



OBSAH:

B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	3
B.1.1	Charakteristika území a stavebního pozemku	3
B.1.2	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci	3
B.1.3	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod	3
B.1.4	Výčet a závěry provedených průzkumů a měření	3
B.1.5	Ochrana území podle jiných právních předpisů	4
B.1.6	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	4
B.1.7	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	4
B.1.8	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	5
B.1.9	Požadavky na maximální zábory ZPF a PUPFL	5
B.1.10	Územně technické podmínky, možnosti napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	5
B.1.11	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	5
B.1.12	Seznam pozemků podle KN, na kterých se stavba provádí	5
B.1.13	Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	6
B.1.14	Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření	6
B.1.15	Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	6
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	6
B.2.1	Celková koncepce řešení stavby	6
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	7
B.2.3	Celkové technické řešení	7
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby	8
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby	8
B.2.6	Základní charakteristika objektů	8
B.2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	9
B.2.8	Zásady požární bezpečnostního řešení	9
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	10
B.2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	10
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	10
B.3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	11
B.3.1	Napojovací místa technické infrastruktury	11
B.3.2	Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky	11
B.4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	11
B.4.1	Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace	11
B.4.2	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	12
B.4.3	Doprava v klidu	12
B.4.4	Pěší a cyklistické stezky	12
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	12
B.5.1	Terénní úpravy	12
B.5.2	Použité vegetační prvky	12
B.5.3	Biotechnická, protierozní opatření	12
B.6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	12
B.6.1	Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda	12
B.6.2	Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.	13
B.6.3	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	13



B.6.4	<i>Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem</i>	14
B.6.5	<i>V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno</i>	14
B.6.6	<i>Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů</i>	14
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA	14
B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	14
B.8.1	<i>Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění</i>	14
B.8.2	<i>Odvodnění staveniště</i>	14
B.8.3	<i>Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu</i>	14
B.8.4	<i>Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky</i>	15
B.8.5	<i>Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin</i>	15
B.8.6	<i>Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště</i>	15
B.8.7	<i>Požadavky na bezbariérové obchozí trasy</i>	15
B.8.8	<i>Maximální produkováná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace</i>	15
B.8.9	<i>Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin</i>	16
B.8.10	<i>Ochrana životního prostředí při výstavbě</i>	16
B.8.11	<i>Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi</i>	16
B.8.12	<i>Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb</i>	18
B.8.13	<i>Zásady pro dopravní inženýrská opatření</i>	18
B.8.14	<i>Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.</i>	19
B.8.15	<i>Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu</i>	19
B.8.16	<i>Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny</i>	19
B.9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	20
B.10	SEZNAM POZEMKŮ PODLE KN	21



B.1 Popis území stavby

B.1.1 Charakteristika území a stavebního pozemku

B.1.1.1 Zastavěné území a nezastavěné území

Stavba se nachází v nezastavěném území na komunikaci propojující obce Bartošovice v Orlických horách a České Petrovice.

B.1.1.2 Soulad navrhované stavby s charakterem území

Stavba je umístěna v trase stávající komunikace II/311 a je tak v souladu s charakterem území.

B.1.1.3 Dosavadní využití a zastavěnost území

Území je využíváno pro potřebu dopravního napojení jako silniční komunikace. Funkční využití dotčených ploch je silnice – ostatní plocha.

B.1.2 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Obec Klášterec nad Orlicí má vydaný územní plán.

Záměrem stavby je zajištění skalního svahu podél komunikace II/311. V nezastavěném území lze dle § 18 odst. 5 Stavebního zákona v souladu s jeho charakterem umisťovat stavby, zařízení, a jiná opatření mimo jiné pro veřejnou dopravní infrastrukturu.

Stavební záměr je tak v souladu s cíli a úkoly územního plánování.

B.1.3 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Byla zpracována v rámci inženýrskogeologického průzkumu (viz. příloha).

B.1.4 Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

B.1.4.1 Geotechnický průzkum

Vzhledem k charakteru stavby byl proveden geotechnický průzkum.

B.1.4.2 Hydrogeologický průzkum

Vzhledem k poloze a charakteru stavby není řešeno. Stavbou nebude zasažena úroveň hladiny podzemní vody.

B.1.4.3 Korozní průzkum

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není řešeno.



B.1.4.4 Geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků)

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není řešeno.

B.1.4.5 Stavebně historický průzkum

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není řešeno.

B.1.5 Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavební záměr se nachází v CHKO Orlické hory.

Archeologická ochrana:

- záměr se nenachází v archeologicky významném území

ÚSES – v blízkosti stavby se nachází územní systémy ekologické stability.

- Nadregionální biokoridor – v blízkosti stavby se nachází biokoridor nadregionálního významu (řeka Divoká Orlice).
- Lokální biokoridor – v blízkosti stavby se nenachází lokální biokoridor.

B.1.6 Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Prostor stavby se nenachází v registrovaných poddolovaných nebo sesuvných územích.

Stavba se nenachází v záplavovém území.

B.1.7 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

B.1.7.1 Vliv na okolí stavby a pozemky

Vliv stavby na okolní stavby a pozemky se nemění.

B.1.7.2 Vliv na odtokové poměry

Odvodnění komunikace je řešeno shodně jako ve stávajícím stavu, tedy příčným sklonem do přilehlých zelených ploch. V místě osazení silniční obruby je voda svedena pomocí příčného sklonu do přilehlých zelených ploch.

V zelených plochách (mimo zpevnění) bude likvidace dešťových vod probíhat stejně jako ve stávajícím stavu, tj. vsakem.

Odtokové poměry v místě stavby i mimo oblast stavby se nezmění.

B.1.7.3 Stávající ochranná pásma

Ochranné pásmo dráhy

Stavba se nenachází v ochranném pásmu dráhy.

Ochranné pásmo vodních zdrojů

Stavba se nenachází v ochranném pásmu vodních zdrojů.

Ochranná pásma inženýrských sítí

V místě dotčeném stavbou nejsou v současné době (11/2021) lokalizovány průběhy inženýrských sítí či jejich ochranných pásem.



B.1.8 Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

B.1.8.1 Kácení

Stavba vyvolá potřebu odstranění náletových rostlin a lokální kácení vzrostlých stromů.

Kácení se odehrává na pozemku (ppč. 4180 Správa a údržba silnic Pardubického kraje a ppč. 4120 Parish David Anthony).

B.1.8.2 Demolice

Stavba nevyvolá potřebu demolice stávajících objektů.

B.1.9 Požadavky na maximální zábory ZPF a PUPFL

Stavbou nedojde k trvalému záboru. Stavbou nedojde k záboru ZPF.

Zábory jsou řešeny samostatnou přílohou.

B.1.10 Územně technické podmínky, možnosti napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

B.1.10.1 Napojení na dopravní infrastrukturu

Napojení na dopravní infrastrukturu není z hlediska charakteru stavby řešeno.

Jedná se o úpravu skalního svahu v blízkosti objektu dopravní infrastruktury – silnici II/311.

B.1.10.2 Napojení na technickou infrastrukturu

Součástí záměru nejsou objekty technické infrastruktury.

B.1.10.3 Bezbariérový přístup ke stavbě

V místě stavby nevedou chodníky, jedná se o extravilánový úsek komunikace II. třídy. Požadavky na bezbariérový přístup nejsou požadovány.

B.1.11 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

V současné době (09/2020) nejsou známy jiné záměry plánovaných staveb v zájmovém území, které by mohly být v nesouladu s navrženou stavbou.

Předpokládaný časový průběh stavby

Realizace stavby se předpokládá v roce 2022. Stavba bude realizována v jedné stavební sezóně v délce výstavby cca 2 měsíce.

B.1.12 Seznam pozemků podle KN, na kterých se stavba provádí

Seznam je uveden na konci souhrnné zprávy.



B.1.13 Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Ochranná nebo bezpečnostní pásma nevzniknou.

B.1.14 Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Po dokončení údržby skalního svahu bude realizován monitoring svahových pohybů. Tento dokument počítá s 1-ročním monitoringem, s minimálně 2 odečty deformací v režimu „jaro – podzim“.

Monitoring bude proveden kombinovanou metodou:

A) Vizuelní monitoring a fotomonitoring východní stěny skalního objektu SV-1 (pozn.: tento monitoring již byl založen 1. pozorováním dne 12.05.2021, dokumentační zpráva je k dispozici u zpracovatele PD).

B) Dilatometrický monitoring na 4 vybraných posicích vyznačených v příloze 1. Přesné umístění měřících bodů bude upřesněno geotechnikem po skončení údržby skalního svahu.

B.1.15 Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Viz B. 1.10

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

B.2.1.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Návrh údržby skalního svahu Zemská brána nad silnicí II/311

B.2.1.2 Účel užívání stavby

Účelem stavby je zajištění skalního svahu podél komunikace II/311. Komunikace je v místě poloskalního strmého odřezu s převýšenými skalními výchozy, u nichž dochází k postupné erozi a řízení skalních úlomků do prostoru pozemní komunikace.

B.2.1.3 Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

B.2.1.4 Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Rozhodnutí o výjimkách nejsou.

B.2.1.5 Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek

Jedná se o dokumentaci k projednání záměru.



B.2.1.6 Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

Záměrem stavby je zajištění skalního svahu podél komunikace II/311. Údržba skalního svahu bude v zásadě provedena 2 technologickými kroky:

a) Kácení stromů rozvolňujících (destabilizujících) skalní svah. Stromy určené k pokácení jsou vyznačeny v přílohách 1 a 2. Celkem se jedná o 11 vzrostlých smrků.

b) Odtěžování nestabilních skalních částí velmi citlivým způsobem. V podstatě připadá v úvahu mechanické odlamování ručním způsobem pomocí páčidel (pajsrů) a odlamování pomocí hydraulického klínu. Předpokládaný objem odtěžování v jednotlivých posicích skalního svahu je vyznačen v přílohách 1 a 2. Práce ve svahu budou prováděny pomocí horolezecké techniky. Celkový objem řízených odlomů bude cca 125 m³. Odtěžená rubanina bude odvezena na určené místo do max. vzdálenosti 10km.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Ve stavbě nejsou části staveb, které by byly předmětem zásadního architektonického a výtvarného řešení (vysoké mosty, portály tunelů, galerie).

B.2.2.1 Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.2.2 Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.3 Celkové technické řešení

B.2.3.1 Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.3.2 Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima), celková spotřeba vody

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.3.3 Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Stavba neprodukuje odpady.



B.2.3.4 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba není napojena na veřejné chodníky.

Stavba nevyžaduje stavební úpravy dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost při užívání je zajištěna respektováním obecných technických požadavků na výstavbu a návrhových norem.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

B.2.6.1 Objekty pozemních komunikací

Součástí stavby nejsou objekty pozemních komunikací. V rámci stavby dojde pouze k vyvolané úpravě komunikace II/311. Směrové ani výškové řešení komunikace se oproti stávajícímu stavu nezmění.

B.2.6.2 Mostní objekty a zdi

Součástí stavby nejsou objekty mostů a zdí.

B.2.6.3 Tunely, podzemní stavby a galerie

B.2.6.3.1 Základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony)

Součástí záměru nejsou tunelové objekty.

B.2.6.3.2 Technické vybavení tunelu

Součástí záměru nejsou tunelové objekty.

B.2.6.3.3 Navržená technologie výstavby

Součástí záměru nejsou tunelové objekty.

B.2.6.3.4 Principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti

Součástí záměru nejsou tunelové objekty.

B.2.6.4 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Součástí záměru nejsou tyto objekty.



B.2.6.5 Vybavení pozemní komunikace

B.2.6.5.1 Záchytná bezpečnostní zařízení

Součástí záměru nejsou záchytná bezpečnostní zařízení.

B.2.6.5.2 Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

V dotčeném úseku silnice II/311 se nachází značky typu IS14.

Nenachází se zde žádné dopravní zařízení či zařízení pro provozní informace a telematiku.

B.2.6.5.3 Veřejné osvětlení

Na stavbě se nevyskytuje.

B.2.6.5.4 Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Není řešeno.

B.2.6.5.5 Clony a sítě proti oslnění

Není řešeno.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Součástí stavby nejsou technická a technologická zařízení.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Stavba neklade zvýšené požadavky na zajištění požární bezpečnosti oproti stávajícímu stavu. Stavební práce budou prováděny tak, aby za všech okolností byla zajištěna dosažitelnost všech objektů vozidly Hasičského záchranného sboru – v případě potřeby požární vody budou využity stávající vodovodní hydranty. Návrh je v souladu se zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně.

Návrhem je zajištěn minimální průjezdný prostor pro vozidla HZS šířky 3,5 m a výšky 4,2 m – navržené komunikace splňují požadavky pro příjezdové komunikace vozidel hasičských záchranných sborů podle ČSN 73 0802, navazujících norem a vyhlášky č. 23/2008 Sb. „o technických podmínkách požární ochrany staveb“ ve znění pozdějších předpisů. Zabezpečení stavby a jejího okolí požární vodou bude provedeno beze změn oproti současnému stavu, je ponecháno stávající řešení.

B.2.8.1 Seznam použitých podkladů

Podkladem pro návrh požárně bezpečnostního řešení jsou:

- ČSN 73 0802 - Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty
- ČSN 73 0804 - Požární bezpečnost staveb – Výrobní objekty
- ČSN 73 0810 - Požární bezpečnost staveb – Společná ustanovení
- ČSN 730821 ed.2 - Požární bezpečnost staveb - Požární odolnost stavebních konstrukcí
- ČSN 73 0873 - Požární bezpečnost staveb – Zásobování požární vodou
- ČSN 752411 – Zdroje požární vody
- ČSN 73 0833 – Požární bezpečnost staveb – Budovy pro bydlení a ubytování
- Zákon č. 133/1985 Sb.
- Vyhláška č. 23/2008 Sb.



- Vyhláška č. 246/2001 Sb.

Uvedené právní normy a předpisy budou aplikovány v platném znění včetně aktuálních změn a doplňků.

B.2.8.2 Zhodnocení příjezdových komunikací pro požární techniku

S ohledem na charakter stavby není provedení požárního zásahu posuzováno, přístupové komunikace se nemění.

Na rekonstruované komunikaci bude zachován průjezdný profil pro požární vozidla v obou směrech (vjezdy a průjezdy musí být ve světlých rozměrech nejméně 3 500 mm široké a 4 100 mm vysoké, šířka vozovky nejméně 3 000 mm).

Volná šířka komunikace při dočasném dopravním opatření je navržena vždy min. 3,0 m (obousměrný provoz řízený kyvadlově v jednom jízdním pruhu).

Stavbou se nemění stávající přístupové komunikace, stávající zpevněné plochy a stávající sjezdy ze stávající komunikace ke stávajícím objektům.

Během výstavby nedojde k narušení, poškození a posunu stávajících odběrných míst určených pro požární účely.

Stavba neomezuje přístup ke zdrojům požární vody, nejsou vytvářeny překážky požárními vozidly, které by bránily zásahu či vytvářely složité podmínky pro zásah a evakuaci osob.

Údržbu skalní stěny je s ohledem na přístupnost požárních vozidel nutno provádět tak, aby byla zajištěna dostupnost k nevýrobním objektům na vzdálenost alespoň 20m, výrobním objektům na vzdálenost alespoň 10 m a k objektům skupiny OB 1 na vzdálenost alespoň 50 m. Přizpůsobit je nutno těmto zásadám i stání zemních strojů bez obsluhy v dosahu, aby nevytvořili nežádoucí překážku.

Parametry, které v požárně bezpečnostním řešení nejsou uvedeny, se buď nevyskytují, nebo nejsou předmětem posouzení z hlediska bezdůvodnosti.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno. Stavba nemá při provozu energetické nároky.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

B.2.11.1 Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno.



B.2.11.2 Ochrana před bludnými proudy

V blízkosti stavby se nenachází žádná elektrická zařízení, která by mohla být zdrojem bludných proudů.

B.2.11.3 Ochrana před technickou seizmicitou

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno.

B.2.11.4 Ochrana před hlukem

Nejsou řešena dodatečná opatření. Komunikace je vedena ve stávající trase.

B.2.11.5 Protipovodňová opatření

Stavba není ohrožena povodněmi.

B.2.11.6 Ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Staveniště neleží v ploše registrovaných sesuvných ani poddolovaných území.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

B.3.1 Napojovací místa technické infrastruktury

S ohledem na druh stavby není nové napojení řešeno.

V rámci stavby nedojde ke zřizování nových napojovacích bodů technické infrastruktury.

B.3.2 Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

S ohledem na druh stavby není nové napojení řešeno.

B.4 Dopravní řešení

B.4.1 Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

B.4.1.1 Popis dopravního řešení

Účelem stavby je údržba skalního svahu podél komunikace II/311. Komunikace je v místě stavby vedena v poloskalním strmém odřezu se skalními výchozy, u nichž dochází k postupné erozi a řícení skalních úlomků do prostoru pozemní komunikace.

B.4.1.2 Bezbariérová opatření

Stavba není napojena na veřejné chodníky.

Stavba nevyžaduje úpravy dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.



B.4.2 Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Dopravní napojení je stávající a bude bez úprav.

B.4.3 Doprava v klidu

Doprava v klidu (parkování a odstavování vozidel) není na průjezdním úseku komunikace II/311 řešena.

B.4.4 Pěší a cyklistické stezky

Součástí záměru není zřizování nových tras pro pěší a cyklisty.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

B.5.1 Terénní úpravy

V rámci stavby dojde k terénním úpravám v místě stávající skalního masivu. Dojde k odbourání nestabilních skalních. Výkopový materiál bude odvezen na skládku k tomu určenou.

Dále dojde k úpravám terénu pro zajištění odvedení srážkových vod – profilace a pročištění příkopu.

B.5.2 Použité vegetační prvky

Náhrada za kácení není v PD uvažována.

Případná náhradní výsadba bude stanovena místně příslušným OŽP v průběhu projednání dokumentace nebo při stavebním řízení.

B.5.3 Biotechnická, protierozní opatření

Biotechnické opatření není navrženo.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

B.6.1 Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

B.6.1.1 Ovzduší

Stavbou nedojde ke změně stávajícího stavu.

B.6.1.2 Hluk

Stavbou nedojde ke změně stávajícího stavu.

B.6.1.3 Voda

Stavbou nedojde ke změně způsobu odvodnění zpevněných ploch.



B.6.1.4 Odpady

Stavba samotná neprodukuje odpady.

B.6.1.5 Půda

Nedojde k trvalým záborům pozemku určeného pro plnění funkce lesa. Viz samostatné části PD.

B.6.2 Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Realizovaná stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Vzhledem k jejímu rozsahu a charakteru nedojde k výraznému zásahu do životního prostředí.

B.6.2.1 Ochrana dřevin

Podmínky pro ochranu stromů při provádění stavebních prací jsou definovány ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Dřeviny rostoucí mimo les jsou podle ustanovení §7 odst. 1 zákona o ochraně přírody chráněny před poškozováním a při výkopových pracích nesmí být poškozeny dřeviny ani jejich kořenový systém. Při výkopových pracích do 2,5m v blízkosti stromů, orgán ochrany přírody požaduje, aby byl prováděn ruční výkop. Při hloubení výkopů nesmí být porušeny kořeny o průměru větším než 2cm, jestliže to bude nezbytně nutné, tak je potřeba kořeny ostře přetnout a místa řezu zhladit. Kořeny je nutné chránit před vysycháním a před účinky mrazu. V kořenové zóně stromů nesmí být pokládány žádné kryty pokrývající povrch půdy. Stanovené podmínky vyházejí z normy ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

B.6.2.2 Ochrana památných stromů

V místě stavby nejsou památné stromy.

B.6.2.3 Ochrana rostlin a živočichů

Stavba se nachází v CHKO Orlické hory (I. zóna). Ochrana bude stanovena v podmínkách Správy CHKO Orlické hory.

B.6.2.4 Zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Stavbou nedojde k přerušení ekologických funkcí nebo vazeb v krajině.

B.6.3 Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nachází v CHKO Orlické hory.



B.6.4 Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Dle parametrů stavby se předpokládá, že stavba nebude předmětem zjišťovacího řízení dle zákona č.100/2001 Sb.

B.6.5 V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Není řešeno. Viz B.6.4

B.6.6 Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Součástí stavby nejsou přeložky inženýrských sítí. Nedochází k posunu ochranných pásem.

B.7 Ochrana obyvatelstva

V průběhu stavby bude zabráněno vstupu nepovolaných osob na staveniště. Veškeré výkopy budou zabezpečeny proti pádu osob. Otevřené rýhy budou v trase vymezeny a zajištěny fyzickou zábranou. Po dobu výstavby bude náležitým stavebním opatřením zajištěn průchod osob.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Potřeby materiálů budou dány výkazem výměr, který bude součástí projektové dokumentace pro provádění stavby. Stavba bude průběžně zásobována s ohledem na postup prací a technologické možnosti zhotovitele.

B.8.2 Odvodnění staveniště

Bude zajištěno odvodnění stavebních jam proti stékající vodě a to zejména důkladné odvodnění základové rýhy.

Z úrovně terénu budou dešťové vody na staveništi svedeny do přilehlé vodoteče (řeka Divoká Orlice).

B.8.3 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

B.8.3.1 Napojení na dopravní infrastrukturu

Stavba je napojena na dopravní infrastrukturu sítí pozemních komunikací v místě stavby a to přímo komunikací II/311.

B.8.3.2 Napojení na technickou infrastrukturu

- Voda – v místě stavby se nenachází vedení vodovodu
- Kanalizace – bude použito chemické WC, dešťové vody během stavby se odvedou mimo stavbu do koryta vodního toku



- El. energie – v místě stavby se nenachází el. vedení

B.8.4 Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Prostor zařízení staveniště bude zřízen pouze na pozemcích ve vlastnictví investora.

Stavební práce budou prováděny tak, aby za všech okolností byla zajištěna dosažitelnost všech objektů vozidla IZS. Návrhem DIO bude zajištěn minimální průjezdný prostor pro vozidla IZS šířky 3,5 m a výšky 4,2 m – navržené komunikace splňují požadavky pro příjezdové komunikace vozidel hasičských záchranných sborů podle ČSN 73 0802, navazujících norem a vyhlášky č. 23/2008 Sb. „o technických podmínkách požární ochrany staveb“ ve znění pozdějších předpisů.

Zabezpečení stavby a jejího okolí požární vodou bude provedeno beze změn oproti současnému stavu, je ponecháno stávající řešení. Stavba neklade zvýšené požadavky na zajištění požární bezpečnosti oproti stávajícímu stavu.

B.8.5 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Ochrana okolí staveniště bude řešena jasným ohraničením staveniště a minimalizací prací a manipulací mimo prostor staveniště. V průběhu stavby bude zabráněno vstupu nepovolaných osob na staveniště. Veškeré výkopy budou zabezpečeny proti pádu osob. Všechny případné příčné přechody výkopu budou zajištěny lávkami pro pěší. Otevřené rýhy budou v trase vymezeny a zajištěny fyzickou zábranou. Po dobu výstavby bude náležitým stavebním opatřením zajištěn průchod osob.

B.8.6 Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Stavba bude probíhat výhradně na pozemcích investora. Stavbou vzniknou dočasné zábory pozemku, které vlastní p. Parish David Anthony (ppč. 4120).

B.8.7 Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se staveništěm musí být provedeno zhotovitelem stavby v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb; **povinností zhotovitele stavby je zabezpečit staveniště a výkopy tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby.**

Vzhledem k umístění stavby – extravilán, silnice II. třídy, kde ve stávajícím stavu není pěší doprava řešena, nejsou požadavky pro bezbariérové obchozí trasy blíže specifikovány.

B.8.8 Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

S odpady vniklými během realizace stavby bude nakládáno v souladu s platnou legislativou tj. hlavně následujícími předpisy:



Zákon

- 185/2001 Sb. Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů

Vyhláška

- 93/2016 Sb. Vyhláška o Katalogu odpadů
- 94/2016 Sb. Vyhláška o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- 294/2005 Sb. Vyhláška o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady
- 321/2014 Sb. Vyhláška o rozsahu a způsobu zajištění odděleného soustředování složek komunálních odpadů
- 341/2008 Sb. Vyhláška o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady a o změně vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady (vyhláška o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady)
- 374/2008 Sb. Vyhláška o přepravě odpadů a o změně vyhlášky č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), ve znění pozdějších předpisů
- 383/2001 Sb. Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady

Vzniklé odpady budou zatříděny a bude s nimi naloženo v souladu s výše uvedenou legislativou. Odpady budou předány k likvidaci firmě k této činnosti vybavené a oprávněné.

Doklady o nakládání s jednotlivými druhy odpadů budou předloženy v rámci závěrečné kontrolní prohlídky stavebního úřadu.

Komunikace nebude frézována. Část odtěžené horniny se využije na vyplnění gabionových košů, zbytek se odveze na deponii.

Nebezpečné odpady

Jejich výskyt není uvažován.

B.8.9 Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Veškeré bourací práce, které budou na lokalitě probíhat, budou spadat pod kategorii: odbourání nestabilních skalních prvků (tzv. rubanina). Odborný odhad objemu bouracích prací je cca 125 m³ rubaniny. Podrobná bilance zemních prací bude zpracována v dalších stupních PD.

B.8.10 Ochrana životního prostředí při výstavbě

Provádění stavby bude mít vliv na životní prostředí v okolí staveniště i na dopravních trasách ke staveništi. Dodavatel zajistí na staveništi taková opatření, které negativní vlivy stavební činnosti, zejména šíření bláta, hluku a prachu do okolí staveniště, sníží na minimum.

B.8.11 Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat aktuálně platné předpisy o bezpečnosti práce a ochraně zdraví:



- zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce
- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích, a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), a jeho prováděcí předpisy
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek BOZP, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovním prostředí
- Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., o základních požadavcích k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů

Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy do závazných pravidel pro podmínky daného objektu se zvláštním přihlédnutím k:

- práci v průjezdním průřezu provozované trati nebo komunikaci,
- práci ve výškách,
- práci v ochranných pásmech nadzemních a podzemních sítí,
- manipulaci s břemeny.

Všichni pracovníci zhotovitele budou prokazatelně seznámeni s těmito pravidly, technologickým přepisem provádění prací i návody k obsluze používaných zařízení.

Všichni zúčastnění pracovníci musí používat předepsané osobní ochranné pracovní prostředky podle směrnice dodavatele vypracované na základě nařízení vlády č. 495/2001 Sb.

Před zahájením prací je nutno ověřit polohu, stav, způsob ochrany a možnost odpojení všech inženýrských sítí v prostoru staveniště, včetně podmínek správců sítí.

Výkopy musí být zajištěny proti pádu osob. Vrty musí být při přerušení prací zabezpečeny proti pádu osob provizorním ohrazením nebo dostatečně únosným zakrytím.

Je nutno dodržovat vymezení ploch určených pro činnost stavebních mechanismů a nebezpečný dosah stroje. Je zakázáno pohybovat se v blízkosti zavěšeného břemene.

Při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí být zajištěno dostatečné osvětlení.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni a budou příslušně proškoleni.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební nebo montážní práce, zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:

- a) udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- b) uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,



- c) umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- d) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- e) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- f) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- g) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- h) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- i) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- j) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- k) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- l) předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- m) zajištění spolupráce s jinými osobami,
- n) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou. Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

B.8.12 Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Viz B.8.7

B.8.13 Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Budou řešena dle příslušných TP, norem a předpisů. Zejména se jedná o TP66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.



B.8.14 Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Níže je prezentován **rámcový** návrh postupu prací a s ním souvisejících omezení. Konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu bude součástí dokumentace zhotovitele. Ve finálním harmonogramu budou zohledněny konkrétní vlivy v aktuálním čase výstavby (návaznost na jiné stavby, aktuální dopravní situace a požadavky dotčených orgánů na DIO apod.)

B.8.14.1 Pracovní fáze 0

- Přípravné práce
- DIO - předpoklad bez uzavírek, pouze zřízení pracovních míst v jízdním pruhu dle příslušných schémat z TP66/2015

B.8.14.2 Pracovní fáze 1

- Hlavní a dokončovací práce
–SO 001 Údržba skalního svahu, apod.
- DIO - předpoklad bez uzavírek, pouze zřízení pracovních míst v jízdním pruhu dle příslušných schémat z TP66/2015

B.8.15 Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště je uvažováno v rámci řešeného úseku komunikace. Vjezd bude řešen přímo z komunikace II/311.

B.8.16 Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Níže je prezentován **rámcový** návrh postupu prací. Konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu je součástí dokumentace zhotovitele. Ve finálním harmonogramu budou zohledněny konkrétní vlivy v aktuálním čase výstavby (přeložky sítí, návaznost na jiné stavby, aktuální dopravní situace a požadavky dotčených orgánů na DIO apod.)

- Příprava staveniště
- Vytýčení všech inženýrských sítí, opatření pro ochranu sítí
- Přípravné práce: odstranění stromů a křovin
- Zřízení zařízení staveniště
- Zhotovení štěrkodrtěového polštáře
- Odtěžení nestabilních skalních částí
- Pročištění a reprofilace příkopů, zhotovení svahových kuželů
- Ohumusování dotčených ploch a osetí travním semenem
- Odstranění zařízení staveniště
- Úklid dotčených ploch



Předpokládaný časový průběh stavby

Realizace stavby se předpokládá v roce 2021. Stavba bude realizována v jedné stavební sezóně v délce výstavby cca 3 měsíce.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Není řešeno.

Dokumentace je vypracována ve stupni PDPS a bude upřesněna v dalším stupni dokumentace (realizační dokumentace stavby). Tato dokumentace neslouží k realizaci stavby.

Požadavky dotčených orgánů jsou zapracovány v projektové dokumentaci. Vyjádření dotčených orgánů jsou součástí dokladové části této projektové dokumentace.

V Hradci Králové 11/2021

Bc. Zdeněk Sháněl



B.10 Seznam pozemků podle KN

SEZNAM POZEMKŮ DOTČENÝCH UMÍSTĚNÍM A PROVÁDĚNÍM STAVBY										
obec:		Klášteřec nad Orlicí [580431]								
katastr. území:		Klášteřec nad Orlicí [665720]								
Poř. číslo	Objekt stavby	Číslo parcely		Výměra [m ²]		Způsob využití / Druh pozemku	Způsob ochrany	LV	Vlastník (správce)	Katastrální území
		dle KN	dle PK	dle KN	dle PK					
1	SO 001	4180		17277		ostatní komunikace / ostatní plocha		39	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice	Klášteřec nad Orlicí
2	SO 001	4120		138695		lesní pozemek	pozemek určený k plnění funkcí lesa, chráněná krajinná oblast - I. zóna, přírodní rezervace nebo přírodní památka	660	Parish David Anthony, Zaječiny 10, 56401 Kunvald	Klášteřec nad Orlicí