



Evidenční číslo smlouvy : SML-75/1195/100/41/2014

## SMLOUVA O DÍLO

Tuto SMLOUVU O DÍLO (dále jen „Smlouva“) uzavřely podle ustanovení § 2586 a násl., zákona č. 89/2012, občanský zákoník, následující strany:

### (A) Jiří Hudec

se sídlem: Semtěš 134, 286 01 Čáslav  
IČ: 64169103 DIČ: CZ7803080835  
Živnostenský list vydal ŽÚ Kutná Hora č.j. 27733/05/MO, ev.č. 320502-5940  
Zastoupená: **Jiří Hudec**  
Zástupci oprávnění jednat ve věcech smlouvy: **Jiří Hudec**  
Zástupci oprávnění jednat ve věcech technických: **Luboš Hudec**, tel. 775 945 123  
bankovní spojení: GE Money Bank, a.s. číslo účtu: 150888973/0600  
mob.: 724 119 867 e-mail: [hudecsemtes@email.cz](mailto:hudecsemtes@email.cz)

(dále jen „Zhotovitel“)

a

### (B) Správa a údržba silnic Pardubického kraje

se sídlem: Doubravice 98, 533 53 Pardubice  
IČ : 00085031 DIČ : CZ00085031  
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Hradci Králové, oddíl Pr, vložka 162

Zástupci oprávnění jednat ve věcech smlouvy:

**Ing. Miroslav Němec** – ředitel, mob: 602 361 132  
**Ing. Antonín Jalůvka** – statutární zástupce ředitele, mob: 724 203 476  
**Mgr. Josef Neumann** - statutární zástupce ředitele, mob: 724 888 017

Zástupci objednatele oprávnění jednat ve věcech technických :

**Václav Ouhrabka** - provozní náměstek, mob: 602 425 462  
**Ing. Jiří Nezval** - ved. provozu Chrudim, mob: 602 148 200  
**Ing. Jakub Stuchlík** - technik provozu, mob: 724 801 804  
**Jiří Mašík** - vedoucí cestmistrovství Chrudim, mob.: 606 443 660, email: [jiri.masik@suspk.cz](mailto:jiri.masik@suspk.cz)  
**Zdeněk Vavříčka** - cestmistr Chrudim, mob: 601 586 800, email: [zdenek.vavricka@suspk.cz](mailto:zdenek.vavricka@suspk.cz)

bankovní spojení : Česká spořitelna, a.s. číslo účtu: 27-1206774399/0800

adresa pro doručování faktur :

Správa a údržba silnic Pardubického kraje  
cestmistrovství Chrudim  
Tovární 1150  
537 83 Chrudim

(dále jen „Objednatel“)

Smlouvou se v souladu se zákonem č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů a soupisem rozsahu služeb, realizuje veřejná zakázka.

## Čl. I. Předmět a účel smlouvy

Zhotovitel se Smlouvou zavazuje v rozsahu a za podmínek Smlouvy řádně a včas provést na svůj náklad a nebezpečí pro Objednatele dílo s názvem „Zimní údržba silnic I., II. a III. třídy v Pardubickém kraji 2014 - část 1: Chrudim – 41/5-ZD“ dle zákona č. 13/1997 Sb. § 26, 27, vyhlášky č. 104/1997 Sb. § 41 až 45, její přílohy č. 6 až 8 a schváleného plánu zimní údržby vždy na příslušné zimní období v oblasti působnosti cestmistrovství 41-Chrudim Správy a údržby silnic Pardubického kraje.

**V příloze č. 1**, která je nedílnou součástí smlouvy, jsou stanoveny předpokládané výkony jednotlivých činností na běžný rok. Rozsah prací je předpokládaný (plánovaný) na běžný rok. Může být v průběhu jednotlivých roků plnění veřejné zakázky dle skutečného vývoje počasí a potřeb zadavatele menší, nebo větší (nejedná se o ucelené dílo).

**V příloze č. 2**, která je nedílnou součástí této smlouvy, je uvedeno u okruhu pořadí důležitosti a pořadí údržby, označení silnice, úsek místopisně, staničení, délka úseku celkem v km, délka posypu a pluhování v km, čas v minutách k zajištění posypu. Objednatel si vyhrazuje právo **Přílohu č. 2** této smlouvy upravit dle případných schválených změn Plánu zimní údržby silnic. Tato případná změna Přílohy č. 2 bude provedena formou číslovaného dodatku této smlouvy.

Místem plnění je Pardubický kraj, **cestmistrovství – Chrudim**.

Zimní údržbu bude zhotovitel zajišťovat na silnicích a v pořadí dle **okruhu č. 41/5-ZD**

Význam jednotlivých položek a doplňující podmínky:

- a. **Posyp** vozovek inertním zdrsňovacím materiálem s dávkováním, které určí příslušný dispečer. Posypový materiál zajistí a naloží na příslušném cestmistrovství zadavatel na své náklady. V záznamu o provozu vozidla musí být vždy uveden přesný čas a místo začátku a konce provádění posypu a u nástaveb, které to umožňují i nastavené dávkování jako podklad pro fakturaci.
- b. **Pluhování** je jízda s předsazenou radlicí v pracovní poloze na vozovce. Jízda s radlicí ve zvednuté poloze není pluhování ale kontrolní jízda. V záznamu o provozu vozidla musí být vždy uveden přesný čas a místo začátku a konce provádění pluhování jako podklad pro fakturaci.
- c. **Posyp a pluhování předsazenou radlicí současně**. V záznamu o provozu vozidla musí být vždy uveden přesný čas a místo začátku a konce provádění současného posypu a pluhování a u chemického posypu nastavené dávkování jako podklad pro fakturaci. Pokud se činnosti neprovádí současně, musí být proveden záznam každé činnosti zvlášť jako posyp, nebo pluhování.
- d. **Kontrolní jízda** je každá jízda na pokyn zadavatele bez posypu a pluhování. V záznamu o provozu vozidla musí být vždy uveden přesný čas a místo začátku a konce jízdy bez posypu a pluhování jako podklad pro fakturaci.
- e. **Domácí pohotovost** je pohotovost kvalifikovaného řidiče připraveného vždy k okamžitému nástupu po vyzvání dispečerem na mobilní telefon k výjezdu. Objednatel požaduje výjezd naloženého vozidla na přidělený okruh ke zmírnění závady ve sjízdnosti do 30 minut od vyzvání dispečerem. Tato pohotovost se sjednává na celých 24 hodin denně bez ohledu zda se jedná o všední den, svátek, neděli, den nebo noc po celou dobu zimního období, mimo čas na výjezdu vozidla ze stanoviště do jeho návratu. Zaokrouhлено na 0,5 hodin směrem nahoru.

## Čl. II. Povinnosti zhotovitele

Zhotovitel použije pro plnění předmětu smlouvy následující vlastní vybavení:

- a. **Nákladní vozidlo** v zimní výbavě s výstražným majákem a přídatným osvětlením na pluhování, o nosnosti min. 8 tun.
  - RZ : CVJ 32-98
  - Typ: LIAZ 19.29 SE

## Zimní údržba silnic I., II. a III. třídy v Pardubickém kraji: 2014 – část 1: Chrudim - 41/5-ZD

Náhradní nákladní vozidlo vozidlo v zimní výbavě s výstražným majákem a přídatným osvětlením na pluhování, o nosnosti min. 8 tun.

- RZ : 2SK 3335
- Typ : MAN TGA 41.483

b. Posypovou nástavbu pro inertní materiál se šnekovým pohonem o min. kapacitě 4 m<sup>3</sup>. Nástavba musí být vybavena zadním výstražným majákem. Zadavatel požaduje přídatné nádrže s kapacitou min. 1000 litrů se zařízením na zkrápění rozmrazovacím roztokem – solankou.

- Nástavba-typ : SV 05

c. Předsazenou radlici vhodnou pro klimatické podmínky vybraného okruhu minimální pracovní šířky 2,6 m s osvětlením na okrajích.

- Radlice-typ : SR2

Náhradní předsazenou radlici vhodnou pro klimatické podmínky vybraného okruhu minimální pracovní šířky 2,6 m s osvětlením na okrajích.

- Radlice-typ : SRL 1502

d. Zhotovitel uvede jména a telefonické spojení odpovědných osob a osob zajišťujících pro objednatele zimní údržbu :

- |                     |             |                     |
|---------------------|-------------|---------------------|
| • odpovědná osoba : | Jiří Hudec  | mobil : 606 846 940 |
| • řidič 1:          | Luboš Hudec | mobil : 775 945 123 |
| • řidič 2:          | Jiří Hudec  | mobil : 724 119 867 |
| • řidič 3:          | Jiří Hudec  | mobil : 606 846 940 |

e. Zhotovitel je povinen před zahájením každého zimního období (nejpozději do 31.10. každého roku) na výzvu objednatele přistavit vozidlo s nástavbou a radlicí k celkové kontrole technického stavu, na seřízení dávkování posypové nástavby dle potřeby a k montáži, nebo následné kontrole zařízení na sledování pohybu a technologií pomocí systému GPS na náklady objednatele. Toto zařízení včetně příslušenství a komunikační SIM karty pro GPRS přenos dat je majetkem objednatele a každou případnou opravu poškození neoprávněným zásahem bude hradit zhotovitel. V případě, že již má zhotovitel ve vozidle nainstalováno stejné vlastní zařízení na sledování výkonů pomocí systému GPS, tak je možné po dohodě s objednatelem využívat pro plnění této zakázky požadované údaje z tohoto zařízení, bez nutnosti další montáže – případné opravy a servis si však hradí zhotovitel. V tomto případě zajistí objednatel na své náklady pouze úpravu komunikace s vozidlovou jednotkou zhotovitele. Náklady na zajištění GPRS komunikace nadále zajišťuje a hradí zhotovitel. Výstup z tohoto GPS zařízení slouží jako podklad k fakturaci a mimo zimní období bude uvedeno mimo provoz.

f. Zhotovitel se zavazuje mít vozidlo, nástavbu a předsazenou radlici (včetně náhradních) v náležitém technickém stavu a připravené k zajištění dohodnuté zimní údržby. Případnou poruchu, nehodu, nebo jiný důvod, který vede k nezajištění nebo zpoždění dohodnuté zimní údržby zhotovitel okamžitě nahlásí na příslušné cestmistrovství a zaznamená zdržení do záznamu o provozu vozidla. Následně zabezpečí zimní údržbu náhradním vozidlem nebo jiným strojem. Způsob, kterým zajistí další údržbu přesně specifikuje službu konajícímu dispečerovi na příslušném cestmistrovství.

g. Zhotovitel zajistí každý výjezd naloženého vozidla ke zmírnění závady ve sjízdnosti přiděleného okruhu nejdéle do 30 minut od telefonického vyzvání dispečerem.

h. Řádně vyplněný záznam o provozu vozidla předloží řidič zhotovitele vždy po ukončení výjezdu ke kontrole, odsouhlasení s výstupem z GPS a podpisu příslušnému vedoucímu, nebo službu konajícímu dispečerovi.

i. Zhotovitel použije posypový materiál zadavatele výhradně na zajištění sjízdnosti přiděleného okruhu.

j. Zhotovitel ručí za archivaci prvotních dokladů provádění zimní údržby po dobu min. pěti let pro potřebu doložení sjízdnosti v případě sporů.

### čl. III.

#### Povinnosti objednatele

a. Objednatel do termínu zahájení zimní údržby předá zhotoviteli výtah základních povinností zimní údržby dle zákona č. 13/1997 Sb., vyhlášky č. 104/1997 Sb. a mapový podklad úseků sjednané

- činnosti při provádění zimní údržby.
- b. Objednatel před zahájením zimní údržby zajistí pro řidiče dodavatele seznámení s operačním plánem zimní údržby pro příslušné nadcházející zimní období a prokazatelné proškolení z technických a organizačních pokynů, pravidel bezpečné práce v zimní údržbě a ochrany životního prostředí.
- c. Objednatel uvede jména a telefonické spojení svých odpovědných osob ze smlouvy zajišťujících zimní údržbu v pracovní době :
- |                                       |                  |                    |
|---------------------------------------|------------------|--------------------|
| • vedoucí cestmistrovství: Jiří Mašík | tel. 469 699 033 | mobil: 606 443 660 |
| • cestmistr: Zdeněk Vavříčka          | tel. 469 699 031 | mobil: 601 586 800 |
| • v mimopracovní době: dispečer       | tel. 461 699 036 | mobil: 724 643 214 |

#### čl. IV. Čas plnění

- a. Zadavatel stanovuje lhůtu plnění zakázky vždy na zimní období od 1.11. do 31.3. příslušného roku :
- od 1. 11. 2014 na dobu neurčitou.**
- b. V případě mimořádné potřeby zahájení zimní údržby před zimním obdobím (1.11. každého roku), nebo po ukončení zimního období (31.3. každého roku) se zhotovitel zavazuje na základě výzvy objednatele, a to i telefonické, prodloužit dobu plnění vyhlášením pohotovosti a zajistit dohodnutou zimní údržbu v rozsahu této smlouvy.

#### čl. V. Cena a platební podmínky

- a. Cena za zimní údržbu dle této smlouvy byla stanovena dohodou mezi objednatelem a zhotovitelem na základě cenové nabídky za plánované objemy jednotek výkonů uvedených ve výzvě a činí celkem **247 200,- Kč (bez DPH)** Případné nedodržení předpokládaných výkonů a celkové ceny nebude považované za porušení smlouvy. Nejedná se o ucelené dílo.
- b. Níže uvedené jednotkové ceny jsou bez DPH budou podkladem pro dílčí fakturaci :
- |                            |                |
|----------------------------|----------------|
| Posyp vozovek              | 38,- Kč/km     |
| Pluhování                  | 40,- Kč/km     |
| Posyp a pluhování současně | 43,- Kč/km     |
| Kontrolní jízdy            | 34,- Kč/km     |
| Domácí pohotovost          | 56,- Kč/hodinu |
- Výše DPH pro zajištění ZÚ bude účtována dle platných norem a předpisů v době realizace.
- c. V sazbách za výkony jsou zahrnuty všechny náklady spojené se zajištěním zimní údržby dle čl. I. této smlouvy.
- d. Objednatel nebude poskytovat zálohy.
- e. Jednotkové základní ceny za posyp, pluhování, posyp a pluhování současně, kontrolní jízdu a pohotovost dle smlouvy je zhotovitel oprávněn po písemné žádosti a schválení objednatelem upravit vždy k 1. listopadu příslušného roku (poprvé v roce 2015) o roční míru inflace stanovenou Českým statistickým úřadem za předchozí kalendářní rok.
- f. Objednatel prohlašuje, že financování prací, které jsou předmětem této smlouvy má zajištěno.
- g. Provedené výkony a pohotovost bude zhotovitel fakturovat na adresu pro doručování faktur uvedenou v hlavičce objednatele měsíčními fakturami - daňovým dokladem dle skutečně provedených jednotek a smluvních cen odsouhlasených objednatelem v protokolu předání a převzetí prací, který bude přílohou faktury. Faktura bude doručena na adresu pro doručování nejdéle do 7 dnů v následujícím měsíci.
- h. Faktury budou splňovat náležitosti daňového dokladu v souladu se zákonem č. 235/04 Sb. ve znění platných novel (včetně obchodní firmy, sídla a čísla smlouvy objednatele). Objednatel je oprávněn vrátit zhotoviteli bez zaplacení fakturu, která nemá náležitosti uvedené v tomto ustanovení, nebo vykazuje jiné závady. Současně s vrácením faktury sdělí objednatel zhotoviteli důvody vrácení. V závislosti na povaze závady je zhotovitel povinen fakturu včetně jejích příloh opravit nebo nově vyhotovit. Oprávněným vrácením faktury přestává běžet původní lhůta splatnosti. Nová lhůta splatnosti začíná běžet ode dne doručení objednateli doplněné, opravené nebo nově vyhotovené faktury s příslušnými náležitostmi, splňující podmínky této smlouvy.
- i. Termín splatnosti faktur je 30 dnů ode dne doručení faktury. V pochybnostech se má za to, že faktura byla doručena třetí den po odeslání. Úhradou se rozumí odepsání fakturované částky z

účtu objednatele.

## **čl. VI. Odpovědnost zhotovitele**

- a. Zhotovitel ručí za to, že zimní údržba dle této smlouvy bude prováděna dle plánu zimní údržby objednatele a dle obecně závazných právních předpisů, zejména dle zákona č. 13/1997 Sb. a vyhlášky č. 104/1997 Sb. v platném znění.
- b. Zhotovitel v úsecích silnic kde zajišťuje zimní údržbu odpovídá za škody vzniklé uživatelům silnic, jejichž příčinou byla závada ve sjízdnosti, pokud neprokáže, že nebylo v mezích jeho možnosti tuto závadu odstranit, u závad způsobených povětrnostními situacemi a jejich důsledky takovou závadu zmírnit, ani na ně objednatele upozornit. V případě, že objednatel jako správce silnice v souvislosti s odpovědností zhotovitele dle předchozí věty bude nucený nahradit uživatelům silnic nebo třetím osobám náhradu škody, nebo mu bude z těchto důvodů nebo z důvodů nezajištění zimní údržby v úsecích silnic, kde zajišťuje zhotovitel zimní údržbu, uložena sankce, zavazuje se zhotovitel objednateli tyto náhrady škody a sankce bezodkladně nahradit.
- c. Zhotovitel na sebe přejímá zodpovědnost za škody způsobené svou činností objednateli nebo třetí osobě na majetku, tzn., že v případě jakéhokoliv narušení či poškození majetku (např. vjezdů, plotů, objektů, prostranství, automobilů, dopravního značení, meteostanic, stromů, keřů, směrových sloupků, svodidel) je zhotovitel povinen bez zbytečného odkladu tuto škodu odstranit a není-li to možné, tak finančně uhradit. Uhrazení a odstranění následků škody nezbujuje zhotovitele povinností uhradit případné sankce udělené objednateli v souvislosti se zimní údržbou.

## **čl. VII. Úrok z prodlení, smluvní pokuty**

- a. Pro případ prodlení objednatele s úhradou plateb ve lhůtách uvedených v čl. V. této smlouvy je zhotovitel oprávněn požadovat po objednateli zaplacení smluvního úroku z prodlení ve výši 0,03 % z dlužné částky za každý den prodlení.
- b. Za nedodržení časového limitu (30 minut od vyzvání) pro výjezd naloženého vozidla ke zmírnění závady ve sjízdnosti doložený zápisem v deníku dispečera a systémem GPS sledování vozidla se sjednává smluvní pokuta ve výši 3 000,- Kč za každý jednotlivý případ. Toto nedodržení časového limitu bude zaznamenáno v protokolu předání a převzetí prací a o celkovou částku smluvní pokuty bude krácena úhrada měsíční fakturace. celková částka smluvní pokuty bude odečtena v měsíční fakturaci. Opakované porušení je důvodem k odstoupení od smlouvy.
- c. Za prokazatelné nedodržení pokynů dispečera a plnění předmětu smlouvy (dávkování posypů, změna pořadí trasy, neodsouhlasení ukončené práce, pozdní fakturace atd.) se sjednává smluvní pokuta ve výši 3 000,- Kč za každý jednotlivý případ. Toto nedodržení bude zaznamenáno v protokolu předání a převzetí prací a o celkovou částku smluvní pokuty bude krácena úhrada měsíční fakturace. Opakované porušení je důvodem k odstoupení od smlouvy.
- d. Zaplacením smluvní pokuty není dotčen nárok objednatele na náhradu škody.

## **čl. VIII. Ostatní ujednání**

- a. Od Smlouvy může Objednatel i Zhotovitel písemně odstoupit, pokud jedna ze stran podstatným způsobem porušuje smluvní povinnosti Smlouvy, a to doručením odstoupení od smlouvy.
- b. Objednatel je oprávněn odstoupit od Smlouvy v případě, že vyjde najevo, že zhotovitel uvedl v rámci zadávacího řízení nepravdivé či zkreslené informace, které by měly zřejmý vliv na výběr Zhotovitele pro uzavření této smlouvy.
- c. Dle dohody smluvních stran za podstatné porušení Smlouvy se považuje, pokud Objednatel neplní povinnosti dle čl. 3 Smlouvy, nebo je opakovaně v prodlení s placením Ceny.
- d. Dle dohody smluvních stran za podstatné porušení Smlouvy se považuje, pokud Zhotovitel neplní povinnosti uvedené v čl. II, IV a VI Smlouvy.

- e. Objednatel je oprávněn odstoupit od Smlouvy při porušení smluvní povinnosti Zhotovitelem dle Smlouvy nebylo odstraněno ani v dostatečně přiměřené lhůtě.
- f. Objednatel je dále oprávněn odstoupit od této smlouvy v případě, že probíhá insolvenční řízení proti majetku zhotovitele, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku nebo insolvenční návrh byl zamítnut proto, že majetek zhotovitele nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení, nebo byl konkurs zrušen proto, že majetek zhotovitele byl zcela nepostačující; zhotovitel vstoupí do likvidace.
- g. Od této smlouvy může objednatel i zhotovitel písemně odstoupit bez udání důvodů doručením odstoupení od smlouvy vždy po ukončení zimního období nejpozději do 30.4. každého roku.
- h. Odstoupení od smlouvy musí být učiněno písemným oznámením o odstoupení od této smlouvy druhé straně, účinky odstoupení nastávají dnem doručení oznámení druhé straně. V pochybnostech se má za to, že odstoupení bylo doručeno do 5 pracovních dnů od jeho odeslání v poštovní zásilce s dodejkou. Odstoupení od smlouvy může být učiněno i prostřednictvím datové schránky podle zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, ve znění pozdějších předpisů.
- i. Smluvní strany se dohodly, že zánikem účinnosti této smlouvy z jakéhokoliv důvodu není dotčeno vzájemné plnění, které bylo řádně poskytnuto a bylo již přijato před účinností odstoupení, jakož i nároky na úhradu ceny za takové plnění včetně náhrady přiměřených a prokazatelně odůvodněných nákladů zhotovitele.
- j. Zhotovitel není oprávněn převést či postoupit svá práva či povinnosti vyplývající ze Smlouvy třetí osobě, ani nemůže bez souhlasu Objednatele postoupit jiné osobě pohledávku ze Smlouvy nebo její část.

#### **čl.IX.**

#### **Povinnost mlčenlivost a ochrana informací**

- a. Zhotovitel se zavazuje, že pokud v souvislosti s realizací této smlouvy při plnění svých povinností přijdou jeho pověřeni zaměstnanci do styku s osobními nebo citlivými údaji ve smyslu zákona č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů, ve znění pozdějších předpisů, učiní veškerá opatření, aby nedošlo k neoprávněnému nebo nahodilému přístupu k těmto údajům, k jejich změně, zničení či ztrátě, neoprávněným přenosům, k jejich jinému neoprávněnému zpracování, jakož aby i jinak neporušil tento zákon. Zhotovitel nese plnou odpovědnost a právní důsledky za případné porušení zákona z jeho strany.
- b. Zhotovitel se zavazuje uhradit objednateli či třetí straně, kterou porušením povinnosti mlčenlivosti nebo jiné své povinnosti v tomto článku uvedené, poškodí, veškeré škody tímto porušením způsobené. Povinnosti zhotovitele vyplývající z ustanovení příslušných právních předpisů o ochraně utajovaných informací nejsou ustanoveními tohoto článku dotčeny.
- c. Zhotovitel se zavazuje bezodkladně oznámit objednateli, pokud se dozví o skutečnostech nebo okolnostech, které by mohly zpochybnit jeho objektivnost nebo nezávislost v souvislosti s administrací předmětné veřejné zakázky.

#### **čl. X.**

#### **Všeobecná a závěrečná ustanovení**

- a. Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami. Ukončením účinnosti této smlouvy nejsou dotčena ustanovení Smlouvy týkající se nároků z odpovědnosti za vady, nároků z odpovědnosti za škodu a nároků ze smluvních pokut, ustanovení o povinnosti mlčenlivosti a ochraně informací, ani další ustanovení a nároky, z jejichž povahy vyplývá, že mají trvat i po zániku této smlouvy.

- b. Smlouva může být měněna a doplňována pouze formou písemných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami.
- c. Smlouva se řídí právem České republiky.
- d. Smlouva je vyhotovena ve čtyřech originálech, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po dvou originálech.
- e. Pokud oddělitelné ustanovení Smlouvy je nebo se stane neplatným či nevynutitelným, nemá to vliv na platnost zbývajících ustanovení Smlouvy. V takovém případě se strany Smlouvy zavazují uzavřít do 30 pracovních dnů od výzvy druhé ze stran Smlouvy dodatek ke Smlouvě nahrazující oddělitelné ustanovení Smlouvy, které je neplatné či nevynutitelné, platným a vynutitelným ustanovením odpovídajícím hospodářskému účelu takto nahrazovaného ustanovení.
- f. Odpověď strany Smlouvy, ve smyslu § 1740 odst. 3 NOZ, s dodatkem nebo odchylkou, která podstatně nemění podmínky nabídky, není přijetím nabídky na uzavření Smlouvy.
- g. Zhotovitel ke dni podpisu této smlouvy prohlašuje, že není v úpadku dle platného a účinného insolvenčního zákona ani v likvidaci, a že návrh na zahájení insolvenčního řízení vůči zhotoviteli nebyl zamítnut pro nedostatek jeho majetku, a zavazuje se udržovat toto prohlášení v pravdivosti a objednatele bezodkladně informovat o všech skutečnostech, které mohou mít dopad na pravdivost, úplnost nebo přesnost předmětného prohlášení a o změnách v jeho kvalitaci, kterou prokázal v rámci své nabídky na plnění veřejné zakázky.
- h. Smluvní strany jsou povinny dodržovat ustanovení zákona č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů, ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, a ZVZ, dle něhož je Objednatel povinen uveřejnit Smlouvu a další údaje za podmínek stanovených v § 147a tohoto zákona.
- i. Účastníci smlouvy po jejím přečtení prohlašují, že tato Smlouva byla sepsána na základě pravdivých údajů,
- j. Smluvní strany po přečtení Smlouvy prohlašují, že souhlasí s jejím obsahem, že Smlouva byla sepsána na základě pravdivých údajů, vážně, určitě, srozumitelně a na základě jejich pravé a svobodné vůle, nebyla ujednána v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek, na důkaz čehož připojují své podpisy.

**Přílohy smlouvy:**

Příloha č. 1 - Cenová nabídka - předpokládané výkony

Příloha č. 2 - Pořadí důležitosti - popis pořadí tras a mapový podklad okruhu

V Semtěši dne:

13.10.2014

V Pardubicích dne: 13.10.2014

Za Zhotovitele:

**Jiří HUDEC**

Semtěš 134, 286 01 Čáslav

IČO: 641 69 107 Jiří Hudec 803080835  
majitel

Za objednatele:

Ing. Miroslav Němec  
ředitel

Správy a údržby silnic Pardubického kraje



Správa a údržba silnic  
Pardubického kraje  
Doubravice 98  
533 53 Pardubice  
IČ: 00095031  
DIČ: CZ00085031

**CENOVÁ NABÍDKA:****Zimní údržba silnic I., II. a III. třídy v Pardubickém kraji 2014**

| Část | číslo okruhu | posyp vozovek NS=11110 |       | posyp a pluhování současně NS=11320 |       | kontrolní jízda NS=11820 |       | pluhov. předsez. radlicí NS=12110 |       | domácí pohotovost NS=13430 |         | Celková cena bez DPH |          | Celková cena vč. DPH |          |
|------|--------------|------------------------|-------|-------------------------------------|-------|--------------------------|-------|-----------------------------------|-------|----------------------------|---------|----------------------|----------|----------------------|----------|
|      |              | km/rok                 | Kč/km | km/rok                              | Kč/km | km/rok                   | Kč/km | km/rok                            | Kč/km | hod./rok                   | Kč/hod. | Kč / rok             | Kč / rok | Kč / rok             | Kč / rok |
| 1.   | 41/5-ZD      | 600                    | 38    | 200                                 | 43    | 900                      | 34    | 500                               | 40    | 2 950                      | 56      | 247 200              | 299 112  |                      |          |
| 2.   | 42/4-ZD      | 900                    |       | 100                                 |       | 2 700                    |       | 800                               |       | 2 850                      |         | 0                    | 0        |                      |          |
| 3.   | 44/4-ZD      | 2 300                  |       | 1 100                               |       | 1 100                    |       | 1 500                             |       | 2 800                      |         | 0                    | 0        |                      |          |
| 4.   | 44/5-ZD      | 1 700                  |       | 800                                 |       | 800                      |       | 1 100                             |       | 2 850                      |         | 0                    | 0        |                      |          |
| 5.   | 82/2-ZD      | 1 400                  |       | 1 300                               |       | 2 200                    |       | 2 600                             |       | 2 700                      |         | 0                    | 0        |                      |          |
| 6.   | 82/6-ZD      | 1 300                  |       | 1 200                               |       | 2 000                    |       | 2 300                             |       | 2 750                      |         | 0                    | 0        |                      |          |
| 7.   | 82/7-ZD      | 2 000                  |       | 1 900                               |       | 3 100                    |       | 3 700                             |       | 2 600                      |         | 0                    | 0        |                      |          |
| 8.   | 83/2-ZD      | 1 500                  |       | 1 200                               |       | 2 500                    |       | 2 500                             |       | 2 700                      |         | 0                    | 0        |                      |          |
| 9.   | 83/3-ZD      | 1 400                  |       | 1 100                               |       | 2 400                    |       | 2 400                             |       | 2 750                      |         | 0                    | 0        |                      |          |
| 10.  | 83/7-ZD      | 2 200                  |       | 2 700                               |       | 5 600                    |       | 6 100                             |       | 2 350                      |         | 0                    | 0        |                      |          |
| 11.  | 83/8-CHD     | 1 450                  |       | 2 200                               |       | 1 200                    |       | 2 100                             |       | 2 750                      |         | 0                    | 0        |                      |          |
| 12.  | 84/3-ZD      | 1 200                  |       | 1 400                               |       | 3 000                    |       | 1 800                             |       | 2 750                      |         | 0                    | 0        |                      |          |
| 13.  | 84/6-ZD      | 1 100                  |       | 1 300                               |       | 2 900                    |       | 1 700                             |       | 2 750                      |         | 0                    | 0        |                      |          |
| 14.  | 85/3-ZD      | 800                    |       | 300                                 |       | 2 900                    |       | 1 000                             |       | 2 800                      |         | 0                    | 0        |                      |          |
| 15.  | 85/6-ZD      | 800                    |       | 300                                 |       | 2 800                    |       | 900                               |       | 2 850                      |         | 0                    | 0        |                      |          |
| 16.  | 86/4-ZD      | 4 200                  |       | 2 000                               |       | 3 700                    |       | 1 100                             |       | 2 600                      |         | 0                    | 0        |                      |          |
| 17.  | 86/5-ZD      | 3 600                  |       | 1 800                               |       | 3 200                    |       | 900                               |       | 2 650                      |         | 0                    | 0        |                      |          |
| 18.  | 88/4-ZD      | 1 000                  |       | 100                                 |       | 2 400                    |       | 900                               |       | 2 850                      |         | 0                    | 0        |                      |          |
| 19.  | 88/5-ZD      | 900                    |       | 100                                 |       | 2 300                    |       | 900                               |       | 2 850                      |         | 0                    | 0        |                      |          |
|      |              |                        |       |                                     |       |                          |       |                                   |       |                            |         | 247 200              | 299 112  |                      |          |

**Legenda cestmistrovství:**

- 41=Chrudim
- 42=Luže
- 44=Třemošnice
- 82=Lanškroun
- 83=Žamberk
- 84=Ústí n.Orl.
- 85=Moravská Třebová
- 86=Svitavy
- 88=Litomyšl



**Příloha č. 2 smlouvy č. SMLO-75/1195/100/41/2014**

|                                       |   |                 |                          |
|---------------------------------------|---|-----------------|--------------------------|
| <b>Označení okruhu</b>                | 41/5-ZD   |                 |                          |
| <b>Druh technologie</b>               | zdršňovací posyp pískem, drtí (alt.certifik. struskou, škvárou) s možným skrápěním solankou |                 |                          |
| <b>Středisko ZÚ</b>                   | cestmistrovství Chrudim (provoz CR)   | Zajišťovatel ZÚ | Jiří Hudec               |
| <b>Stanoviště</b>                     | Semtěš  |                 |                          |
| <b>Mechanismus, vozidlo, nástavba</b> | RZ: CVJ 32-98, LIAZ 19.29 SE<br>nástavba SV 05, radlice SR 2                                | Jiné spojení    | <b>mobil 724 643 219</b> |
| <b>Posádka</b>                        | směna dle rozpisu služeb dodavatele   |                 |                          |

| Pořadí důlež.  | Označení silnice | Úsek místopisně                                   | Staničení |       | Celkem (km)   | Posyp (km)    | Pluh. (km)    | Čas (min)  | spotř. mat. (t) |
|--|------------------|---|-----------|-------|---------------|---------------|---------------|------------|-----------------|
|  |                  |   | od        | do    |               |               |               |            |                 |
| III.   | III/32239        | kř. I/17 Markovice - kř. III/32238 žel. přeř.     | 0,801     | 0,000 | 0,801         | 0,801         | 0,801         | 31         | 0,38            |
| III.   | III/34017        | kř. I/17 Markovice - Sobětuchy - kř. II/340 Vrcha | 3,286     | 1,090 | 2,196         | 2,196         | 2,196         | 35         | 1,05            |
| III.   | III/34019        | kř. III/34017 Sobětuchy - kř. III/34020 Stolany   | 2,210     | 4,185 | 1,975         | 1,975         | 1,975         | 38         | 0,95            |
| III.   | III/34020        | kř. III/34019 Stolany- konec obce                 | 0,000     | 0,530 | 0,530         | 0,530         | 0,530         | 40         | 0,25            |
| III.   | III/34019        | kř. III/34020 Stolany - kř. III/34021 Skupice     | 4,185     | 5,587 | 1,402         | 1,402         | 1,402         | 45         | 0,67            |
| III.   | III/34021        | kř. III/34019- Skupice - kř. III/34020            | 0,000     | 1,805 | 1,805         | 1,805         | 1,805         | 48         | 0,87            |
| III.   | III/34020        | kř. III/34021 - kř. III/3403 Janovice             | 2,424     | 2,991 | 0,567         | 0,567         | 0,567         | 50         | 0,27            |
| III.   | III/34019        | kř. III/34021 Skupice - kř. III/3403 Práchevna    | 5,587     | 6,526 | 0,939         | 0,939         | 0,939         | 55         | 0,45            |
| III.   | III/3403         | kř. III/34019 Práchevna - kř. I/17 Bylany         | 2,588     | 0,000 | 2,588         | 2,588         | 2,588         | 59         | 1,24            |
|  |                  | nakládka cestmistrovství Chrudim                  |           |       |               |               |               | 90         |                 |
| III.   | III/3403         | kř. III/34019 Práchevna - kř. III/34016 Pohled    | 2,588     | 8,784 | 6,196         | 6,196         | 6,196         | 120        | 2,97            |
| III.   | III/3406         | kř. III/3403 Morašice - Holičky                   | 0,000     | 1,883 | 1,883         | 1,883         | 1,883         | 128        | 0,90            |
| III.   | III/3411         | kř. III/3403 Morašice - kř. II/341 Chotěnice      | 1,745     | 0,000 | 1,745         | 1,745         | 1,745         | 133        | 0,84            |
| III.   | III/3405         | kř. III/3403 Morašice - kř. I/17 N. Dvůr          | 2,012     | 0,000 | 2,012         | 2,012         | 2,012         | 138        | 0,97            |
|  |                  | nakládka cestmistrovství Chrudim                  |           |       |               |               |               | 170        |                 |
| III.   | III/32232        | kř. I/17 Bylany - kř. III/32231 Dřenice           | 5,887     | 2,753 | 3,134         | 3,134         | 3,134         | 185        | 1,57            |
| III.   | III/32236        | kř. III/32232 Dřenice - vjezd fy „Labeta“         | 3,881     | 3,581 | 0,300         | 0,300         | 0,300         | 187        | 0,15            |
| III.   | III/32235        | Medlešice (průtah) žel. přeř. - kř. I/37          | 0,691     | 0,000 | 0,691         | 0,691         | 0,691         | 193        | 0,35            |
| III.   | III/32238        | kř. III/32232 Třebřichy - konec zástavby          | 1,918     | 1,600 | 0,318         | 0,318         | 0,318         | 200        | 0,16            |
| III.   | III/32240        | kř. III/32232 Bylany - kř. III/32228 Rozhovice    | 2,001     | 0,000 | 2,001         | 2,001         | 2,001         | 205        | 1,00            |
| III.   | III/3427         | kř. III/32228 Rozhovice- kř. III/3424 Jezbořice   | 6,365     | 4,960 | 1,405         | 1,405         | 1,405         | 208        | 0,70            |
| III.   | III/3421         | kř. III/3424 Klešice - kř. II/342 Nákle           | 2,301     | 0,000 | 2,301         | 2,301         | 2,301         | 215        | 1,15            |
| III.pluh   | III/3425         | kř. III/3424 bažantnice - kř. I/17 H. Městec      | 0,000     | 1,521 | 1,521         | 0,000         | 1,521         | 225        |                 |
| III.pluh   | III/3425v        | větve u kř. III/3424 (bažantnice)                 | 0,000     | 0,000 | 0,138         | 0,000         | 0,138         | 227        |                 |
| <b>41/5-ZD Celkem-čistá délka údržby</b>   |                  |   |           |       | <b>36,448</b> | <b>34,789</b> | <b>36,448</b> | <b>227</b> | <b>16,90</b>    |
| <b>Manipulační přejezdy (doložení posyp. materiálu na středisku SUS Chrudim) běžně cca 50 km</b> |                  |   |           |       |               |               |               |            |                 |

\* Výpomoc okruhu 44/1-CHD v úseku podhořanského kopce- posyp inertním materiálem - pouze na přímé vyzvání dispe

