

V Pardubicích 3.2.2022
Čj.:SUSPK/1042/2022

Věc: Výzva k podání cenové nabídky na veřejnou zakázku malého rozsahu (služby)

Správa a údržba silnic Pardubického kraje Vás tímto vyzývá k podání cenové nabídky na zpracování projektové dokumentace na „**Silnice III/311 13 a III/311 15, Bystřec**“ pro Správu a údržbu silnic Pardubického kraje.

1) Identifikační údaje zadavatele

Název zadavatele č.1: Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Sídlo: Doubravice 98, 533 53 Pardubice

IČ: 00085031 / DIČ: CZ 00085031

Právní forma: příspěvková organizace

Bankovní spojení: 19-1206774399/0800

Osoba oprávněná jednat jménem zadavatele: Ing. Miroslav Němec - ředitel organizace, Ing. Antonín Jalůvka – jmenovaný zástupce statutárního orgánu, Mgr. Josef Neumann, LL.M. – jmenovaný zástupce statutárního orgánu.

2) Kontaktní osoby zadavatele:

Kontaktní osobou ve věcech formální stránky zadávacího řízení je Bc. Kamila Filipková, e-mail: kamila.filipkova@suspk.cz a ve věcech odborně-technických za SÚSPK Ing. Jiří Synek, e-mail: jiiri.synek@suspk.cz,

3) Předpokládaná hodnota veřejné zakázky

Předpokládaná hodnota veřejné zakázky byla stanovena na základě zakázek obdobného charakteru realizovaných zadavatelem v minulém období a činí 1 960.000,- Kč bez DPH. Jedná se o zakázku malého rozsahu na služby. Nejedná se o zadávací řízení dle zákona č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

4) Druh zakázky

Druh zakázky: zakázka na služby

5) Vymezení předmětu plnění zakázky

Předmětem plnění v rámci tohoto zadávacího řízení je zpracování projektové dokumentace na rekonstrukci silnic III/311 13 a III/311 15 včetně souvisejících stavebních objektů v intravilánu obce Bystřec. Projektová dokumentace bude zpracována pro společné povolovací řízení (DUSP) v rozsahu specifikovaném touto zadávací dokumentací. Projektová dokumentace bude zpracována v souladu se zákonem č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění, vyhlášky č.499/2006 Sb v platném znění příloha č.11, s platnými ČSN, TP a TKP, v rozsahu a obsahu dle vyhlášky č.146/2008 Ministerstva dopravy v platném znění. Specifikace předmětu plnění:

- silnice III/311 13 v intravilánu obce Bystřec o délce cca 0,450 km v úseku od začátku obce křiž. s místní komunikací u Kapličky po křiž. s III/311 15 vč. úpravy křiž. s III/311 15, bude navržena ve stávajícím směrovém uspořádání jako rekonstrukce stávající komunikace. Rozsah rekonstrukce komunikací bude vycházet z provedeného průzkumu vozovky (jádrové vývrty, kopané sondy, atd.)
- silnice III/311 15 o délce cca 1,915 km v úseku od začátku obce Bystřec ve směru od Výprachtic po čp. 173 směr Verměřovice.
- v rámci průzkumných prací bude provedeno vyčištění a monitoring stávající dešťové kanalizace, v případě jejího poškození (i lokálního) bude navržena oprava (lokální) – SO 301
- skladba vozovky bude navržena dle TP 170, NÚP D1, TDZ bude navržena s ohledem na aktuální výsledky sčítání dopravy a dále z provedeného průzkumu vozovky (jádrové vývrty, kopané sondy, atd.).
- rekonstrukce silnice III/311 13 bude vedena jako SO 101, silnice III/311 15 úsek od začátku obce Bystřec ve směru od Výprachtic po křiž. s III/311 13 jako SO 102, úsek III/311 15 od křiž. s III/311 13 po čp. 173 jako SO 103
- součástí projektové dokumentace budou i vyvolané stavební objekty (opěrné zdi, mosty atd.) a to zejména ve vztahu k rekonstrukci silnic
- návrh rekonstrukce silnic, opěrných zdí a mostu bude řešeno ve vazbě na geodetické zaměření polohopisu a výškopisu.
- bude zachováno směrové vedení pozemních komunikací. Šířkové uspořádání v intravilánu bude navrženo v min. šíři 6,5 m asfaltového zpevnění krytu vozovky (mezi silničními obrubami). V místě, kde to nebude ze stavebně-technického důvodu (úzký uliční prostor, zástavba v blízkosti komunikace, atd) možné, bude navrženo takové technické řešení, které v daném místě zajistí především bezpečnost silničního provozu.
- Rekonstrukce komunikací bude koordinována s projekty obce Bystřec (výstavba chodníků-PD koncept, dotace SFDI, viz. příloha) a vlastníků/správce inženýrských sítí uložených v tělese vozovek.
- Rekonstrukce mostu ev.č.311 15-3 bude navržena v šířkové kategorii silnice S 7,5 ve stávajícím směrovém uspořádání s levostranným chodníkem ve směru Výprachtice. Mostní objekt bude navržen v souladu s eurokódou ČSN EN o navrhování mostních konstrukcí ČSN EN 1991-2 a dále ČSN 73 6201, ČSN 73 6110 a 73 6101 jako rekonstrukce mostního objektu. Mostní objekt bude umístěn ve stávající poloze s návrhem mostního otvoru dle uvedené ČSN 73 6201 s převedením komunikace. Nosná konstrukce bude provedena jako železobetonová rámová konstrukce s horní mostovkou. Deska mostovky

bude opatřena schváleným systémem vodotěsné izolace v souladu s předpisy MD ČR a TKP. Vozovka bude navržena jako třívrstvá z asfaltového betonu. Na římsách bude na vnitřní straně osazeno ocelové zábradelní svodidlo dle ČSN 73 62 01. Mostní objekt bude navržen s maximálním využitím pozemků Pardubického kraje a minimalizace záborů do okolních pozemků. Rekonstrukce mostu bude zahrnovat přeložky stávajících inženýrských sítí v případě jejich nutnosti a uložení chrániček pro budoucí uložení kabelů v počtu jedné v každé římsě mostu. Založení objektu bude navrženo na základě vypracovaného geotechnického a hydrotechnického průzkumu. Mostní otvor bude navržen na základě hydrotechnického návrhu mostního otvoru na Q100. Mostní otvor a úprava koryta toku v prostoru pod mostem bude upravena dle podmínek správce toku. Součástí rekonstrukce mostu bude obnova navazujících opěrných zdí a pozemní komunikace na předpolí mostu včetně její rekonstrukce. Rozsah rekonstrukce komunikace na předpolích mostu bude vycházet z provedeného průzkumu.

- Rekonstrukce stávajících opěrných zdí v úseku před čp. 285 a čp. 159 bude navržena jako železobetonové s římsami, na kterých bude osazen zádržný systém.
- Vodorovné dopravní značení bude navrženo v souladu s platnou legislativou a odsouhlaseno příslušným DI Policie ČR.
- Součástí projektové dokumentace ve stupni DUSP bude zařazení stávajících asfaltobetonových vrstev vozovky v souladu s vyhláškou č.130/2019 Sb. a ČSN EN 14889 Charakterizace odpadů.
- U svislého dopravního značení bude posouzen jeho stav (poškození, retroreflexe, atd.) a umístění s ohledem na příslušné TP a ČSN. Svislé dopravní značení bude navrženo v souladu s ČSN a TP a odsouhlaseno příslušným DI Policie ČR.
- Uliční vpusti a přípojky budou součástí SO 101, SO 102 a SO 103
- Rekonstrukce komunikací budou řešit obnovu, případně zřízení vybavení/příslušenství komunikace a jejího odvodnění (dešťová kanalizace SO 301).
- Rekonstrukce komunikací budou řešit obnovu a zřízení dopravně-bezpečnostních prvků, zádržného systému komunikace a úpravy křižovatek s místními komunikacemi.
- Rekonstrukce komunikací bude řešit úpravu či zřízení nástupních hran autobusové veřejné dopravy BUS.
- Součástí projektové dokumentace bude záborový elaborát s informací o parcelách včetně uvedení dočasného a trvalého záboru pozemků.
- Součástí projektové dokumentace DUSP bude projednání a zajištění stanovení místní úpravy na pozemních komunikacích. Žádost bude vyhotovena zpracovatelem projektové dokumentace a podepsána zástupcem objednatele.
- Dočasný a trvalý zábor bude po stránce technické projednán s jeho vlastníkem, a to na základě podnětu objednatele nebo mandátáře.
- Dočasný a trvalý zábor vč. věcných břemen u fyzických a právnických osob bude projednávat a uzavírat smlouvy nebo zajišťovat souhlasy „mandatář“ a to na základě podkladů zpracovaných a předaných projektantem, které budou v souladu s metodikou objednatele. Činnost mandátáře zajišťuje na své náklady objednatel. V případě nájemních smluv, bude tyto smlouvy uzavírat objednatel.

- Dočasný a trvalý zábor vč. věcných břemen u státních a veřejných organizací (Lesy ČR, Povodí, ÚZSVM, SPÚ, Obce, Města, církve, vlastníci a správci inženýrských sítí) bude projednávat a uzavírat smlouvy nebo zajišťovat souhlasy objednatel, a to na základě podkladů zpracovaných a předaných projektantem, které budou v souladu s metodikou objednatele.
- Pro účely evidence stavu majetkoprávního vypořádání akce bude zpracovatel projektové dokumentace ve stupni DUSP na základě podnětu objednatele nebo mandátáře vkládat vyžádané dokumenty do majetkoprávní aplikace MAJA. Technické podmínky pro předávání digitálních dat záborového elaborátu a grafického podkladu souhlasu vlastníka, které budou vkládány do aplikace MAJA jsou přílohou SOD. Případné úpravy těchto dokumentů vyvolané v rámci majetkoprávní přípravy je zpracovatel PD provést na základě podnětu objednatele nebo mandátáře bez zbytečného odkladu na své náklady.
- Projektová dokumentace bude řešit i problematiku DIO po dobu realizace rekonstrukce silnic, mostu a opěrných zdí. V rámci DIO nebude uvažováno s osazením mostního provizoria ani lávky pro pěší.
- Součástí projektové dokumentace bude zákres o existenci podzemních a nadzemních inženýrských sítí včetně vyjádření jeho správce či vlastníka.
- Rekonstrukce silnic, mostu a opěrných zdí bude respektovat požadavky získaných vyjádření správců podzemních a nadzemních inženýrských sítí, které budou zpracovány do projektové dokumentace.
- Součástí projektové dokumentace bude zpracování plánu BOZP ve fázi přípravy, v souladu se zákonem č.309/2006 Sb. v platném znění, kdy zadavatelem určený koordinátor ve firma DABONA a.s. kontaktní osoba Bc. Dominik Trejtnar e-mail: dominik.trejtnar@dabona.eu Náklady spojené se zpracování plánu BOZP ve fázi přípravy budou zahrnuty v cenové nabídce uchazeče.
- Projektová dokumentace bude kompletně projednána s dotčenými orgány veřejné a státní správy.
- Podmínky správců inženýrských sítí a orgánu veřejné a státní správy budou zpracovány v projektové dokumentaci.
- Projektová dokumentace bude řešit ZOV po dobu realizace stavby, SO 101, SO 102, SO 201, SO 701 a SO 702 realizace r.2024. SO 103 realizace rok 2025.
- Projektová dokumentace bude projednána na výrobních poradách s objednatelem, kdy první výrobní poradu svolá zpracovatel projektové dokumentace do jednoho měsíce od podpisu smlouvy o dílo.
- Projektová dokumentace ve stupni DUSP bude rozdělena na stavební objekty dle jednotlivých investorů a budoucích vlastníků/správce.
 - o SO 101, SO 102, SO 103, SO 201, SO 701 a SO 702 vč. souvisejících vyvolaných investic: Pardubický kraj, Správa a údržba silnic Pardubického kraje
 - o SO 301 vč. souvisejících vyvolaných investic obec Bystřec
- Žádosti o rozhodnutí a příslušná povolení budou podána na základě společné projektové dokumentace vždy s uvedením konkrétního investora/vlastníka.

Objednateli bude projektová dokumentace předána ve stupni DUSP ve čtyřech vyhotoveních v tištěné podobě vč.4x na CD, kde bude projektová dokumentace

uložena ve formátu *Pdf projektová dokumentace. Součástí projektové dokumentace bude odhad stavebních nákladů dle jednotlivých stavebních objektů.

Cenová nabídka bude zpracována jako celková cena bez DPH.

Podmínky plnění veřejné zakázky:

Dílo bude realizováno v souladu s platnými zákony ČR a ČSN a dle obecně závazných a doporučených předpisů a metodik.

6) Doba a místo plnění zakázky

Předpoklad zahájení prací je: únor 2022

Předpoklad ukončení prací je: DUSP do 10.01.2023

Místem plnění je úsek silnic III/311 13 a III/311 15 Bystřec

7) Obchodní podmínky, platební podmínky, objektivní podmínky, za nichž je možno překročit výši nabídkové ceny

Cena díla včetně DPH, uvedená dodavatelem v cenové nabídce, je cenou nejvýše přípustnou a zahrnuje veškeré dodávky, služby, práce a náklady zhotovitele vzniklé v souvislosti s prováděním díla popsaného v této smlouvě. Překročení ceny včetně DPH je možné jen při změně sazeb DPH.

8) Požadavky na varianty nabídek

Varianty nabídek nejsou přípustné.

9) Požadavky na způsob zpracování nabídkové ceny

Zájemci zpracují cenovou nabídku dle požadavku v kapitole 5. Viz. krycí list nabídky.

10) Podmínky a požadavky na zpracování nabídky

Dodavatel ve své nabídce předloží vyplněný **krycí list nabídky**, který je součástí výzvy. Součástí výzvy je i **Prohlášení a záruka integrity**. Na splnění těchto podmínek zadavatel trvá. Obálka bude obsahovat **listinnou formu nabídky**.

Zalepená obálka s nabídkou (lepené části obálky budou opatřeny přelepky a razítkem dodavatele) bude viditelně označena heslem: „**VEŘEJNÁ ZAKÁZKA – „Silnice III/311 13 a III/311 15, Bystřec, PD“ – NEOTEVÍRAT - NABÍDKA**“.

Nabídka bude zpracována v českém jazyce v tištěné formě a podepsána oprávněným zástupcem dodavatele. Všechny listy nabídky budou očíslovány vzestupnou kontinuální řadou a navzájem pevně spojeny či sešity tak, aby byly dostatečně zabezpečeny před jejich vyjmutím z nabídky. **Veškeré části nabídky tak budou po svázání tvořit jeden celek. Sešití bude opatřeno přepkou s razítkem nebo provedeno provázkem s pečetí.** Nabídka bude zpracována v českém jazyce,

řádně čitelná, bez škrťů a přepisů předložena v 1 výtisku vytištěna nesmazatelnou formou.

Na obálce dále bude uvedena adresa dodavatele. Zadavatel požaduje, aby v případě společné nabídky dodavatel uvedl ve své nabídce adresu, na kterou mají být zasílány písemnosti. Odesílání písemností na tuto adresu se považuje za odeslání každému účastníkovi společné nabídky.

11) Způsob hodnocení nabídek

Zadavatel stanovil jako základní kritérium pro zadání veřejné zakázky nejnížší nabídkovou cenu bez DPH.

Hodnocení nabídek provede hodnotící komise na základě ekonomické výhodnosti podle nejnížší nabídkové ceny bez DPH.

12) Požadavky na kvalifikaci

Profesní způsobilost

Způsob prokázání splnění požadavku dodavatelem: Splnění profesní kvalifikace prokazuje dodavatel předložením následujících dokladů

- doklad o oprávnění k podnikání podle zvláštních právních předpisů v rozsahu odpovídajícím předmětu veřejné zakázky, zejména doklad prokazující příslušné živnostenské oprávnění (živnostenský list či výpis z živnostenského rejstříku);
- výpis z obchodního rejstříku (je-li dodavatel do tohoto rejstříku zapsán) či jiné obdobné evidence, pokud je v ní zapsán
- doklad o autorizaci dle zák. č. 360/1992 Sb., § 5 odst. 3, písm. b) – prokázání odborné způsobilosti v oboru dopravní stavby
- doklad o autorizaci dle zák. č. 360/1992 Sb., § 5 odst. 3, písm. d) – prokázání odborné způsobilosti v oboru mosty a inženýrské konstrukce

Technická kvalifikace

Způsob prokázání splnění požadavku dodavatelem: Splnění technické kvalifikace prokazuje dodavatel předložením následujících dokladů – seznam významných služeb poskytnutých za poslední 3 roky před zahájením tohoto poptávkového řízení

- předložení min. dvou referencí na zpracování projektové dokumentace stavby obdobného charakteru, kdy součástí rekonstrukce silnice byla i rekonstrukce mostu a opěrných zdí a min. jedna stavba byla již realizována.

Doklady musí prokazovat splnění požadovaného kritéria způsobilosti nejpozději v době 3 měsíců přede dnem zahájení zadávacího řízení a lze je předložit v prosté kopii.

13) Místo pro podávání nabídky, doba v níž lze nabídky podat a místo a termín otevírání nabídek

Nabídky budou podávány poštou nebo osobně **do 18.02.2022 do 9:00 hodin** na adresu zadavatele – Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98,

533 53 Pardubice, za doručenou nabídku se považuje okamžik převzetí prostřednictvím podatelny zadavatele. V případě doručení nabídky poštou je za okamžik převzetí zadavatelem považováno převzetí nabídky podatelnou zadavatele. Nabídky doručené po uplynutí stanovené lhůty nebudou v rámci činnosti komise otevřeny.

Otevírání nabídek se uskuteční dne **18.02.2022 v 9:01 hodin** na adrese zadavatele.

Cenovou nabídku Zadavatel doporučuje seřadit do těchto oddílů:

- Krycí list nabídky (formulář příloh výzvy)
- Obsah nabídky
- Prokázání kvalifikace
- **Cenová nabídka včetně předloženého návrhu smlouvy o dílo podepsaného oprávněným zástupcem dodavatele**
- **Návrh smlouvy o dílo bude předán v digitální podobě na CD v *doc.**
- Termíny plnění
- Prohlášení a záruky integrity (formulář příloh výzvy)
- Případné další přílohy a doplnění nabídky.

14) Práva zadavatele

Správa a údržba silnic Pardubického kraje si vyhrazuje právo:

- nevracet dodavatelům podané nabídky,
- neposkytnout náhradu nákladů spojených se zpracováním a podáním cenové nabídky,
- upravit rozsah předmětu plnění v průběhu plnění veřejné zakázky dle výše finančních prostředků, které má zadavatel k dispozici,
- zrušit zadávací řízení do doby uzavření smlouvy bez uvedení důvodu.

15) Upozornění k režimu zadávacího řízení

Tato veřejná zakázka je zakázkou malého rozsahu ve smyslu § 27 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění. Veřejná zakázka se řídí pouze zásadami uvedenými v § 6 zákona, další postupy tohoto zadávacího řízení nejsou stanovené zákonem.



**Správa a údržba silnic
Pardubického kraje**
Doubravice 98
533 53 Pardubice
IČ: 00085031
DIČ: CZ00085031

Ing. Miroslav Němec
ředitel SÚS PK

Formuláře: Krycí list nabídky

Prohlášení a záruka integrity

Příloha č. 1: závazný návrh Smlouvy o dílo

Příloha č. 2: HMP a mostní list ev.č.311 15-3

Příloha č. 3: koncept PD na chodníky, projekční kancelář Rak

Vypracovala: Bc. Kamila Filípková (e-mail: kamila.filipkova@suspk.cz)

Postup tohoto řízení není stanoven přímo zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění.

Krycí list nabídky
na veřejnou zakázku malého rozsahu (služby):
„Silnice III/311 13 a III/311 15, Bystřec“

Údaje o dodavateli

Obchodní firma nebo název (jedná-li se o právnickou osobu) Obchodní firma nebo jméno a příjmení (jedná-li se o fyzickou osobu)	
Sídlo (jedná-li se o právnickou osobu) Místo podnikání popř. místo trvalého pobytu (jedná-li se o fyzickou osobu)	
Právní forma	
IČ	
Telefon	
E-mail	
Kontaktní osoba pro jednání ve věci nabídky	

Cenová nabídka

Projekční práce DUSP vč. inženýrské činnosti (poměrná část) bez DPH SO 101, SO 102, SO 103, SO 201, SO 701 a SO 702		Kč
Projekční práce DUSP vč. inženýrské činnosti (poměrná část) bez DPH SO 301		
Nabídková cena díla celkem bez DPH		Kč
DPH 21%		Kč
Celková cena včetně DPH		Kč

V dne

.....
jméno a podpis
oprávněného zástupce dodavatele

Prohlášení a záruka integrity

K VZMR „**Silnice III/311 13 a III/311 15, Bystřec**“

Název firmy (doplní dodavatel) prohlašuje, že se před uzavřením smlouvy o dílo na zpracování projektové dokumentace na „**Silnice III/311 13 a III/311 15, Bystřec**“ nedopustil v souvislosti se zadávacím řízením sám nebo prostřednictvím jiné osoby žádného jednání, jež by odporovalo zákonu nebo dobrým mravům anebo že by zákon obcházel, zejména jsem nenabízel výhody osobám podílejícím se na zadání veřejné zakázky a ve vztahu k ostatním dodavatelům jsem se nedopustil žádného jednání narušujícího hospodářskou soutěž.

Současně dávám záruku, že se ani po uzavření smlouvy o dílo žádného obdobného jednání nedopustím.

Pokud se toto prohlášení ukáže být nepravdivým anebo jestliže zhotovitel poruší záruku integrity po uzavření smlouvy o dílo, má zadavatel právo odstoupit od plnění předmětu smlouvy o dílo.

V dne:

Zhotovitel:

.....
(doplní dodavatel)