

V Pardubicích 25.1.2022
Čj.:SUSPK/841/2022

Věc: Výzva k podání cenové nabídky na veřejnou zakázku malého rozsahu (služby)

Správa a údržba silnic Pardubického kraje Vás tímto vyzývá k podání cenové nabídky na zpracování projektové dokumentace na „**Silnice III/3229 a III/3227 Kladruby nad Labem - průtah**“ pro Správu a údržbu silnic Pardubického kraje.

1) Identifikační údaje zadavatele

Název zadavatele: Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Sídlo: Doubravice 98, 533 53 Pardubice

IČ: 00085031 / DIČ: CZ 00085031

Právní forma: příspěvková organizace

Bankovní spojení: 19-1206774399/0800

Osoba oprávněná jednat jménem zadavatele: Ing. Miroslav Němec - ředitel organizace, Ing. Antonín Jalůvka – jmenovaný zástupce statutárního orgánu, Mgr. Josef Neumann, LL.M. – jmenovaný zástupce statutárního orgánu.

2) Kontaktní osoby zadavatele:

Kontaktní osobou ve věcech formální stránky zadávacího řízení je Bc. Kamila Filipková, e-mail: kamila.filipkova@suspk.cz a ve věcech odborně-technických Ing. Jiří Synek, e-mail: jiri.synek@suspk.cz.

3) Předpokládaná hodnota veřejné zakázky

Předpokládaná hodnota veřejné zakázky byla stanovena na základě zakázek obdobného charakteru realizovaných zadavatelem v minulém období a činí 1.940.000,- Kč bez DPH. Jedná se o zakázku malého rozsahu na služby. Nejedná se o zadávací řízení dle zákona č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

4) Druh zakázky

Druh zakázky: zakázka na služby

5) Vymezení předmětu plnění zakázky

Předmětem plnění v rámci tohoto zadávacího řízení je zpracování projektové dokumentace na „**Silnice III/3229 a III/3227 Kladruby nad Labem - průtah**“. Projektová dokumentace bude zpracována ve stupni (DUSP a PDPS) v rozsahu specifikovaném touto zadávací dokumentací. Projektová dokumentace bude zpracována v souladu se zákonem č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění, vyhlášky č.499/2006 Sb v platném znění příloha č.11, v souladu s platnými ČSN, TP a TKP, v rozsahu a obsahu dle vyhlášky č.146/2008 Ministerstva dopravy v platném znění a vyhlášky č.169/2016 Ministerstva pro místní rozvoj.

Specifikace předmětu plnění:

- Silnice III/3229 v délce cca 1,010 km v provozním staničení 0,000 – 1,010 km od křižovatky se silnicí III/3227 po konce obce Kladruby nad Labem a silnice III/3227 v délce 1,084 km v provozním staničení 3,377 – 4,461 km od začátku obce po konec obce Kladruby nad Labem, bude navržena ve stávajícím směrovém uspořádání jako rekonstrukce stávající komunikace.
- Skladba vozovky bude navržena dle TP 170, NÚP D1, TDZ bude navržena s ohledem na aktuální výsledky sčítání dopravy a dále z provedeného průzkumu vozovky (jádrové vývrty, kopané sondy, atd.).
- Návrh rekonstrukce bude řešen ve vazbě na geodetické zaměření polohopisu a výškopisu.
- Bude zachováno směrové vedení pozemní komunikace. Šířkové uspořádání bude navrženo v min. šíři 6,5 m asfaltového zpevnění krytu vozovky. V místě, kde to nebude ze stavebně-technického důvodu (úzký uliční prostor, zástavba v blízkosti komunikace, atd) možné, bude navrženo takové technické řešení, které v daném místě zajistí především bezpečnost silničního provozu.
- Rekonstrukce silnic III/3229 a III/3227 bude rozdělena na SO 101 silnice III/3229 a SO 102 III/3227.
- Obrusná vrstva z asfaltobetonu bude navržena jako vrstva se sníženou hladinou hluku z dopravy s modifikací pojiva pryžovým granulátem dle TP 148.
- Vodorovné dopravní značení bude navrženo v souladu s platnou legislativou a odsouhlaseno příslušným DI Policie ČR.
- Součástí projektové dokumentace ve stupni PDSP bude zařazení stávajících asfaltobetonových vrstev vozovky v souladu s vyhláškou č.130/2019 Sb. a ČSN EN 14889 Charakterizace odpadů.
- U svislého dopravního značení bude posouzen jeho stav (poškození, retroreflexe, atd.) a umístění s ohledem na příslušné TP a ČSN. Svislé dopravní značení bude navrženo v souladu s ČSN a TP a odsouhlaseno příslušným DI Policie ČR.
- V intravilánu bude s maximální možností využit stávající způsob odvodnění vozovky s jeho případným doplněním odvodňovacího zařízení.
- Rekonstrukce komunikace bude řešit obnovu vybavení/příslušenství komunikace a jejího povrchového odvodnění.
- Rekonstrukce komunikací budou řešit obnovu a zřízení dopravně-bezpečnostních prvků, zádržného systému komunikace a úpravy křižovatek s místními komunikacemi.
- Součástí projektové dokumentace bude záborový elaborát s informací o parcelách včetně uvedení dočasného a trvalého záboru pozemků.

- Rekonstrukce komunikací bude řešit úpravu či zřízení nástupních hran autobusové veřejné dopravy BUS.
- Součástí projektové dokumentace DUSP bude projednání a zajištění stanovení místní úpravy na pozemních komunikacích. Žádost bude vyhotovena zpracovatelem projektové dokumentace a podepsána zástupcem objednatele.
- Dočasný a trvalý zábor bude po stránce technické projednán s jeho vlastníkem, a to na základě podnětu objednatele nebo mandátáře.
- Dočasný a trvalý zábor vč. věcných břemen u fyzických a právnických osob bude projednávat a uzavírat smlouvy nebo zajišťovat souhlasy „mandatář“ a to na základě podkladů zpracovaných a předaných projektantem, které budou v souladu s metodikou objednatele. Činnost mandátáře zajišťuje na své náklady objednatel. V případě nájemních smluv, bude tyto smlouvy uzavírat objednatel.
- Dočasný a trvalý zábor vč. věcných břemen u státních a veřejných organizací (Lesy ČR, Povodí, ÚZSVM, SPU, Obce, Města, církve, vlastníci a správci inženýrských sítí) bude projednávat a uzavírat smlouvy nebo zajišťovat souhlasy objednatel, a to na základě podkladů zpracovaných a předaných projektantem, které budou v souladu s metodikou objednatele.
- Pro účely evidence stavu majetkoprávního vypořádání akce bude zpracovatel projektové dokumentace ve stupni DUSP na základě podnětu objednatele nebo mandátáře vkládat vyžádané dokumenty do majetkoprávní aplikace MAJA. Technické podmínky pro předávání digitálních dat záborového elaborátu a grafického podkladu souhlasu vlastníka, které budou vkládány do aplikace MAJA jsou přílohou SOD. Případné úpravy těchto dokumentů vyvolané v rámci majetkoprávní přípravy je zpracovatel PD provést na základě podnětu objednatele nebo mandátáře bez zbytečného odkladu na své náklady.
- Rekonstrukce komunikací bude koordinována s případnými projekty obce Kladruby nad Labem a vlastníků/správce inženýrských sítí uložených v tělese vozovky.
- Projektová dokumentace bude řešit i problematiku DIO po dobu realizace rekonstrukce silnic.
- Součástí projektové dokumentace bude zakres o existenci podzemních a nadzemních inženýrských sítí včetně vyjádření jeho správce či vlastníka.
- Rekonstrukce silnic bude respektovat požadavky získaných vyjádření správců podzemních a nadzemních inženýrských sítí, které budou zapracovány do projektové dokumentace.
- Projektová dokumentace bude kompletně projednána s dotčenými orgány veřejné a státní správy.
- Součástí projektové dokumentace bude zpracování plánu BOZP ve fázi přípravy, v souladu se zákonem č.309/2006 Sb. v platném znění, kdy zadavatelem určený koordinátor ve firma Manifold Group s.r.o., Plzeň kontaktní osoba Mgr. Petr Bláha e-mail: blaha@manifold.cz. Náklady spojené se zpracování plánu BOZP ve fázi přípravy budou zahrnuty v cenové nabídce uchazeče.
- Projektová dokumentace bude řešit ZOV po dobu realizace stavby.
- Projektová dokumentace bude projednána na výrobních poradách s objednatelem, kdy první výrobní poradu svolá zpracovatel projektové dokumentace do jednoho měsíce od podpisu smlouvy o dílo.

- Součástí projektové dokumentace (PDPS) bude soupis prací v tištěné a digitální podobě (datový formát XC4) zpracovaný v OTSKP aktuální cenová úroveň.
- Položkový rozpočet se soupisem prací s uvedením cenové úrovně bude předán samostatně s autorizací ve dvou výtiscích a na CD v XC4.
- Projektová dokumentace bude označena logem „SFDI“ s uvedením textu „Rekonstrukce silnic je spolufinancována ze Státního fondu dopravní infrastruktury“.

Objednateli bude projektová dokumentace předána ve stupni DUSP ve čtyřech vyhotoveních v tištěné podobě vč.4x na CD, kde bude projektová dokumentace uložena ve formátu *Pdf projektová dokumentace ve stupni PDPS bude předána v jednom vyhotovení v tištěné podobě vč.1x na CD vč. soupisu prací v datovém formátu XC4.

Cenová nabídka bude zpracována jako celková cena bez DPH.

Podmínky plnění veřejné zakázky:

Dílo bude realizováno v souladu s platnými zákony ČR a ČSN a dle obecně závazných a doporučených předpisů a metodik.

6) Doba a místo plnění zakázky

Předpoklad zahájení prací je: únor 2022

Předpoklad ukončení prací je: DUSP do 31.01.2023 a PDPS do 31.03.2023

Místem plnění je úsek silnice III/3229 a III/3227 Kladruby nad Labem – průtah.

7) Obchodní podmínky, platební podmínky, objektivní podmínky, za nichž je možno překročit výši nabídkové ceny

Cena díla včetně DPH, uvedená dodavatelem v cenové nabídce, je cenou nejvýše přípustnou a zahrnuje veškeré dodávky, služby, práce a náklady zhotovitele vzniklé v souvislosti s prováděním díla popsaného v této smlouvě. Překročení ceny včetně DPH je možné jen při změně sazeb DPH.

8) Požadavky na varianty nabídek

Varianty nabídek nejsou přípustné.

9) Požadavky na způsob zpracování nabídkové ceny

Zájemci zpracují cenovou nabídku dle požadavku v kapitole 5. Viz. krycí list nabídky.

10) Další požadavky a doporučení ke zpracování nabídky

Pokyny pro podání nabídky – elektronický nástroj

- Účastník zadávacího řízení musí být pro možnost komunikace se zadavatelem prostřednictvím elektronického nástroje a pro podání nabídky registrován jako dodavatel v certifikovaném elektronickém nástroji E-ZAK.
- Podrobné informace o registraci a ovládání elektronického nástroje E-ZAK (uživatelská příručka pro dodavatele a manuál appletu elektronického podpisu) jsou dostupné na adrese: <https://ezak.suspk.cz/>. Zadavatel upozorňuje dodavatele, že registrace není okamžitá a podléhá schválení administrátorem systému.
- Systémové požadavky na PC pro podání nabídek jsou k dispozici na internetové adrese: <http://www.ezak.cz/faq/pozadavky-na-system>
- Komunikace a další úkony v zadávacím řízení budou probíhat výhradně písemnou formou a elektronicky (prostřednictvím primárně elektronického nástroje). Zadavatel požaduje, aby dodavatel každou písemnost, která není podána přímo prostřednictvím elektronického nástroje (profilu zadavatele) označil názvem veřejné zakázky a druhem písemnosti (např. žádost o vysvětlení, doložení dokladů, námítka, apod.) a adresoval na kontaktní osobu zadávacího řízení.
- Pakliže je v této zadávací dokumentaci uveden požadavek na podepsání konkrétních dokumentů při současném nepřipuštění nahrazení tohoto dokumentu jeho prostou kopií či scanem, musejí být jednotlivé dokumenty tvořící obsah nabídky, u nichž je podepsání osobou oprávněnou zastupovat dodavatele vyžadováno, opatřeny elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů, popř. se musí jednat o autorizovaně konvertovaný dokument ve smyslu zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů. Tento požadavek je splněn i v případě, že celá nabídka (nikoliv každý jednotlivý dokument) je opatřen elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu osoby oprávněné zastupovat dodavatele.

Veřejná zakázka je zadávána elektronicky pomocí elektronického nástroje E-ZAK. Veškeré úkony se provádějí elektronicky, nestanoví-li Zadavatel v zadávacích podmínkách nebo v průběhu Řízení jinak.

Více informací k elektronickému nástroji viz <https://ezak.suspk.cz>.

Zadavatel si vyhrazuje, že rozhodnutí o vyloučení účastníka bude zasláno pouze prostřednictvím Elektronického nástroje.

Zadavatel si vyhrazuje, že oznámení o výběru dodavatele bude zasláno pouze prostřednictvím Elektronického nástroje.

Zadavatel si vyhrazuje, že Rozhodnutí o zrušení zadávacího řízení bude

zasláno pouze prostřednictvím Elektronického nástroje.

Zadavatel přílohou výzvy k podání cenové nabídky předkládá dodavatelům vzorové formuláře obsahující předvyplněné požadavky Zadavatele, kterými je podmínována účast dodavatelů v Řízení, tj. Příloha č. 1 – závazný návrh Smlouvy o dílo vč. přílohy TP a formuláře Krycí list nabídky a Prohlášení a záruka integrity.

Dodavatel ve své nabídce předloží vyplněný **Krycí list nabídky a Prohlášení a záruku integrity**. Na splnění těchto podmínek zadavatel trvá.

Nabídky lze zpracovat výhradně **v elektronické podobě**.

Každý dodavatel může podat pouze jednu nabídku. Účastník nesmí být současně osobou, jejímž prostřednictvím jiný účastník v Řízení prokazuje kvalifikaci.

11) Způsob hodnocení nabídek

Zadavatel stanovil jako základní kritérium pro zadání veřejné zakázky nejnížší nabídkovou cenu bez DPH.

Hodnocení nabídek provede hodnotící komise na základě ekonomické výhodnosti podle nejnížší nabídkové ceny bez DPH.

12) Požadavky na kvalifikaci

Profesní způsobilost

Způsob prokázání splnění požadavku dodavatelem: Splnění profesních kvalifikací prokazuje dodavatel předložením následujících dokladů

- doklad o oprávnění k podnikání podle zvláštních právních předpisů v rozsahu odpovídajícím předmětu veřejné zakázky, zejména doklad prokazující příslušné živnostenské oprávnění (živnostenský list či výpis z živnostenského rejstříku);
- výpis z obchodního rejstříku (je-li dodavatel do tohoto rejstříku zapsán) či jiné obdobné evidence, pokud je v ní zapsán
- doklad o autorizaci dle zák. č. 360/1992 Sb., § 5 odst. 3, písm. b) – prokázání odborné způsobilosti v oboru dopravní stavby

Doklady musí prokazovat splnění požadovaného kritéria způsobilosti nejpozději v době 3 měsíců přede dnem zahájení zadávacího řízení a lze je předložit v prosté kopii.

13) Způsob podání nabídek

Nabídku je nutné podat nejpozději 7. února 2022 do 8:00 hodin, a to výhradně prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK na adresu Řízení:
<https://ezak.suspk.cz/vz00000847>.

Cenovou nabídku Zadavatel doporučuje seřadit do těchto oddílů:

- Krycí list nabídky (formulář příloh výzvy)
- Obsah nabídky
- Prokázání kvalifikace
- **Cenová nabídka včetně předloženého návrhu smlouvy o dílo podepsaného oprávněným zástupcem dodavatele**
- Termíny plnění
- Prohlášení a záruky integrity (formulář příloh výzvy)
- Případné další přílohy a doplnění nabídky.

14) Práva zadavatele

Správa a údržba silnic Pardubického kraje si vyhrazuje právo:

- neposkytnout náhradu nákladů spojených se zpracováním a podáním cenové nabídky,
- upravit rozsah předmětu plnění v průběhu plnění veřejné zakázky dle výše finančních prostředků, které má zadavatel k dispozici,
- zrušit zadávací řízení do doby uzavření smlouvy bez uvedení důvodu.

15) Upozornění k režimu zadávacího řízení

Tato veřejná zakázka je zakázkou malého rozsahu ve smyslu § 27 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění. Veřejná zakázka se řídí pouze zásadami uvedenými v § 6 zákona, další postupy tohoto zadávacího řízení nejsou stanovené zákonem.

 **Správa a údržba silnic
Pardubického kraje**
Doubravice 98
533 53 Pardubice
IC: 00085031
DIČ: CZ00085031


Ing. Miroslav Němec
ředitel SÚS PK

Formuláře: Krycí list nabídky

Prohlášení a záruka integrity

Příloha č. 1: závazný návrh Smlouvy o dílo vč. TP

Vypracovala: Bc. Kamila Filípková (e-mail: kamila.filipkova@suspk.cz)

Krycí list nabídky
na veřejnou zakázku malého rozsahu (služby):
„Silnice III/3229 a III/3227 Kladruby nad Labem - průtah“

Údaje o dodavateli

Obchodní firma nebo název (jedná-li se o právnickou osobu) Obchodní firma nebo jméno a příjmení (jedná-li se o fyzickou osobu)	
Sídlo (jedná-li se o právnickou osobu) Místo podnikání popř. místo trvalého pobytu (jedná-li se o fyzickou osobu)	
Právní forma	
IČ	
Telefon	
Fax	
E-mail	
Kontaktní osoba pro jednání ve věci nabídky	

Cenová nabídka

Projekční práce DUSP vč. inženýrské činnosti bez DPH		Kč
Projekční práce PDPS bez DPH		Kč
Nabídková cena díla celkem bez DPH		Kč
DPH 21%		Kč
Celková cena včetně DPH		Kč

V dne

.....
jméno a podpis
oprávněného zástupce dodavatele

Prohlášení a záruka integrity

K VZMR „**Silnice III/3229 a III/3227 Kladruby nad Labem - průtah**“

Název firmy (doplní dodavatel) prohlašuje, že se před uzavřením smlouvy o dílo na zpracování projektové dokumentace na „**Silnice III/3229 a III/3227 Kladruby nad Labem - průtah**“ nedopustil v souvislosti se zadávacím řízením sám nebo prostřednictvím jiné osoby žádného jednání, jež by odporovalo zákonu nebo dobrým mravům anebo že by zákon obcházel, zejména jsem nenabízel výhody osobám podílejícím se na zadání veřejné zakázky a ve vztahu k ostatním dodavatelům jsem se nedopustil žádného jednání narušujícího hospodářskou soutěž.

Současně dávám záruku, že se ani po uzavření smlouvy o dílo žádného obdobného jednání nedopustím.

Pokud se toto prohlášení ukáže být nepravdivým anebo jestliže zhotovitel poruší záruku integrity po uzavření smlouvy o dílo, má zadavatel právo odstoupit od plnění předmětu smlouvy o dílo.

V dne:

Dodavatel:

.....
(doplní dodavatel)