

Číslo smlouvy objednatele: SMLO-165/1073/200/20/2021

Číslo smlouvy zhotovitele: 21077/01

DODATEK Č. 1 KE SMLOUVĚ O DÍLO

na zhotovení díla

„Silnice III/36021, III/36020, III/36023 Trstěnice, I. etapa“

uzavřená ve smyslu ustanovení § 2586 a následujících zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“)

Smluvní strany

I. Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Zastoupená: Ing. Miroslavem Němcem – ředitelem
Se sídlem: Pardubice, Doubravice 98, PSČ 533 53
IČO: 00085031
DIČ: CZ00085031
Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl Pr, vložka 162
Bankovní spojení: Česká spořitelna a.s.
Číslo účtu: 27-1206774399/0800
E-mail: info@suspk.cz

Osoby oprávněné jednat ve věcech smlouvy:

Ing. Miroslav Němec – ředitel
Ing. Antonín Jalůvka – jmenovaný zástupce statutárního orgánu
Mgr. Josef Neumann, LL.M. – jmenovaný zástupce statutárního orgánu

Osoby oprávněné jednat ve věcech technických:

Ing. Jiří Synek – technický náměstek
[Tel: +420 724 203 477](tel:+420724203477), e-mail: jiri.synek@suspk.cz
Ing. Radim Malát - vedoucí oddělení přípravy staveb
[Tel. +420 725 955 104](tel:+420725955104), e-mail: radim.malat@suspk.cz

Osoby oprávněné k provádění zápisů a podepisování stavebního deníku a k předání staveniště a k podpisu protokolu o předání a převzetí stavby:

Ing. Jiří Synek – technický náměstek
[Tel: +420 724 203 477](tel:+420724203477), e-mail: jiri.synek@suspk.cz
Ing. Radim Malát - vedoucí oddělení přípravy staveb
[Tel. +420 725 955 104](tel:+420725955104), e-mail: radim.malat@suspk.cz
Ing. Milan Skýba – vedoucí oddělení inženýrku, příspěvkových a dotačních programů
[Tel: +420 724 105 131](tel:+420724105131), e-mail: milan.skyba@suspk.cz

p. Jiří Burian – vedoucí útvaru realizace staveb
Tel. +420 702 289 309, e-mail: jiri.burian@suspk.cz

(dále jen „**Objednatel**“)

II. SaM silnice a mosty Litomyšl a.s.

Zastoupena: Bc. Liborem Kabele, členem představenstva
Sídlo: Sokolovská 94, 570 01 Litomyšl
IČO: 25274104
DIČ: CZ25274104
Zapsána: v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl B, vložka 1633
Bankovní spojení: Komerční banka a.s.
Číslo účtu: 29702-591/0100
E-mail: sam@lit.cz
Zástupce zhotovitele: Bc. Libor Kabele, člen představenstva, tel: 739 512 703, kabele@sam.lit.cz

(dále jen „**Zhotovitel**“)

I.

Smluvní strany uzavřely dne 30.06.2021 dle ustanovení § 2586 a následujících zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, smlouvu o dílo č. SMLO-165/1073/200/20/2021 na zhotovení díla „Silnice III/36021, III/36020, III/36023 Trstěnice, I. etapa“ (dále jen „Smlouva“).

II.

Smluvní strany se dohodly, že se bod 2 uzavřené Smlouvy mění takto:

Přijatá smluvní částka za provedení a dokončení Díla a odstranění všech vad, byla sjednána na základě výsledku zadávacího řízení Veřejné zakázky a dohody smluvních stran a činí:

Přijatá smluvní částka v Kč (bez DPH)	DPH 21 % v Kč	Přijatá smluvní částka včetně DPH 21 % v Kč
12 570 451,33	2 639 794,78	15 210 264,11

Smluvní strany berou na vědomí, že Přijatá smluvní částka jako taková podléhá úpravám v souladu se Smlouvou.

Ostatní body uzavřené Smlouvy zůstávají beze změny.

III.

1. Ostatní body Smlouvy zůstávají beze změny.
2. Přílohou tohoto dodatku jsou ZBV č. 1 – 5 vč. odůvodnění.
3. Tento dodatek ke Smlouvě vstupuje v platnost dnem podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran. Účinnosti nabývá dnem uveřejnění v Registru smluv.
4. Smluvní strany prohlašují, že dodatek ke Smlouvě byl sepsán podle jejich skutečné a svobodné vůle, že dodatek přečetly, s jeho obsahem souhlasí, což stvrzují svým podpisem. Dodatek je vyhotoven v elektronické podobě, přičemž každá smluvní strana obdrží elektronický originál.

V Pardubicích dne:

V Litomyšli dne:

Za Objednatele:

Za Zhotovitele:

Ing. Miroslav Němec
ředitel
Správa a údržba silnic
Pardubického kraje

Bc. Libor Kabele
člen představenstva
SaM silnice a mosty Litomyšl a.s.

Změnový list pro změny dle §222 odst. (6)

Název a evidenční číslo Stavby:

Silnice III/36021, III/36020, III/36023 Trstěnice, I etapa - SMLO-165/2021

Číslo SO/PS /

/ číslo Změny SO / PS:

Číslo ZBV:

Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

Komunikace

SO 103 / 01

01

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne: 30.06.2021

Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Doubravice 98, 533 53 Pardubice

Zhotovitel: SaM silnice a mosty Litomyšl a.s.

Sokolovská 94, 570 01 Litomyšl

Přílohy změnového listu:

Paré č.

2

Příjemce

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis Změny:

1) V rámci provádění bouracích prací na chodníku mostního objektu a předpolí mostu byla zastižena větší mocnost stávající asfaltové vrstvy oproti předpokladu PDPS. Tato skutečnost byla potvrzena také provedeným frézováním stávající asfaltové vrstvy na mostním objektu. Z tohoto důvodu bylo nutné provést vyrovnávku na chodníku z asfaltového betonu pro obrusné vrstvy. Po pokládce betonových obrubníků a vyrovnání nivelety chodníku s předpolím mostu bylo dále nutné provést vyrovnávku z asfaltového betonu pro podkladní vrstvy v místě u betonových obrubníků a vyrovnávku z asfaltového betonu pro obrusné vrstvy z důvodu řádného napojení nově položeného povrchu mostního objektu na stávající stav silnice.

Změna má vliv na úpravu množství stávajících položek soupisu prací č. 572212 (SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIFIK ASFALTU DO 0,5KG/M2), č. 574A34.1 (ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11+, 11S TL. 40MM), č. 574A34.2 (ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11+, 11S TL. 40MM), č. 574A41 (ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 8 TL. 50MM) a přidání nových položek soupisu prací č. 574A01.N (ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 8), č. 574A43.N (ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11+, 11S TL. 50MM) a č. 574E98.N (ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 22+, 22S TL. 100MM).

2) V úseku opravované silnice III/36023 ve směru na obec Karle se nachází pískovcová opěrná zeď (dále jen "Zeď"), která je součástí podpůrného tělesa této silnice. V době zpracování projektové dokumentace ve stupni PDPS byla Zeď ve vyhovujícím stavu bez známek závažných poruch. S ohledem na tuto skutečnost a dále vzdálenost Zdi více než 2 metry od kraje vozovky nebyla Zeď v zájmovém území PDPS. V průběhu provádění prací na stavebním objektu SO 103 bylo dle předpokladu PDPS provedeno kácení náletových dřevin, při kterém došlo k odhalení Zdi. Vizualní prohlídkou byly zjištěny významné deformace Zdi, které spočívaly v degradaci římsy a vypadaných spár mezi bloky kamenů. Z důvodu podpůrné funkce Zdi a také na základě dodatečného požadavku třetí strany, obce Trstěnice, byla na základě doporučení AD provedena její částečná oprava ve smyslu očištění Zdi, provedení nové železobetonové římsy, provedení nového spárování mezi bloky kamenů a odstranění pařezů náletových dřevin. Dále byla provedena drenáž s vyústěním v kameni do betonového lože pro zlepšení odvodnění v místě zadní stěny Zdi. Provedením těchto oprav byla významně zvýšena trvanlivost a zajištění nosné konstrukce Zdi.

Změna má vliv na úpravu množství stávající položky soupisu prací č. 014121 (POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-00 (OSTATNÍ ODPAD)) a přidání nových položek soupisu prací č. 11221.N (ODSTRANĚNÍ PAŘEZŮ D DO 0,5M), č. 21262.N (TRATIVODY KOMPLET Z TRUB Z PLAST HMOT DN DO 100MM), č. 31717.N (KOVOVÉ KONSTRUKCE PRO KOTVENÍ ŘÍMSY), č. 317325.N (ŘÍMSY ZE ŽELEZOBETONU DO C30/37), č. 31736.N (VÝZTUŽ ŘÍMSY Z OCELI), č. 318213.N (OBKLAD ZDI ODDĚL A OHRAD Z LOM KAMENE), č. 46321.N (ROVNANINA Z LOMOVÉHO KAMENE), č. 62747.N (SPÁROVÁNÍ STARÉHO ZDIVA ZVLÁŠT MALTOU), č. 78382.N (NÁTĚRY BETON KONSTR TYP S2 (OS-B)), č. 935212.N (PŘÍKOPOVÉ ŽLABY Z BETON TVÁRNIC ŠÍŘ DO 600MM DO BETONU TL 100MM), č. 938441.N (OČIŠTĚNÍ ZDIVA OTRYSKÁNÍM TLAKOVOU VODOU DO 200 BARŮ) a č. 966168.N (BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ ZE ŽELEZOBETONU S ODVOZEM DO 20KM).

3) Po odkrytí stávajících konstrukčních vrstev vozovky bylo v krajích vozovky zastiženo jílovité podloží, které při pokládce vrstvy šterkodrti dle předpokladu PDPS vykazovalo vizuální neúnosnost. Na základě této skutečnosti byly provedeny statické zatěžovací zkoušky na úrovni zemní pláně v krajích vozovky (dále jen "SZZ"). Výsledky SZZ byly neměřitelné a potvrdily tak nedostatečnou únosnost zemní pláně v krajích vozovky. Z tohoto důvodu byla na základě doporučení AD provedena aplikace separační geotextilie s tahovou vlastností 500 g/m2 (dále jen "Geotextilie"). Aplikací Geotextilie bude dosaženo požadované únosnosti zemní pláně v krajích vozovky dle předpokladu PDPS.

Změna má vliv na úpravu množství stávající položky soupisu prací č. 21461E (SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE DO 500G/M2).

Lze konstatovat, že zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl tyto skutečnosti v rámci zadávací dokumentace předvídat, jelikož k jejich zjištění mohlo dojít až v průběhu provádění stavebních prací. Vyšší mocnost stávající asfaltové vrstvy byla v rámci přípravy projektové dokumentace ve stupni PDPS odhadnuta projektantem této dokumentace na základě zkušeností s obdobným typem rekonstrukcí a také v souvislosti se skutečností, že ve fázi přípravy se zkušební vrty v místě chodníku mostního objektu neprovádí. K významnému zhoršení stavu Zdi došlo v době mezi zpracováním PDPS a samotnou realizací stavby pravděpodobně významným vlivem využívání silnice III/36023 těžkou zemědělskou technikou. Sanace krajů vozovky byla v rámci PDPS předpokládána, nicméně výskyt jílovitého podloží a jeho významný vliv na homogenitu sanované vrstvy nemohl být objektivně předvídan. Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky a hodnota změn nepřekročí 50 % původní hodnoty závazku. Zákonná podmínka nepředvídatelnosti dle § 222 odst. 6 ZZVZ je splněna.

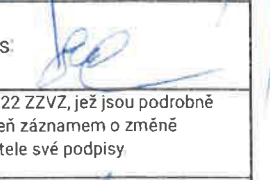
Údaje v Kč bez DPH:

Dopad Změny na cenu Stavby a SO:	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
	-27 800,43 Kč	612 049,43 Kč	584 249,00 Kč

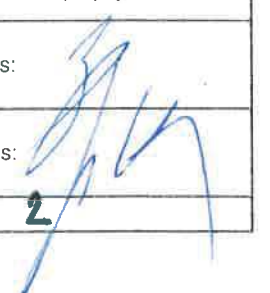
Podpis vyjadřuje schválení změny a záznamu o změně závazku:

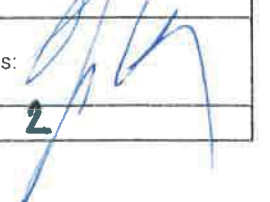
Správce stavby jméno: Jiří Burian datum: 06-12-2021 podpis: 

Zaměstnanec SÚS určený v rámci organizační struktury k vyjádření k ZBV jméno: Jiří Burlan datum: 06-12-2021 podpis: 

Projektant jméno: Ing. Daniel Gabrle datum: 06-12-2021 podpis: 

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že na výše uvedeném SO/PS, který je součástí výše uvedené stavby, dojde ke změnám v souladu s § 222 ZZVZ, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v tomto Změnovém listu, který je součástí dokumentace ZBV. Tento Změnový list je zároveň záznamem o změně závazku pro evidenční účely. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitele své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba Objednatel dle Interní směrnice SÚS) jméno: Ing. Jiří Synek datum: 06-12-2021 podpis: 

Zhotovitel jméno: Bc. Libor Kabele datum: 06-12-2021 podpis: 

Číslo paré: 2

Změnový list pro změny dle §222 odst. (6)

Název a evidenční číslo Stavby: Silnice III/36021, III/36020, III/36023 Trstěnice, I etapa - SMLO-165/2021	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO / PS	Číslo ZBV:
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Ostatní náklady	SO 000.3 / 01	02

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne: 30.06.2021

Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98, 533 53 Pardubice
Zhotovitel: SaM silnice a mosty Litomyšl a.s. Sokolovská 94, 570 01 Litomyšl

Přílohy změnového listu:

Paré č. **2** Příjemce

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis Změny:

1) V rámci PDPS bylo předpokládáno provádění zkoušek pro ověření kvality vstupních materiálů na Stavbu, konkrétně ověřovací průkazní zkoušky šterkodrti (dále jen "Materiál"). Zhotovitel v rámci předání staveniště předložil jako dodavatele Materiálu certifikovaný lom Budislav, který splňuje požadované parametry definované v PDPS. Z tohoto důvodu nebylo nutné výše uvedené zkoušky provádět. Dodávaný Materiál v rámci stavebního objektu SO 103 byl v průběhu stavebních prací kontrolován pouze vizuálně.

Změna má vliv na odpočet stávající položky soupisu prací č. 02950 (OSTATNÍ POŽADAVKY - POSUDKY, KONTROLY, REVIZNÍ ZPRÁVY) v celém rozsahu předpokládaném dle PDPS.

2) Vzhledem k zastiženému nízké únosnosti podloží v rámci celé Stavby (dále jen "Okolnost") bylo nutné provést větší počet statických zatěžovacích zkoušek (dále jen "SZZ") než bylo v rámci PDPS předpokládáno. Pouze na základě většího počtu provedených SZZ bylo možné navrhnout optimální technologické řešení Okolnosti pro jednotlivé úseky Stavby. Navýšení počtu SZZ bylo Zhotovitelem oznámeno a Objednatel schválil v rámci kontrolního dne č. 3 (viz "Zápis z KD č. 3 ze dne 11.11.2021", který je součástí dokumentace ZBV).

Změna má vliv na úpravu množství stávající položky soupisu prací č. 02620 (ZKOUŠENÍ KONSTRUKCÍ A PRACÍ NEZÁVISLOU ZKOUŠEBNOU).

Lze konstatovat, že zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl tyto skutečnosti v rámci zadávací dokumentace předvídat, jelikož k jejich zjištění mohlo dojít až před samotným zahájením stavebních prací nebo v jejich průběhu. Výběr dodavatele Materiálu spočíval na rozhodnutí Zhotovitele. Zadavatel tak nemohl předvídat, že tímto dodavatelem bude certifikovaný lom, u kterého provádění výše uvedených zkoušek nebude nutné. Provádění SZZ bylo v rámci PDPS předpokládáno, nicméně nedostatečná únosnost podloží v průběhu celé Stavby, a s tím související větší počet provedených SZZ, nemohla být objektivně předvídána. Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky a hodnota změn nepřekročí 50 % původní hodnoty závazku. Zákonná podmínka nepředvídatelnosti dle § 222 odst. 6 ZZVZ je splněna.

Údaje v Kč bez DPH:

Dopad Změny na cenu Stavby a SO:	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
	-2 898,00 Kč	23 184,00 Kč	20 286,00 Kč

Podpis vyjadřuje schválení změny a záznamu o změně závazku:

Správce stavby	jméno: Jiří Burian	datum: 06-12-2021	podpis:
Zaměstnanec SÚS určený v rámci organizační struktury k vyjádření k ZBV	jméno: Jiří Burian	datum: 06-12-2021	podpis:
Projektant	jméno: Ing. Daniel Gabrle	datum: 06-12-2021	podpis:
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že na výše uvedeném SO/PS, který je součástí výše uvedené stavby, dojde ke změnám v souladu s § 222 ZZVZ, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v tomto Změnovém listu, který je součástí dokumentace ZBV. Tento Změnový list je zároveň záznamem o změně závazku pro evidenční účely. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitel své podpisy.			
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatel dle Interní směrnice SÚS)	jméno: Ing. Jiří Synek	datum: 06-12-2021	podpis:
Zhotovitel	jméno: Bc. Libor Kabele	datum: 06-12-2021	podpis:
			Číslo paré: 2

Změnový list pro změny dle §222 odst. (6)

Název a evidenční číslo Stavby: Silnice III/36021, III/36020, III/36023 Trstěnice, I. etapa - SMLO-165/2021 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Komunikace	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO / PS: SO 104.2 / 01	Číslo ZBV: 03
Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne: 30.06.2021 Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98, 533 53 Pardubice Zhotovitel: SaM silnice a mosty Litomyšl a.s. Sokolovská 94, 570 01 Litomyšl		
Přílohy změnového listu:		Paré č. 2 Příjemce

Iničiator změny: Zhotovitel

Pops Změny:

1) V případě nevyhovujících výsledků únosnosti stávající zemní pláň bylo v rámci PDPS uvažováno s provedením výměny aktivní zóny vozovky ze štěrku. V průběhu provádění prací na stavebním objektu SO 104.2 byly na úrovni stávající zemní pláně v úseku km 0,000 - 0,250 provedeny statické zatěžovací zkoušky (dále jen "SZZ") s nevyhovujícím výsledkem. Na základě této skutečnosti byla v rámci kontrolních dnů č. 2 a č. 3 (dále jen "KD") projednána výměna aktivní zóny vozovky dle předpokladu PDPS. Dle požadavku AD a Objednatel byla aktivní zóna vyměněna pouze na zkušebním úseku, na kterém byly následně provedeny opakované SZZ. Zhotovitel na KD informoval Objednatel, že SZZ na zkušebním úseku byly neměřitelné a tudíž opět nevyhovující. V souvislosti s touto skutečností byla AD navržena pokládka vozovkové vrstvy ze štěrku vyplněné cementovou maltou v tloušťce 20 cm. Zpevněním aktivní zóny formou pevné konstrukce tělesa komunikace byly splněny požadované parametry konstrukčních vrstev dle PDPS. Aktivní zóna dle předpokladu PDPS se nerealizovala, jelikož by pro splnění požadovaných parametrů bylo nutné její mocnost zdvojnásobit. Taková změna by byla ekonomicky nevýhodná a nesplňovala by parametry dle kontrolního a zkušebního plánu.

Změna má vliv na úpravu množství stávající položky soupisu prací č. 014111.3 (POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-IO (INERTNÍ ODPAD)), č. 12373.2 (ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TR. I), č. 17120 (ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ), č. 45152 (PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA DRCENÉHO) a přidání nové položky soupisu prací č. 56434.N (VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKU VYPLŇ CEM MALTOU TL DO 200MM).

2) V rámci PDPS byl z důvodu absence dešťové kanalizace uvažován odvod srážkových vod z komunikace na její přilehlý zelený pás. Na kontrolním dni č. 3 oznámil Zhotovitel dodatečný požadavek vlastníka pozemku přilehlého ke komunikaci. Vlastník tohoto pozemku nesouhlasil s řešením odvodu srážkové vody z komunikace na jeho pozemek z důvodu podmačení umístěné nemovitosti. Na základě tohoto požadavku byly v dotčeném místě dodatečně osazeny betonové obruby v celkové délce 15,000 m pro svedení srážkové vody do míst s vyšší koncentrací vegetace.

Změna má vliv na úpravu množství stávající položky soupisu prací č. 917224 (SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 150MM).

3) Po odkrytí stávajících konstrukčních vrstev vozovky bylo v krajích vozovky zastiženo jílovité podloží, které při pokládce vrstvy štěrku dle předpokladu PDPS vykazuje vizuální neúnosnost. Na základě této skutečnosti byly provedeny statické zatěžovací zkoušky na úrovni zemní pláně v krajích vozovky (dále jen "SZZ"). Výsledky SZZ byly neměřitelné a potvrdily tak nedostatečnou únosnost zemní pláně v krajích vozovky. Z tohoto důvodu byla na základě doporučení AD provedena aplikace separační geotextilie s tahovou vlastností 500 g/m² (dále jen "Geotextilie"). Aplikaci Geotextilie bude dosaženo požadované únosnosti zemní pláně v krajích vozovky dle předpokladu PDPS.

Změna má vliv na úpravu množství stávající položky soupisu prací č. 21461E (SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE DO 500G/M²).

Lze konstatovat, že zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl tyto skutečnosti v rámci zadávací dokumentace předvídat, jelikož k jejich zjištění mohlo dojít až v průběhu provádění stavebních prací. Nedostatečná únosnost zemní pláně byla v rámci PDPS uvažována, nicméně nevyhovující výsledky na zemní pláni i po výměně aktivní zóny vozovky ze štěrku nebylo možné objektivně předvídat. K osazení obrub pak došlo na základě dodatečného požadavku třetí strany. Sanace krajů vozovky byla v rámci PDPS předpokládána, nicméně výskyt jílovitého podloží a jeho významný vliv na homogenitu sanované vrstvy nemohl být objektivně předvídan. Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky a hodnota změn nepřekročí 50 % původní hodnoty závazku. Zákonná podmínka nepředvídatelnosti dle § 222 odst. 6 ZZVZ je splněna.

Údaje v Kč bez DPH

Dopad Změny na cenu Stavby a SO:	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
	-144 084,31 Kč	739 774,43 Kč	595 690,12 Kč

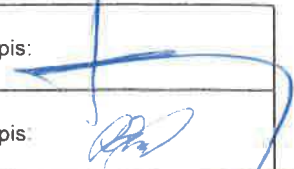
Podpis vyjadřuje schválení změny a záznamu o změně závazku:

Správce stavby

jméno Jiří Burian

datum 06-12-2021

podpis

Zaměstnanec SÚS určený v rámci organizační struktury k vyjádření k ZBV	jméno: Jiří Burian	datum: 06-12-2021	podpis: 
Projektant	jméno: Ing. Daniel Gabrle	datum: 06-12-2021	podpis: 
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že na výše uvedeném SO/PS, který je součástí výše uvedené stavby, dojde ke změnám v souladu s § 222 ZZVZ, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v tomto Zménovém listu, který je součástí dokumentace ZBV. Tento Zménový list je zároveň záznamem o změně závazku pro evidenční účely. Na důkaz toho připojuji příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitele své podpisy			
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatel dle Interní směrnice SÚS)	jméno: Ing. Jiří Synek	datum: 06-12-2021	podpis: 
Zhotovitel	jméno: Bc. Libor Kabele	datum: 06-12-2021	podpis: 
			Číslo paré: 

Změnový list pro změny dle §222 odst. (6)

Název a evidenční číslo Stavby: Silnice III/36021, III/36020, III/36023 Trstěnice, I. etapa - SMLO-165/2021	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO / PS:	Číslo ZBV:
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Ostatní náklady	SO 000.5 / 01	04

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne: 30.06.2021

Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98, 533 53 Pardubice

Zhotovitel: SaM silnice a mosty Litomyšl a.s. Sokolovská 94, 570 01 Litomyšl

Přílohy změnového listu:	Paré č. 2 Příjemce
--------------------------	---------------------------

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis Změny:

1) V rámci PDPS bylo předpokládáno provádění zkoušek pro ověření kvality vstupních materiálů na Stavbu, konkrétně ověřovací průkazní zkoušky šterkordti (dále jen "Materiál"). Zhotovitel v rámci předání staveniště předložil jako dodavatele Materiálu certifikovaný lom Budislav, který splňuje požadované parametry definované v PDPS. Z tohoto důvodu nebylo nutné výše uvedené zkoušky provádět. Dodávaný Materiál v rámci stavebního objektu SO 104 2 byl v průběhu stavebních prací kontrolován pouze vizuálně.

Změna má vliv na odpočet stávající položky soupisu prací č. 02950 (OSTATNÍ POŽADAVKY - POSUDKY, KONTROLY, REVIZNÍ ZPRÁVY) v celém rozsahu předpokládaném dle PDPS.

2) Vzhledem k zastižené nízké únosnosti podloží v rámci celé Stavby (dále jen "Okolnost") bylo nutné provést větší počet statických zatěžovacích zkoušek (dále jen "SZZ") než bylo v rámci PDPS předpokládáno. Pouze na základě většího počtu provedených SZZ bylo možné navrhnout optimální technologické řešení Okolnosti pro jednotlivé úseky Stavby. Navýšení počtu SZZ bylo Zhotovitelem oznámeno a Objednatel schválil v rámci kontrolního dne č. 3 (viz "Zápis z KD č. 3 ze dne 11. 11. 2021", který je součástí dokumentace ZBV).

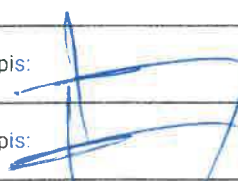
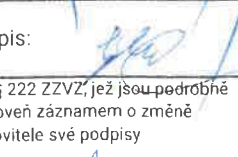
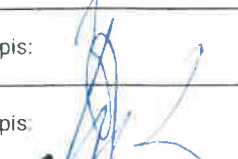
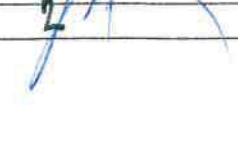
Změna má vliv na úpravu množství stávající položky soupisu prací č. 02620 (ZKOUŠENÍ KONSTRUKCÍ A PRACÍ NEZÁVISLOU ZKOUŠEBNOU).

Lze konstatovat, že zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl tyto skutečnosti v rámci zadávací dokumentace předvídat, jelikož k jejich zjištění mohlo dojít až před samotným zahájením stavebních prací nebo v jejich průběhu. Výběr dodavatele Materiálu spočíval na rozhodnutí Zhotovitele. Zadavatel tak nemohl předvídat, že tímto dodavatelem bude certifikovaný lom, u kterého provádění výše uvedených zkoušek nebude nutné. Provádění SZZ bylo v rámci PDPS předpokládáno, nicméně nedostatečná únosnost podloží v průběhu celé Stavby, a s tím související větší počet provedených SZZ, nemohla být objektivně předvídána. Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky a hodnota změn nepřekročí 50 % původní hodnoty závazku. Zákonná podmínka nepředvídatelnosti dle § 222 odst. 6 ZZVZ je splněna.

Údaje v Kč bez DPH:

Dopad Změny na cenu Stavby a SO:	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
	-2 898,00 Kč	23 184,00 Kč	20 286,00 Kč

Podpis vyjadřuje schválení změny a záznamu o změně závazku:

Správce stavby	jméno: Jiří Burian	datum: 06-12-2021	podpis: 
Zaměstnanec SÚS určený v rámci organizační struktury k vyjádření k ZBV	jméno: Jiří Burian	datum: 06-12-2021	podpis: 
Projektant	jméno: Ing. Daniel Gabrle	datum: 06-12-2021	podpis: 
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že na výše uvedeném SO/PS, který je součástí výše uvedené stavby, dojde ke změnám v souladu s § 222 ZZVZ, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v tomto Změnovém listu, který je součástí dokumentace ZBV. Tento Změnový list je zároveň záznamem o změně závazku pro evidenční účely. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitele své podpisy.			
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatel dle Interní směrnice SÚS)	jméno: Ing. Jiří Synek	datum: 06-12-2021	podpis: 
Zhotovitel	jméno: Bc. Libor Kabele	datum: 06-12-2021	podpis: 
			Číslo paré: 2

Změnový list pro změny dle §222 odst. (6)

Název a evidenční číslo Stavby: Silnice III/36021, III/36020, III/36023 Trstěnice, I. etapa - SMLO-165/2021 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Ostatní náklady	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO / PS: SO 000.4 / 01	Číslo ZBV: 05
---	--	-----------------------------

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne: 30.06.2021

Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje	Doubravice 98, 533 53 Pardubice	
Zhotovitel: SaM silnice a mosty Litomyšl a.s.	Sokolovská 94, 570 01 Litomyšl	

Přílohy změnového listu:	Paré č. 2 Příjemce
--------------------------	---------------------------

Iniátor změny: Zhotovitel

Popis Změny:

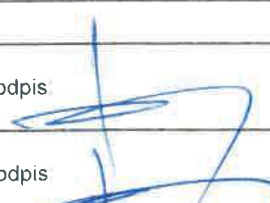
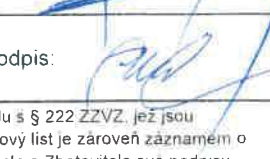
V rámci PDPS bylo předpokládáno provedení zkoušky pro ověření kvality vstupních materiálů na Stavbu, konkrétně ověřovací průkazní zkouška šterkodrti (dále jen "Materiál"). Zhotovitel v rámci předání staveniště předložil jako dodavatele Materiálu certifikovaný lom Budislav, který splňuje požadované parametry definované v PDPS. Z tohoto důvodu nebylo nutné výše uvedenou zkoušku provádět. Dodávaný Materiál v rámci stavebního objektu SO 104.1 byl v průběhu stavebních prací kontrolován pouze vizuálně.

Změna má vliv na odpočet stávající položky soupisu prací č. 02950 (OSTATNÍ POŽADAVKY - POSUDKY, KONTROLY, REVIZNÍ ZPRÁVY) v celém rozsahu předpokládaném dle PDPS.

Lze konstatovat, že zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl tuto skutečnost v rámci zadávací dokumentace předvídat, jelikož k jejímu zjištění mohlo dojít až před samotným zahájením stavebních prací. Výběr dodavatele Materiálu spočíval na rozhodnutí Zhotovitele. Zadavatel tak nemohl předvídat, že tímto dodavatelem bude certifikovaný lom, u kterého provádění výše uvedené zkoušky nebude nutné. Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky a hodnota změny nepřekročí 50 % původní hodnoty závazku. Zákonná podmínka nepředvídatelnosti dle § 222 odst. 6 ZZVZ je splněna.

Údaje v Kč bez DPH:			
Dopad Změny na cenu Stavby a SO:	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
	-1 449,00 Kč	0,00 Kč	-1 449,00 Kč

Podpis vyjadřuje schválení změny a záznamu o změně závazku:

Správce stavby	jméno: Jiří Burian	datum: 06-12-2021	podpis: 
Zaměstnanec SÚS určený v rámci organizační struktury k vyjádření k ZBV	jméno: Jiří Burian	datum: 06-12-2021	podpis: 
Projektant	jméno: Ing. Daniel Gabrle	datum: 06-12-2021	podpis: 

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že na výše uvedeném SO/PS, který je součástí výše uvedené stavby, dojde ke změnám v souladu s § 222 ZZVZ, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v tomto Změnovém listu, který je součástí dokumentace ZBV. Tento Změnový list je zároveň záznamem o změně závazku pro evidenční účely. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitele své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba Objednatel dle Interní směrnice SÚS)	jméno: Ing. Jiří Synek	datum: 06-12-2021	podpis: 
Zhotovitel	jméno: Bc. Libor Kabele	datum: 06-12-2021	podpis: 

	Číslo paré: 2
--	----------------------