



Vypracoval: Bc. Vít Abraham	Zodp. projektant: Ing. Michal Hornýš	Kontroloval: Ing. Michal Hornýš		
Kraj: Pardubický kraj	Traťový úsek/Obec: Ústí nad Orlicí			
Investor: SÚS Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice				
Oprava silnice III/31117 Horní Třešňovec			Formát	A4
			Datum	05/2021
			Účel	PDPS
			Č. zakázky	3110_2021_042
			Změna	Č. kopie
			Měřítko	
Obsah: PRŮVODNÍ A TECHNICKÁ ZPRÁVA			Část dokumentace A+B	Č. výkresu

OBSAH

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA	2
A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ.....	4
A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	4
B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA.....	5
B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY	5
B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY	8
B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	17
B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	17
B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	18
B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	18
B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA	19
B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	19
B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ.....	24



A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA


Projektová dokumentace je zpracována dle vyhlášky č. 405/2017 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

STAVBA	Oprava silnice III/31117 Horní Třešňovec
KRAJ / OKRES	Pardubický / Ústí nad Orlicí
MĚSTO	Horní Třešňovec
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	Horní Třešňovec [644480]
POZEMKY STAVBY	2532/2; 2681/8; 2701/13; 2684/1
STUPEŇ DOKUMENTACE	PDPS
STRUČNÝ POPIS STAVBY	Jedná se o projekt opravy obrusných vrstev na silnici 3. třídy III/31117. Komunikace je v tomto úseku vedena v intravilánu obce Horní Třešňovec, jedná se o úsek v provozním staničení km 2,790 - 5,420. Charakter silnice je spíše extravilánový komunikace je vedena v řídké zástavbě a není upnuta do obrub, v obci se až na krátké úseky nenacházejí chodníky pro pěší. Projekt řeší výhradně opravu obrusných vrstev, životnost vozovky bude limitována stavem podkladních konstrukcí. Stavba bude koordinována s akcí „Opěrná zeď III/31117 Horní Třešňovec“ v rámci které bude opravena opěrná zeď podél místní vodoteče Třešňovský potok. A akcí „Kanalizace Horní Třešňovec“ v rámci, které bude provedena kanalizace v obci. V rámci opravy vozovky se bude objednatel kanalizace Horní Třešňovec VAK Jablonné nad Orlicí podílet na investičních nákladech v rozsahu opravy obrusných vrstev v rozsahu ploch nad výkopem provedených při výstavbě kanalizace.

A.1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ

STAVEBNÍK  Správa a údržba silnic Pardubického kraje	Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98 533 53 Pardubice IČ: 00085031 DIČ: CZ 00085031 e-mail: info@suspk.cz Zástupce ve věcech technických: Ing. Jiří Synek, technický
--	---



	náměstek, e-mail: jiri.synek@suspk.cz
--	--

A.1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

PROJEKTANT 	Zodpovědný projektant: Ing. Michal Hornýš ČKAIT 0602053 Tel: +420 724 322 580 email: michal.hornys@prodin.cz Vypracoval: Bc. Vít Abraham Tel: + 420 724 390 951 email: vit.abraham@prodin.cz Inženýrská činnost: Lucie Křemenáková Tel: + 420 607 035 353 email: lucie.kremenakova@prodin.cz Prodin, a.s. K Vápence 2745 530 02 Pardubice Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl B, vložka 2532 IČ: 252 92 161 DIČ: CZ 252 92 161
--	---

A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Stavba není členěna na objekty.

A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- Místní šetření
- Katastrální mapa
- Geodetické zaměření (vypracoval: AGES Pardubice, s.r.o., 17. listopadu, 530 02 Pardubice)
- Přípomínky objednatele a dotčených orgánů
- Podklady správců sítí
- ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6102 – Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6101 - Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6056 - Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- ČSN 73 6121 – Stavba vozovek – Hutněné asfaltové vrstvy – Provádění a kontrola shody
- TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK
- TP 170 – Navrhování vozovek na pozemních komunikacích
- 361/00 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích
- 398/2009 Sb. Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

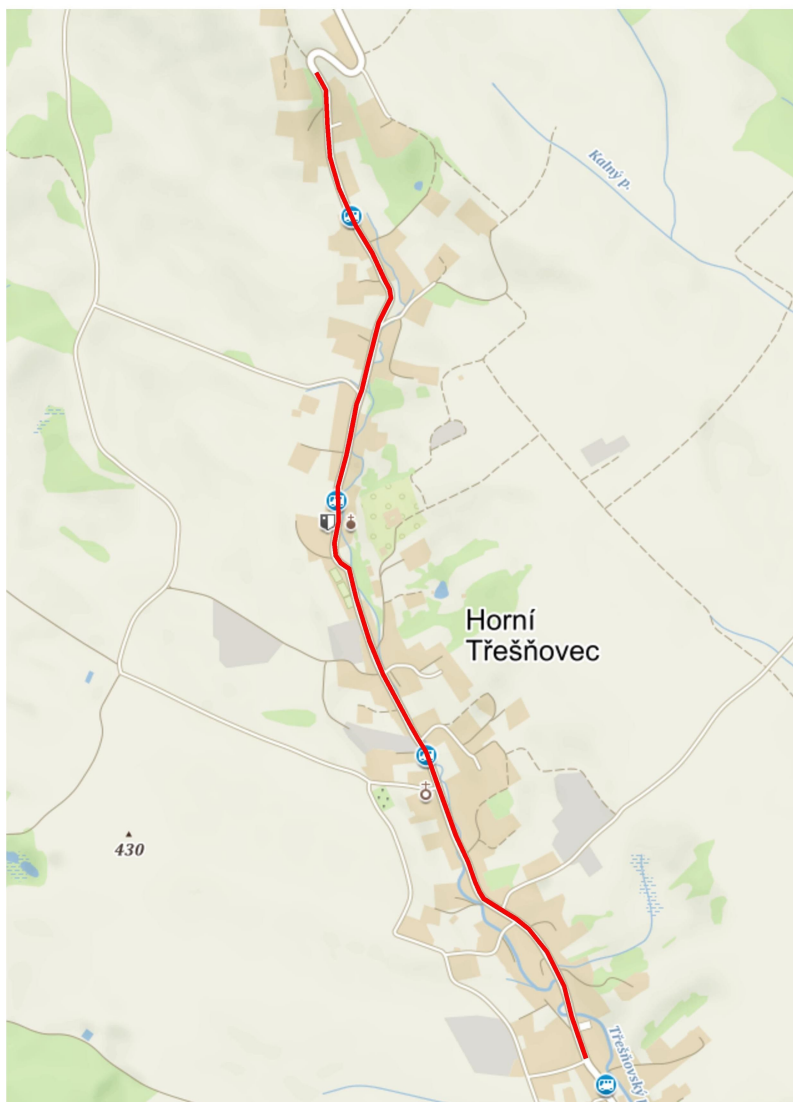


B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Popis území stavby

Jedná se o silnici III/31117 v zájmovém úseku je silnice vedena v intravilánu obce Dolní Třešňovec, úsekové staničení je km 2,790 - 5,420 (projektové staničení km 0,150 - 2,774), délka úseku 2 625 m. Silnice je vedena v řídké zástavbě venkovského charakteru a není upnuta do obrub. Na silnici jsou napojeny sjezdy pro přístup k okolním nemovitostem a místní komunikace. Stávající směrové a výškové vedení silnice zůstane zachováno, šíře komunikace je 5,25 - 8,0. V souběhu se silnicí jsou vedeny nezpevněné krajnice a silniční příkopy. Ve staničení km 1,746 - 1,857 je silnice vedena v souběhu s opěrnou zdí podél místní vodoteče Třešňovský potok. Po nedávné rekonstrukci kanalizace v obci došlo k výrazným zásahům do povrchu vozovky a tak již svým technickým stavem nevyhovuje nárokům místního provozu.



Obrázek č. 1: Silnice III/31117 v úseku průtahu obcí Horní Třešňovec.

b) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Jedná se o území řídce zastavěné v intravilánu obce Horní Třešňovec, stavba je v souladu s územním plánem. Jedná se o zábor stávajícího silničního tělesa, oprava bude provedena ve stávající šíři komunikace. Stávající terén lze charakterizovat jako mírně zvlněný s malým převýšením.

c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Nebyla požadována vzhledem k charakteru stavby.

d) Geotechnický, geomorfologický, hydrogeologický a stavebně historický průzkum a další

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba se nenachází v památkové rezervaci, památkové zóně, zvláště chráněném území ani v lokalitě soustavy Natura 2000.

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Řešená lokalita se nenachází v poddolovaném ani záplavovém území.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky. Stavba nebude mít zásadní vliv na stávající odtokové poměry. Voda odvedená ze zpevněných ploch bude odvedena do podélných příkopů a přilehlých nezpevněných ploch, kde bude zasakovat. Parametry odvodnění silnice se nemění.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavbou nedojde ke kácení vzrostlých stromů. Dojde k frézování stávajícího asfaltového krytu vozovky.

i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavbou nedojde k záboru pozemků zemědělského půdního fondu ani pozemků určených k plnění funkce lesa.

j) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě.

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu – Komunikace bude plynule napojena na stávající dopravní infrastrukturu.

Napojení na technickou infrastrukturu – Neřeší se.

Možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě – Neřeší se.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavbě bude předcházet oprava opěrné zdi v souběhu s místní vodotečí Třešňovský potok ve staničení km 1,746 - 1,857. Oprava proběhne v rámci akce „Opěrná zeď III/31117 Horní Třešňovec“ (projektant: Ing. Pavel Starý, Věcov 98, 592 44 Věcov; tel.: 774 602 464; datum: 3/2021).

Dále stavbě bude předcházet oprava kanalizace v obci Horní Třešňovec v rámci akce „Kanalizace Horní Třešňovec“ (projektant: Ing. Herman; Vodohospodářsko-inženýrské služby spol. s r.o., Na Střežině 1079, 500 03 Hradec Králové; tel.: 495 076 011; datum: 08/18).

VAK Jablonné nad Orlicí se bude podílet na investičních nákladech opravy silnice III/31117 v rozsahu opravy zpevněných ploch nad výkopem kanalizace.

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje:



Jedná se o území nezastavěné, stavba je v souladu s územním plánem. Jedná se o zábor stávajícího silničního tělesa, oprava bude provedena ve stávající šíři komunikace, nedojde tak k záboru nových pozemků.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo
Stavbou nebudou dotčeny pozemky v ochranném ani bezpečnostním pásmu.

n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření
Vzhledem k charakteru stavby není požadován monitoring ani sledování přetvoření.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.
Stavba bude napojena na stávající dopravní infrastrukturu.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejím současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Jedná se o obnovu obrusných vrstev komunikace, oprava je navržena ve stávající šíři komunikace, niveleta komunikace se nemění.

b) Účelem užívání stavby
Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury.

c) Trvalá nebo dočasná stavba
Jedná se o trvalou stavbu.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Na stavbu nejsou vydány výjimky ani úlevová řešení.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Bez připomínek.



- f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Jedná se o komunikaci 3. třídy III/31117, v zájmovém úseku je komunikace vedena v intravilánu obce Horní Třešňovec. Stávající šíře komunikace zůstane zachována š. 5,25 - 8,00 m, niveleta komunikace se nemění. V rámci stavby bude provedeno odfrézování obrusných vrstev v tloušťce 50 mm a provedena pokládka nových asfaltových vrstev. Materiál získaný při frézování bude využit při dosypání a vyrovnaní nepevných krajnic šíře 0,50 m a napojení nepevných sjezdů. Veškeré návrhové parametry komunikace zůstanou zachovány.

- g) Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Hospodaření s dešťovou vodou – Srážková voda bude odvedena do podélných příkopů, kde bude zasakovat, odtokové poměry v území ani parametry území se nemění.

Přímo s užíváním stavby nevznikají odpady.

Třída energetické náročnosti – vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

- h) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Realizace stavby proběhne v jedné etapě, délka stavby bude upřesněna v závislosti na kapacitách dodavatele. Doba výstavby se odhaduje na 10 týdnů.

- i) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

Zkušební provoz se nepředpokládá.

- j) orientační náklady stavby

Orientační náklady stavby budou 10,5 mil.,- Kč včetně DPH.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Kompozice prostorového uspořádání je patrná z přílohy B.02 *Situace*.

- b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Komunikace - vyspravení

Komunikace je navržena asfaltobetonového povrchu.

Nezpevněná krajnice

Bude provedena z R-materiálu, s odpovídajícím zhutněním.

Sjezdy

Napojení sjezdů bude provedeno v šíři asi 1,0 m, z materiálů odpovídajícím stávajícímu povrchu.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) Celková koncepce technického řešení

Jedná se o komunikaci 3. třídy III/31117, v zájmovém úseku je komunikace vedena v intravilánu obce Horní Třešňovec. Stávající šíře komunikace zůstane zachována š. 5,25 - 8,00 m, niveleta komunikace se nemění. V rámci stavby bude provedeno odfrézování obrusných vrstev v tloušťce 50 mm a provedena pokládka nových asfaltových vrstev. Materiál získaný při frézování bude využit při dosypání a vyrovnaní nezpevněných krajnic šíře 0,50 m a napojení nezpevněných sjezdů. Veškeré návrhové parametry komunikace zůstanou zachovány.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody není s ohledem na charakter stavby řešena.

c) Celková spotřeba vody

Celková spotřeba vody není s ohledem na charakter stavby řešena.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hluchosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek.

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 185/2001 Sb. - „Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů“. Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečné odpady (např. dehet) budou recyklovány, případně s nimi bude dále nakládáno dle platných právních předpisů. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezení prašení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská, resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

Před realizací projedná způsob nakládání s odpady investor (provozovatel) se zhotovitelem stavby.

Zatřídění odpadu, který bude při výstavbě vznikat dle vyhlášky č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů.

Kód druhu	Název druhu	Popis odpadu
17 01 01	Beton	Betonové obrubníky a betonové lože obrubníků, betonové části uličních vpustí a další betonové prefabrikáty stávajícího stavu
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	Při frézování vozovky (možné)
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	Při frézování vozovky – především je uvažováno s pojivem bez dehtu
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)	Mříže uličních vpustí, pokopy šachet, hydrantů a vodovodů, svislé dopravní značky
17 05	Zemina, kamení, vytěžená jalová hornina a hlšina	Zemina při výkopu podél obrub a při ukládání potrubí dešťové kanalizace

Uvedené druhy odpadu jsou základní očekávané a při výstavbě se mohou objevit další nepředvídané druhy, je potřeba postupovat dle platných předpisů.

Odhadované množství nejvýznamnějšího předpokládaného odpadu:

- R.mat. cca 1540 m³ (část bude využita zpět při opravě krajnic)

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Nejsou s ohledem na charakter stavby řešeny.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Užíváním stavby dojde k bezpečnému pohybu všech účastníků dopravního provozu.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) Popis současného stavu

Jedná se o průtah silnice III/31117 obcí Dolní Třešňovec, provozní staničení zájmového úseku je km 2,790 - 5,420 (projektové staničení km 0,150 - 2,774), délka úseku 2 625 m, šíře komunikace je proměnlivá 5,25 - 8,00 m. Směrové a šířkové uspořádání komunikace je dáno okolní zástavbou a konfigurací terénu. Komunikace je vedena v intravilánu obce Dolní Třešňovec, jedná se o území s řídkou zástavbou venkovského charakteru. Po nedávné rekonstrukci kanalizace v obci, došlo k výraznému zásahu do povrchu vozovky a ten již tak nevyhovuje nárokům místního provozu. Komunikace je lemována nezpevněnými krajnicemi pouze v několika krátkých úsecích je upnuta do obrub, jednotlivé úseky na sebe nenavazují. Odvodnění je provedeno podélným a příčným vypádáním do přilehlých silničních příkopů nebo do nezpevněných ploch. V úseku se



nachází minimální množství uličních vpustí, ty budou v případě dobrého technického stavu pročištěny a bude provedeno osazení mříže do nové nivelety, v případě špatného technického stavu může dojít k výměně mříží. Charakter terénu lze popsat jako mírně zvlněný s minimálním převýšením.

b) Popis navrženého stavu

Druh stavby:	stavba dopravní infrastruktury
Charakteristika:	obnova krytu na silnici III/31117
Umístění:	intravilán

Délka zájmového úseku je 2 625,0 m, šíře komunikace je proměnlivá a bude zachována stávající 5,25 - 8,00 m. Projekt počítá s obnovou povrchu v celé šíři komunikace. Lokálně bude provedena i oprava podkladních vrstev, předpokládá se především v místech, kde došlo k porušení konstrukce vozovky v důsledku výkopových prací na kanalizaci. Předpokládá se oprava asi na 20 % ploch, rozsah bude upřesněn při stavbě a bude proveden na základě souhlasu TDI. Směrové a výškové řešení vozovky zůstane zachováno, stávající sklon se nemění. Bude provedeno vodorovné dopravní značení. Dále bude provedeno dosypání a vyrovnavka nezpevněných krajnic v šíři 0,50 m, základní příčný sklon bude 8,0%. **Stavba nevyžaduje ohlášení dle vyhlášky 104/1997 Sb. Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, § 15 Stavební úpravy a činnosti, které nevyžadují ohlášení (1)c) nedochází k jakémukoliv rozšíření komunikace změně její trasy nebo nivelety.**

Dále bude provedeno stupňovité napojení v šíři cca 1,0 m v místech připojení místních komunikací a zpevněných asfaltových sjezdů. Napojení v ostatních sjezdech bude provedeno v šíři cca 1,0 m a bude provedeno ze stávajících materiálů (beton, bet.dlažba, žulová dlažba). nezpevněné sjezdy budou napojeny dosypáním R.mat.

Technologie opravy - včetně lokální opravy podkladních vrstev

Bude provedeno odfrézování obrusných vrstev vozovky v tl. 50 mm. Odfrézovaný materiál bude částečně využit pro dosypání nezpevněných krajnic a napojení sjezdů s nezpevněným povrchem. V úsecích s výraznými poruchami podkladních konstrukčních vrstev bude provedena oprava podkladních vrstev. Bude odtěžena podkladní vrstva v tl. 160 mm a následně bude provedena vrstva ACP 22 v tl. 2x80 mm. Rozsah oprav bude projednán s TDI, odhadovaný rozsah oprav je 20% ploch. Pokládka nových asfaltových vrstev pak bude provedena v celé šíři komunikace. Před pokládkou nových vrstev bude lokálně provedeno vyrovnaní povrchu provedením ACO 8. **Životnost obrusných vrstev bude limitována kvalitou podkladních konstrukčních vrstev komunikace. V důsledku poruch podkladních vrstev může dojít k jejich prokopírování do obrusných vrstev komunikace. Projekt řeší pouze obnovu krytu komunikace, nejedná se o opravu dle TP 87 - Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek a TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací ve smyslu předepsaných životností.**

Nezpevněná krajnice bude mít šířku 0,5 m a příčný sklon 8,0%, provedeny budou z R.-mat. tl. 100 mm.

KONSTRUKČNÍ VRSTVY

Skladba konstrukčních vrstev nové vozovky je navržena dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací, skladba konstrukčních vrstev je následující:

**OBNOVA KRYTU**

Asfaltový beton střednězrný	ACO 11+	40 mm	ČSN 73 6121
Spojovací postřik dle TP 102	PS-CP	0,50 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton	ACL 16 + CRmB	50 mm	ČSN 73 6121, TP148
<i>Vrstva se zvýšenou odolností proti prokopírování trhlín</i>			
Spojovací postřik dle TP 102	PS-CP	1,00 kg/m ²	ČSN 73 6129
Celkem		90 mm	

Technologický postup:

- Odfrézování asfaltových vrstev tl. 50 mm
- Lokální oprava podkladních vrstev:
 - Odtěžení podkladních vrstev tl. 160 mm
 - ACP 22 tl. 2x80 mm
- Vyrovnání povrchu před pokládkou asf.-bet. vrstev ACO 8 v tl. 30-50 mm
- Spojovací postřik 1,0 kg/m²
- LožnáOPRAVA vrstva ACL 16+ CRmB, tl. 60 mm; Asfaltový beton pro ložné vrstvy ACL 16+ CRmB v tl. 60 mm, dle TP 148: 2009. Pojivo vysoce viskózní asfalt modifikovaný pryžovým granulátem. Obsah pryžového granulátu v rozmezí 15 - 25 %, viskozita 1,5 – 4,0 při 175 C. Dle tabulky 3 – podle 4.4.1
- Spojovací postřik 0,5 kg/m²
- Obrusná vrstva ACO 11+, tl. 40 mm

1. Mostní objekty a zdi

Nejsou součástí PD.

2. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění komunikace zůstane stávající, směrové a výškové vedení se nemění. Voda ze zpevněných ploch bude podélným a příčným vyspádováním odvedena do přilehlých nezpevněných ploch a silničních příkopů, kde bude přirozeně zasakovat. V souběhu s přilehlým objektem č.p. 30 bude v souběhu se stávající obrubou z žulových kostek proveden odvodňovací žlab, tak aby došlo k plynulému napojení na hranu komunikace a odvedení srážkových vod, šíře žlabu bude proměnlivá, tak aby došlo k plynulému napojení a vydláždění ploch mezi hranou komunikace a obrubou. Dále bude proveden odvodňovací žlab ze 4x řádek kamenných kostek (120/120/120) do bet. lóže tl. 100 mm. Žlab délky 40,0 m bude proveden ve staničení km 0,995 – 1,035 vlevo, dl. 90,0 m ve staničení km 0,850 – 0,940 vpravo a dl. 51,0 m ve staničení km 2,665 – 2,725 vlevo.

V rámci koordinované akce „Opěrná zeď III/31117 Horní Třešňovec“ bude ve staničení km 1,746 - 1,857 provedena opěrná zeď voda bude vedena v souběhu s římsou opěrné zdi, v nejnižším místě pak bude provedena uliční vpust'. UV je řešena v rámci stavby opěrné zdi, v rámci opravy obrusných vrstev komunikace dojde k jejímu pročištění (případně výškové úpravě mříže UV).

Stávající uliční vpusti v rámci trasy budou pročištěny a bude provedena výšková úprava mříží, v případě poruch bude provedena výměna ocelové mříže o rozměrech 500 x 500 mm, třída dopravního zatížení D400.

Způsob odvodnění komunikace se nemění, způsob odvedení srážkových vod v lokalitě se nemění.

3. Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou součástí stavby.

4. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navrhovány.

5. Vybavení pozemní komunikace

a) Záchytná bezpečnostní zařízení

Záchytná bezpečnostní zařízení nejsou navržena.

b) Dopravní značky, dopravní značení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Svislé dopravní značení:

Bude ponecháno stávající, dopravní uspořádání se nemění.

Vodorovné dopravní značení:

Přesný tvar symbolů vodorovného dopravního značení bude proveden dle platných předpisů. Dopravní značení musí splňovat požadavky stanovené ČSN 018020 a ČSN EN 1436.

Vodorovné dopravní značení je vyznačeno formou:

- V4 – Podélná čára souvislá (0,125)
- V2b - Podélná čára přerušovaná (1,5/1,5/0,25)
- V10c - Stání šikmé (0,125)
- V13 - Šikmé rovnoběžné čáry

Návrh je zpracován na základě TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní, ČSN 73 6110. V návrhu jsou zohledněny požadavky rozhledových polí a délek rozhledů pro předjíždění a zastavení.

VDZ bude provedeno úpravou v bílé barvě strojově nanášených za studena s dlouhodobou životností. Technické parametry vodorovných dopravních značek (denní a noční viditelnost, drsnost musí být v souladu s ČSN EN 1436; požadavky na materiál stanoví ČSN EN 1423, ČSN EN 1424, ČSN EN 1790, ČSN EN 1871.

c) Veřejné osvětlení

Není navrhováno.

d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navrhována.

e) Clony a sítě proti oslnění

Vzhledem ke kategorii komunikace nejsou navrženy.



6. Objekty ostatních skupin objektů

Stavba není členěna na objekty.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Není součástí projektové dokumentace.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Zajištění požární ochrany (zákon o požární ochraně č. 133/1985 Sb. a vyhláška MV 246/2001 Sb.) v průběhu stavby.

Nejsou kladeny zvláštní požadavky na požární zabezpečení během realizace stavby.

Projektované poloměry napojení a šířkové uspořádání komunikace umožní bezproblémový průjezd vozidel IZS.

Veškeré hydranty, šoupata apod. zůstávají zachovány. Výstupy šachet budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu zpevněných a nezpevněných ploch a bude k nim umožněn přístup i během výstavby.

Zároveň komunikace a sjezd splňují požadavky na únosnost požárních vozidel (min. 24 t).

V upravované lokalitě nejsou v současnosti vyznačeny nástupní plochy pro požární vozidla, a proto není požadováno vyznačení těchto ploch při rekonstrukci zpevněných ploch.

Zákon o požární ochraně nám dává povinnost vytvořit podmínky pro účinnou ochranu života a zdraví občanů a majetku před požáry a jiných mimořádných událostí. Každý je povinen počínat si tak, aby nezavdal příčinu ke vzniku požáru, neohrozil život a zdraví osob, zvířata a majetek. Při zdolávání požárů a jiných mimořádných událostí je povinen poskytovat přiměřenou osobní pomoc, nevystaví-li tím vážnému nebezpečí nebo ohrožení sebe nebo osoby blízké anebo nebrání-li mu v tom důležitá okolnost, a potřebnou věcnou pomoc. Povinností vyplývající ze zákona o požární ochraně jsou konkrétně řešeny pomocí „vyhlášky o požární prevenci“ 246/2001 Sb.

- pokud dojde ke změně podmínek práce nebo ke změně určených pracovníků, musí se vystavit nový příkaz
- za vystavení písemného příkazu a provedení nařízených doplňujících bezpečnostních opatření odpovídá stavbyvedoucí, resp. stavbyvedoucí ve spolupráci objednatelem prací a dalšími pracovníky, kteří mají odbornou způsobilost v příslušné oblasti (požární ochrana, bezpečnost práce, technologie svařování)
- v příkaze vymezit dobu platnosti a stanovit dohled dalších pracovníků (požární hlídky) na zabezpečení ochrany před zvýšeným nebezpečím
- písemný příkaz může být při opakované činnosti nahrazen pracovním postupem, který však nesmí být v rozporu s bezpečnostními ustanoveními pro svařování kovů

Další povinnosti:

Při skladování a manipulaci s hořlavými kapalinami (dle ČSN 65 0201):

- dodržovat maximální povolené množství
- používat jen obaly k tomu určené
- odstranit bezpečným způsobem hořlavé kapaliny uniklé z obalů při manipulaci s nimi
- dodržovat bezpečnou vzdálenost od zdrojů tepla
- dodržovat zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm ve skladu s hořlavými kapalinami



- sklady hořlavých kapalin označit dle ČSN ISO 38 64 a ČSN 650201

Při skladování hořlavých materiálů:

- dodržovat bezpečnou vzdálenost od zdrojů tepla
- zajistit nepřístupnost nepovolaných osob
- dodržovat volnost únikových cest
- dodržovat zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm ve skladu s hořlavými materiály

Při instalaci a užívání tepelných, elektrických, plynových nebo jiných spotřebičů dodržovat ČSN 06 1008 a návod výrobce:

- dbát na to, aby v blízkosti spotřebičů se nenacházely snadno hořlavé látky
- dbát na to, aby zapnuté spotřebiče, pokud to návod k obsluze vyžaduje, nebyly ponechány bez dozoru
- dodržovat bezpečné vzdálenosti určené návodem na instalaci a užívání spotřebičů
- zajišťovat pravidelné revize dle ČSN 33 1610

Při manipulaci s otevřeným ohněm:

- dbát zvýšené opatrnosti
- řídit se pokyny ve smyslu § 5 odstavce 2 zákona č. 133/1985 Sb. (č. 67/2001 Sb.) o PO, tj. provést oznamovací povinnost příslušné HZS kraje

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší. Zhotovitel stavby je povinen řídit se ustanovením zákona 86/2002 Sb. Zejména je nutné dbát na to, aby:

- Motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze;
- Všechna pracoviště byla udržována v čistotě;
- Pojížděné zpevněné plochy byly pravidelně čistěny;
- Pojížděné nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru;
- Řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asfaltových směsí, čištění štěrkového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru;
- Veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravou byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány;

- Na stavbě se omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami

Při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutno před výjezdem ze staveniště očistit.

B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

- a) Napojovací místa technické infrastruktury
 - Není řešeno.
- b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky
 - Není řešeno

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

- a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace

Bezbariérová opatření jsou řešena dle vyhlášky 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Jelikož se jedná o stezku mimo zastavěné území, vodící linie bude tvořena samotným okrajem stezky bez obrubníku, dle 1.2.1.1 Příloha č. 1 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

- b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu
Silnice bude plynule napojena na stávající dopravní infrastrukturu.

- c) Doprava v klidu
Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

- d) Pěší a cyklistické trasy
Stavba neřeší chodníky pro pěší ani cyklostezky. Pohyb chodců se nepředpokládá, cyklisté budou účastníci provozu.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Součástí stavby není zásah do vegetace ani terénní úpravy.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí

Stavba svým charakterem nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

Provádění stavby nebude mít negativní vliv na životní prostředí v okolí staveniště i na dopravních trasách ke staveništi. Dodavatel musí na staveništi provést takové opatření, která negativní vlivy stavební činnosti, zejména šíření bláta, hluku a prachu do okolí staveniště sníží na minimum.

V případě stavebních prací v blízkosti stávajících dřevin rostoucích mimo les musí být prováděny tak, aby tyto dřeviny nebyly poškozeny včetně kořenového systému, minimálně 2,5 m od paty kmene stromů v souladu s ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Zároveň podle této normy bude provedena ochrana kmene stromů po dobu stavby (např. dřevěným bedněním kmene min. do výšky 2 m).

b) Vliv na přírodu a krajinu

V rámci stavby nedojde ke kácení vzrostlých stromů.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 není řešena s ohledem na charakter a umístění stavby. Stavbou nebudou dotčena.

d) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Nebylo vydáno.

e) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Ochranná pásma nejsou navrhována.

Před zahájením stavebních prací je nutno vytyčit podzemní inženýrské sítě jejich správci a při výkopových pracích postupovat podle jejich pokynů a požadavků.

Inženýrské sítě budou ochráněny dle požadavků jejich správců (plastové žlaby, ochranné trubky, panely, apod.). Po dobu výstavby budou respektovány podmínky správců inženýrských sítí.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

S ohledem na charakter stavby není řešena.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1 Technická zpráva

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií hmot, jejich zajištění

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna.

b) Odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště bude pomocí příčných a podélných sklonů do okolního terénu.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu:

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna.

Přístup na stavbu bude po stávajících silnicích III/31117.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Není navrženo.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Stavba bude provedena na následujících pozemcích, všechny pozemky leží v K.Ú Horní Třešňovec [644480]:

parc.č.:	LV:	Výměra:	Vlastník:
2532/2	161	20 488	Správa a údržba silnic Pardubického kraje
2681/8	161	4 395	Správa a údržba silnic Pardubického kraje
2701/13	252	5 281	ČR
2684/1	161	1 433	Správa a údržba silnic Pardubického kraje



g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu na staveniště. Lávky přes výkopy musí být široké 0,90 m s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 – 0,25 m nad pochozí plochu nebo sokl s výškou nejméně 0,10 m. Staveniště a výkopy budou splňovat požadavky přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), oddělené podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.). Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. Montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

Při provádění stavby dojde k produkci některých druhů odpadů.

Seznam některých prací, při kterých dojde k tvorbě odpadů je následující:

- Frézování tl. 50 mm
- Lokální vyspravení poruch podkladních vrstev
- Očištění a stržení krajnic

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Zemní práce nejsou navrhovány.

Dodavatel stavby si zajistí sám místa pro deponii materiálu, zařízení staveniště, parkování mechanizace, apod. Projektová dokumentace počítá s deponií materiálů a zařízení staveniště v oblasti staveniště, kde je uskladňování možné.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hlučnosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek.

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 541/2020 Sb. "Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů".

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Navrhovaná stavba bude realizována běžnými technologickými postupy. Při provádění stavby je třeba se řídit všeobecně platnými bezpečnostními předpisy pro ochranu zdraví při práci a učinit všechna dostupná opatření nutná pro ochranu pracovníků stavby.

Prostor staveniště ohraničený oplocením pozemku bude označen a ohraničen tak, aby byl zamezen vstup nepovolaných osob, stejně tak bude ohraničen prostor pro výkopy technologických zařízení.



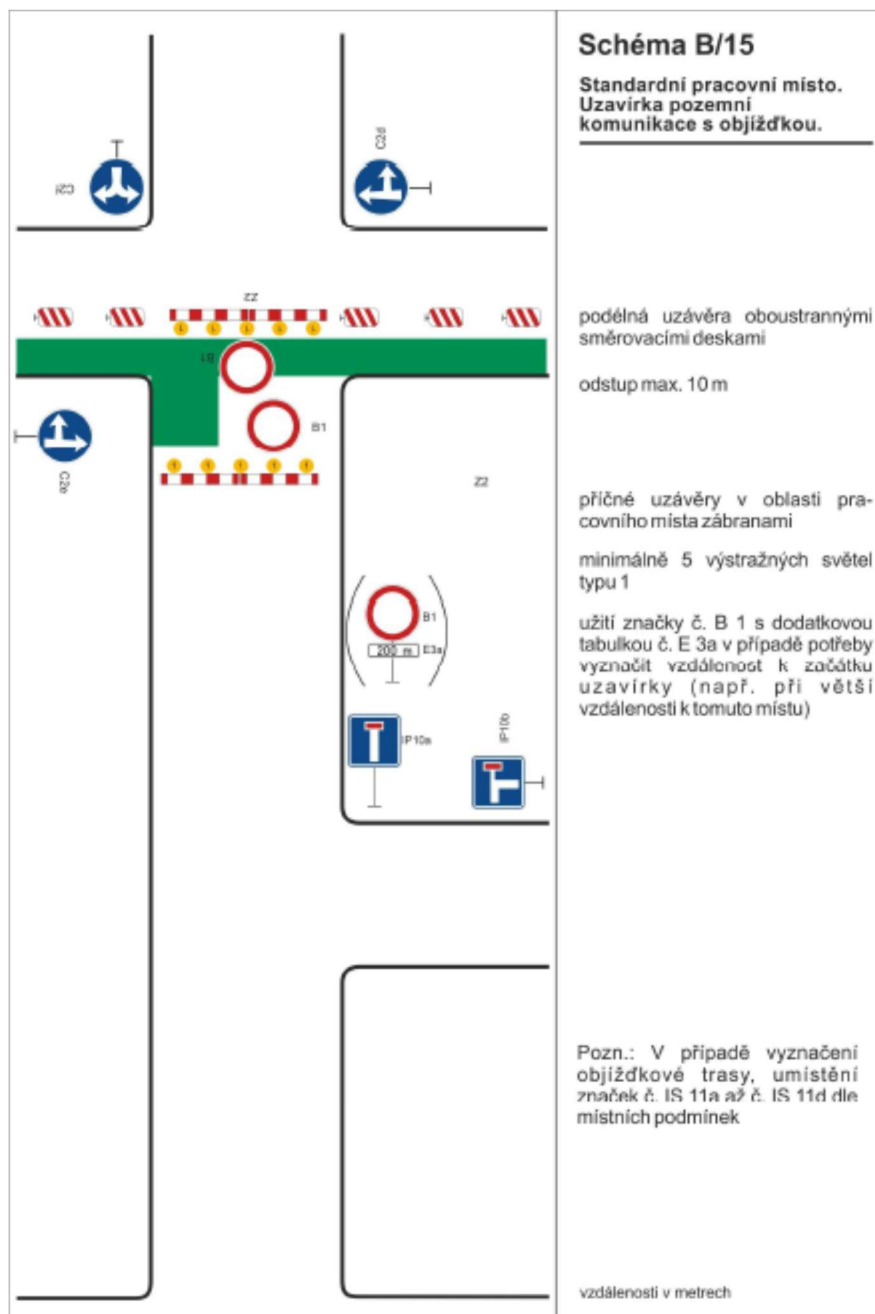
Při realizaci objektu je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a Ochrany zdraví při práci.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

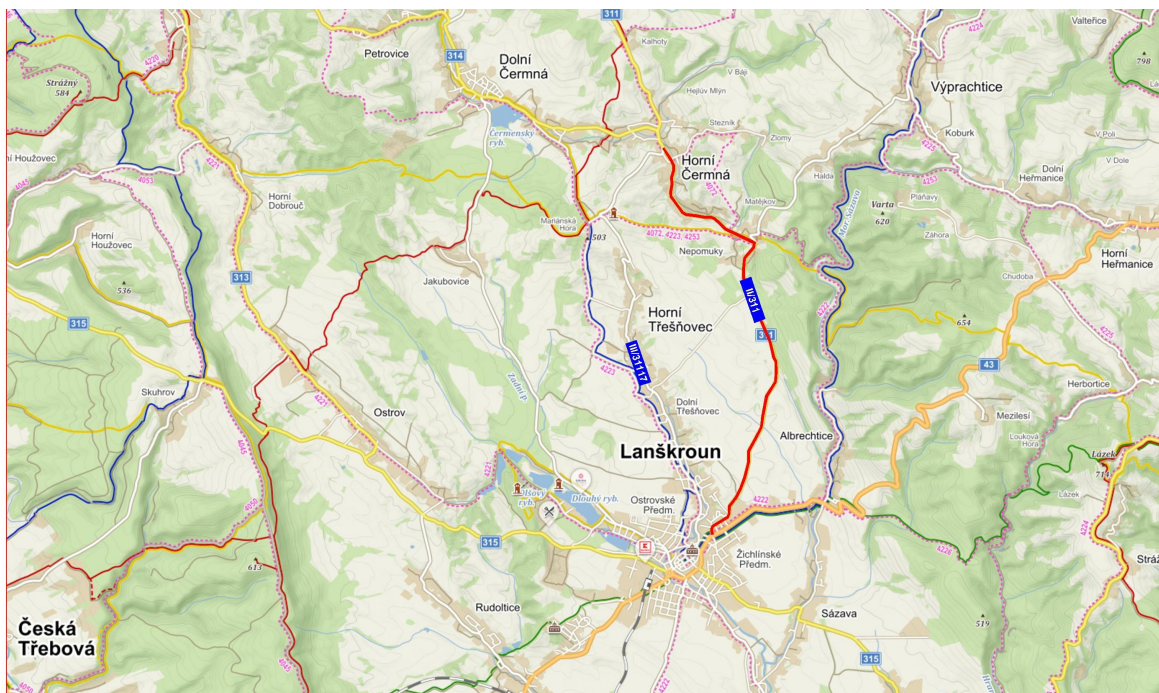
Stavba proběhne za úplné uzavírky zájmového úseku silnice III/31117, po celou dobu výstavby bude umožněn přístup k přilehlým nemovitostem. Veškerá omezení a uzavírky budou označeny dle **TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích**. Pracovní místo bude označeno dle Schéma B/15 Standardní pracovní místo. Uzavírka pozemní komunikace s objížďkou.



Obrázek: TP66 Zásady pro označování pracovních míst na PK.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objíždky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Předpokládá se realizace v jedné etapě, přístup k okolním nemovitostem zůstane zachován po celou dobu výstavby. Jako objíždná trasa bude sloužit souběžně vedená komunikace II/311.



Obrázek: Mapa objízdných tras.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Staveniště bude uspořádáno a zařízeno, dle ČSN a TKP v době výstavby. Před zahájením výstavby bude zařízeno staveniště dle potřeb zhotovitele (závisí na zvoleném druhu technologie a způsobu výstavby). Dodavatel stavby si zajistí sám místa pro deponii materiálu, zařízení staveniště, parkování mechanizace, apod. Projektová dokumentace počítá s deponií materiálů a zařízení staveniště v oblasti staveniště, kde je uskladňování možné.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Celková doba výstavby je předpokládána zhruba za 12 týdnů. (Může se měnit v závislosti na počasí a místních podmínkách)

B.8.2 Výkresy

B.01 Situační výkres širších vztahů

B.02 Situace

B.03 Vzorové příčné řezy

B.8.3 Harmonogram výstavby

Práce na stavbě budou probíhat podle přesného časového harmonogramu dle určení stavitele, po odsouhlasení objednatelem. Stavba bude probíhat v jedné etapě.



B.8.4 Schéma stavebních postupů

Schéma stavebních postupů - budou probíhat podle stavebních postupů dle určení stavitele, po odsouhlasení objednatelem. Může se měnit v závislosti na počasí a místních podmínkách.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Vzhledem k povaze stavby není posuzováno.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Odvodnění komunikace zůstane stávající, směrové a výškové vedení se nemění. Voda ze zpevněných ploch bude podélným a příčným vyspádováním odvedena do přilehlých nezpevněných ploch a silničních příkopů, kde bude přirozeně zasakovat. V souběhu s přilehlým objektem č.p. 30 bude v souběhu se stávající obrubou z žulových kostek proveden odvodňovací žlab, tak aby došlo k plynulému napojení na hranu komunikace a odvedení srážkových vod, šíře žlabu bude proměnlivá, tak aby došlo k plynulému napojení a vydláždění ploch mezi hranou komunikace a obrubou. Dále bude proveden odvodňovací žlab ze 4x řádek kamenných kostek (120/120/120) do bet. lóže tl. 100 mm. Žlab délky 40,0 m bude proveden ve staničení km 0,995 – 1,035 vlevo, dl. 90,0 m ve staničení km 0,850 – 0,940 vpravo a dl. 51,0 m ve staničení km 2,665 – 2,725 vlevo.

V rámci koordinované akce „Opěrná zeď III/31117 Horní Třešňovec“ bude ve staničení km 1,746 - 1,857 provedena opěrná zeď voda bude vedena v souběhu s římsovou opěrné zdi, v nejnižším místě pak bude provedena uliční vpust'. UV je řešena v rámci stavby opěrné zdi, v rámci opravy ohrubných vrstev komunikace dojde k jejímu pročištění (případně výškové úpravě mříže UV).

Stávající uliční vpusti v rámci trasy budou pročištěny a bude provedena výšková úprava mříží, v případě poruch bude provedena výměna ocelové mříže o rozměrech 500 x 500 mm, třída dopravního zatížení D400.

Způsob odvodnění komunikace se nemění, způsob odvedení srážkových vod v lokalitě se nemění.

V Pardubicích, květen 2021

Vypracoval: Bc. Vít Abraham
Prodin a.s.
K Vápence 2745
530 02 Pardubice
+ 420 720 950 067