

AUTORIZACE

ČÍSLO PARE

ČÍSLO ZMĚNY	DATUM ZMĚNY	POPIS/OBSAH ZMĚNY	PODPIS

NAPOJENÍ SILNICE II/322 NA D35 MÚK DAŠICE

název akce

**SO 141 POLNÍ CESTA LOUČNÁ**

stavební objekt

SO 142 PŘÍSTUPY NA POZEMKY

SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PARDUBICKÉHO KRAJE DOUBRAVICE 98 533 53 PARDUBICE objednatel	spolupráce
DAŠICE místo stavby	PARDUBICKÝ kraj

DÍK

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ
 Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové
 tel : 495 219 036, 495 212 647, fax : 495 221 677
 e-mail : dik@dik - hk.cz, http : www.dik-hk.cz

TECHNICKÁ ZPRÁVA	1 : 500	PDPS
výkres	měřítko	stupeň

ING. MILOŠ BURIANEC kontroloval		ING. PAVEL ŘEHÁK hlavní inženýr projektu		A055/19 číslo zakázky	D.7.1 číslo přílohy
ING. PAVEL ŘEHÁK zodpovědný projektant		vedoucí projektant		3/2021 datum	

NAPOJENÍ SILNICE II/322 NA D35 MÚK DAŠICE

SO 141 Polní cesta Loučná

SO 142 Přístupy na pozemky

Technická zpráva

1. Identifikační údaje	2
2.a. změny oproti projektové dokumentaci pro stavební povolení	3
1. Změna kategorie polních cest	3
2. Změna trasy polních cest	3
3. Změna konstrukce a krytu polních cest	3
4. Zkrácení polní cesty P1 / sjezdy	3
2.b Všeobecné údaje	3
3. Přehled výchozích podkladů a jejich vyhodnocení	4
4. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení	4
Polní cesty	4
Samostatné sjezdy	4
SO 141 Polní cesta Loučná	5
SO 142 Přístupy na pozemky	5
Šířkové uspořádání	7
Konstrukce vozovky	7
<i>KONSTRUKCE VOZOVKY „P1“; TDZ V, D2, PN502; ASFALTOBETONOVÝ KRYT</i>	7
<i>KONSTRUKCE VOZOVKY „P2“; TDZ VI, D2, pn602; ASFALTOBETONOVÝ KRYT</i>	8
<i>KONSTRUKCE VOZOVKY „P3“; TDZ VI, D2, PN614; ŠTĚRKOVÝ KRYT</i>	8
Nezpevněná krajnice	8
Zemní těleso	8
Odvodnění	8
Bezpečnostní vybavení	9
Dopravní značení a vybavení	9
Napojení sjezdu na silnici	9
5. Přehled souvisejících stavebních objektů	9
6. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu	10
7. Vazba na případné technologické vybavení	10
8. Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů	11
9. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	11

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba

NAPOJENÍ SILNICE II/322 NA D35 MÚK DAŠICE

Stavební objekt

SO 141 POLNÍ CESTA LOUČNÁ

SO 142 PŘÍSTUPY NA POZEMKY

Objednatel

Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Doubravice 98

533 53 Pardubice

IČ: 00085031

DIČ: CZ00085031

Generální projektant

Dopravně inženýrská kancelář, s. r.o.

Bozděchova 1668

500 02 Hradec Králové

IČ 27 46 68 68 DIČ CZ 27 46 68 68

Projektant

Ing. Pavel Řehák - rehak@dik-hk.cz

Dopravně inženýrská kancelář, s. r.o.

Ing. Miloš Burianec

Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

číslo autorizace ČKAIT: 0600437

Stupeň dokumentace

Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

2.A. ZMĚNY OPROTI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

1. ZMĚNA KATEGORIE POLNÍCH CEST

V SO 142 Přístupy na pozemky je navržena kategorie polní cesty P4,0/20. Původně byla kategorie P4,0/20. Rozšíření polních cest je navrženo směrem k hlavní stavbě – silničnímu obchvatu Dašic. Hranice stavby a nové pozemky nejsou zasaženy.

2. ZMĚNA TRASY POLNÍCH CEST

Trasa nově navržených tras je posunutá cca o 0,5 m oproti původní trase směrem k silničnímu obchvatu, aby rozšířené polní cesty nezasahovaly mimo hranici stavby.

3. ZMĚNA KONSTRUKCE A KRYTU POLNÍCH CEST

Povrch cest se navrhuje asfaltový dle doporučení v komplexních pozemkových úpravách. Štěrkový povrch polních cest se ponechává pouze na polní cestě P6 vedené podél řeky Loučná a částečně na polní cestě P5, která navazuje na P6.

4. ZKRÁCENÍ POLNÍ CESTY P1 / SJEZDY

Polní cesta P1 je zkrácena o 80 m a není napojena na silnici II/322 dle požadavku Policie ČR. Sjezd v km 0,107 silnice II/322 je zrušen dle požadavku Policie ČR.

2.B VŠEOBECNÉ ÚDAJE

Jedná se o novostavbu silnice II. třídy v kategorii S 9,5/70 o celkové délce 2,952 km. Stavba bude sloužit jako přivaděč na plánovanou komunikaci D35 (napojení na MUK Dašice).

Trasa přeložky silnice II/322 začíná před křižovatkou se silnicí II/340. Jižním směrem obchází město Dašice. Kříží silnici II/340, silnici II/32246, řeku Loučná. Přeložka silnice II/322 končí se v místě navrhované okružní křižovatky, kde se napojuje na původní silnici II/322.

Trasa silnice je v souladu s trasou zakreslenou v ZUR PK, jedná se o veřejně prospěšnou stavbu.

Úsek stávající silnice II/322 v km 33,380 - 34,700 tvoří průtah městem Dašice. Silnice je již nyní přetížena silniční dopravou (zejména kamionovou, směřující do logistického centra v blízkosti Pardubic), s denními intenzitami téměř 3500 vozidel.

Výstavbou silnice D35 a zejména pak plánovaným mimoúrovňovým křížením v blízkosti města je předpoklad dalšího navýšení dopravy až na 5000 vozidel denně. Výstavbou přeložky silnice II/322 dojde k zvýšení bezpečnosti dopravy a snížení ekologické zátěže ve městě a ke zvýšení plynulosti silničního provozu.

SO 141 Polní cesta Loučná

Stavební objekt SO 141 Polní cesta Loučná obsahuje výškovou úpravu stávající polní cesty (P6) podél levého břehu řeky Loučná a přístup k pravému břehu řeky Loučná pomocí nově navržené polní cesty (P7).

SO 142 Přístupy na pozemky

Stavební objekt SO 142 Přístupy na pozemky obsahuje doprovodné polní cesty, které zpřístupní stávající pozemkové parcely, které realizací přeložky silnice II/322 ztratí buď existující nebo katastrální přístup.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A JEJICH VYHODNOCENÍ

- Zásady územního rozvoje Pardubického kraje
- Územní plán města Dašic
- Geodetické zaměření
- Katastrální mapa zájmového území
- Vyjádření správců inženýrských sítí o jejich existenci
- Projektová dokumentace D35 Časy – Ostrov ve stupni pro provádění stavby
- Předběžný geotechnický průzkum; Global – Geo, s.r.o. Hradec Králové; leden 2016
- Podrobný geotechnický průzkum; Global – Geo, s.r.o. Hradec Králové; červenec 2018

4. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ**POLNÍ CESTY**

- Polní cesta P1; kategorie P4,0/20; délka 0,368 km; SO 142; ~~připojena v km 0,107 na II/322 (p.č. 2193/3)~~ a v km 0,123 na II/340 (p.č. 2180/1)
- Polní cesta P2; kategorie P4,0/20; délka 0,375 km; SO 142; připojena v km 0,123 na II/340 (p.č. 2180/1)
- Polní cesta P3; kategorie P4,0/20; délka 0,570 km; SO 142; připojena v km 0,200 na III/32246 (p.č. 2167/1)
- Polní cesta P4; kategorie P4,0/20; délka 0,628 km; SO 142; připojena v km 0,200 na III/32246 (p.č. 2167/1)
- Polní cesta P5; kategorie P4,0/20; délka 0,313 km; SO 142; napojena v km 0,016 na polní cestu P6
- Polní cesta P6; kategorie P4,0/20; délka úpravy 0,093 km; SO 142; navazuje na stávající polní cestu
- Polní cesta P7; kategorie P4,0/20; délka 0,339 km; SO 141; připojena v km 0,012 na III/32255 (p.č. 2147/1)

SAMOSTATNÉ SJEZDY

- ~~Nový samostatný sjezd, který připojuje pozemek p.č. 1441/51 v km 0,107 na silnici II/322 (p.č. 2193/3)~~
- Rozšíření stávajícího samostatného sjezdu vlevo, který připojuje pozemek 1441/58 v km 0,330 silnice II/340 (p. č. 1441/59)
- Nový samostatný sjezd, který připojuje pozemek p.č. 2193/42 vpravo v km 0,330 silnice II/340 (p. č. 1141/59 a p.č. 2193/1)

- Obnova stávajícího samostatného sjezdu vlevo v km 0,005
- Nový samostatný sjezd vpravo, který připojuje pozemek p.č. 1150/4 vpravo v km 0,005 silnice III/32246 (p.č. 2167/1)
- Zrušení samostatného sjezdu vlevo v km 0,160 silnice III/32246
- Obnovení samostatného sjezdu vpravo v km 0,035 silnice III/32255
- Nový sjezd vpravo a vlevo v km 0,153 na silnici III/32254 u okružní křižovatky

SO 141 POLNÍ CESTA LOUČNÁ

Stavební objekt SO 141 Polní cesta Loučná obsahuje výškovou úpravu stávající polní cesty (P6) podél levého břehu řeky Loučná a přístup k pravému břehu řeky Loučná pomocí nově navržené polní cesty (P7).

Směrové a výškové řešení

Jedná se o nově navrženou polní cestu, která vede ze silnice III/32255 (km 0,012) k pravému břehu řeky Loučná (značená jako **P7**), návrhová kategorie P4,0/20. Délka 339 m.

Nově navržený most přes řeku Loučná přerušil stávající polní cestu vedenou podél pravého břehu řeky Loučná. Přístup k pravému břehu řeky Loučná je řešen pomocí nově navržené polní cesty. Polní cesta začíná na pravém břehu řeky Loučná a je vedená po násypovém svahu silnice II/322. Polní cesta je napojena na stávající silnici III/32255 za okružní křižovatkou před MÚK Dašice. V místě napojení je zajištěn rozhled pro zastavení na nejvyšší dovolenou rychlost ve směru od Prachovic a ve směru od okružní křižovatky na rychlost 50 km/h.

Poloměry směrových oblouků a rozšíření vozovky ve směrových obloucích je navrženo v souladu s ČSN 73 6109 a umožní průjezd větší mechanizace.

Výškové řešení kopíruje stávající terén. Na násypovém tělese SO101 je výškové řešení polní cesty ovlivněné příčným propustkem, přes který přechází.

Příčné sklony

Příčný sklon je navržen jednostranný 3,0 %.

SO 142 PŘÍSTUPY NA POZEMKY

Směrové řešení

Stavební objekt SO 142 Přístupy na pozemky obsahuje doprovodné polní cesty, které zpřístupní stávající pozemkové parcely, které realizací přeložky silnice II/322 ztratí buď existující nebo katastrální přístup. Jedná se o polní cesty označené v situaci jako P1, P2, P3, P4, P5.

Jsou navrženy doprovodné polní cesty, které zpřístupní stávající pozemkové parcely, které realizací přeložky silnice II/322 ztratí buď existující nebo katastrální přístup. Veškeré polní cesty jsou navrženy min. ve vzdálenosti 7,5 m od hrany silnice, tím se nemusí navrhovat svodidla z důvodu blízkosti polní cesty.

Směrové vedení polních cest kopíruje směrové vedení souběžných silnic, výškově polní cesty kopírují stávající terén, v místě sjezdů se niveleta zvedá na úroveň silnice. Veškeré sjezdy mají zajištěný rozhled na nejvyšší dovolenou rychlost či nejvyšší dosažitelnou rychlost.

Polní cesta P1

Jedná se o jednopruhovou obousměrnou polní cestu návrhové kategorie P4,0/20. Délka polní cesty je 0,368km, tudíž nevyžaduje návrh výhybny.

Trasa polní cesty P1 je souběžná s přeložkou silnice II/322 a částečně se silnicí II/340. Nejmenší vzdálenost mezi korunou silnice II/322 a hranou polní cesty je 8,0 m. Nejmenší poloměr směrového oblouku je 12,5 m.

Niveleta polní cesty kopíruje stávající terén, aby se voda z přilehlého terénu mohla dostat do patního příkopu silnice II/322. V místě napojení se niveleta polní cesty plynule zvedá na niveletu silnice.

Polní cesta P2

Jedná se o jednopruhovou obousměrnou polní cestu návrhové kategorie P4,0/20. Délka polní cesty je 0,375 km, tudíž nevyžaduje návrh výhybny. Trasa polní cesty P2 je souběžná se II/340 a převážně se silnicí II/340. Nejmenší vzdálenost mezi korunou silnice II/322 a hranou polní cesty je 7,5 m. Nejmenší poloměr směrového oblouku je 12,5 m. Křížení polní cesty s Kostěnickým potokem je řešeno formou brodu. V místě brodu se upraví sklony břehů Kostěnického potoka a celé koryto se opevní lomovým kamenem do betonového lože.

Polní cesta P3

Jedná se o novou jednopruhovou obousměrnou polní cestu návrhové kategorie P4,0/20 a s výhybnou. Délka polní cesty je 0,570 km. V km 0,300 je navržena výhybna délky 25 m s náběhy délky 10 m. Celková šířka cesty s výhybnou je 5,5 m. Křížení polní cesty s Kostěnickým potokem je řešeno formou brodu. V místě brodu se upraví sklony břehů Kostěnického potoka a celé koryto se opevní lomovým kamenem do betonového lože.

Polní cesta P4

Jedná se o novou jednopruhovou obousměrnou polní cestu návrhové kategorie P4,0/20 a s výhybnou. Délka polní cesty je 0,628 km. V km 0,300 je navržena výhybna délky 25 m s náběhy délky 10 m. Celková šířka cesty s výhybnou je 5,5 m. Křížení polní cesty P4 s vodním tokem HOZ "Barevna" je řešeno pomocí propustku DN1200.

Polní cesta P5

Jedná se o novou jednopruhovou obousměrnou polní cestu návrhové kategorie P4,0/20. Délka polní cesty je 0,313 km. Křížení polní cesty P5 s vodním tokem HOZ "Holicko III.B" je řešeno pomocí propustku DN1200.

Polní cesta P6

Jedná se o stávající polní cestu podél levého břehu řeky Loučná (značená jako **P6**), návrhové kategorie P4,0/20, tj. zůstává stávající šířka cesty.

Jedná se o nepatrnou výškovou úpravu stávající polní cesty v nezbytně dlouhém úseku pro zajištění odvodnění cesty pod mostem a zajištění podjezdné výšky pod navrhovaným mostem.

Směrové vedení trasy polní cesty zůstává zachováno a navrhovanou přeložku silnice II/322 kříží mimoúrovňově. Pod mostem je zajištěn průjezdní profil výšky 4,2 m + 0,15 m rezerva v souladu s ČSN 736201.

Výškové vedení trasy přibližně stávající terén a min. podélný sklon cesty 0,3 % je navržen ve směru toku řeky. Tím je zajištěno odvodnění polní cesty do přilehlého terénu za mostem. Niveleta polní cesty je přizpůsobena na začátku a na konci úpravy niveletě stávající polní cesty.

Po polní cestě v budoucnu může vést cyklotrasa (dle územního plánu), navržená šířka polní cesty je dostatečná i pro tuto plánovanou cyklotrasu.

Příčné sklony

Příčný sklon polních cest je navržen jednostranný 3,0 % směrem k souběžnému silničnímu obchvatu.

ŠÍRKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ

SO 141 Polní cesta Loučná

Jedná se o jednopruhovou obousměrnou polní cestu. Délka cesty **P7** je 338,625 m, tj. méně než 400 m, výhybna není navržena.

Návrhová kategorie P4,0/20

Šířkové uspořádání silnice je následující:

1 x jízdní pruh	1 x 3,5 m
<u>nezpevněná krajnice</u>	<u>2 x 0,25 m</u>
Celková šířka	4,0 m

Ve směrových obloucích je navrženo normové rozšíření jízdních pruhů. Rozšíření jízdních pruhů ve směrovém oblouku na konci úpravy zůstává zachováno a plynule navazuje na stávající šířku jízdních pruhů.

SO 142 Přístupy na pozemky

Jsou navrženy jednopruhové obousměrné, výhybna je navržena pouze u polních cest delších než 400 m.

Návrhová kategorie P4,0/20

Šířkové uspořádání silnice je následující:

1 x jízdní pruh	1 x 3,5 m
<u>nezpevněná krajnice</u>	<u>2 x 0,25 m</u>
Celková šířka	4,0 m

Ve směrových obloucích je navrženo normové rozšíření jízdních pruhů. Rozšíření jízdních pruhů ve směrovém oblouku na konci úpravy zůstává zachováno a plynule navazuje na stávající šířku jízdních pruhů.

KONSTRUKCE VOZOVKY

KONSTRUKCE VOZOVKY „P1“; TDZ V, D2, PN502; ASFALTOBETONOVÝ KRYT

ASFALTOVÝ BETON (ČSN 736121, ČSN EN 13108-1)	ACO 11	40 mm
SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z KATIONAKTIVNÍ EMULZE (ČSN 73 6129)	PS-EM	0,2 kg/m²
ASFALTOVÝ BETON (ČSN 736121, ČSN EN 13108-8)	ACP 16+; 50/70	70 mm;
ŠTĚRKODRŤ TŘ. B	ŠD_B G_N0/63	150 mm
ŠTĚRKODRŤ TŘ. B (ČSN 736126-1, ČSN EN 13285, ČSN EN 13242+A1)	ŠD_B G_N0/63	150 mm
CELKOVÁ TLOUŠŤKA KONSTRUKCE VOZOVKY:		430 mm

Minimální požadované únosnosti konstrukčních vrstev:

- zemní pláň:	min $E_{def,2}$ = 30 MPa
- povrch ochranné vrstvy (ŠD):	min $E_{def,2}$ = 50 MPa
- povrch podkladní vrstvy (ŠD):	min $E_{def,2}$ = 80 MPa

KONSTRUKCE VOZOVKY „P2“; TDZ VI, D2, PN602; ASFALTOBETONOVÝ KRYT

ASFALTOVÝ BETON	ACO 16+; 50/70	60 mm;
(ČSN 736121, ČSN EN 13108-8)		
ŠTĚRKODRŤ TŘ. B	ŠD_B G_N0/63	150 mm
ŠTĚRKODRŤ TŘ. B	ŠD_B G_N0/63	150 mm
(ČSN 736126-1, ČSN EN 13285, ČSN EN 13242+A1)		

CELKOVÁ TLOUŠŤKA KONSTRUKCE VOZOVKY: **360 mm**

Minimální požadované únosnosti konstrukčních vrstev:

- zemní pláš: min $E_{def,2}$ = 30 MPa
- povrch ochranné vrstvy (ŠD): min $E_{def,2}$ = 50 MPa
- povrch podkladní vrstvy (ŠD): min $E_{def,2}$ = 80 MPa

KONSTRUKCE VOZOVKY „P3“; TDZ VI, D2, PN614; ŠTĚRKOVÝ KRYT

VIBROVANÝ ŠTĚRK - KOSTRA 32/63 DOPLNĚNÁ ZAVIBROVANÝM VÝPLŇOVÝM KAMENIVEM 8/16

A S PŘIDÁNÍM NULOVÉ FRAKCE 0/8 (ČSN 73 6126-2)	VŠ	200 mm
ŠTĚRKODRŤ TŘ. B	ŠD_B 0/63 G_N	250 mm
(ČSN 736126-1, ČSN EN 13285, ČSN EN 13242+A1)		

CELKOVÁ TLOUŠŤKA KONSTRUKCE VOZOVKY **450 mm**

Minimální požadované únosnosti konstrukčních vrstev:

- zemní pláš: min $E_{def,2}$ = 30 MPa
- povrch ochranné vrstvy (ŠD): min $E_{def,2}$ = 60 MPa
- povrch vozovky: min $E_{def,2}$ = 110 MPa

NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE

Nezpevněná krajnice šířky 0,25 m se provede snížená o cca 3 cm vůči vozovce, sklon krajnice je navržen v jednotném klesání 8 % směrem od vozovky.

Nezpevněná krajnice tl. 0,15 m je navržená ze štěrkodrti 0/32. Zemní krajnice bude zhotovena z odstraněné stávající vrchní nestmelené konstrukční vrstvy vozovky a dostatečně se zhutní.

ZEMNÍ TĚLESO

Polní cesty P1 až P6 vedená podél levého břehu řeky Loučná je vedená přibližně v úrovni stávajícího terénu a využívá stávající zemní těleso.

Polní cesta P7 v úrovni terénu využívá stávající zemní těleso. V místech, kde je polní cesta P7 vedená na násypu silnice II/322, jsou navrženy normové sklonu násypu ve sklonu 1:1,5 - 1:2,5.

Z důvodu nevhodných zemin v aktivní zóně je navržena výměna aktivní zóny v tl. 0,5 m za zeminy vhodné.

ODVODNĚNÍ

Polní cesty P1, P2, P3, P4, P5 jsou odvodněny jejím podélným a příčným sklonem 3,0% směrem k nezpevněné krajnici a dále do přilehlých silničních příkopů obchvatu. Silniční příkopy jsou součástí stavebních objektů přilehlých souběžných silnic. Směr odvodnění příkopů do vodotečí je patrný ze situace pomocí modrých šipek umístěných ve dně příkopu.

Polní cesta P6 je odvodněna jejím příčným sklonem do přilehlého terénu, tak jak je odvodněna v současnosti. Pod mostem Loučná (SO 201) je odvodněna do rigolu.

Polní cesta P7 je odvodněna rovnoměrně na násypové těleso silnice II/322 (SO 101), které je odvodněné do patního příkopu silnice II/322.

Odvodnění zemní pláně je řešeno příčným sklonem 3,0 %.

Odvodnění zlepší i svodné meliorační potrubí, které je umístěno souběžně s polní cestou. Meliorační potrubí je součástí SO 312.

BEZPEČNOSTNÍ VYBAVENÍ

Svodidla

Parametry polních cest nevyžadují návrh svodidel. Svodidla nejsou nutná ani u polní cesty P7, která je vedená od MÚK Dašice k řece Loučná po násypovém tělese přilehlé silnice v souladu s ČSN 736109 Projektování polních cest.

Zábradlí

V místě příčných propustků není nutné navrhovat silniční (dopravně bezpečnostní) zábradlí.

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ A VYBAVENÍ

Světelné signály, dopravní zařízení, zařízení pro provozní informace a telematiku nejsou navržena.

Svislé dopravní značky

Parametry polních cest nevyžadují návrh svislého dopravního značení kromě červených směrových sloupků v místě vyústění polní (účelové) komunikace na silnici.

Směrové sloupky

V místě zaústění účelové komunikace (služební sjezd, polní cesty) se po obou stranách komunikace osadí směrové sloupky červené barvy, typu D3 (pružné, neformovatelné), výšky 0,8 m. Směrové sloupky jsou součástí stavebního objektu SO 191 Trvalé dopravní značení.

Vodorovné dopravní značení

Parametry polních cest nevyžadují návrh vodorovného dopravního značení.

NAPOJENÍ SJEZDU NA SILNICI

Polní cesty jsou napojeny na silnici formou sjezdu s poloměrem nároží 10 nebo 9,5 m. Šířka sjezdu je navržena min. 21 m, převážně 24 m. Pouze na silnici III/32246 je nový sjezd navržen ve stejných parametrech jako protilehlý původní stávající sjezd.

Na rozhraní mezi silnicí a sjezdem je navržen zapuštěný silniční obrubník rozměru 1000/250/150 mm, který vymezení hranici sjezdu a zabrání olamování okrajů asfaltobetonových vrstev silnice.

5. PŘEHLED SOUVISEJÍCÍCH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

- SO 101 Silnice II/322
- SO 102 Propustky silnice II/322
- SO 110 Okružní křižovatka se silnicí III/32246
- SO 111 Okružní křižovatka se silnicí II/340
- SO 112 Okružní křižovatka před MÚK Dašice

- SO 113 Úpravy silnice II/340
- SO 114 Úpravy silnice III/32246
- SO 115 Úpravy silnic III/32254 a III/32255
- SO 121 Úpravy ul. Křičenského (II/340)
- SO 122 Úpravy ul. Třebízského (II/322)
- SO 131 Úpravy stezky pro chodce a cyklisty
- SO 191 Trvalé dopravní značení
- SO 192 DIO - Dopravně inženýrské opatření
- SO 201 Most Loučná
- SO 202 Podchod
- SO 203 Opěrné zdi u okružní křižovatky
- SO 204 Most přes Kostěnický potok
- SO 311 Úprava vodovodu
- SO 312 Úpravy meliorací
- SO 401 Úprava sdělovacího vedení
- SO 411 Přeložka venk. vedení VN 35 kV
- SO 501 Úpravy plynovodu
- SO 651 Zkrácení vlečky
- SO 811 Technická rekultivace

6. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Ochrana zachovaných stromů

V blízkosti stromů a v kořenovém prostoru se musí veškeré činnosti provádět co nejšetrněji, rozsáhlejší výkopové práce minimalizovány a prováděny pokud možno ručně. Kořeny stromů nesmí zůstat odhaleny.

Nesmí být přetínány kořeny o průměru větším než 3 cm a přetáté kořeny je nutné předepsaným způsobem ošetřit. Je nutné maximálně zkrátit dobu otevřené rýhy.

Po dobu výstavby bude zajištěna ochrana kmene stromů. Proti mechanickému poškození budou kmeny opatřeny vypolštářovaným bedněním z fošen vysokých nejméně 2 m. Ochranné zařízení je třeba připevnit bez poškození stromu a nesmí být osazeno přímo na kořenové náběhy.

Dojde-li v průběhu stavebních prací k poranění kořenových náběhů, kmene či větví, je vhodné provést včasné adekvátní ošetření.

V případě čerstvých ran, kdy je odtržená kůra s lýkem stále zčásti přirostlá, je možné odtrženou část znovu přiložit k ráně a upevnit ji pro vzduch prodyšným materiálem. V ostatních případech se provede případné začistění roztřepených okrajů. Rány se nezatírají.

Požadavky na postup výstavby je uvedený v příloze E.

7. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Stavba neobsahuje technologické vybavení.

8. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Stavba je navržena v souladu s právními a technickými předpisy.

9. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.