

Leden
Únor
Březen
Duben
Květen
Červen
Červenec
Srpen
Září
Říjen
Listopad
Prosinec
Leden
Únor
Březen
Duben
Květen
Červen
Červenec
Srpen
Září
Říjen
Listopad
Prosinec
Leden
Únor
Březen
Duben
Květen
Červen
Červenec
Srpen
Září
Říjen
Listopad
Prosinec
Leden
Únor
Březen
Duben
Květen
Červen
Červenec
Srpen
Září
Říjen
Listopad
Prosinec
Leden
Únor
Březen
Duben
Květen
Červen
Červenec
Srpen
Září
Říjen
Listopad
Prosinec

Prodin a.s.

**Jiráskova 169
530 02 Pardubice**

Naše značka
12333/IO

Vyřizuje
Novotná/466260861

Pardubice
20.8.2012

Ověření vlastností tichých krytů vozovek na silnici III/322 24 a II/324 -

V příloze dokládáme situaci výše uvedené stavby, do které jsme zakreslili stávající trasu VO a SSZ v majetku a správě SmP a.s. podle stavu k 1.8.2012. Se stavbou souhlasíme za těchto podmínek:

- 1) Práce budou provedeny tak, aby bylo možné zajistit dopravní obslužnost stáv. objektů (záchr. systém, TKO ap)
- 2) Před zahájením prací požádá investor o vytýčení všech kabelových tras divizi VO SmP a.s. (p. Kasal -tel. 466 260 854).
- 3) Při provádění prací musí být dodrženy všechny platné normy, zejména ČSN 736005.
- 4) Při provádění prací musí být kabelové vedení VO a SSZ zajištěno tak, aby nedošlo k jeho poškození. Pod obrubníky bude kabelové vedení VO a SSZ na náklady investora uloženo do chráničky (KOPOHALF), SSZ do chrániček o průměru 40mm. Všechny výkopy v blízkosti sítí VO a SSZ budou provedeny ručně.
- 5) Investor objedná před dokončením prací u divize VO SmP a.s. kontrolu stávajících kabelových tras (před záhozem - min. 1 prac. den předem), po dokončení a zprovoznění nových smyček SSZ budou tyto předány SmP a.s.
- 6) Dojde - li k poškození našeho zařízení nebo veřejných prostranství stavebními pracemi, mechanizací nebo dopravou materiálu v okolí stavby, požadujeme provedení oprav poškozených částí na náklady investora.

Vyjádření divizí VO, ÚK a Agroservis SmP a.s. není třeba, je plně nahrazeno tímto souhrnným stanoviskem. Vyjádření je vydáno pro stavební řízení dle zák. č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Platnost vyjádření je 6 měsíců od data vydání.

Yvona Novotná
investiční oddělení
Služby města Pardubic a.s.



SLUŽBY MĚSTA PARDUBIC a.s.
Technické oddělení
Bílé předměstí, Hůrka 1803
530 02 Pardubice
DIČ: CZ25262572

IČ 25262572 e-mail: info@smp-pce.cz
DIČ CZ25262572 www.smp-pce.cz

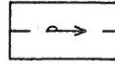
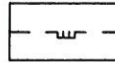
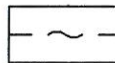
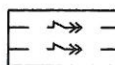
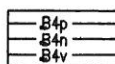
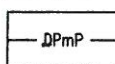
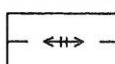
Stálá služba: 466 260 811
Zelená linka: 800 900 767

Společnost zapsána u KS Hradec
Králové oddíl B, vložka 1527.

LEGENDA – NOVÝ STAV

	vozovka – obrušná vrstva 5,5 cm
	vozovka – celá živice 7–15 cm (v místě kostek)
	nezpevněná krajnice frézíng
	barevný pruh – modrý, plast (odděl. protism. jízdních pruhů)
	ROCBINDA (před přechody pro chodce)
	zpomalovací příčný práh plastový, černo–žlutý
	hrana
	přídlažba (betonový pásek)
	přídlažba (dvoulinka z kamenné kostky)
	osa komunikace
	vodorovné dopravní značení
	hranice pozemku

LEGENDA INŽ. SÍTÍ

	vodovod
	plynovod
	kanalizace
	sdělovací 02
	veřejné osvětlení
	elektro VN
	sdělovací EDERA podzemní/nadzemní/výhled
	trolejová trakce nadzemní
	tepelné zařízení

07.12.2012/10
VO+JLZ

SLUŽBY MĚSTA PARDUBIC a.s.

Veřejné osvětlení


Bílá předměstí, Hůrka 1803

530 02 Pardubice

DIČ: CZ2526257

46.8.2012

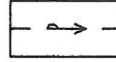
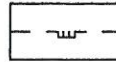
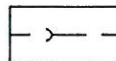
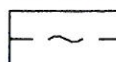
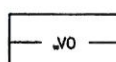
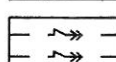
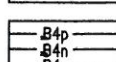
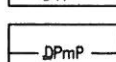
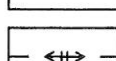
PRŮBĚH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE ZAKRESLEN
DLE PODKLADŮ JEJICH SPRÁVCŮ.
PŘED ZAHÁJENÍM VEŠKERÝCH STAVEBNÍCH PRACÍ
JE NUTNO NECHAT VYTÝČIT INŽENÝRSKÉ SÍTĚ.

Vypracoval: Ing. Leoš Jelínek	Zodp. projektant: Ing. Leoš Jelínek	Kontroloval: Ing. Michal Hornýš	
Kraj: Pardubický	Traťový úsek/Obec: Pardubice/ Poděbradská ul.		
Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice			
Akce: OVĚŘENÍ VLASTNOSTÍ "TICHÝCH KRYTŮ VOZOVEK" NA SILNICI III/32224 A II/324 PARDUBICE			
Obsah výkresu: SITUACE – PLOCHY 1/4			Formát 7A4
			Datum VII/2012
			Účel DSŘ
			Č. zakázky 3110-12-045
			Změna Měřítko 1:500
			Č. kopie
			Část dokumentace B
			Č. výkresu 2.1

LEGENDA – NOVÝ STAV


	vozovka – obrusná vrstva 5,5 cm
	vozovka – celá živice 7–15 cm (v místě kostek)
	nezpevněná krajnice frézování
	barevný pruh – modrý, plast (odděl. protism. jízdních pruhů)
	ROCBINDA (před přechody pro chodce)
	zpomalovací příčný práh plastový, černo-žlutý
	hrana
	přídlažba (betonový pásek)
	přídlažba (dvoulinka z kamenné kostky)
	osa komunikace
	vodorovné dopravní značení
	hranice pozemku

LEGENDA INŽ. SÍTÍ

	vodovod
	plynovod
	kanalizace
	sdělovací 02
	veřejné osvětlení
	elektro VN
	sdělovací EDERA podzemní/nadzemní/výhled
	trolejová trakce nadzemní
	tepelné zařízení

dy. 12333/10 — VO+SSZ
SLUŽBY MĚSTA PARDUBIC a.s.
Veřejné osvětlení
 Bílé předměstí, Hůrka 1803
 530 02 Pardubice
 DIČ: CZ25262572
 16.8.2012 *Matoušek*

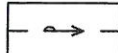
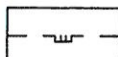
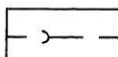
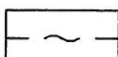
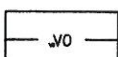
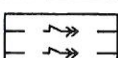
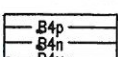
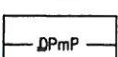
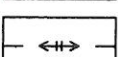
**PRŮBĚH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE ZAKRESLEN
 DLE PODKLADŮ JEJICH SPRÁVCŮ.
 PŘED ZAHÁJENÍM VEŠKERÝCH STAVEBNÍCH PRACÍ
 JE NUTNO NECHAT VYTÝČIT INŽENÝRSKÉ SÍTĚ.**

Vypracoval: Ing. Leoš Jelínek	Zodp. projektant: Ing. Leoš Jelínek	Kontroloval: Ing. Michal Hornýš		
Kraj: Pardubický	Traťový úsek/Obec: Pardubice/ Poděbradská ul.			
Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice				
Akce: OVĚŘENÍ VLASTNOSTÍ "TICHÝCH KRYTŮ VOZOVEK" NA SILNICI III/32224 A II/324 PARDUBICE				
Obsah výkresu: SITUACE – PLOCHY 2/4			Formát	7A4
			Datum	VII/2012
			Účel	DSŘ
			Č. zakázky	3110-12-045
			Změna	Č. kopie
			Měřítko 1:500	
			Část dokumentace B	Č. výkresu 2.2

LEGENDA – NOVÝ STAV

	vozovka – obrušná vrstva 5,5 cm
	vozovka – celá živice 7–15 cm (v místě kostek)
	nezpevněná krajnice frézing
	barevný pruh – modrý, plast (odděl. protism. jízdních pruhů)
	ROCBINDA (před přechody pro chodce)
	zpomalovací příčný práh plastový, černo–žlutý
	hrana
	přídlažba (betonový pásek)
	přídlažba (dvoulinka z kamenné kostky)
	osa komunikace
	vodorovné dopravní značení
	hranice pozemku


LEGENDA INŽ. SÍTÍ

	vodovod
	plynovod
	kanalizace
	sdělovací 02
	veřejné osvětlení
	elektro VN
	sdělovací EDERA podzemní/nadzemní/výhled
	trolejová trakce nadzemní
	tepelné zařízení

12.333/10 – w
SLUŽBY MĚSTA PARDUBIC a.s.
Veřejné osvětlení
 Bílé předměstí, Hůrka 1803
 530 02 Pardubice
 DIČ: CZ25262572

16.8.2012 *Michal Hornýš*

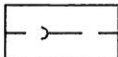
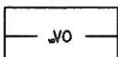
**PRŮBĚH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE ZAKRESLEN
 DLE PODKLADŮ JEJICH SPRÁVCŮ.
 PŘED ZAHÁJENÍM VEŠKERÝCH STAVEBNÍCH PRACÍ
 JE NUTNO NECHAT VYTÝČIT INŽENÝRSKÉ SÍTĚ.**

Vypracoval: Ing. Leoš Jelínek	Zodp. projektant: Ing. Leoš Jelínek	Kontroloval: Ing. Michal Hornýš		
Kraj: Pardubický	Traťový úsek/Obec: Pardubice/ Poděbradská ul.			
Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice				
Akce: OVĚŘENÍ VLASTNOSTÍ "TICHÝCH KRYTŮ VOZOVEK" NA SILNICI III/32224 A II/324 PARDUBICE			Formát 10A4	
			Datum VII/2012	
			Účel DSR	
			Č. zakázky 3110-12-045	
			Změna	Č. kopie
			Měřítko 1:500	
Obsah výkresu: SITUACE – PLOCHY 3/4			Část dokumentace B	Č. výkresu 2.3

LEGENDA – NOVÝ STAV

	vozovka – obrušná vrstva 5,5 cm
	vozovka – celá živice 7–15 cm (v místě kostek)
	nezpevněná krajnice frézing
	barevný pruh – modrý, plast (odděl. protism. jízdních pruhů)
	ROCBINDA (před přechody pro chodce)
	zpomalovací příčný práh plastový, černo–žlutý
	hrana
	přídlažba (betonový pásek)
	přídlažba (dvoulinka z kamenné kostky)
	osa komunikace
	vodorovné dopravní značení
	hranice pozemku


LEGENDA INŽ. SÍTÍ

	vodovod
	plynovod
	kanalizace
	sdělovací 02
	veřejné osvětlení
	elektro VN
	sdělovací EDERA podzemní/nadzemní/výhled
	trolejová trakce nadzemní
	tepelné zařízení

0j. 2333/10 — — vo
SLUŽBY MĚSTA PARDUBIC a.s.
 Veřejné osvětlení
 Bílé předměstí, Hůrka 1803
 530 02 Pardubice
 DIČ: CZ252628724

16.8.2012 *[Signature]*

PRŮBĚH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE ZAKRESLEN
 DLE PODKLADŮ JEJICH SPRÁVCŮ.
 PŘED ZAHÁJENÍM VEŠKERÝCH STAVEBNÍCH PRACÍ
 JE NUTNO NECHAT VYTÝČIT INŽENÝRSKÉ SÍTĚ.

Vypracoval: Ing. Leoš Jelínek	Zodp. projektant: Ing. Leoš Jelínek	Kontroloval: Ing. Michal Hornýš		
Kraj: Pardubický	Traťový úsek/Obec: Pardubice/ Poděbradská ul.			
Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice				
Akce: OVĚŘENÍ VLASTNOSTÍ "TICHÝCH KRYTŮ VOZOVEK" NA SILNICI III/32224 A II/324 PARDUBICE				
			Formát 10A4	
			Datum VII/2012	
			Účel DSR	
			Č. zakázky 3110-12-045	
			Změna	Č. kopie
			Měřítko 1:500	
Obsah výkresu: SITUACE – PLOCHY 4/4			Část dokumentace B	Č. výkresu 2.4

Dopravní podnik města Pardubic a.s.

Teplého 2141, 532 20 Pardubice, tel. 466899111, fax 466304778, e-mail dpmp@dpmp.cz
IČO 63217066 – DIČ CZ 63217066 – č.ú. 19 - 2372930267 / 0100 KB Pardubice

Dopravní podnik města Pardubic a. s.



PRODIN a.s.
Ing. Leoš Jelínek
Jiráskova 169

530 02 **Pardubice**

<i>Váš dopis značky / ze dne</i>	<i>Naše značka</i>	<i>Vyřizuje / linka</i>	<i>Pardubice</i>
13. 8. 2012	Lp/12/791e	Ing. L. Podivín / 233	17. 8. 2012

Věc: Ověření vlastností tichých krytů vozovek na silnici III/32224 a II/324; vyjádření k PD

S technickým řešením uvedené stavby souhlasíme za těchto podmínek:

- Požadujeme, aby během realizace stavby byl co nejméně omezen provoz linek MHD. Stavbu je z tohoto hlediska třeba rozdělit na několik úseků a pro každý z nich stanovit konkrétní dopravní opatření, která s námi musí v dostatečném předstihu projednat zhotovitel stavby. Frézování před asfaltováním je třeba provádět s ohledem na provoz MHD. Pokud nebude možné provoz zachovat, pak je třeba frézovat v noci.
- Veškeré stavební práce musí být organizovány tak, aby mohly probíhat pod trolejovým vedením, které bude pod napětím. Minimální výška vedení je 5 m nad vozovkou, minimální bezpečná vzdálenost techniky a pracovníků od živých částí vedení (tj. též od ocelových nosných lan) je 1 metr.
- Zájmový prostor stavby nikde nekoliduje s podzemními zařízeními DPmP a.s. Kabelové trasy jsou však místy v souběhu s upravovanými komunikacemi. Na tyto kabelové trasy nesmí být odstavovány stavební stroje a ukládán materiál. Stejně tak nesmí být parkována žádná vozidla a ukládán materiál do prostoru zastávek MHD.
- Případná přeložení zastávek MHD je třeba s námi projednat 5 dní dopředu.

S pozdravem

Dopravní podnik města
Pardubic a.s.
Teplého 2141
532 20 Pardubice
DIČ: CZ63217066
4

Ing. Ladislav Podivín
vedoucí vrchního vedení,
měření a energetiky

Jeden z možných postupů při realizaci stavby (ve skutečnosti to ale může být úplně jinak):

1. úsek od Wonkova mostu po zastávku MHD Polabiny, Hradecká

Provádět za plného provozu MHD tak, že proběhne asfaltování vnějších (pravých) jízdních pruhů a pak vnitřních (levých pruhů). Během uzavření pravých pruhů musí být zajištěn provoz zastávek MHD Zimní stadion (směr do centra), Stavařov (oba směry) a Polabiny, Hradecká. Práce na křižovatce ulic Hradecká, Bělehradská a Studentská musí být prováděny ve zvláštním režimu (např. v noci).

2. úsek od zastávky Polabiny, Hradecká ke křižovatce Poděbradská – Kosmonautů

Lze provádět za úplné výluky provozu MHD s tím, že linky číslo 3, 7 budou na dobu nezbytnou odkloněny. Investor musí uhradit vícenáklady na vyšší počet ujetých kilometrů.

3. úsek Poděbradské ulice od křižovatky s ul. Kosmonautů po kruhový objezd u Intersparu

Je třeba provádět po polovinách s tím, že provoz MHD bude kyvadlově řízen. Je třeba co nejvíc omezit provoz ostatních vozidel. Při asfaltování malé okružní křižovatky u Intersparu je třeba zajistit (a zaplatit) přesazování sběračů projíždějících trolejbusů do protisměru nebo pracovat v noci. Během práce musí být zajištěn provoz na zastávce MHD Poděbradská.

4. úsek od kruhového objezdu u Intersparu po kruhový objezd U Kalvodů

Je třeba provádět po polovinách s tím, že provoz MHD bude kyvadlově řízen. Je třeba co nejvíc omezit provoz ostatních vozidel. Při asfaltování malé okružní křižovatky U Kalvodů je třeba zajistit (a zaplatit) přesazování sběračů projíždějících trolejbusů do protisměru nebo pracovat v noci. Během práce musí být zajištěn provoz na zastávce MHD Trnová (směr z centra).

5. úsek od kruhového objezdu U Kalvodů po kruhový objezd u Globusu

Je třeba provádět po polovinách s tím, že provoz MHD bude kyvadlově řízen. Je třeba co nejvíc omezit provoz ostatních vozidel. Při asfaltování nájezdů do okružní křižovatky U Globusu je nutno pracovat v noci. Během práce musí být zajištěn provoz na zastávkách MHD Trnová (směr do centra) a Globus (v obou směrech).

6. úsek od kruhového objezdu u Globusu k nájezdům na I/37

Je třeba provádět po nestejných částech tak, aby mohl být zachován provoz trolejbusů. Při asfaltování nájezdů do okružní křižovatky U Globusu je nutno pracovat v noci.



Vaše značka:

Naše značka: 201 - 12

Vyřizuje: Pavel Harvalík

Telefon: +420 466 843 814

fax: +420 467 043 854

E-mail: pharvalik@eop.cz

Datum: 20. 8. 2012

PRODIN a.s.

Jana Zavrtálková

Jirásková 169

530 02 Pardubice

Vyjádření k existenci sítí nebo zařízení v majetku EOP

Název stavby	Ověření vlastností tichých krytů vozovek na silnici III/32224, II/324 Pardubice
Projektant	Ing. Leoš Jelínek
Předložená část	Průvodní zpráva A, Situace ploch B2/1, B2/2, B2/3 a B2/4 1:500
Číslo projektu	3110-12-045
Datum zpracování	VII - 2012
Stupeň projektu	DSŘ
Investor	Správa a údržba Pardubického kraje
Číslo vyjádření EOP:	201 - 12

K výše uvedené projektové dokumentaci uvádíme:

V zájmovém území **dojde ke styku** se zařízením v majetku Elektrárny Opatovice a.s. (dále jen EOP).

V předložené situaci je orientačně zakresleno:

- primární potrubí - horkovodní kanál
- primární potrubí - předizolované v zemi
- sdělovací kabel

Při realizaci uvedené stavby je nutno dodržet následující podmínky:

- Při provádění prací v ochranném pásmu rozvodného tepelného zařízení dle zákona č. 458/2000 Sb. v platném znění, § 87, nesmí dojít k ohrožení zařízení v majetku EOP, jeho spolehlivosti a bezpečnosti provozu.
- Dojde-li v souvislosti s činností stavebníka k poškození zařízení v majetku EOP, je stavebník povinen neprodleně informovat dispečera EOP na tel. 800 100 841 nebo 466 536 009.
- Pracovníci, kteří budou provádět zemní práce, musí být prokazatelně seznámeni s polohou sítí v majetku EOP. Zemní práce do vzdálenosti 1 m od zařízení musí být prováděny ručně.

Elektrárny Opatovice, a.s., Opatovice nad Labem, 532 13 Pardubice 2

Společnost je zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, v oddílu B., vložce 584.

Telefon: *466 843 111, *467 043 111

Fax: *466 536 030

IČO: 288 00 621

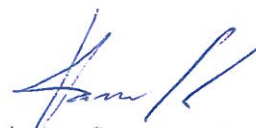
DIČ: CZ 288 00 621

Bankovní spojení:

KB Pardubice 3607561/0100

- Před zahájením zemních prací v blízkosti uvedených podzemních sítí je nutné tyto sítě nechat vytyčit – vytyčení je nutné objednat nejméně 3 pracovní dny předem na tel. 467 043 814 (technik SZT). Pro upřesnění polohy a hloubky uložení rozvodného tepelného zařízení doporučujeme ověřit jeho polohu kopanými sondami.
- V případě křížení a souběhu musí být vzhledem k stávajícímu energetickému zařízení EOP dodrženy minimální vzdálenosti v souladu s ČSN 73 6005.
- Dojde-li v souvislosti s činností stavebníka k poškození zařízení v majetku EOP, je stavebník povinen neprodleně informovat dispečera EOP na tel. 800 100 841 nebo 466 536 009.
- Nebudou-li dodrženy podmínky požadované v tomto vyjádření, bude stavební činnost, příp. úpravy terénu, prováděné třetími osobami v ochranném pásmu zařízení dle Zákona 458/2000 Sb. v platném znění považována za činnost vykonávanou bez souhlasu majitele zařízení. V případě vzniku škody v důsledku porušení těchto podmínek bude viník povinen uhradit provozovateli zařízení veškeré vzniklé škody.
- Podmínky tohoto vyjádření požadujeme zapracovat do stavebního povolení.
- Při dodržení výše stanovených podmínek proti předložené PD nemáme námitek.

Toto vyjádření platí jen pro dokumentaci, která byla žadatelem předložena a pro rozsah prací na ní vyznačených. Po dokončení dalšího stupně projektové dokumentace požaduje EOP předložit k opětovnému odsouhlasení. Platnost tohoto vyjádření je 6 měsíců od data vydání.



Elektrárny Opatovice, a.s.
provoz SZT Pardubice ②
K Cihelně 562.520 09 Pardubice

Prodin a.s.
Jiráskova 169
53002 Pardubice

naše značka
5000673750

vyřizuje
Dušan Mlejnek

datum
22.08.2012

Věc:

Ověření vlastností tichých krytů vozovek na silnici III/32224 a II/324, Pardubice

K.ú. - p.č.: Trnová, Ohrazenice, Pardubice

Stavebník: SÚS Pardubického kraje, Doubravice č.p. 98, 53353 Pardubice

Účel stanoviska: Ohlášení stavby

VCP Net, s.r.o., jako provozovatel distribuční soustavy (PDS) a technické infrastruktury, zastoupený RWE Distribuční služby, s.r.o., vydává toto stanovisko:

K PŘEDLOŽENÉ PD SDELUJEME TOTO NAŠE STANOVISKO Z POHLEDU DOTYKU NA PLYNÁRENSKÁ ZAŘÍZENÍ:

V zájmovém prostoru stavby dojde k dotyku s těmito plynárenskými zařízeními:

NTL plynovod OC dn 125,150,200,300
STL plynovod OC dn 300
STL plynovod PE d 315
NTL plynovodní přípojky
Nefunkční ST plynovod OC dn 350

Na základě předložené situace byl předán informační zakres v M 1:1000.

- Po odstranění konstrukce vozovky v úrovni zemní plně požadujeme chránit plynovodní přípojky a plynovody umístěné ve vozovce před mechanickým poškozením při pojezdě betonovými panely, popř. ocelovými plechy o tloušťce min. 3 cm.

- Požadujeme zachovat stávající niveletu vozovky (komunikace). Parkovací stání doporučujeme provést ze zámkové dlažby.

- Dopravní značení musí být umístěno od stávajícího plynárenského zařízení v minimální vzdálenosti 1 m.

- Pokud při rekonstrukci komunikace bude zjištěno, že některé plynovody nebo přípojky budou mít vůči nové niveletě krytí menší jak 80 cm, bude nutné provést přeložku těchto plynárenských zařízení tak, aby bylo dosaženo požadovaného krytí. Tyto práce budou provedeny v souladu se zákonem č. 458/2000 Sb. v platném znění jako přeložka plynárenského zařízení na náklady investora.

- Při vysazování stromů a okrasných dřevin požadujeme dodržet od stávajícího plynárenského zařízení vzdálenost minimálně 2 metry na obě strany od osy plynovodu.

- Po odtěžení stávající konstrukce vozovky bude podstatně sníženo krytí stávajícího plynovodu a přípojek. Proto je vyloučeno použití těžké mechanizace (zejména válců s trny, zemních fréz atd.) přímo nad potrubím. Zejména je třeba věnovat při provádění prací zvýšenou pozornost a opatrnost u míst s odbočkami, kde navrtávací odbočkový T-kus vyčnívá nad vlastní potrubí a mohlo by dojít k jeho odtržení. Dále je třeba ověřit polohu přípojek, které jsou nad vlastním potrubím plynovodního řádu a navíc zpravidla uloženy kolmo na plynovod (a tím i komunikaci).

V ZÁJMOVÉM ÚZEMÍ SE NACHÁZÍ NEFUNKČNÍ STL PLYNOVOD DN 350.

Plynovod je odstaven od provozované části STL plynovodní sítě, a proto jej nelze vytýčit dle předepsaného postupu. Při provádění prací ve vyznačeném prostoru požadujeme dbát zvýšené opatrnosti, protože při mechanickém poškození plynovodu je možnost vzniku výbušné směsi. Pracovníci provádějící stavební práce musí být s touto skutečností prokazatelně seznámeni. V případě směrové nebo výškové kolize lze provést vyřízení části tohoto plynovodu.

TYTO PRÁCE SMÍ PROVÉST VÝHRADNĚ SPOLEČNOST RWE DISTRIBUTIVNÍ SLUŽBY, s.r.o., divize provozu a údržby (KONTAKT: www.rwe-ds.cz). PRÁCE BUDOU PROVEDENY NA ZÁKLADĚ OBJEDNÁVKY ZA PODMÍNKY, ŽE ZEMNÍ PRÁCE ZAJIŠŤUJE OBJEDNATEL.

Plynárenské zařízení je chráněno ochranným pásmem dle zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

RWE Distribuční služby, s.r.o.

Plynárenská 499/1

657 02 Brno

T +420532221111

F +420545578571

E info_ds@rwe.cz

I www.rwe.cz

IČ: 27935311

DIČ: CZ27935311

Zapsán do obchodního rejstříku:

Krajský soud v Brně

oddíl C, vložka 57165

26.07.2007

Bankovní spojení:

ČSOB a.s.

Číslo účtu: 17837923

Kód banky: 0300

Při realizaci uvedené stavby budou dodrženy podmínky pro provádění stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení:

- 1) za stavební činnosti se pro účely tohoto stanoviska považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu plynárenského zařízení (tzn. i bezvýkopové technologie),
- 2) stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení je možné realizovat pouze při dodržení podmínek stanovených v tomto stanovisku. Nebudou-li tyto podmínky dodrženy, budou stavební činnosti, popř. úpravy terénu prováděné v ochranném pásmu plynárenského zařízení považovány dle § 68 zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů za činnost bez našeho předchozího souhlasu. Při každé změně projektu nebo stavby (zejména trasy navrhovaných inženýrských sítí) je nutné požádat o nové stanovisko k této změně,
- 3) před zahájením stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenských zařízení bude provedeno vytyčení plynárenského zařízení. Vytyčení provede příslušné regionální centrum (formulář a kontakt naleznete na www.rwe-ds.cz nebo Zákaznická linka 840 11 33 55). Žádost o vytyčení bude podána minimálně 7 dní před požadovaným vytyčením. Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Bez vytyčení a přesného určení uložení plynárenského zařízení nesmí být stavební činnosti zahájeny. Vytyčení plynárenského zařízení považujeme za zahájení stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení. O provedeném vytyčení bude sepsán protokol,
- 4) bude dodržena mj. ČSN 73 6005, TPG 702 04 - tab.8, zákon č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou,
- 5) pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou plynárenského zařízení, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami,
- 6) při provádění stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení je investor povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození plynárenského zařízení nebo ovlivnění jeho bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí,
- 7) odkryté plynárenské zařízení bude v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečeno proti jeho poškození,
- 8) v případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno obnažení plynárenského zařízení v místě křížení,
- 9) neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození plynárenského zařízení (vč. izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie atd.) na telefon 1239,
- 10) před provedením zásypu výkopu v ochranném pásmu plynárenského zařízení bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení a kontrola plynárenského zařízení. Kontrolu provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt naleznete na www.rwe-ds.cz nebo Zákaznická linka 840 11 33 55). Žádost o kontrolu bude podána minimálně 5 dní před požadovanou kontrolou. Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Povinnost kontroly se vztahuje i na plynárenské zařízení, která nebylo odhaleno. O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být plynovodní zařízení zasypáno. V případě, že nebudou dodrženy výše uvedené podmínky je povinen stavebník na základě výzvy provozovatele PZ, nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození PZ během výstavby-nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s PZ.
- 11) plynárenské zařízení bude před zásypem výkopu řádně podsypáno a obsypáno těženým pískem, zhutněno a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, vše v souladu s ČSN EN 12007-1-4, TPG 702 01, TPG 702 04,
- 12) neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky plynárenského zařízení.
- 13) poklopy uzávěrů a ostatních armatur na plynárenském zařízení vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti,
- 14) případné zřizování staveníště, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo plynárenského zařízení (není-li ve stanovisku uvedeno jinak),
- 15) bude zachována hloubka uložení plynárenského zařízení (není-li ve stanovisku uvedeno jinak),

16) při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů zabezpečit případný přejezd přes plynárenské zařízení uložení panelů v místě přejezdu plynárenského zařízení.

Platí pouze pro území vyznačené v příloze tohoto stanoviska a to 24 měsíců ode dne jeho vydání.

Za správnost a úplnost dokumentace předložené s žádostí včetně jejího souladu s platnými předpisy plně zodpovídá její zpracovatel. Stanovisko nenahrazuje případná další stanoviska k jiným částem stavby.

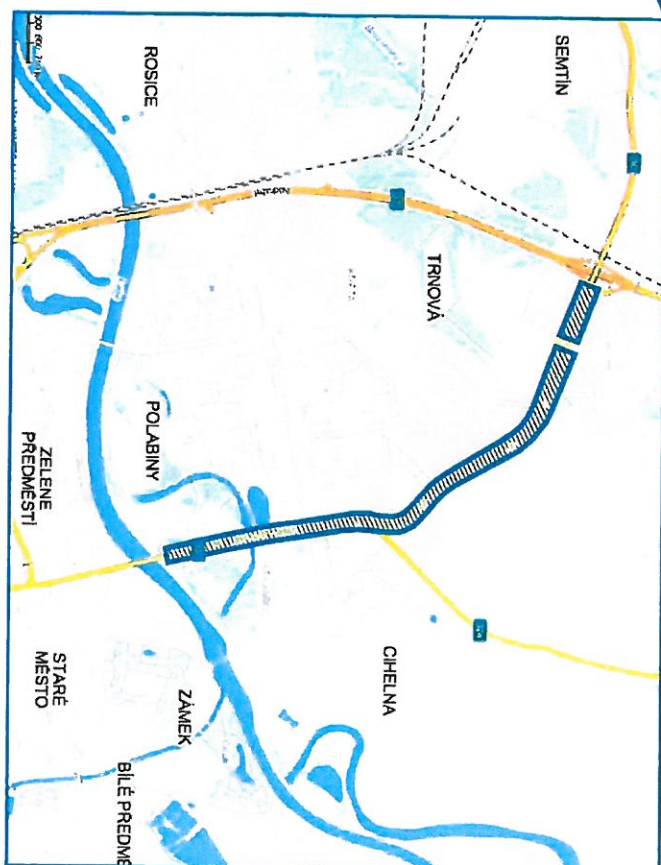
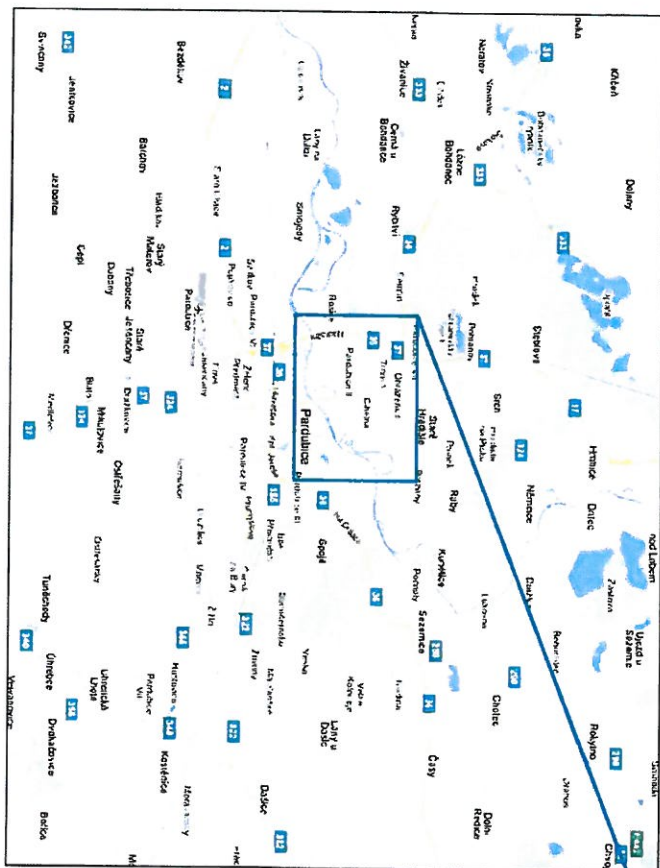
V případě další korespondence nebo jednání (např. změna stavby) uvádějte naši značku - 5000673750 a datum tohoto stanoviska. Kontakty jsou k dispozici na www.rwe-ds.cz nebo Zákaznická linka 840 11 33 55.


Dušan Mlejnek
technik plynárenských zařízení
pracoviště ROSS-Pardubice
RWE Distribuční služby, s.r.o.
+420495060462
dusan.mlejnek@rwe.cz

RWE Distribuční služby, s.r.o.
Plynárenská 499/1
657 02 Brno


302-

Přílohy: Orientační zakres plynárenského zařízení, Detailní zakres plynárenského zařízení, Ověřená příloha žadatele



LEGENDA

ŘEŠENÁ LOKALITA

Výrobnost:	Zdob. profanizanti:	Kartodant:
Inq. Leoš Jellinek	Inq. Leoš Jellinek	Inq. Michol Homřš
Krój	Třetový šasek/Džace:	
Pardubický	Pardubice/Poabródská ul.	
Odpáratel:		
Sčítáno a dárčno silnic Pedubrěckého króje. Dopravníce 98. 533. 53. Pardubice		
Aloc:		
OVĚŘENÍ VLASTNOSTI "TICHÝCH KRYTŮ VOZOVEK"		
NA SILNICI III / 302224 A II / 324 PARDUBICE		
Druhý výkaz:		
PŘEHLEDNÁ SITUACE		
		
PRŮDIN		
Fornel	2A4	
Datum	VII/2012	
Úhel	DSR	
Č. zadávký	3110-12-045	
Zmno	Č. kopie	
Měřitlo		
Časť dokumentácie	Č. výkazu	
B	1	

Provozovatel DS: VČP Net, s.r.o.; Stavebník: SÚS Pardubického kraje, Doubravice č.p. 98, 53353 Pardubice. K.ú.: Trnová, Ohrazenice, Pardubice.



PPOIN

DATE: 07-18-2011
TIME: 10:00 AM
BY: [illegible]
RE: [illegible]

OFFICE ADDRESS: 1000 W. 1ST AVE.
SUITE 100
DENVER, CO 80202

AS BUILT 6/2011 BY VISA HANSEN

DRAWN - ADRIANA

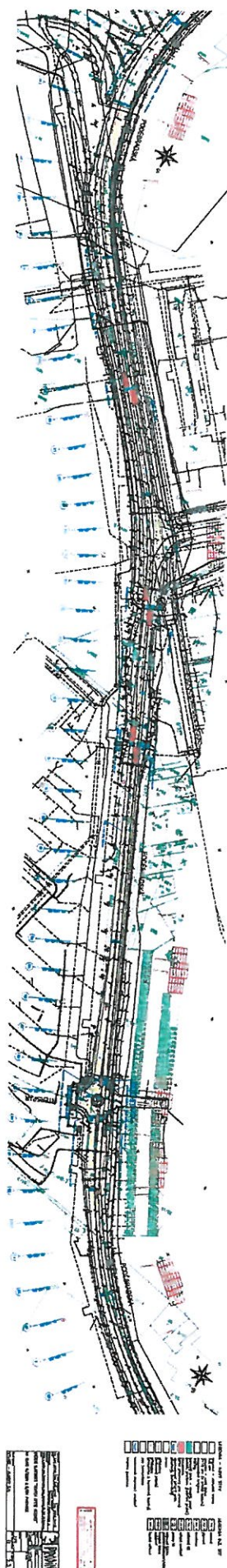
H 3.2

1. **Author:** [Name]
 2. **Title:** [Title]
 3. **Year:** [Year]

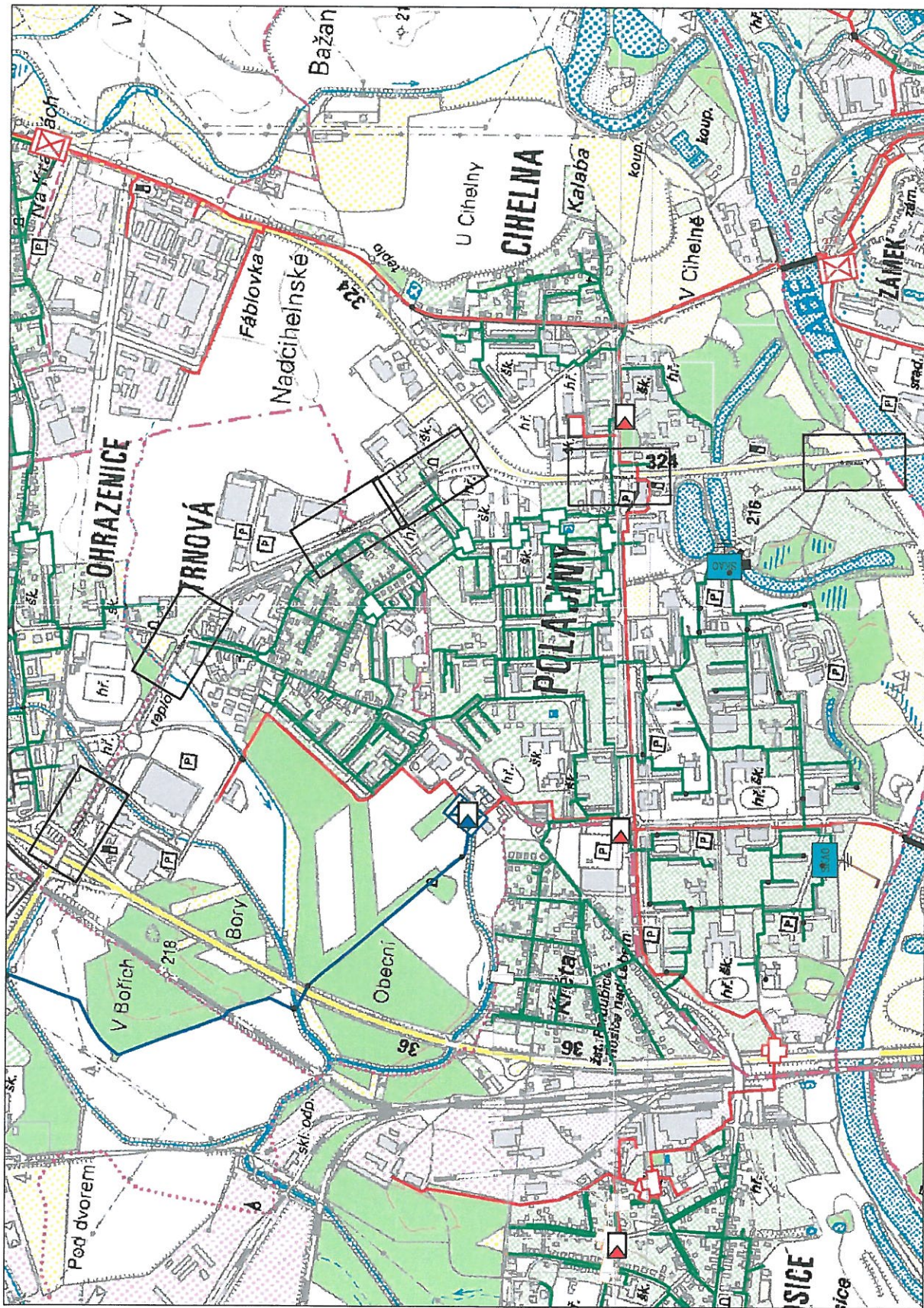
ALCOHOL - MC & T/IV		ALCOHOL MC IN	
<input type="checkbox"/> 1	Alcohol = stored in liver	<input type="checkbox"/> 1	Alcohol
<input type="checkbox"/> 2	Alcohol = 10% of body weight	<input type="checkbox"/> 2	Alcohol
<input type="checkbox"/> 3	Alcohol = 10% of body weight	<input type="checkbox"/> 3	Alcohol
<input type="checkbox"/> 4	Alcohol = 10% of body weight	<input type="checkbox"/> 4	Alcohol
<input type="checkbox"/> 5	Alcohol = 10% of body weight	<input type="checkbox"/> 5	Alcohol
<input type="checkbox"/> 6	Alcohol = 10% of body weight	<input type="checkbox"/> 6	Alcohol
<input type="checkbox"/> 7	Alcohol = 10% of body weight	<input type="checkbox"/> 7	Alcohol
<input type="checkbox"/> 8	Alcohol = 10% of body weight	<input type="checkbox"/> 8	Alcohol
<input type="checkbox"/> 9	Alcohol = 10% of body weight	<input type="checkbox"/> 9	Alcohol
<input type="checkbox"/> 10	Alcohol = 10% of body weight	<input type="checkbox"/> 10	Alcohol
<input type="checkbox"/> 11	Alcohol = 10% of body weight	<input type="checkbox"/> 11	Alcohol
<input type="checkbox"/> 12	Alcohol = 10% of body weight	<input type="checkbox"/> 12	Alcohol
<input type="checkbox"/> 13	Alcohol = 10% of body weight	<input type="checkbox"/> 13	Alcohol
<input type="checkbox"/> 14	Alcohol = 10% of body weight	<input type="checkbox"/> 14	Alcohol
<input type="checkbox"/> 15	Alcohol = 10% of body weight	<input type="checkbox"/> 15	Alcohol
<input type="checkbox"/> 16	Alcohol = 10% of body weight	<input type="checkbox"/> 16	Alcohol
<input type="checkbox"/> 17	Alcohol = 10% of body weight	<input type="checkbox"/> 17	Alcohol
<input type="checkbox"/> 18	Alcohol = 10% of body weight	<input type="checkbox"/> 18	Alcohol
<input type="checkbox"/> 19	Alcohol = 10% of body weight	<input type="checkbox"/> 19	Alcohol
<input type="checkbox"/> 20	Alcohol = 10% of body weight	<input type="checkbox"/> 20	Alcohol
<input type="checkbox"/> 21	Alcohol = 10% of body weight	<input type="checkbox"/> 21	Alcohol
<input type="checkbox"/> 22	Alcohol = 10% of body weight	<input type="checkbox"/> 22	Alcohol
<input type="checkbox"/> 23	Alcohol = 10% of body weight	<input type="checkbox"/> 23	Alcohol
<input type="checkbox"/> 24	Alcohol = 10% of body weight	<input type="checkbox"/> 24	Alcohol
<input type="checkbox"/> 25	Alcohol = 10% of body weight	<input type="checkbox"/> 25	Alcohol
<input type="checkbox"/> 26	Alcohol = 10% of body weight	<input type="checkbox"/> 26	Alcohol
<input type="checkbox"/> 27	Alcohol = 10% of body weight	<input type="checkbox"/> 27	Alcohol
<input type="checkbox"/> 28	Alcohol = 10% of body weight	<input type="checkbox"/> 28	Alcohol
<input type="checkbox"/> 29	Alcohol = 10% of body weight	<input type="checkbox"/> 29	Alcohol
<input type="checkbox"/> 30	Alcohol = 10% of body weight	<input type="checkbox"/> 30	Alcohol
<input type="checkbox"/> 31	Alcohol = 10% of body weight	<input type="checkbox"/> 31	Alcohol
<input type="checkbox"/> 32	Alcohol = 10% of body weight	<input type="checkbox"/> 32	Alcohol
<input type="checkbox"/> 33	Alcohol = 10% of body weight	<input type="checkbox"/> 33	Alcohol
<input type="checkbox"/> 34	Alcohol = 10% of body weight	<input type="checkbox"/> 34	Alcohol
<input type="checkbox"/> 35	Alcohol = 10% of body weight	<input type="checkbox"/> 35	Alcohol
<input type="checkbox"/> 36	Alcohol = 10% of body weight	<input type="checkbox"/> 36	Alcohol
<input type="checkbox"/> 37	Alcohol = 10% of body weight	<input type="checkbox"/> 37	Alcohol
<input type="checkbox"/> 38	Alcohol = 10% of body weight	<input type="checkbox"/> 38	Alcohol
<input type="checkbox"/> 39	Alcohol = 10% of body weight	<input type="checkbox"/> 39	Alcohol
<input type="checkbox"/> 40	Alcohol = 10% of body weight	<input type="checkbox"/> 40	Alcohol
<input type="checkbox"/> 41	Alcohol = 10% of body weight	<input type="checkbox"/> 41	Alcohol
<input type="checkbox"/> 42	Alcohol = 10% of body weight	<input type="checkbox"/> 42	Alcohol
<input type="checkbox"/> 43	Alcohol = 10% of body weight	<input type="checkbox"/> 43	Alcohol
<input type="checkbox"/> 44	Alcohol = 10% of body weight	<input type="checkbox"/> 44	Alcohol
<input type="checkbox"/> 45	Alcohol = 10% of body weight	<input type="checkbox"/> 45	Alcohol
<input type="checkbox"/> 46	Alcohol = 10% of body weight	<input type="checkbox"/> 46	Alcohol
<input type="checkbox"/> 47	Alcohol = 10% of body weight	<input type="checkbox"/> 47	Alcohol
<input type="checkbox"/> 48	Alcohol = 10% of body weight	<input type="checkbox"/> 48	Alcohol
<input type="checkbox"/> 49	Alcohol = 10% of body weight	<input type="checkbox"/> 49	Alcohol
<input type="checkbox"/> 50	Alcohol = 10% of body weight	<input type="checkbox"/> 50	Alcohol
<input type="checkbox"/> 51	Alcohol = 10% of body weight	<input type="checkbox"/> 51	Alcohol
<input type="checkbox"/> 52	Alcohol = 10% of body weight	<input type="checkbox"/> 52	Alcohol
<input type="checkbox"/> 53	Alcohol = 10% of body weight	<input type="checkbox"/> 53	Alcohol
<input type="checkbox"/> 54	Alcohol = 10% of body weight	<input type="checkbox"/> 54	Alcohol
<input type="checkbox"/> 55	Alcohol = 10% of body weight	<input type="checkbox"/> 55	Alcohol
<input type="checkbox"/> 56	Alcohol = 10% of body weight	<input type="checkbox"/> 56	Alcohol
<input type="checkbox"/> 57	Alcohol = 10% of body weight	<input type="checkbox"/> 57	Alcohol
<input type="checkbox"/> 58	Alcohol = 10% of body weight	<input type="checkbox"/> 58	Alcohol
<input type="checkbox"/> 59	Alcohol = 10% of body weight	<input type="checkbox"/> 59	Alcohol
<input type="checkbox"/> 60	Alcohol = 10% of body weight	<input type="checkbox"/> 60	Alcohol
<input type="checkbox"/> 61	Alcohol = 10% of body weight	<input type="checkbox"/> 61	Alcohol
<input type="checkbox"/> 62	Alcohol = 10% of body weight	<input type="checkbox"/> 62	Alcohol
<input type="checkbox"/> 63	Alcohol = 10% of body weight	<input type="checkbox"/> 63	Alcohol
<input type="checkbox"/> 64	Alcohol = 10% of body weight	<input type="checkbox"/> 64	Alcohol
<input type="checkbox"/> 65	Alcohol = 10% of body weight	<input type="checkbox"/> 65	Alcohol
<input type="checkbox"/> 66	Alcohol = 10% of body weight	<input type="checkbox"/> 66	Alcohol
<input type="checkbox"/> 67	Alcohol = 10% of body weight	<input type="checkbox"/> 67	Alcohol
<input type="checkbox"/> 68	Alcohol = 10% of body weight	<input type="checkbox"/> 68	Alcohol
<input type="checkbox"/> 69	Alcohol = 10% of body weight	<input type="checkbox"/> 69	Alcohol
<input type="checkbox"/> 70	Alcohol = 10% of body weight	<input type="checkbox"/> 70	Alcohol
<input type="checkbox"/> 71	Alcohol = 10% of body weight	<input type="checkbox"/> 71	Alcohol
<input type="checkbox"/> 72	Alcohol = 10% of body weight	<input type="checkbox"/> 72	Alcohol
<input type="checkbox"/> 73	Alcohol = 10% of body weight	<input type="checkbox"/> 73	Alcohol
<input type="checkbox"/> 74	Alcohol = 10% of body weight	<input type="checkbox"/> 74	Alcohol
<input type="checkbox"/> 75	Alcohol = 10% of body weight	<input type="checkbox"/> 75	Alcohol
<input type="checkbox"/> 76	Alcohol = 10% of body weight	<input type="checkbox"/> 76	Alcohol
<input type="checkbox"/> 77	Alcohol = 10% of body weight	<input type="checkbox"/> 77	Alcohol
<input type="checkbox"/> 78	Alcohol = 10% of body weight	<input type="checkbox"/> 78	Alcohol
<input type="checkbox"/> 79	Alcohol = 10% of body weight	<input type="checkbox"/> 79	Alcohol
<input type="checkbox"/> 80	Alcohol = 10% of body weight	<input type="checkbox"/> 80	Alcohol
<input type="checkbox"/> 81	Alcohol = 10% of body weight	<input type="checkbox"/> 81	Alcohol
<input type="checkbox"/> 82	Alcohol = 10% of body weight	<input type="checkbox"/> 82	Alcohol
<input type="checkbox"/> 83	Alcohol = 10% of body weight	<input type="checkbox"/> 83	Alcohol
<input type="checkbox"/> 84	Alcohol = 10% of body weight	<input type="checkbox"/> 84	Alcohol
<input type="checkbox"/> 85	Alcohol = 10% of body weight	<input type="checkbox"/> 85	Alcohol
<input type="checkbox"/> 86	Alcohol = 10% of body weight	<input type="checkbox"/> 86	Alcohol
<input type="checkbox"/> 87	Alcohol = 10% of body weight	<input type="checkbox"/> 87	Alcohol
<input type="checkbox"/> 88	Alcohol = 10% of body weight	<input type="checkbox"/> 88	Alcohol
<input type="checkbox"/> 89	Alcohol = 10% of body weight	<input type="checkbox"/> 89	Alcohol
<input type="checkbox"/> 90	Alcohol = 10% of body weight	<input type="checkbox"/> 90	Alcohol
<input type="checkbox"/> 91	Alcohol = 10% of body weight	<input type="checkbox"/> 91	Alcohol
<input type="checkbox"/> 92	Alcohol = 10% of body weight	<input type="checkbox"/> 92	Alcohol
<input type="checkbox"/> 93	Alcohol = 10% of body weight	<input type="checkbox"/> 93	Alcohol
<input type="checkbox"/> 94	Alcohol = 10% of body weight	<input type="checkbox"/> 94	Alcohol
<input type="checkbox"/> 95	Alcohol = 10% of body weight	<input type="checkbox"/> 95	Alcohol
<input type="checkbox"/> 96	Alcohol = 10% of body weight	<input type="checkbox"/> 96	Alcohol
<input type="checkbox"/> 97	Alcohol = 10% of body weight	<input type="checkbox"/> 97	Alcohol
<input type="checkbox"/> 98	Alcohol = 10% of body weight	<input type="checkbox"/> 98	Alcohol
<input type="checkbox"/> 99	Alcohol = 10% of body weight	<input type="checkbox"/> 99	Alcohol
<input type="checkbox"/> 100	Alcohol = 10% of body weight	<input type="checkbox"/> 100	Alcohol

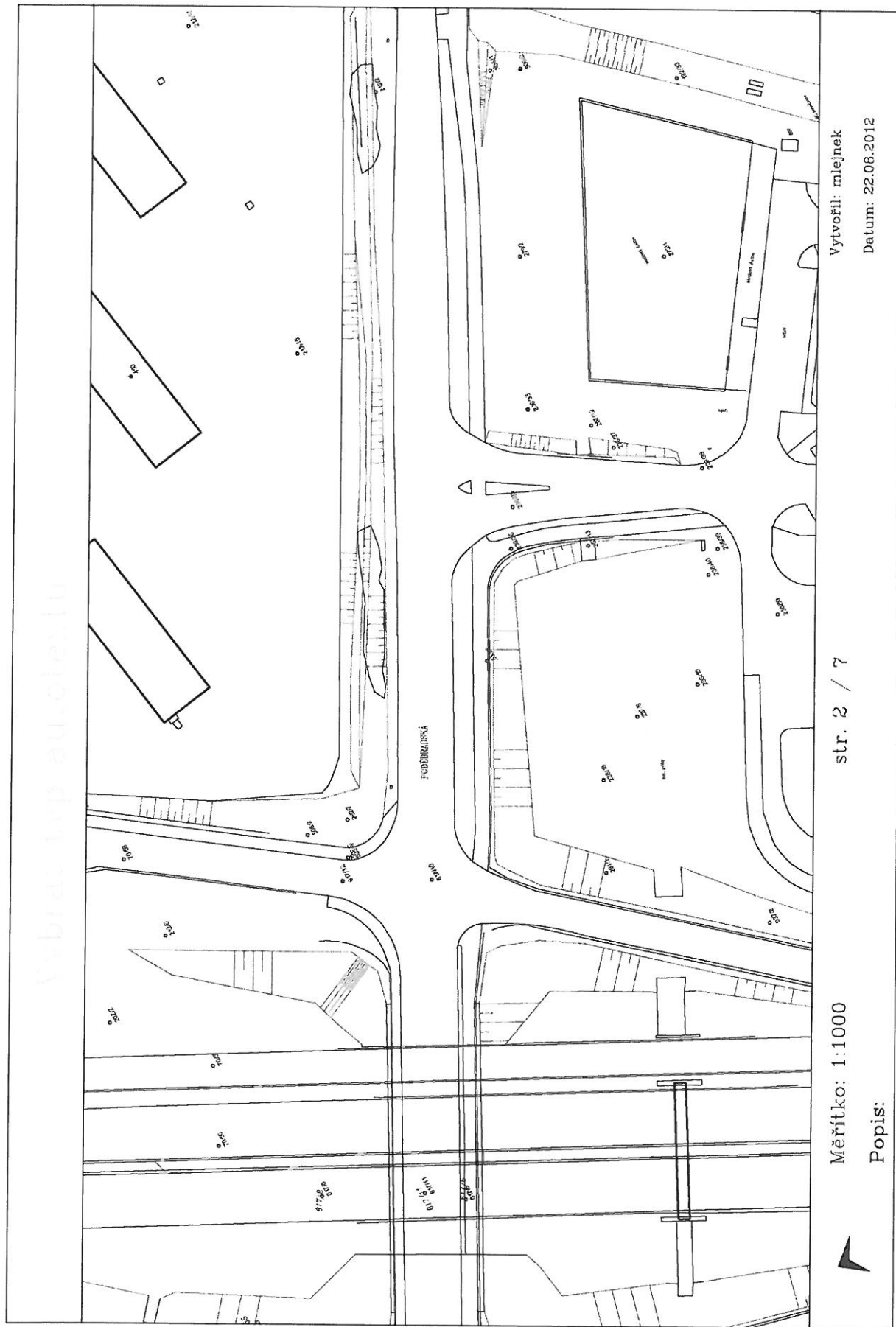
Příloha: Ověřená příloha žadatele. Tato příloha je nedílnou součástí stanoviska č. 5000673750 ze dne 22.08.2012.

Provozovatel DS: VČP Net, s.r.o.; Stavebník: SÚS Pardubického kraje, Doubravice č.p. 98, 53353 Pardubice. K.ú.: Trnová, Ohrazenice, Pardubice.

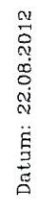


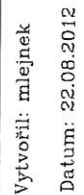
Provozovatel DS: VČP Net, s.r.o.; Stavebník: SÚS Pardubického kraje, Doubravice č.p. 98, 53353 Pardubice. K.ú.: Trnová, Ohrazenice, Pardubice.



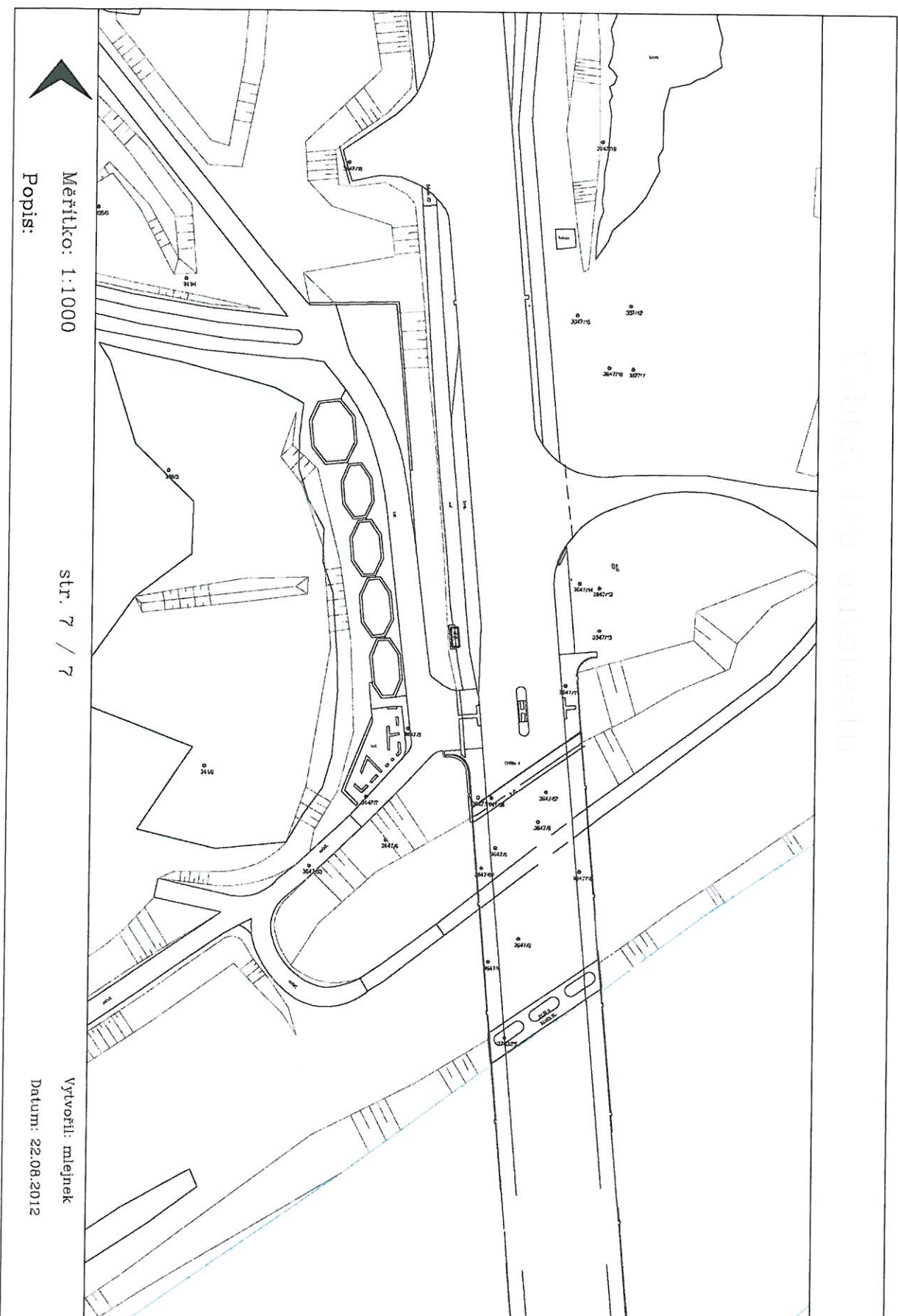












Měřítko: 1:1000
Popis:

str. 7 / 7

Vytvořil: mlejnek
Datum: 22.08.2012