

Tabulka technických parametrů oddíl 1

A, B	Speciální nákladní automobily, s jednokomorou nástavbou pro zimní a letní údržbu vozovek, se sněhovou radlicí a přípravou pro montáž rozhrnovací lišty na asfaltovou směs.		
Typ a označení speciálního nákladního automobilu:			
A.1 B.1	Nákladní automobil s pomocným pohonem z převodovky pro dodatečnou montáž hydraulického čerpadla okruhu sklápění.	ano / ne	
A.2 B.2	Doložena kopie schválení podvozku jako speciálního automobilu nosiče výměnných nástaveb.	ano / ne	
A.3 B.3	Pohon 4x4, přiřaditelný pohon přední nápravy - uzávěry diferenciálů všech hnaných náprav.	ano / ne	
A.4 B.4	Vzduchem odpružená zadní náprava s regulací (vozidlo je neustále vyrovnáváno a je zajištěna stálá symetrie posypu při zimní údržbě a stálá výška při použití rozhrnovací lišty na asfaltovou směs).	ano / ne	
A.5 B.5	Únosnost přední nápravy (min. 9000 kg). Uveďte nosnost.	kg	
A.6 B.6	Parkovací brzda na přední a zadní nápravě	ano / ne	
A.6 B.6	Osazeny radiální pneumatiky se zimním dezénem a M+S.	ano / ne	
A.6 B.6	Doplňte označení pneumatik (výrobce, rozměr, dezén):		
A.7 B.7	Čelní upínací deska DIN 76060.	ano / ne	
A.8 B.8	Zvýšená protikoroze úprava prostředkem Dinitrol (alternativně jiným) barva rámu černá nebo černošedá.	ano / ne	
A.8 B.8	Uveďte kompletní název prostředku:		
A.9 B.9	Závěs pro tažení přívěsu oko průměr 50 mm. Na straně rámu vozidla mezi nápravami plastová uzamykatelná schránka na nářadí.	ano / ne	
A.9 B.9	Uveďte rozměr schránky v mm:		
A.10 B.10	Podmetací řetězy na zadní nápravě ovládané z kabiny řidiče.	ano / ne	
A.11 B.11	Poměrové měření hladiny pohonných látek v nádrži na PHL s přenosem do modulu GPS a indikací měřených hodnot ve stávajícím SW GPS monitoringu vozidel zadavatele.	ano / ne	
A.12 B.12	Kabima sklopná, 3 - místná, celokovová.	ano / ne	
A.13 B.13	Digitální tachograf kalibrovaný.	ano / ne	
A.13 B.13	Uveďte typ:		
A.14 B.14	Elektricky ovládaná a vyhřívaná zpětná zrcátka.	ano / ne	
A.15 B.15	Vzduchem odpružená anatomicky tvarovaná sedačka řidiče.	ano / ne	
A.16 B.16	Homologovaná střešní rampa s přídavným osvětlením. Sdružené potkávací a dálkové světlomety včetně směrových ukazatelů. Dva výstražné LED majáky oranžové barvy.	ano / ne	
A.17 B.17	Přídavné sdružené světlomety včetně směrových světel pod čelním sklem vozidla.	ano / ne	
A.18 B.18	Homologované LED světlomety pro denní svícení.	ano / ne	
A.19 B.19	Měnič napětí 12/24 V.	ano / ne	
A.20 B.20	Vytápění kabiny nezávislé na chodu motoru.	ano / ne	

V dne razítko a podpis osoby oprávněné
jedenat jménem uchazeče

Tabulka technických parametrů oddíl 2

A.21 B.21	Klimatizace.	ano / ne	
A.22 B.22	Autorádio.	ano / ne	
A.23 B.23	Barva kabiny oranžová RAL 2011.	ano / ne	
A.24 B.24	Kompletní čalounění kabiny.	ano / ne	
A.25 B.25	Sedadla vybavena snímatelnými potahy v tmavé barvě.	ano / ne	
A.26 B.26	Vozidlový teploměr Surface Patrol Model 999J nebo obdobný pro měření teploty vzduchu a teploty povrchu vozovky pomocí infrapaprsku s přesností měření do 0,5 °C. Teploměr s displejem pro zobrazení měřených hodnot v zorném poli řidiče. Propojení do GPS modulu. Zapnutí a vypnutí teploměru automaticky s klíčkem dle sepnutí ve spínací skříňce. Senzor pro IR měření umístěn ve spodní části kabiny před levým předním kolem. Senzor pro měření teploty vzduchu umístěn na střešní rampě v plastovém trubkovém krytu. Sensory teploměru a jejich kabeláž umístěny tak, aby nebránily manipulaci s kabinou a nebyly při manipulaci s kabinou poškozeny.	ano / ne	
A.27 B.27	Převodovka vícešestupňová mechanicky řazená min. 12 vpřed, 2 vzad. Akustický signál zařazení zpátečky.	ano / ne	
A.28 B.28	Motor provedení minimálně EURO 5. Výkon motoru min. 260 kW a 1800 Nm. Uveďte hodnoty kW/Nm:	ano / ne	
A.29 B.29	Vývod pro pohon hydrogenerátoru. Vývod nezávislý na pojezdu vozidla a vypínatelný.	ano / ne	
A.30 B.30	Obvod pro ovládání čelních přídatných zařízení výkon minimálně 3 kW se čtyřmi samostatnými okruhy a zpětnou větví. Okruh oddělený od obvodu pro sklápění. Funkce nuceného nadlehčování radlice s možností nastavení minimální a maximální tlakové hodnoty s ovládáním a plynulou regulací 0 – 100 % z daného rozsahu z ovládacího panelu řidičem. Okruhy pro ovládání radlice ukončeny rychlospojkami u čelní upínací desky.	ano / ne	
A.31 B.31	Obvod silový (cca 25 - 35 kW) pro pohon připojené nástavby (kropící, sypací nástavba, atp.). Hydraulický obvod připojitelný k nástavbám od různých výrobců, volitelné nebo programovatelné množství oleje konstantní při různých režimech otáček motoru. Hydraulický pohon pro nástavbu ukončen rychlospojkami za kabinou nebo na zadní části vozidla. Obvod zajišťuje energetickou potřebu nástavby od 1000 ot.[min-1] motoru.	ano / ne	
A.32 B.32	Nástavba pro posyp chemickými a inertními materiály při zimní údržbě a výspravu vozovek asfaltovou směsí při letní údržbě vozovek. Nástavba rychlovýměnná montovaná do úchytnů namísto sklápěcí korby s pohonem od hydraulického systému automobilového nosiče. Nástavba v plně automatickém pracovním režimu. Dvoušnekové provedení. Vnitřní stěny včetně čel a dna z materiálu nerez.	ano / ne	
	uved'te typ a označení:		

V dne

razítko a podpis osoby oprávněné
jedenat jménem uchazeče

Tabulka technických parametrů oddíl 3

A.33 B.33	Základní režimy použití: -chem.materiál se solankou a bez solanky (zadní, přední rozmetadlo) -inert. materiál se solankou a bez solanky (zadní, přední rozmetadlo) -balená asfaltová směs (zadní výsyp s uzávěrem). Výkon vynášecích šneků při použití na asfaltovanou směs 0,2 m3/min až 0,8 m3/min (dle otáček motoru vozidla).	ano / ne	
A.34 B.34	Regulace posypové dávky v rozmezí: -50 až 300 g/m2 pro inertní materiál -5 až 50 g/m2 pro chemický materiál.	ano / ne	
A.35 B.35	Automatické udržení dávky posypového materiálu nezávisle na změně pojezdové rychlosti v rozsahu 5 až 50 km/hod.	ano / ne	
A.36 B.36	Nastavitelná šíře posypu 2 – 12 m. Asymetrické nastavení obrazce sypaní z kabiny řidiče.	ano / ne	
A.37	Požadujeme přední i zadní rozmetadlo posypového materiálu a zadní uzávěr na asfaltovou balenou směs.	ano / ne	
B.37	Požadujeme zadní rozmetadlo posypového materiálu, přípravu pro dodatečnou montáž předního rozmetadla a zadní uzávěr na asfaltovou balenou směs.	ano / ne	
A.38 B.38	Signalizace kontroly sypaní v kabině řidiče. Osvětlení rozmetadla a násypky vodotěsnými reflektory. Solankové čerpadlo umístěno v uzavřeném prostoru chráněném proti účinku soli.	ano / ne	
A.39 B.39	Korba izolovaná pro uchování teplé obalované asfaltové směsi, vyhřívání korby sypací nástavby nezávislým naftovým vytápěním o výkonu minimálně 7 kW. Přídavné nádrže na PHL namontovány na stejně straně jako hlavní nádrž nosiče.	ano / ne	
A.40 B.40	Výměna sypací nástavby pomocí odstavných přípravků, odstavné přípravky součástí dodávky.	ano / ne	
A.41 B.41	Na zadní části sypací namontována výstražná vícesvětlová alej oranžové barvy v provedení LED a dva výstražné majáky oranžové barvy v provedení LED.	ano / ne	
A.42 B.42	Velikost nástavby odpovídající nosnosti automobilového nosiče + nádrže na min. 1650 lt solanky.	ano / ne	
A.43 B.43	Funkční součásti a elektro-hydraulické ovladače umístěny v krytém utěsněném prostoru proti vniknutí agresivní soli a solanky (krytí IP 44). Zvýšená protikoroze úprava nástavby - barva RAL 2011.	ano / ne	
A.44 B.44	Provedení el. instalace a veškeré přístroje a ovládací panely musí splňovat předpisy EHK 10, TL 965, ČSN CISPR 12 a další související předpisy (jedná se o kompletní odrušení nástavby). Ovládací panel nástavby ani ostatní el.zařízení nesmí rušit funkci modulu GPS.	ano / ne	
A.45 B.45	Optická kontrola sypaní bezdotykovým snímačem, optická kontrola prázdných nádrží solanky v kabině řidiče, stavoznaky solankových nádrží, automatické vypnutí čerpadla solanky při vyprázdnění solankových nádrží. Indikace chybových hlášení (poruch) na ovládacím panelu.	ano / ne	
A.46 B.46	Namontována zinkovaná ochranná síta (oka 100x100 mm) a odklápěcí střecha v provedení na teplou obalovanou asfaltovou směs. Přídavné výměnné mosty zinkované.	ano / ne	

V dne razítko a podpis osoby oprávněné
jedenat jménem uchazeče

Tabulka technických parametrů oddíl 4

A.47 B.47	Do kabiny automobilového nosiče namontován modul GPS „Car Position RealTime Expanded“ se zapojením všech vstupů technologických činností (uvedených v bodech A.11 B.11, A.26 B 26 a A.48 B.48), dále údaj o provozní činnosti připojené sněhové radlice. Pro GPS lokalizaci a přenos GPRS dat bude použita jedna duální (pro GSM i GPS) anténa, která bude v interiérovém provedení nalepena na vnitřní straně čelního skla mimo zorné pole řidiče. Datové SIM karty pro přenos dat z vozidlového GPS modulu dodá zadavatel.	ano / ne	
A.48 B.48	Ovládací panel vybaven rozhraním RS 232, které musí umožňovat výstup následujících provozních údajů do modulu GPS (tyto údaje musí být zobrazeny na ovládacím panelu) : - nastavba v provozu, nastavba v klidu, nastavba v poruše, šíře posypu (m), velikost dávky posypového materiálu (g/m2), výstražné majáky zapnuty. - údaj o provozním režimu sypací nastavby: a/ chemický materiál b/ chemický materiál + solanka c/ inertní materiál, nebo výsyp balené asfaltové směsi d/ inertní materiál + solanka e/ výsyp na místě - údaj o množství vysypaného materiálu za úsek (v km) a celkově - údaj o množství spotřebované solanky za úsek (v km) a celkově - motohodiny sypací nastavby za úsek (v km) a celkově - ujetá vzdálenost (km) za úsek a celkově - ujetá vzdálenost při posypu (km) za úsek a celkově. Dodavatel na požádání předá bezplatně popis a tech. údaje výstupního rozhraní RS 232.	ano / ne	
A.49 B.49	Sypací nastavba bude začleněna do stávajícího systému vyhodnocování provozních údajů u zadavatele. Výstup z modulu GPS vyhodnocován stávajícím software Fleetware verze 6.0.	ano / ne	
A.50 B.50	Sněhová radlice plastová s překlopnými břity (přední břit guma o tloušťce min.40 mm, zadní hydraulicky sklopný břit otěruvzdorný materiálu Hardox 400), včetně zvedacího zařízení. Samostatné ovládání naklopení zadního ocelového břitu z kabiny řidiče. uved'te typ a označení:	ano / ne	
A.51 B.51	Odklízecí šíře - min. 2 900 mm, přetáčení na levou a pravou stranu, plovoucí poloha nebo stavitelná, upínací deska dle DIN 76 060, štít proti úletu sněhu na kabinu, pojízdné odstavné přípravy, poziční osvětlení včetně směrových světel, výstražné praporky, výstražné červenobílé šrafování, barva konstrukce oranžová RAL 2011. uved'te odklízecí šířku, rozměry a váhu radlice	ano / ne	
A.52 B.52	Ochranný systém proti poškození radlice při nárazu.	ano / ne	
A.53 B.53	Tlakový snímač zvednuté radlice (přepravní poloha). Údaj o provozním režimu radlice (pluhování, transport) s přenosem do modulu GPS a vyhodnocován stávajícím software Fleetware 6.0.	ano / ne	
A.54	Rozhrnovací lišta RL 2000. Lištu pro montáž dodá zadavatel. Stávající lišta bude namontována na nově dodanou sypací nastavbu.	ano / ne	
A.55	Výsyp materiálu do rozhrnovací lišty ze sypačové nastavby umístěné na nákladním automobilu.	ano / ne	

V dne razítko a podpis osoby oprávněné
jedenat jménem uchazeče