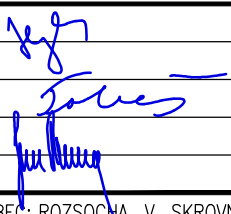



SO 181 DUSP + PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	ING. JIŘÍ HERYNEK		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. JIŘÍ HERYNEK			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: ÚSTÍ NAD ORLICÍ	OBEC: ROZSOCHA, V. SKROVNICE	STUPEŇ:	DUSP + PDPS
INVESTOR: SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PARDUBICKÉHO KRAJE, DOUBRAVICE 98, 533 53 PARDUBICE			ZAK.ČÍSLO:	2122-19-3
AKCE: OPRAVA SILNICE III/3124 ROZSOCHA – VELKÁ SKROVNICE OBJEKT: D.3. SO 181 – DOČASNÉ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2122
			DATUM:	04/2021
			FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	–
OBSAH: TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: D.3.1.

Stavba: **Oprava silnice III/3124
Rozsocha – Velká Skrovnice**

Objekt: SO 181 – Dočasné dopravní opatření

D.3.1. – Technická zpráva

Stupeň: Dokumentace pro vydání společného povolení
(DUSP+PDPS)

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1.1. Název Akce a Objektu

Oprava silnice III/3124 Rozsocha – Velká Skrovnice

Objekty pozemních komunikací:
SO 181 – Dočasné dopravní opatření

1.2. Katastrální území

Rviště [712141] v km 0,000 - 0,112
Velká Skrovnice [778630] v km 0,112 – 2,251

1.3 Obec

Rozsocha - Orlické Podhůří v km 0,000 - 0,220
Velká Skrovnice v km 1,080 – 2,251

1.4 Okres

Ústí nad Orlicí

1.5 Investor

Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Doubravice 98
533 53 Pardubice

1.6. Správce objektu a nadřízený orgán

Pardubický kraj
Komenského náměstí 125
530 02 Pardubice

1.7. Projektant

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto

IČO: 274 87 938
DIČ: CZ 274 87 938
tel.: 465 322 451, fax.: 465 323 532
email.: mds@mdsprojekt.cz

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Předmětem tohoto objektu je návrh dočasného dopravního značení po dobu stavby. Stavba bude probíhat za plné uzavírky z důvodu malé šířky komunikace při provádění sanace krajů komunikace, opravách příčných propustků a pokládce asf. vrstev vozovky. Po celou dobu uzavírky bude vyznačena objízdná část pro místní automobilovou dopravu. Objízdná trasa vedena z obce Rozsocha po silnici II/312 a dále potom po komunikaci východně po silnici III/3155 přes obec Seč a Sudslava. Autobusová doprava bude řešena pro každou etapu jiným způsobem.

V rámci vyjádření k PD bylo jednáno s dopravci o různých variantách objízdnych tras. Dopravci bylo zamítnuto použití místní komunikace mezi Sečí a Velkou Skrovnicí z důvodu stísněných šířkových poměrů a stromů v blízkosti komunikace. Před stavbou budou zkontrolovány objízdny trasy autobusů a větve stromů zasahujících do průjezdného profilu komunikace budou ořezány (objízdny okruh v Sudslavě)

Stavba bude rozdělena na 3 etapy:

I. etapa

Uzavření úseku km 0,000 – 1,460 (od křižovatky s komunikací II/312 až mezi sjezdy k zemědělskému družstvu). Tento úsek obsahuje celou extravilánovou část a část v intravilánu. Předpokládaná doba realizace této etapy je 2 měsíce. Autobusová doprava přijede po silnici II/312 přímo do Sudslavi, kde se po místních komunikacích otočí a vyzvedne čekající v Sudslavi. Přepravu cestujících ze zastávky „Velká Skrovnice, u křížku“, „Velká Skrovnice, u kaple“, „Velká Skrovnice, Malá Skrovnice“ a „Sudslava, odbočka Lhoty“ zajistí zhotovitel stavby. Předpokládá se cca 15 cestujících v ranní špičce, v průběhu dne počty cestujících kolísají 0 – 8 osob. Etapy I a III lze provádět zároveň.

II. etapa

Uzavření úseku km 1,460 – 1,990 (od sjezdu k zemědělskému družstvu až před křižovatkou k Seči). Tento úsek je celý veden intravilánem obce. Předpokládaná doba realizace této etapy je 1,5 měsíce. Autobusová doprava bude řešena klasicky, s výjimkou jízdy v obci, kde autobus bude veden po místní komunikaci. Nejprve zastaví u zastávky „U křížku“, poté nabere cestující na přesunutém zastávce „U kaple“. Dále pokračuje po místní komunikaci až na křižovátku s komunikací III/3124 a poté pokračuje obvyklou trasou na Sudslavu.

III. etapa

Uzavření úseku km 1,990 – 2,251 (od křižovatky k Seči po konec opravovaného úseku). Tento úsek je celý veden intravilánem obce. Předpokládaná doba realizace této etapy je 2 týdny. Autobusová doprava vyzvedne cestující v obci Velká Skrovnice, poté se autobus vrátí na komunikaci II/312 a přes Seč přijede do Sudslavi, kde se po místních komunikacích opět otočí a vyzvedne čekající v Sudslavi. Přepravu cestujících ze zastávky „Velká Skrovnice, Malá Skrovnice“ a „Sudslava, odbočka Lhoty“ zajistí zhotovitel stavby. Předpokládá se cca 5 cestujících v ranní špičce, v průběhu dne počty cestujících kolísají 0 – 2 osoby. Etapy I a III lze provádět zároveň.

Před zahájením stavebních prací musí být v dostatečné vzdálenosti před začátkem a za koncem úseku (cca. 600 m mimo obec, cca. 100 m v obci) umístěno tzv. „Zařízení předběžné výstrahy uvádějící provozní informace.“ Tzn., že bude osazena informativní cedule o charakteru stavby a výstražná dopravní značka s nápisem „Projíždíte stavbou“, dopravní opatření bude závislé na právě prováděných pracích v daném úseku.

Dopravní opatření a značení bude před jeho vyznačením konzultováno a odsouhlaseno správcem komunikací (SÚS PK a samosprávou obce Předhradí a města Skuteč), Policií ČR DI. **O umístění dopravního značení bude vydáno Stanovení o místním dopravním značení Odborem dopravy.**

Před a po dokončení stavby bude provedena pasportizace objízdny trasy. Dle tohoto pasportu budou vytipována místa pro opravu vozovky.



Ve Vysokém Mýtě 05/2021

Ing. Jiří Herynek