

## SEZNAM PŘÍLOH:

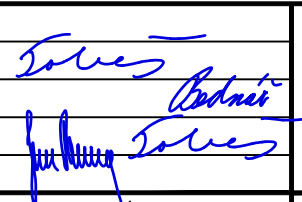

### D.2. SO 123 – SILNICE III/3661 V KM 0,937–2,170

D.2.1.	TECHNICKÁ ZPRÁVA	–
D.2.2.1.	SITUACE – DÍL 1., 2.	1 : 500
D.2.2.2.	SITUACE – DÍL 3., 4.	1 : 500
D.2.3.1.	PODÉLNÝ PROFIL V KM 0,940–1,700	1 : 1000/100
D.2.3.2.	PODÉLNÝ PROFIL V KM 1,700–2,170	1 : 1000/100
D.2.4.	VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY KOMUNIKACE	1 : 50
D.2.5.	VZOROVÉ ŘEZY ODVODNĚNÍ	1 : 25
D.2.6.	PRACOVNÍ PŘÍČNÉ ŘEZY	1 : 100

# D.2. PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S–JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ			
TECHNICKÁ KONTROLA:	MILOŠ BEDNÁŘ, DiS.			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: SVITAVY	OBEC: VENDOLÍ	STUPEŇ:	PDPS
INVESTOR: SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PARDUBICKÉHO KRAJE			ZAK.ČÍSLO:	2378–21–3
AKCE: <b>REKONSTRUKCE SILNICE III/3661 KŘÍŽ. I/34 – VENDOLÍ</b> OBJEKT: <b>D.2. SO 123 – SILNICE III/3661 V KM 0,937–2,170</b> OBSAH: <b>SO 123 – SILNICE III/3661 V KM 0,937–2,170</b>			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2378
			DATUM:	05/2021
			FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	–
			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: <b>D.2.</b>