

Změnový list pro změny dle §222 odst. (6)

Název a evidenční číslo Stavby:
Rekonstrukce silnice III/368 23 Kunčina - SMLO-198/2020
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):
Komunikace 2

Číslo SO/PS /
/ číslo Změny SO / PS:

SO 102 / 01

Číslo ZBV:

12

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne: 10.07.2020

Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Doubravice 98, 533 53 Pardubice

Zhotovitel: OHL ŽS, a.s.

Burešova 938/17, 602 00 Brno

Přílohy změnového listu:

Paré č.

Příjemce

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis Změny:

Dne 20.04.2021 byly na rýze po splaškové kanalizaci provedeny statické zatěžovací zkoušky dle ČSN 72 1006 (dále jen „SZZ“). Výsledky těchto SZZ byly shledány jako nevyhovující, a to vzhledem k výslednému stupni zhutnění, stanoveném z poměru Edef2/Edef1, který nedosáhl požadovaných hodnot dle PDPS. K zastižené situaci se dne 07.07.2021 vyjádřil svým stanoviskem AD ve kterém uvedl, že pokračování v pracích na stavebním objektu SO 101 považuje za správné, a to vzhledem k nutnosti odstranit havarijní stav předmětné silnice. AD upozornil, že se však nejedná o rekonstrukci v takové podobě, ve které byla navržena v PDPS. V dotčené oblasti dochází k propadům na krytu vozovky až o 10 cm. Tyto propady ve svém důsledku způsobují havarijní stav předmětné vozovky. Na havarijní stav vozovky mají vliv další faktory přispívající k jejím poklesům – saturace rýhy splaškové kanalizace vodou na základě chybně zvoleného obsypu potrubí a současně provedení zásypu z drti otevřené frakce, kdy v důsledku těchto faktorů dochází k proudění vody v této rýze. Toto proudění představuje kapacitní trativod, který sbírá prameny a spodní vodu v oblasti obcí Nové Vsi a Kunčiny. Vlivem předmětné podpovrchové vodoteče tak může dále docházet ke konsolidaci vrstev vozovky, a tedy k dalším propadům tělesa vozovky s vlivem na vozovkové vrstvy.

Na základě výše uvedeného tak byla AD navržena úprava ve smyslu výměny dvou asfaltových vrstev ACP (ACL) 60 mm + ACO 40 mm s položením vyrovnávací asfaltové vrstvy. Toto řešení zajistí opravu havarijního stavu předmětné silnice v souladu s výše uvedenými okolnostmi.

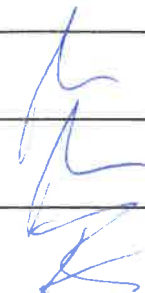
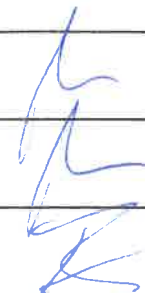
V souvislosti s výše uvedenou Změnou, která byla administrována v rámci předchozích ZBV č. 07 (SO 101.1) a č. 08 (SO 101.2), nebyly provedeny všechny práce zohledňující rekonstrukci silnice III/368 23 v množství předpokládaném dle PDPS. V rámci této ZBV č. 12 stavebního objektu SO 102 tak dochází k příslušnému odpočtu dotčených položek soupisu prací, jejichž přehled je uveden níže.

Pol. č. 014111 (POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-IO (INERTNÍ ODPAD)), č. 014121 (POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-00 (OSTATNÍ ODPAD)), č. 014131 (POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-NO (NEBEZPEČNÝ ODPAD)), č. 11332.A (ODSTRANĚNÍ PODKLADŮ ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMELENÉHO), č. 113329.B (OČIŠTĚNÍ VYBOURANÉ ŠD PRO ZPĚTNÉ POUŽITÍ), č. 11372.A (FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH), č. 12373.A (ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TR. I), č. 13373.A (HLOUBENÍ ŠACHET ZAPAŽ I NEPAŽ TR. I), č. 17411 (ZÁSYP JAM A RÝH ZEMINOU SE ZHUTNĚNÍM), č. 17511 (OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ SE ZHUTNĚNÍM), č. 17581 (OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ), č. 18110 (ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TR. I), č. 56213 (VOZOVKOVÉ VRSTVY Z MATERIÁLŮ STABIL CEMENTEM TL DO 150MM), č. 56335 (VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 250MM), č. 56342 (VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKOPÍSKU TL. DO 100MM), č. 56343 (VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKOPÍSKU TL. DO 150MM), č. 572121 (INFILTRAČNÍ POSTŘIK ASFALTOVÝ DO 1,0KG/M2), č. 572211 (SPOJOVACÍ POSTŘIK Z ASFALTU DO 0,5KG/M2), č. 574A34 (ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11+, 11S TL. 40MM), č. 574E56 (ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 16+, 16S TL. 60MM), č. 574E68 (ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 22+, 22S TL. 70MM), č. 58301 (KRYT ZE SINIČNÍCH DÍLCŮ (PANELŮ) TL 150MM), č. 82446 (POTRUBÍ Z TRUB ŽELEZOBETONOVÝCH DN DO 400MM), č. 8943712.R (ŠACHTY KANALIZAČNÍ Z PROST BETONU BET. NA MÍSTĚ ATYPICKÁ), č. 899523 (OBETONOVÁNÍ POTRUBÍ Z PROSTÉHO BETONU DO C16/20), č. 93132 (TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK) a č. 969246 (VYBOURÁNÍ POTRUBÍ DN DO 400MM KANALIZAČ).

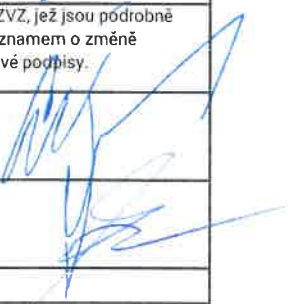
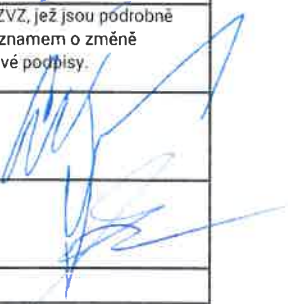
Lze konstatovat, že zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl tyto skutečnosti v rámci zadávací dokumentace předvídat, jelikož k jejich zjištění mohlo dojít až v průběhu provádění stavebních prací. Změna mohla být zjištěna až po provedení SZZ přímo na rýze po splaškové kanalizaci, tedy ne dříve než po odstranění konstrukce stávající vozovky. K této skutečnosti došlo vlivem havarijního stavu splaškové kanalizace, který nemohl být objektivně předvídan. Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky a hodnota změny nepřekročí 50 % původní hodnoty závazku. Zákonná podmínka nepředvídatelnosti dle § 222 odst 6 ZZVZ je splněna.

Údaje v Kč bez DPH:

Dopad Změny na cenu Stavby a SO:	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
	-1 186 308,72 Kč	0,00 Kč	-1 186 308,72 Kč

Podpis vyjadřuje schválení změny a záznamu o změně závazku:Správce stavby jméno: Ing. Radim Malát datum: 13. 12. 2021 podpis: Zaměstnanec SÚS určený v rámci organizační struktury k vyjádření k ZBV jméno: Ing. Radim Malát datum: 13. 12. 2021 podpis: Projektant jméno: Jana Förstlová datum: 13. 12. 2021 podpis: 

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že na výše uvedeném SO/PS, který je součástí výše uvedené stavby, dojde ke změnám v souladu s § 222 ZZVZ, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v tomto Změnovém listu, který je součástí dokumentace ZBV. Tento Změnový list je zároveň záznamem o změně závazku pro evidenční účely. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitele své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba Objednatel dle Interní směrnice SÚS) jméno: Ing. Jiří Synek datum: 13. 12. 2021 podpis: Zhotovitel jméno: Petr Zbraněk datum: 13. 12. 2021 podpis: 

Číslo paré: