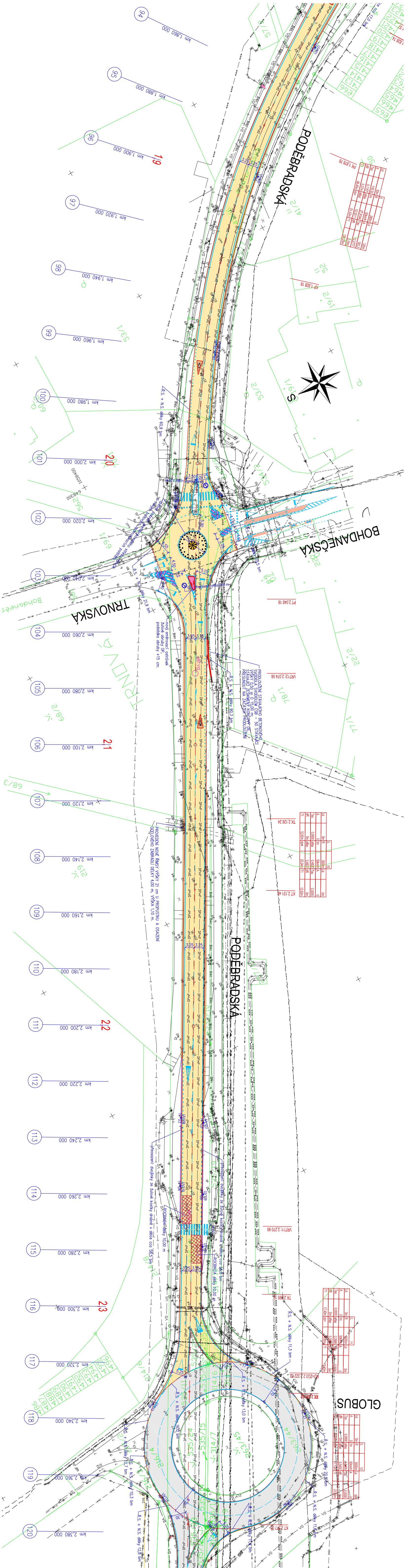
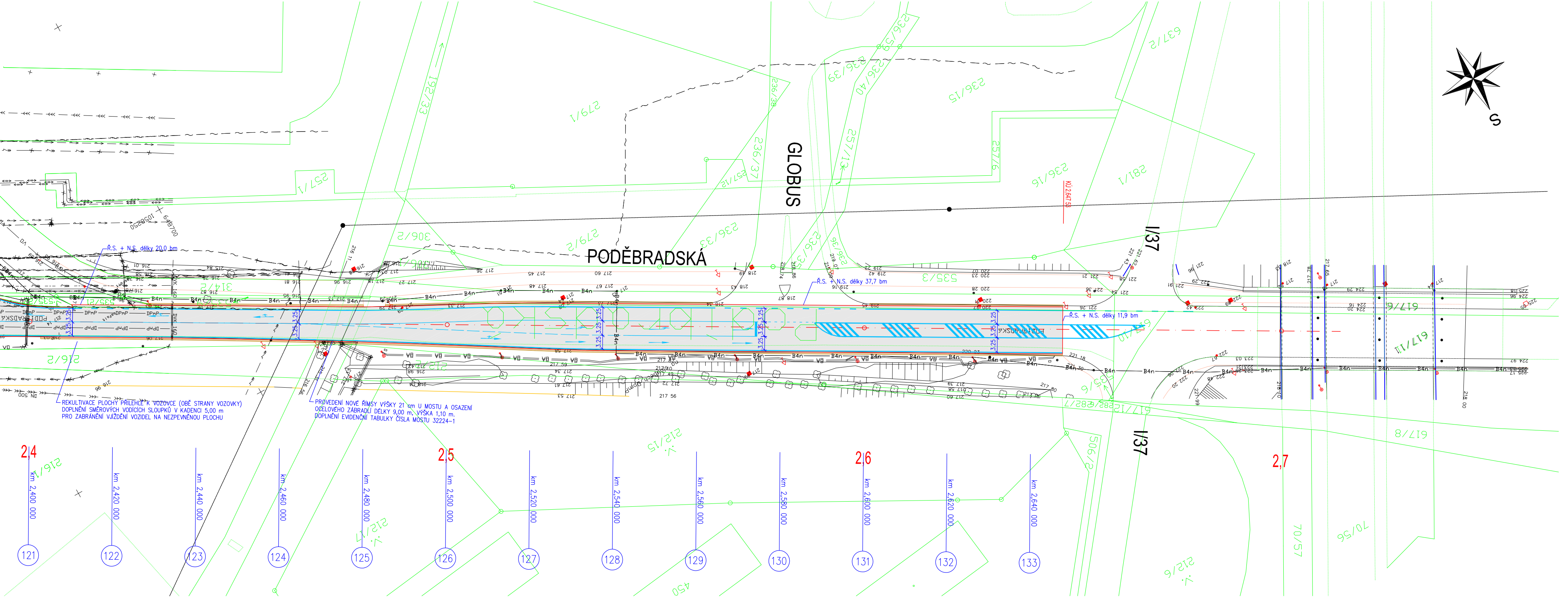

PODĚBRADSKÁ
BOHDANEČSKÁ
TRNOVSKÁ
Bohdanečská
PODĚBRADSKÁ
GLOBUS
S
94 km 1,860 000
95 km 1,880 000
96 km 1,900 000
19
97 km 1,920 000
98 km 1,940 000
99 km 1,960 000
100 km 1,980 000
101 km 2,000 000
20
102 km 2,020 000
103 km 2,040 000
104 km 2,060 000
105 km 2,080 000
106 km 2,100 000
21
107 km 2,120 000
108 km 2,140 000
109 km 2,160 000
110 km 2,180 000
111 km 2,200 000
22
112 km 2,220 000
113 km 2,240 000
114 km 2,260 000
115 km 2,280 000
116 km 2,300 000
23
117 km 2,320 000
118 km 2,340 000
119 km 2,360 000
120 km 2,380 000
Ř.S. + N.S. délky 60,9 bm
Ř.S. + N.S. délky 21,9 bm
Ř.S. + N.S. délky 20,5 bm
zmenšená výška 0,60 m
nový směrovací ostrůvek žulové obruby OP, podsádka obruby +15 cm.
PRODLOUŽENÍ STÁVAJÍCÍHO BETONOVÉHO SVODIDLA SVODIDLEM CSB - 50 STÁVAJÍCÍ VÝŠKY 0,50 m O 15,00 m; STÁVAJÍCÍ ZEŠIKMENÝ KONCOVÝ DÍL PŘESUNOUT NA ZAČÁTEK PRODLOUŽENÍ
Ř.S. + N.S. délky 90,3 bm
VRT V12
3.25 3.25
PROVEDENÍ NOVÉ ŘÍMSY VÝŠKY 21 cm U PROPUSTKU A OSAZENÍ OCELOVÉHO ZÁBRADLÍ DÉLKY 4,00 m, VÝŠKA 1,10 m.
přeosazení dvojlinky ze žulové kostky drobné v délce cca 58,5 bm
přeosazení dvojlinky ze žulové kostky drobné v délce cca 55,8 bm
ROCBINDA délky 10,00 m
ROCBINDA délky 10,00 m
UV107
UV108
UV109
UV110
UV111
Ř.S. + N.S. délky 11,3 bm
Ř.S. + N.S. délky 13,0 bm
Ř.S. + N.S. délky 65,6 bm
DPmP
B4n
VO


PODĚBRADSKÁ
GLOBUS
I/37
I/37
R.S. + N.S. délky 20,0 bm
R.S. + N.S. délky 37,7 bm
R.S. + N.S. délky 11,9 bm
3,25
2,4
2,5
2,6
2,7
km 2,400 000
km 2,420 000
km 2,440 000
km 2,460 000
km 2,480 000
km 2,500 000
km 2,520 000
km 2,540 000
km 2,560 000
km 2,580 000
km 2,600 000
km 2,620 000
km 2,640 000
121
122
123
124
125
126
127
128
129
130
131
132
133
S

REKULTIVACE PLOCHY PŘILEHLÉ K VOZOVCE (OBĚ STRANY VOZOVKY)
DOPLNĚNÍ SMĚROVÝCH VODÍCÍCH SLOUPKŮ V KADENCI 5,00 m
PRO ZABRÁNĚNÍ VJÍŽDĚNÍ VOZIDEL NA NEZPEVNĚNOU PLOCHU

PROVEDENÍ NOVÉ ŘÍMSY VÝŠKY 21 cm U MOSTU A OSAZENÍ
OCELOVÉHO ZÁBRADLÍ DÉLKY 9,00 m, VÝŠKA 1,10 m.
DOPLNĚNÍ EVIDENČNÍ TABULKY ČÍSLA MOSTU 32224-1

LEGENDA – NOVÝ STAV

- vozovka – obrusná vrstva 5,5 cm
- vozovka – celá živice 7–15 cm (v místě kostek)
- nezpevněná krajnice frézing
- barevný pruh – modrý, plast (odděl. protism. jízdních pruhů)
- ROCBINDA (před přechody pro chodce)
- zpomalovací příčný práh plastový, černo-žlutý
- hrana
- přídlažba (betonový pásek)
- přídlažba (dvoulinka z kamenné kostky)
- osa komunikace
- vodorovné dopravní značení
- hranice pozemku

LEGENDA INŽ. SÍTÍ

- vodovod
- plynovod
- kanalizace
- sdělovací O2
- veřejné osvětlení
- elektro VN
- sdělovací EDERA podzemní/nadzemní/výhled
- trolejová trakce nadzemní
- tepelné zařízení

! PRŮBĚH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE ZAKRESLEN DLE PODKLADŮ JEJICH SPRÁVCŮ. PŘED ZAHÁJENÍM VEŠKERÝCH STAVEBNÍCH PRACÍ JE NUTNO NECHAT VYTYČIT INŽENÝRSKÉ SÍTĚ. !

Vypracoval: Ing. Leoš Jelínek
Zodp. projektant: Ing. Leoš Jelínek
Kontroloval: Ing. Michal Hornýš
Kraj: Pardubický
Traťový úsek/Obec: Pardubice/ Poděbradská ul.
Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice

PRODIN

Akce:
OVĚŘENÍ VLASTNOSTÍ "TICHÝCH KRYTŮ VOZOVEK"
NA SILNICI III/32224 A II/324 PARDUBICE

Formát: 10A4
Datum: VII/2012
Účel: DSŘ
Č. zakázky: 3110–12–045
Změna:
Č. kopie:
Měřítko: 1:500

Obsah výkresu: SITUACE – PLOCHY 4/4
Část dokumentace: B
Č. výkresu: 2.4