

Změnový list pro změny dle §222 odst. (6)

Název a evidenční číslo Stavby: Rekonstrukce silnice III/368 23 Kunčina - SMLO-198/2020 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): ZABEZPEČENÍ STAVENIŠTĚ - DIO	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO / PS: SO 110 / 01	Číslo ZBV: 14
Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne: 10.07.2020		
Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje Zhotovitel: OHL ŽS, a.s.	Doubravice 98, 533 53 Pardubice Burešova 938/17, 602 00 Brno	
Přílohy změnového listu:	Paré č.	Příjemce

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis Změny:

Popis Změny:
Dne 20.04.2021 byly na rýze po splaškové kanalizaci provedeny statické zatěžovací zkoušky dle ČSN 72 1006 (dále jen „SZZ“). Výsledky těchto SZZ byly shledány jako nevyhovující, a to vzhledem k výslednému stupni zhutnění, stanoveném z poměru Edef2/Edef1, který nedosáhl požadovaných hodnot dle PDPS. K zastiženému stavu se dne 07.07.2021 vyjádřil svým stanoviskem AD Edef2/Edef1, který uvedl, že pokračování v pracích na stavebním objektu SO 101 považuje za správné, a to vzhledem k nutnosti odstranit havarijní stav předmětné silnice. AD upozornil, že se však nejedná o rekonstrukci v takové podobě, ve které byla navržena v PDPS. V dotčené oblasti dochází k propadům na krytu vozovky až o 10 cm. Tyto propady ve svém důsledku způsobují havarijní stav předmětné vozovky. Na havarijní stav vozovky mají vliv další faktory přispívající k jejím poklesům – saturace rýhy splaškové kanalizace vodou na základě chybně zvoleného obsypu potrubí a současně provedení zásepů z drti otevřené frakce, kdy v důsledku těchto faktorů dochází k proudění vody v této rýze. Toto proudění představuje kapacitní trativod, který sbírá prameny a spodní vodu v oblasti obcí Nové Vsi a Kunčiny. Vlivem předmětné podpovrchové vodoteče tak může dále docházet ke konsolidaci vrstev vozovky, a tedy k dalším propadům tělesa vozovky s vlivem na vozovkové vrstvy.

Na základě výše uvedeného tak byla AD navržena úprava ve smyslu výměny dvou asfaltových vrstev ACP (ACL) 60 mm + ACO 40 mm s položením vyrovnávací asfaltové vrstvy. Toto řešení zajistí opravu havarijního stavu předmětné silnice v souladu s výše uvedenými okolnostmi.

V souvislosti s výše uvedenou Změnou, která byla administrována v rámci předchozích ZBV č. 07 a č. 10 (SO 101.1), č. 08 a č. 11 (SO 101.2), č. 12 (SO 102) a č. 13 (SO 103), bylo nutné změnit řešení dopravní inženýrského opatření (dále jen "DIO"). Dle PDPS bylo uvažováno provedení stavby za částečné uzavírky provozu po jednotlivých úsecích. Vlivem výše uvedené Změny byla však stavba provedena za plné uzavírky provozu v celé délce stavebních objektů ve smyslu navýšení počtu dopravního značení, přenosných semaforových soupřav a s tím souvisejících prvků a zařízení. V rámci této ZBV č. 14 stavebního objektu SO 110 tak dochází k příslušné úpravě dotčených položek soupisu prací, jejichž přehled je uveden níže.

Pol. č. 91400 (DOČASNÉ ZAKRYTÍ NEBO OTOČENÍ STÁVAJÍCICH DOPRAVNÍCH ZNAČEK), č. 914132 (DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TR 2 - MONTÁŽ S PŘEMÍSTĚNÍM), č. 914133 (DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TR 2 - DEMONTÁŽ), č. 914139 (DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TR 2 - NÁJEMNÉ), č. 914212 (DOPRAVNÍ ZNAČKY ZVĚŠENÉ VELIKOSTI OCELOVÉ - MONTÁŽ S PŘEMÍSTĚNÍM), č. 914213 (DOPRAVNÍ ZNAČKY ZVĚŠENÉ VELIKOSTI OCELOVÉ - DEMONTÁŽ), č. 914922 (SLOUPKY A STOJKY DZ Z OCELU TRUBEK DO PATKY MONTÁŽ S PŘESUNEM), č. 914923 (SLOUPKY A STOJKY DZ Z OCELU TRUBEK DO PATKY DEMONTÁŽ), č. 914929 (SLOUPKY A STOJKY DZ Z OCELU TRUBEK DO PATKY NÁJEMNÉ), č. 916152 (SEMAFOROVÁ PŘENOSNÁ SOUPRAVA - MONTÁŽ S PŘESUNEM), č. 916153 (SEMAFOROVÁ PŘENOSNÁ SOUPRAVA - DEMONTÁŽ), č. 916159 (SEMAFOROVÁ PŘENOSNÁ SOUPRAVA - NÁJEMNÉ), č. 916312 (DOPRAVNÍ ZÁBRANY Z2 S FÓLIÍ TR 1 - MONTÁŽ S PŘESUNEM), č. 916313 (DOPRAVNÍ ZÁBRANY Z2 S FÓLIÍ TR 1 - DEMONTÁŽ), č. 916332 (SMĚROVACÍ DESKY Z4 JEDNOSTR S FÓLIÍ TR 1 - MONTÁŽ S PŘESUNEM), č. 916333 (SMĚROVACÍ DESKY Z4 JEDNOSTR S FÓLIÍ TR 1 - DEMONTÁŽ) a č. 916339 (SMĚROVACÍ DESKY Z4 - NÁJEMNÉ).

Lze konstatovat, že zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl tyto skutečnosti v rámci zadávací dokumentace předvídat, jelikož k jejich zjištění mohlo dojít až v průběhu provádění stavebních prací. Změna mohla být zjištěna až po provedení SZZ přímo na rýze po splaškové kanalizaci, tedy ne dříve než po odstranění konstrukce stávající vozovky. K této skutečnosti došlo vlivem havarijního stavu splaškové kanalizace, který nemohl být objektivně předvídan. Zároveň se jedná o práce, které nemějí celkovou povahu veřejné zakázky a hodnota změny nepřekročí 50 % původní hodnoty závazku. Zákonná podmínka nepředvídatelnosti dle § 222 odst. 6 ZZVZ je splněna.

Údaje v Kč bez DPH:

Údaje v Kč bez DPH:			
Dopad Změny na cenu Stavby a SO:	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
	0,00 Kč	273 550,45 Kč	273 550,45 Kč

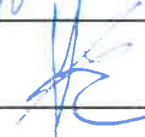
Podpis vyjadřuje schválení změny a záznamu o změně závazku:

Správce stavby

jméno: Ing. Radim Malát

datum: 13. 12. 2021

podpis:

Zaměstnanec SÚS určený v rámci organizační struktury k vyjádření k ZBV	jméno: Ing. Radim Malát	datum: 13. 12. 2021	podpis: 
Projektant	jméno: Jana Fórstlová	datum: 13. 12. 2021	podpis: 
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že na výše uvedeném SO/PS, který je součástí výše uvedené stavby, dojde ke změnám v souladu s § 222 ZZVZ, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v tomto Změnovém listu, který je součástí dokumentace ZBV. Tento Změnový list je zároveň záznamem o změně závazku pro evidenční účely. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.			
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele dle Interní směrnice SÚS)	jméno: Ing. Jiří Synek	datum: 13. 12. 2021	podpis: 
Zhotovitel	jméno: Petr Zbraněk	datum: 13. 12. 2021	podpis: 
			Číslo paré: