



LEGENDA - INŽ. SÍTĚ CIVILNÍ:

- Vodovod - (stávající nerozlíšený)
- Kabelové vedení silové ČEZ (stávající nerozlíšený)
- Kabelové vedení VO (stávající nerozlíšený)
- Sdělovací kabel CETIN (stávající nerozlíšený)
- Plyn NTL RWE (stávající nerozlíšený)
- Kanalizační řád VAK Jablonné nad Orlicí - (stávající nerozlíšený)
- Sdělovací kabel CRA (stávající nerozlíšený)

STROMY VE STROMOŘADÍ DLE FYZIOLOGICKÉHO STÁŘÍ

- MLADÍ JEDINCI KRÁTCE PO VÝSADBE NEBO PŘESAZENÍ
- AKLIMATIZOVANÉ MLADÉ STROMY
- DOSPÍVAJÍCÍ A DOSPĚLÉ STROMY
- SENESCENTNÍ STROMY

STROMY A KEŘE MMO STROMOŘADÍ

ČÍSLO V ZÁVORCE (NA K.Ú. HEMŽE) KORESPONDUJÍ S ČÍSLOVÁNÍM DLE PODKLADU OŽP MĚU CHOČEŇ

AKTUALIZACE LEDEN 2020

- STROMY JIŽ SKÁCENÉ NEBO S VYDANÝM POVOLENÍM KE KÁČENÍ
- M LADÉ STROMY NAVRŽENÉ K VÝMĚNĚ
- HAVARIJNÍ STROMY V ZÁJMOVÉM ÚZEMÍ, AVŠAK NEDOTČENÉ STAVBOU

NOVĚ NAVRŽENÝ STAV :

- OSA KOMUNIKACE - PŘÍMA
- OSA KOMUNIKACE - PŘECHODNICE
- OSA KOMUNIKACE - SMĚROVÝ OBLOUK
- KATASTR NEMOVITOSTÍ
- SILNIČNÍ BETONOVÁ OBRUBA 150X250X1000; PODSÁDKA + 10CM
- SILNIČNÍ BETONOVÁ OBRUBA 150X150X1000; PODSÁDKA + 2/5CM
- SILNIČNÍ BETONOVÝ OBRUBNÍK VYSOKOPEVNOSTNÍ KO 300X195X800
- ŽULOVÁ PŘÍDLAŽBA Š. 0,25M - KOSTKA K10 DO BET. LOŽE
- ŽULOVÁ PŘÍDLAŽBA Š. 0,50M - KOSTKA K10 DO BET. LOŽE
- REPROFILACE STÁVAJÍCÍHO PŘÍKOPU
- PODÉLNÝ/PŘÍČNÝ PROPUSTEK
- KÓTY - NOVÝ STAV
- SILNIČNÍ OCELOVÉ SVODIDLO
- VOZOVKA - ASFALTOVÝ BETON - SO 101 - TECHNOLOGIE KM 0,000 00 - KM 0,027 56 (VIZ TZ)
- VOZOVKA - ASFALTOVÝ BETON - SO 101 - TECHNOLOGIE KM 0,000 00 - KM 2,120 33 (VIZ VZOROVÉ REZY)
- NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE Š. 0,50M - FRÉZINK
- NAPOJENÍ NA STÁV. STAV - ASFALTOVÝ BETON
- NAPOJENÍ NA STÁV. STAV - FRÉZINK PROSTRÁKNUTÝ ASFALTOVÝM POJIVEM
- TRVALÝ ZÁBOR POZEMKU
- DOČASNÝ ZÁBOR POZEMKU

PRŮBĚH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE ZAKRESLEN DLE PODKLADU JEJICH SPRÁVCŮ. PŘED ZAHÁJENÍM VEŠKERÝCH STAVEBNÍCH PRACÍ JE NUTNO NECHAT VÝTYČIT INŽENÝRSKÉ SÍTĚ.

Generální projektant:



PRODIN A.S.
K VÁPENCE 2745
530 02 PARDUBICE
www.prodin.cz
DIČ: CZ25292161
IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace: Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Bc. Martin Hudec	Zodp. projektant: Ing. Michal Hornýš	Kontroloval: Ing. Michal Hornýš
Kraj: Pardubický	Traťový úsek/Obec: Choceň - České Libchavy	
Investor: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice		

Formát 8 A4 (840X594mm)	
Datum 04/2021	
Účel PDPS	
Č. zakázky 3111-20-038	
Změna	Č. kopie
Měřítko 1:500	
Obsah výkresu: KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES - KM 0,000 00 - 0,700 00	Č. výkresu 3.1