

Číslo smlouvy objednatele: SMLO-164/1073/200/20/2021

Číslo smlouvy zhotovitele: S22-045-0039

DODATEK Č. 1 KE SMLOUVĚ O DÍLO

na zhotovení díla

„Oprava silnice III/3124 Velká Skrovnice – hr. Pk“

uzavřená ve smyslu ustanovení § 2586 a následujících zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“)

Smluvní strany

I. Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Zastoupená: Ing. Miroslavem Němcem – ředitelem
Se sídlem: Pardubice, Doubravice 98, PSČ 533 53
IČO: 00085031
DIČ: CZ00085031

Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl Pr, vložka 162

Bankovní spojení: Česká spořitelna a.s.
Číslo účtu: 27-1206774399/0800
E-mail: info@suspk.cz

Osoby oprávněné jednat ve věcech smlouvy:

Ing. Miroslav Němec – ředitel
Ing. Antonín Jalůvka – jmenovaný zástupce statutárního orgánu
Mgr. Josef Neumann, LL.M. – jmenovaný zástupce statutárního orgánu

Osoby oprávněné jednat ve věcech technických:

Ing. Jiří Synek – technický náměstek
[Tel: +420 724 203 477](tel:+420724203477), e-mail: jiri.synek@suspk.cz
Ing. Radim Malát - vedoucí oddělení přípravy staveb
[Tel. +420 725 955 104](tel:+420725955104), e-mail: radim.malat@suspk.cz

Osoby oprávněné k provádění zápisů a podepisování stavebního deníku a k předání staveniště a k podpisu protokolu o předání a převzetí stavby:

Ing. Jiří Synek – technický náměstek
[Tel: +420 724 203 477](tel:+420724203477), e-mail: jiri.synek@suspk.cz
Ing. Radim Malát - vedoucí oddělení přípravy staveb
[Tel. +420 725 955 104](tel:+420725955104), e-mail: radim.malat@suspk.cz
Ing. Milan Skýba – vedoucí oddělení inženýringu, příspěvkových a dotačních programů
[Tel: +420 724 105 131](tel:+420724105131), e-mail: milan.skyba@suspk.cz

(dále jen „Objednatel“)

**II. SWIETELSKY stavební s.r.o.
Dopravní stavby VÝCHOD – oblast Pardubice**

Zastoupena: Zdeňkem Havlem – vedoucím odštěpného závodu D. s. VÝCHOD
Ing. Martinem Lukešem – ředitelem oblasti Pardubice
(na základě plné moci)
Jarmilou Fikejzlovou – vedoucí obchodního oddělení
(na základě plné moci)
Sídlo: Pražská tř. 495/58, 370 04 České Budějovice
Kontaktní adresa: Tovární 209, 537 01 Chrudim
IČO: 480 35 599
DIČ: CZ48035599
Zapsána: V obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Českých
Budějovicích, oddíl C, vložka 8032, spis. značka: C 8032/KSCB
Bankovní spojení: UniCredit Bank a.s.
Číslo účtu: 430201005/2700
E-mail: office-pardubice@swietelsky.cz
Zástupce zhotovitele: Lukáš Jančárek, stavbyvedoucí

(dále jen „Zhotovitel“)

I.

Smluvní strany uzavřely dne 30.6.2021 dle ustanovení § 2586 a následujících zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, smlouvu o dílo č. SMLO-164/1073/200/20/2021 na zhotovení díla „Oprava silnice III/3124 Velká Skrovnice – hr. PK“ (dále jen „Smlouva“).

II.

Smluvní strany se dohodly, že se bod 2 uzavřené Smlouvy mění takto:

Přijatá smluvní částka za provedení a dokončení Díla a odstranění všech vad, byla sjednána na základě výsledku zadávacího řízení Veřejné zakázky a dohody smluvních stran a činí:

Přijatá smluvní částka v Kč (bez DPH)	DPH 21 % v Kč	Přijatá smluvní částka včetně DPH 21 % v Kč
15 928 315,85	3 344 946,33	19 273 262,18

Smluvní strany berou na vědomí, že Přijatá smluvní částka jako taková podléhá úpravám v souladu se Smlouvou.

Ostatní body uzavřené Smlouvy zůstávají beze změny.

III.

1. Ostatní body Smlouvy zůstávají beze změny.
2. Přílohou tohoto dodatku jsou změnové listy vč. odůvodnění.
3. Tento dodatek ke Smlouvě vstupuje v platnost dnem podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran. Účinnosti nabývá dnem uveřejnění v Registru smluv.
4. Smluvní strany prohlašují, že dodatek ke Smlouvě byl sepsán podle jejich skutečné a svobodné vůle, že dodatek přečetly, s jeho obsahem souhlasí, což stvrzují svým podpisem. Dodatek je vyhotoven ve čtyřech stejnopisech, přičemž každá smluvní strana obdržela stejnopisy dva.

V Pardubicích dne 25.10. 2021

Za Objednatele:



**Správa a údržba silnic
Pardubického kraje**
Doubravice 98
533 53 Pardubice
IČ: 00085031
DIČ: CZ00085031

③

Ing. Miroslav Němec
ředitel

Správa a údržba silnic
Pardubického kraje

V Chrudimi dne 25.10. 2021

Za Zhotovitele:



SWIETELSKY
stavební s.r.o.

odštěpný závod Dopravní stavby VÝCHOD, oblast Pardubice
ČR - 537 01 Chrudim, Tovární 209
IČ: 480 35 599, DIČ: CZ480 35 599

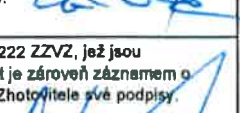
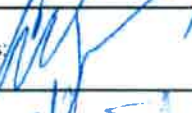
Ing. Martin Lukeš
ředitel

oblast Pardubice
Dopravní stavby VÝCHOD
SWIETELSKY stavební s.r.o.

Jarmila Fikejzlová

vedoucí obchodního oddělení
oblast Pardubice
Dopravní stavby VÝCHOD
SWIETELSKY stavební s.r.o.

Změnový list pro změny dle §222 odst. (4)

Název a evidenční číslo Stavby: Oprava silnice III/3124 Velká Skrovnice - hr. Pk. - SMLO-164/2021 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Komunikace	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO / PS: SO 101 / 01	Číslo ZBV: 01
Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne: 30.06.2021 Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98, 533 53 Pardubice Zhotovitel: SWIETELSKÝ stavební, s.r.o., odštěpný závod Pražská tř. 495/58, 370 04 České Budějovice Dopravní stavby VÝCHOD		
Přílohy změnového listu:	Paré č.	Příjemce
Iniciátor změny: Zhotovitel		
Popis Změny: Předmětem zakázky je oprava dopravně - technického stavu silnice III/3124 (dále jen "Komunikace") v úseku od konce obce Velká Skrovnice až po hranici Pardubického kraje, a to v celkové délce 2,340 km. Dle předpokladu PDPS mělo dojít ke zpevnění krajnic Komunikace ze štěrkodrti frakce 0/32, která však nemá stálou pevnost. Vlivem přívalových dešťů v letním období dochází na Komunikaci k vymílání krajnic do přilehlého příkopu, který poté neplní funkci odvodu dešťové vody do odvodňovacích objektů. Z tohoto důvodu vznesl Objednatel na kontrolním dni požadavek na zpevnění krajnic recyklovaným materiálem (viz "Zápis z kontrolního dne stavby č. 1 ze dne 30.08.2021", který je součástí dokumentace ZBV). Zpevněním krajnic tímto novým způsobem tak bude docleno, že ani při velmi intenzivních deštích nebude docházet k vymílání krajnic a nebude tak negativně ovlivněno odvodnění Komunikace. Změna naplňuje podmínky § 222 odst. 4 ZZVZ. Na základě metodiky MMR "Změny závazků ze smlouvy na veřejnou zakázku podle § 222 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek" není již z hlediska ZZVZ nutné zkoumat důvody pro tuto Změnu.		
Údaje v Kč bez DPH:		
Dopad Změny na cenu Stavby a SO:	Cena navrhovaných Změn záporných -189 375,00 Kč	Cena navrhovaných Změn kladných 176 750,00 Kč
Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem -12 625,00 Kč		
Podpis vyjadřuje schválení změny a záznamu o změně závazku:		
Správce stavby	jméno: Jiří Burian	datum: 25. 10. 2021 podpis: 
Zaměstnanec SÚS určený v rámci organizační struktury k vyjádření k ZBV	jméno: Jiří Burian	datum: 25. 10. 2021 podpis: 
Projektant	jméno: Ing. Petr Pácha	datum: 25. 10. 2021 podpis: 
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že na výše uvedeném SO/PS, který je součástí výše uvedené stavby, dojde ke změnám v souladu s § 222 ZZVZ, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v tomto Změnovém listu, který je součástí dokumentace ZBV. Tento Změnový list je zároveň záznamem o změně závazku pro evidenční účely. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitele své podpisy.		
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatel dle Interní směrnice SÚS)	jméno: Ing. Jiří Synek	datum: 25. 10. 2021 podpis: 
Zhotovitel	jméno: Lukáš Jančárek	datum: 25. 10. 2021 podpis: 
		Číslo paré:

Změnový list pro změny dle §222 odst. (6)

Název a evidenční číslo Stavby:

Oprava silnice III/3124 Velká Skrovnice - hr. Pk. - SMLO-164/2021

Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

Komunikace

Číslo SO/PS /
/ číslo Změny SO / PS:

SO 101 / 01

Číslo ZBV:

01

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne: 30.06.2021

Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Doubravice 98, 533 53 Pardubice

Zhotovitel: SWETELSKÝ stavební, s.r.o., odštěpný závod

Pražská tř. 495/58, 370 04 České Budějovice

Dopravní stavby VÝCHOD

Přílohy změnového listu:

Paré č.

Příjemce

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis Změny:

1) Při zahájení zemních prací byly v úseku km 0,000 - 1,900 a km 2,080 - 2,200 zastíženy silně převlhčené zeminy, které mají přímý vliv na únosnost konstrukce vozovky a roznesení zatížení od dopravy (dále jen "Okolnost"). Tento stav je způsoben historickým rozšířením původní Komunikace s aktivní zónou tvořenou skládaným lomovým kamenem mocnosti cca 30 cm do současné podoby, které bylo provedeno místním materiálem charakteru jílovitého štěrku. V souvislosti s nefunkčním odvodněním Komunikace tak docházelo k zasakování atmosférických srážek do konstrukce Komunikace, což mělo přímý vliv právě na zvýšenou vlhkost zemin v dotčených úsecích. V úseku km 2,080 - 2,200 navíc docházelo k proudění vody skrz vrstvu štěrkodrti a skládaného lomového kamene do zemin přísypu, který byl touto vodou degradován. V rámci přípravy PDPS byly provedeny zkušební vrtý, které však tuto skutečnost neodhalily.

Úsek km 0,000 - 1,900 (dále jen "Úsek 1")

Dle předpokladu PDPS byl stanoven požadavek na únosnost zemní pláně (dále jen "Únosnost") v minimální hodnotě 45 MPa. V rámci provádění stavebních prací byly dne 18.08.2021 na základě Okolnosti provedeny statické zatěžovací zkoušky zemní pláně podle ČSN 72 1006 (dále jen "SZZ"). Výsledky SZZ prokázaly nedostatečnou Únosnost pouze v rozmezí 15,3 MPa - 19,2 MPa (viz Protokol SZZ č. 368/21/ZL ze dne 30.08.2021, který je součástí dokumentace ZBV). Na základě této skutečnosti byl přizván geotechnik Zhotovitele (společnost 4G consite s.r.o.), který provedl posouzení zemin na stavbě v úrovni zemní pláně. Geotechnikem Zhotovitele byla následně navržena sanace pod aktivní zónou Komunikace, která spočívala v odstranění převlhčené zeminy, její nahrazení lomovým kamenem frakce 0/300 mm v mocnosti 0,5 m a provedení aktivní zóny Komunikace ze štěrkodrti frakce 0/63 v mocnosti 0,5 m hutněné ve dvou vrstvách tl. 200 mm a 300 mm. Po provedení výše uvedené sanace byly dne 30.08.2021 provedeny opakované SZZ, které potvrdily dostatečnou Únosnost v rozmezí 59,6 Mpa - 64,2 MPa (viz Protokol SZZ č. 369/21/ZL ze dne 30.08.2021, který je součástí dokumentace ZBV). Další práce probíhaly dle předpokladu PDPS.

Úsek km 2,080 - 2,200 (dále jen "Úsek 2")

Po odřezování stávajících asfaltových vrstev byly vlivem Okolnosti zastíženy výše uvedené deformace vozovky. Na základě této skutečnosti byl přizván geotechnik Zhotovitele (společnost 4G consite s.r.o.), který provedl posouzení zemin na stavbě v úrovni zemní pláně. Geotechnikem Zhotovitele byla následně navržena sanace stejným způsobem, jako v Úseku 1. V Úseku 2 byla navíc, na základě doporučení geotechnika Zhotovitele, na upravenou konstrukční vrstvu uložena výztužná geomříž s minimální pevností 90 kN/m. Další práce probíhaly dle předpokladu PDPS.

Výše uvedenými změnami dochází k úpravě dotčených položek soupisu prací č. 014101 (POPLATKY ZA SKLÁDKU), č. 11332 (ODSTRANĚNÍ PODKLADŮ ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMELENÉHO), č. 56334 (VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 200MM), č. 56336 (VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 300MM) a zařazení nových položek soupisu prací č. 12373 (ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TŘ. I), č. 21451 (SANAČNÍ VRSTVY Z LOMOVÉHO KAMENE) a č. 289972 (OPLÁŠTĚNÍ (ZPEVNĚNÍ) Z GEOMŘÍŽOVIN).

2) Dle předpokladu PDPS se měl v místě stávajícího propustku vyskytovat nebezpečný odpad. Tento předpoklad vycházel ze zkušenosti projektanta PDPS z obdobných akcí a s ohledem na znalosti a požadavky, které platí pro zemní materiál v dané oblasti. V rámci realizace stavebních prací však nebyl tento typ odpadu na stavbě zastížen, proto dochází k odpočtu položky č. 014131.2 (POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-NO (NEBEZPEČNÝ ODPAD)) v celém rozsahu předpokládaném dle PDPS.

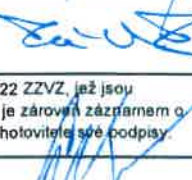
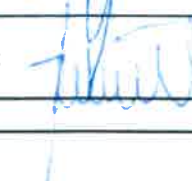
3) V rámci zpracování PDPS byly zjištěny zanesené odvodňovací žlaby. Vzhledem k jejich vizuálnímu stavu předpokládal projektant PDPS jejich poškození a nutnou výměnu. Při realizaci stavebních prací byly stávající žlaby před odstraněním vyčištěny a tím došlo ke zjištění, že jejich stav je s ohledem na zajištění požadované funkčnosti vyhovující. Vybourání a osazení nových žlabů tak nebylo nutné provádět, proto dochází k příslušnému odpočtu dotčených položek soupisu prací č. 014111.1 (POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-IO (INERTNÍ ODPAD)) a č. 96657 (ODSTRANĚNÍ ŽLABŮ Z DÍLCŮ (VČET ŠTĚRBINOVÝCH) ŠÍŘKY 500MM).

Lze konstatovat, že zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl tuto skutečnost v rámci zadávací dokumentace předvídat. Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky a hodnota změny nepřekročí 50 % původní hodnoty závazku. Zákonná podmínka nepředvídatelnosti dle § 222 odst. 6 ZZVZ je splněna.

Údaje v Kč bez DPH:

Dopad Změny na cenu Stavby a SO:	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
	-219 755,60 Kč	3 398 479,80 Kč	3 178 724,20 Kč

Podpis vyjadřuje schválení změny a záznamu o změně závazku:

Správce stavby	jméno: Jiří Burian	datum: 25. 10. 2021	podpis: 
Zaměstnanec SÚS určený v rámci organizační struktury k vyjádření k ZBV	jméno: Jiří Burian	datum: 25. 10. 2021	podpis: 
Projektant	jméno: Ing. Petr Pácha	datum: 25. 10. 2021	podpis: 
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že na výše uvedeném SO/PS, který je součástí výše uvedené stavby, dojde ke změnám v souladu s § 222 ZZVZ, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v tomto Změnovém listu, který je součástí dokumentace ZBV. Tento Změnový list je zároveň záznamem o změně závazku pro evidenční účely. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitel své podpisy.			
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatel dle Interní směrnice SÚS)	jméno: Ing. Jiří Synek	datum: 25. 10. 2021	podpis: 
Zhotovitel	jméno: Lukáš Jančárek	datum: 25. 10. 2021	podpis: 
			Číslo paré: