavba v místě stávajícího mostu nemá vlastní stavba vliv na ekologické vazby v krajině.

8.1.11. Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při výstavbě je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími právními normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje Zákoník práce v úplném znění č.262/2006 ve své hlavě „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“.

Stavební práce se řídí především uvedenými vyhláškami, nařízeními vlády s doplněním o dané ČSN:

Zákoník práce – Sbírka zákonů 262/2006

Sbírka zákonů 251/2005 o inspekci práce

Zákon č. 309/2006 kterým se zajišťují požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví)

Sbírka zákonů 362/2005 o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky a do hloubky

Sbírka zákonů 591/2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi.

Vyhláška č. 192/2005 Sb., kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů.

Vyhláška č. 98/1982 Sb., vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu, kterou se mění a doplňuje vyhláška č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice

Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení a přístrojů.

Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu.

Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků.

Požární ochrana je stanovena zákonem č. 320/2015 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů.

Dále zákon č. 320/2015 Sb., o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů (zákon o hasičském záchranném sboru)

Rovněž vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování, nahřívání živců v tavných nádobách.

ČSN 26 9030 - Manipulační jednotky - Zásady pro tvorbu, bezpečnou manipulaci a skladování

ČSN 33 1600 ED.2 - Revize a kontroly elektrických spotřebičů během využívání

ČSN 74 3305 - Ochranná zábradlí

ČSN EN 131-2+A1 - Žebříky

ČSN 65 0201 - Hořlavé kapaliny – Prostory pro výrobu, skladování a manipulaci

ČSN 73 0845 - Požární bezpečnost staveb – Sklady.

8.1.12. Úprava pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Výstavbou nebudou dotčeny žádné další stavby, proto nebude nutná bezbariérová úprava jiných staveb.

8.1.13. Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Vzhledem k prostorovým podmínkám bude úplné vyloučení provozu v daném profilu komunikace III/3227. Veškerá automobilová doprava bude vymístěna na samostatné provizorní objízdné trasy (viz. SO 182).

V průběhu výstavby mostu SO 182 a tohoto objektu bude DIO zajištěno zhotovitelem v jeho režii s tím, že bude převedeno přes staveniště. Řízení dopravy po dobu realizace bude dle TP 66 dle vyznačeného pracovního místa rovněž dle požadavku zhotovitele.

Před zahájením stavebních prací bude nutné předložit, na místně příslušný Dopravní inspektorát Policie ČR, návrh dopravně inženýrských opatření. Dočasné značení na předmostí musí být navrženo dle TP 66.

Možní převedení pěších bude provedeno po levé straně provizorní komunikace za konstrukcí svodidel (vodících stěn) a před vnějším zábradlím. Číska prostoru pro převedení pěších je min 1,00m na předpolích a na mostním provizoriu pak min 0,75-1,00m. Po mostním provizoriu budou pěši převedeny po konstrukci lávky, která je součástí mostního provizoria. Vyznačení provozu a převedení pěších bude na obou předpolích vyznačeno dle RDS dokumentace.

8.1.14. Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky a výluky, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě, apod...

Provedení stavby není podmíněno žádnými speciálními požadavky.

8.1.15. Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Vlastní staveniště je navrženo v prostoru stávajícího mostu a komunikace.

Staveniště bude řešeno dle požadavků plánu BOZP stavby. Tyto práce budou zahrnuty do nabídky dodavatele.

Předané staveniště bude zabezpečeno a zajištěno proti vstupu nepovolaných osob. Veškerá doprava bude v části opravovaného úseku komunikace zcela vyloučena a převedena mimo prostor staveniště. Zhotovitel musí počítat s tím že doprava bude vedena přes prostor jeho staveniště po komunikaci III/3227 s řízením dopravy dle TP 66.

Vjezd na staveniště je zabezpečen po stávající komunikaci III/3227 z prostoru obou předmostí mostního objektu.

8.1.16. Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Zahájení:

Předpokládaný datum zahájení: 06/2021

Předpokládaná doba realizace: 2-4 měsíce

Etapizace a uvádění do provozu:

Stavební práce této akce je možno rozdělit do několika stavebních etap souvisejících s možností převedení dopravy přes staveniště.

Postup stavebních prací po objektech:

1 – SO 182 – Dočasné dopravní opatření – Výstavba, montáž zřízení, uvedení do provozu.

2 – SO 182 – Provozování dočasného mostu včetně komunikace na předpolích v rozsahu zajištění jeho údržby, sledování, prohlídek a případných oprav tak, aby objekt SO 182 byl provozuschopný a udržován v navrženém stavu pro převedení dopravy.

3 – SO 182 – Demontáž mostního provizoria včetně jeho souvisejících konstrukcí pilířů a opěr.

4 – SO 182 – Odstranění spodní stavby, komunikace na předpolích, násypu komunikace, příslušenství a souvisejících částí. Tyto práce jsou zahrnuty do samostatné akce Modernizace mostu ev.č. 3227-3 Řečany nad Labem, a to v průběhu jeho dokončovacích prací.

Postup stavebních prací po etapách:

1 – SO 182 – Dočasné dopravní opatření – Výstavba, montáž, zřízení, uvedení do provozu

Návrh kvalitativních bodů postupu výstavby a realizace:

- kontrola zajištění staveniště
- RDS, VTD, TeP, Plán kontroly a údržby mostu
- zajištění dopravy (DIO po dobu realizace akce)
- výstavba komunikací na předpolích

- realizace mezilehlých podpor, montáž částí mezilehlých podpor určených pro osazení dočasného mostu
- realizace opěr a křídel mostu, montáž částí podpor určených pro osazení dočasného mostu
- montáž nosné konstrukce a její osazení do projektované polohy
- mostní příslušenství
- dokončení komunikací na předpolích
- vybavení mostu a komunikací
- osazení dopravního značení
- HMP, Zatěžovací zkouška, ML, DSPS, HMP
- uvedení mostu do provozu
- převedení dopravy na objekt SO 182

2 – SO 182 – Provozování dočasného mostu včetně komunikace na předpolích v rozsahu zajištění jeho údržby, sledování, prohlídek a případných oprav tak, aby objekt SO 182 byl provozuschopný a udržován v navrženém stavu pro převedení dopravy.

Návrh kvalitativních bodů postupu výstavby a realizace:

- Provádění kontroly a údržby mostu dle schváleného Plánu kontroly a údržby mostu daného typu mostního provizoria.
- Případné údržbové a opravné práce na konstrukci mostního provizoria a celém objektu SO 182 tak jak požaduje dokumentace DUSP+PDPS a RDS dokumentace včetně Plánu kontroly a údržby mostu

3 – SO 182 – Demontáž mostního provizoria včetně jeho souvisejících konstrukcí pilířů a opěr.

Návrh kvalitativních bodů postupu výstavby a realizace:

- RDS, VTD, TeP
- Demontáž a odvoz mostního provizoria včetně demontáže a odvozu souvisejících konstrukcí navržených v místě podpor a opěr pro jeho osazení, uložení. Demontáž konstrukcí, které jsou předmětem pouze pronájmu po stanovenou dobu.
- Stavební práce související s odstraněním a demontáží mostního provizoria komplet.
- Zajištění dopravy (DIO po dobu realizace demontáže)

4 – SO 182 – Odstranění spodní stavby, komunikace na předpolích, násypu komunikace, příslušenství a souvisejících částí. Tyto práce jsou zahrnuty do samostatné akce Modernizace mostu ev.č. 3227-3 Řečany nad Labem, a to v průběhu jeho dokončovacích prací.

Návrh kvalitativních bodů postupu výstavby a realizace:

- Tato etapa bude kompletně zahrnuta do samostatné akce, která není součástí tohoto SO 182.

Dokončení stavby:

Předpokládaná doba provozování objektu SO 182 po uvedení do provozu je 44 měsíců.

Předpokládaný termín odstranění provizorního mostu s jeho souvisejícími částmi a ukončení nájmu konstrukcí 44 měsíců po uvedení SO 182 do provozu. Předpoklad 04/2025.

Odstranění spodní stavby atp. objektu SO 182 po dokončení samostatné akce výstavby nového mostního objektu. Předpoklad 04-08/2025.

8.2. Výkresy

Viz samostatná příloha „*Koordinační situace stavby*“, která je přílohou k části „*B. Souhrnná technická zpráva*“.

8.3. Harmonogram výstavby

Uvedený harmonogram stavebních prací bude navržen zhotovitelem dle dokumentace DUSP+PDPS a dle SOD. HMG v této dokumentaci je obecný HMG této akce. Zhotovitel navrhne pak podrobný harmonogram stavebních prací dle svých požadavků vycházející z požadavku dokumentace a dle SOD.

Návrhy harmonogramu dle DUSP a PDPS jsou pro etapu 1. v příloze 1. této zprávy a pro etapu 3, v příloze 2. této zprávy.

8.4. Schéma stavebních postupů

Stavební postupy jsou patrné z popisu této akce. Postup prací navrhne zhotovitel stavby tak aby provedl akci dle této dokumentace.

8.5. Bilance zemních prací

Viz odstavec 8.1.9.



MDS PROJEKT s.r.o.
Försterova č.p. 175
566 01 Vysoké Mýto
IČO: 274 81 938
DIČ: CZ 274 81 938

02

Ve Vysokém Mýtě 15.04.2021

Ing. Jan Bursa

