

Změnový list pro změny dle §222 odst. (4)

Název a evidenční číslo Stavby: Rekonstrukce silnice III/368 23 Kunčina - SMLO-198/2020 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Úsek km 0,000 - 1,135	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO / PS SO 101.1 / 04	Číslo ZBV: 07
---	---	----------------------

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne: 10.07.2020

Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98, 533 53 Pardubice
Zhotovitel: OHL ŽS, a.s. Burešova 938/17, 602 00 Brno

Přílohy změnového listu:

Paré č. Příjemce

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis Změny:

Dle předpokladu PDPS došlo v rámci provádění stavebních prací k vyčištění příkopů. Vlivem dodatečných prací v rámci jiné, souběžně probíhající, zakázky "Rekonstrukce silnice III/368 23 Kunčina, propustky" na opravu stávajících podélných propustků a doplnění nových podélných propustků došlo k opětovnému zanesení příkopů, které tak bylo nutné znovu vyčistit.

Změna má vliv na úpravu množství stávající položky soupisu prací č. 12931 (ČIŠTĚNÍ PŘÍKOPŮ OD NÁNOSU DO 0,25M3/M).

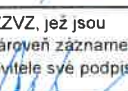
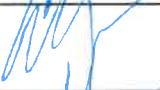
Lze konstatovat, že tato změna závazku ze smlouvy není taková, která by umožnila účast jiných dodavatelů nebo by mohla ovlivnit výběr dodavatele v původním zadávacím řízení, pokud by zadávací podmínky původního zadávacího řízení odpovídaly této Změně. Také tato Změna není taková, která by měnila ekonomickou rovnováhu závazku ze smlouvy ve prospěch vybraného dodavatele, nebo by vedla k významnému rozšíření rozsahu plnění veřejné zakázky. Dále se jedná o Změnu, jejíž hodnota je nižší než finanční limit pro nadlimitní veřejnou zakázku a nižší než 15 % původní hodnoty závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku. Zákonná podmínka dle § 222 odst. 4 ZZVZ je splněna.

Na základě metodiky MMR "Změny závazků ze smlouvy na veřejnou zakázku podle § 222 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek" není již z hlediska ZZVZ nutné zkoumat důvody pro tuto Změnu.

Údaje v Kč bez DPH:

Dopad Změny na cenu Stavby a SO:	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
	0,00 Kč	14 694,55 Kč	14 694,55 Kč

Podpis vyjadřuje schválení změny a záznamu o změně závazku:

Správce stavby	jméno: Ing. Radim Malát	datum: 13. 12. 2021	podpis: 
Zaměstnanec SÚS určený v rámci organizační struktury k vyjádření k ZBV	jméno: Ing. Radim Malát	datum: 13. 12. 2021	podpis: 
Projektant	jméno: Jana Förstlová	datum: 13. 12. 2021	podpis: 
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že na výše uvedeném SO/PS, který je součástí výše uvedené stavby, dojde ke změnám v souladu s § 222 ZZVZ, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v tomto Změnovém listu, který je součástí dokumentace ZBV. Tento Změnový list je zároveň záznamem o změně závazku pro evidenční účely. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitel své podpisy.			
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatel dle Interní směrnice SÚS)	jméno: Ing. Jiří Synek	datum: 13. 12. 2021	podpis: 
Zhotovitel	jméno: Petr Zbraněk	datum: 13. 12. 2021	podpis: 
			Číslo paré: 1

Změnový list pro změny dle §222 odst. (6)

Název a evidenční číslo Stavby: Rekonstrukce silnice III/368 23 Kunčina - SML0-198/2020 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Úsek km 0,000 - 1,135	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO / PS: SO 101.1 / 04	Číslo ZBV: 07
---	--	----------------------

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne: 10.07.2020

Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98, 533 53 Pardubice

Zhotovitel: OHL ŽS, a.s. Burešova 938/17, 602 00 Brno

Přílohy změnového listu:

Paré č. Příjemce

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis Změny:

1) V rámci provádění stavebních prací na předmětném stavebním objektu byla zjištěna vysoká vlhkost podkladní vozovkové vrstvy ze ŠD pod asfaltovým souvrstvím a tím nevyhovující podmínky pro splnění předpokládané únosnosti dle PDPS na této vrstvě. Vzhledem ke klimatickým podmínkám a danému ročnímu období (podzim) nelze předpokládat vyschnutí této vrstvy v době potřebné pro navazující stavební práce. Z tohoto důvodu byl dne 24.11.2020 svolán mimořádný kontrolní den s účastí geotechnika AD, kde byly projednány možnosti zlepšení této vrstvy (viz zápis z mimořádného KD ze dne 24.11.2020, který je součástí dokumentace ZBV). Výše uvedená Změna byla administrována v rámci ZBV č. 04.

V dotčeném úseku km 1,040 - 1,135 stavebního objektu SO 101.1 byla dále dle doporučení AD provedena před zimním obdobím provizorní pokládka vrstvy asfaltového betonu pro podkladní vrstvy ACP 16+, 16S, včetně infiltračního postřiku. Uvedené řešení bylo realizováno pro zajištění sjízdnosti silnice III/368 23 po dobu zimní technologické přestávky. Po zahájení prací v roce 2021 byla tato vrstva odfrézována z důvodu pokračování navazujících prací. Tato Změna je předmětem řešení ZBV č. 07.

Změna má vliv na úpravu množství stávajících položek soupisu prací č. 574E56 (ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 16+, 16S TL. 60MM), č. 572121 (INFILTRAČNÍ POSTŘÍK ASFALTOVÝ DO 1,0KG/M2) a č. 11372 (FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH).

2) Dne 20.04.2021 byly na rýze po splaškové kanalizaci provedeny statické zatěžovací zkoušky dle ČSN 72 1006 (dále jen „SZZ“). Výsledky těchto SZZ byly shledány jako nevyhovující, a to vzhledem k výslednému stupni zhutnění, stanoveném z poměru Edef2/Edef1, který nedosáhl požadovaných hodnot dle PDPS. K zastižené situaci se dne 07.07.2021 vyjádřil svým stanoviskem AD ve kterém uvedl, že pokračování v pracích na stavebním objektu SO 101 považuje za správné, a to vzhledem k nutnosti odstranit havarijní stav předmětné silnice. AD upozornil, že se však nejedná o rekonstrukci v takové podobě, ve které byla navržena v PDPS. V dotčené oblasti dochází k propadům na krytu vozovky až o 10 cm. Tyto propady ve svém důsledku způsobují havarijní stav předmětné vozovky. Na havarijní stav vozovky mají vliv další faktory přispívající k jejím poklesům – saturace rýhy splaškové kanalizace vodou na základě chybně zvoleného obsypu potrubí a současně provedení zásypu z drti otevřené frakce, kdy v důsledku těchto faktorů dochází k proudění vody v této rýze. Toto proudění představuje kapacitní trativod, který sbírá prameny a spodní vodu v oblasti obcí Nové Vsi a Kunčiny. Vlivem předmětné podpovrchové vodoteče tak může dále docházet ke konsolidaci vrstev vozovky, a tedy k dalším propadům tělesa vozovky s vlivem na vozovkové vrstvy.

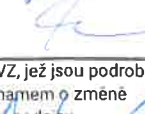
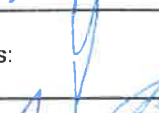
Na základě výše uvedeného tak byla AD navržena úprava ve smyslu výměny dvou asfaltových vrstev ACP (ACL) 60 mm + ACO 40 mm s položením vyrovnávací asfaltové vrstvy. Toto řešení zajistí opravu havarijního stavu předmětné silnice v souladu s výše uvedenými okolnostmi.

V souvislosti s výše popsanou Změnou a novým způsobem opravy havarijního stavu vozovky tak nebyly na předmětném stavebním objektu realizovány všechny práce předpokládané dle PDPS. Změna má tak vliv na úpravu množství stávajících položek soupisu prací č. 17581 (OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ), č. 918357 (PROPUSTY Z TRUB DN 500MM), č. 96613 (BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z KAMENE NA MC), č. 966345 (BOURÁNÍ PROPUSTŮ Z TRUB DN DO 300MM) a č. 969234 (VYBOURÁNÍ POTRUBÍ DN DO 200MM KANALIZAČNÍ).

Lze konstatovat, že zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl tyto skutečnosti v rámci zadávací dokumentace předvídat, jelikož k jejich zjištění mohlo dojít až v průběhu provádění stavebních prací. V případě dílčí Změny 1 mohla být vysoká vlhkost vozovkové vrstvy ze šterkodrti zjištěna až po odfrézování stávajícího asfaltového souvrství. Dílčí Změna 2 mohla být zjištěna až po provedení SZZ přímo na rýze po splaškové kanalizaci, tedy ne dříve než po odstranění konstrukce stávající vozovky. K této skutečnosti došlo vlivem havarijního stavu splaškové kanalizace, který nemohl být objektivně předvídan. Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky a hodnota změny nepřekročí 50 % původní hodnoty závazku. Zákonná podmínka nepředvídatelnosti dle § 222 odst. 6 ZZVZ je splněna.

Údaje v Kč bez DPH:

Dopad Změny na cenu Stavby a SO:	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
	-147 047,90 Kč	124 082,05 Kč	-22 965,85 Kč

Podpis vyjadřuje schválení změny a záznamu o změně závazku:			
Správce stavby	jméno: Ing. Radim Malát	datum: 13. 12. 2021	podpis: 
Zaměstnanec SÚS určený v rámci organizační struktury k vyjádření k ZBV	jméno: Ing. Radim Malát	datum: 13. 12. 2021	podpis: 
Projektant	jméno: Jana Förstlová	datum: 13. 12. 2021	podpis: 
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že na výše uvedeném SO/PS, který je součástí výše uvedené stavby, dojde ke změnám v souladu s § 222 ZZVZ, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v tomto Změnovém listu, který je součástí dokumentace ZBV. Tento Změnový list je zároveň záznamem o změně závazku pro evidenční účely. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.			
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele dle Interní směrnice SÚS)	jméno: Ing. Jiří Synek	datum: 13. 12. 2021	podpis: 
Zhotovitel	jméno: Petr Zbraněk	datum: 13. 12. 2021	podpis: 
			Číslo paré: 1 