



SEZNAM PŘÍLOH:

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B
DUSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	ING. JAN BURSA	 <i>Fidima</i>	 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. JAN BURSA			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN PIDIMA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: CHRUDIM	OBEC: RADIM	STUPEŇ:	DUSP+PDPS
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125, 532 11 PARDUBICE			ZAK.ČÍSLO:	2544-21-3
AKCE: MOST EV.Č. 356-001 RADIM, PROVIZORNÍ MOST			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2544
			DATUM:	12/2021
			FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	-
OBJEKT:			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
OBSAH: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				B.

Stavba: **MOST EV.Č. 356-001 RADIM,
PROVIZORNÍ MOST**

B – Souhrnná technická zpráva

Stupeň: Dokumentace pro vydání společného povolení
stavby (DUSP)
Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

OBSAH:

1.	Popis území stavby	4
1.1.	Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití území a zastavěnost území	4
1.2.	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informací o vydané územně plánovací dokumentaci	4
1.3.	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod	4
1.4.	Výčet a závěry provedených průzkumů a měření	5
1.5.	Ochrana území podle jiných právních předpisů	5
1.6.	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území, apod.....	7
1.7.	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	7
1.8.	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	9
1.9.	Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.....	10
1.10.	Územně technické podmínky	11
1.11.	Věcné a časové vazby stavby	11
1.12.	Seznam pozemků podle KN, na kterých se stavba umísťuje a provádí	11
1.13.	Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	13
1.14.	Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření	13
1.15.	Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	13
2.	CELKOVÝ popis stavby.....	13
2.1.	Celková koncepce řešení stavby	13
2.2.	Celkové urbanistické a architektonické řešení	17
2.3.	Celkové technické řešení stavby	17
2.4.	Bezbariérové užívání stavby	18
2.5.	Bezpečnost při užívání stavby.....	18
2.6.	Základní charakteristika objektů	18
2.7.	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	22
2.8.	Zásady požární bezpečnostního řešení	23
2.9.	Úspora energie a tepelná ochrana	25
2.10.	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí.....	25
2.11.	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	25
3.	Připojení na technickou infrastrukturu	26
3.1.	Napojovací místa technické infrastruktury	26
3.2.	Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky	26
4.	Dopravní řešení	27
4.1.	Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace	27
4.2.	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	27
4.3.	Doprava v klidu	27
4.4.	Pěší a cyklistické stezky	27
5.	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	27
5.1.	Terénní úpravy	27
5.2.	Použité vegetační prvky	27
5.3.	Biotechnická a protierozivní opatření	27
6.	popis VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ a jeho ochranu	28
6.1.	Vliv na životní prostředí	28
6.2.	Vliv na přírodu a krajinu	31
6.3.	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	32
6.4.	Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí	32

6.5.	Záměry spadající do režimu zákona o integrované prevenci, základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení	32
6.6.	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	32
7.	OCHRANA OBYVATELSTVA	33
7.1.	Opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva	33
7.2.	Řešení zásad prevence závažných havárií	33
7.3.	Zóny havarijního plánování	33
8.	zásady organizace výstavby	33
8.1.	Technická zpráva	33
8.2.	Výkresy	38
8.3.	Harmonogram výstavby	38
8.4.	Schéma stavebních postupů	38
8.5.	Bilance zemních prací	38

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

1.1. Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití území a zastavěnost území

Tato akce řeší výstavbu objektu **SO 182 – Most ev.č. 356-001, Provizorní most** akce **Most ev.č. 356-001 Radim, Provizorní most**.

Objekt SO 182 je v této dokumentaci navržen samostatně s ohledem na nutnost osazení mostního provizoria s dočasnými komunikacemi v předstihu před realizací opravy mostu ev.č. 356-001 s ohledem na jeho stavební stav. SO 182 je nutné realizovat v předstihu s ohledem na postoupenou degradaci objektu, HMP provedenou v roce 2020 a na základě provedeného snížené zatížitelnosti daného mostu ev.č. 356-001.

Tato dokumentace řeší tedy výstavbu objektu SO 182 jako kompletní stavební objekt s jeho výstavbou dle požadavku objednatele. Mostní provizorní konstrukce včetně související části konstrukce navržených k uložení jeho konstrukce je v této dokumentaci řešena pouze formou dodávky objektu.

Komunikace II/356 a mostní objekt 356-001 se nachází v zájmovém prostoru v ev.km 4,572 daného úseku komunikace. Navržený objekt SO 182 je navržen vpravo vedle stávajícího mostního objektu přes vodní tok Anenský potok v ř. km 1,726 (na straně protivodní) ve správě Povodí Labe s.p.

Mostní objekt 356-001 a navrhovaná akce se nachází v zastavěném území obce Radim, k.ú. Radim (č.k.ú.737798) Okresu Chrudim Pardubického kraje.

Problematika této akce plně respektuje využití stávajícího zájmového prostoru.

Dosavadní využití prostoru a zájmového území se navrhovanou akcí nemění.

Objekt SO 182 této akce je umístěn vpravo vedle stávajícího mostního objektu ev.č. 356-001 a to na jeho vtokové části. Umístění objektu respektuje požadavek minimalizace záboru do souvisejících ploch a svou polohou podmiňuje nutnost převedení dopravy na silnici II/356 včetně případného převedení pěší dopravy.

1.2. Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informací o vydané územně plánovací dokumentaci

Z dokumentace vyplývá, že stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací a s cíli a úkoly územního plánování.

1.3. Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Akce se zabývá řešením osazení provizorního mostu vpravo vedle stávajícího mostního objektu ev.č. 356-001 v obci Radim. Z hlediska geologického, geomorfologického a hydrogeologického není daná lokalita podrobně zkoumána.

V prostoru mostu se nachází vodní tok Anenský potok v ř. km 1,726 ve správě Povodí Labe s.p.

1.4. Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

1.4.1. Geologický průzkum

V rámci průzkumných prací nebyl proveden inženýrsko – geologický průzkum.

1.4.2. Hydrogeologický průzkum

V rámci průzkumných prací nebyl proveden inženýrsko – geologický průzkum.

1.4.3. Korozní průzkum

S ohledem na charakter stavby a rozsah navržených prací nebyl proveden. Průzkum je přílohou této dokumentace.

1.4.4. Geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků)

S ohledem na charakter stavby a rozsah navržených prací nebyl proveden.

1.4.5. Stavebně historický průzkum

Stavebně historický průzkum nebyl proveden.

1.4.6. Stavebně technický průzkum stávajících konstrukcí

Stávající mostní objekt ev.č. 356-001 se nachází v zastavěném území na komunikaci II/356. Tento objekt byl postaven v roce 1940 a je sledován systémem Hlavních a Běžných mostních prohlídek.

Stavebně technický průzkum nebyl proveden.

Poslední HMP byla provedena Ing. Pavlem Hrůzou 26.07.2020.

1.4.7. Statické posouzení stávajících konstrukcí

Stávající mostní objekt byl podroben několikrát statickému výpočtu zatížitelnosti.

Dle HMP z roku 2020 (Ing. Pavlem Hrůza 26.07.2020) je stavební stav, a zatížitelnost následující:

Stávající stavební stav mostního objektu dle ČSN 73 6221

- | | |
|--------------------|--------------------------------------|
| - Spodní stavba | - V – Špatný $\alpha = 0,6$ |
| - Nosná konstrukce | - VI – Velmi špatný $\alpha = 0,2$. |
| - Použitelnost | - II – Velmi dobrý |

Zatížitelnost mostu byla stanovena v uvedené HMP z 26.07.2020.

- | | |
|----------------------------------|-----------------------|
| - Normální zatížitelnost | $V_n = 5 \text{ t.}$ |
| - Výhradní zatížitelnost | $V_r = 12 \text{ t}$ |
| - Vyjimečná zatížitelnost | $V_e = 64 \text{ t}$ |
| - Zatížitelnost na jednu nápravu | $V_a = \text{--- t.}$ |

1.5. Ochrana území podle jiných právních předpisů

1.5.1. Ochranná pásma dopravních staveb

Přehled základních možných ochranných pásem:

- Ochranné pásmo silnice

Komunikace II/356 se nachází v zájmovém prostoru v ev.km 4,572 daného úseku

- Ochranné pásmo železnice
NEDOTČENO

- Ochranná pásma zajišťující bezpečnost leteckého provozu
NEDOTČENO
- Ochranné pásmo dráhy tramvajové a trolejbusové
NEDOTČENO
- Ochranné pásmo vodní cesty
NEDOTČENO

1.5.2. Ochranná pásma ve vodním hospodářství

Přehled základních možných ochranných pásem:

- Ochranné pásmo vodního zdroje
NEDOTČENO

- Zátopové území

Územím prochází vodní tok Anenský potok v ř.km 1,726 00

Poloha nového mostního objektu se nachází z tohoto pohledu v definované podhledem nosné konstrukce nad podhledem stávajícího mostu ev.č. 356-001. Návrhová hladina Q100 definovaná správcem vodního toku je na kotě Q100= 291,00 m n.m. a nachází se nad úrovní přilehlého terénu včetně komunikace.

1.5.3. Ochranná pásma při ochraně přírody a krajiny

Přehled základních možných ochranných pásem:

- Ochranné pásmo zvláště chráněných území
Akce se nenachází ve zvláště chráněném území.
- Ochranné pásmo lesa
Akce se nenachází na lesním pozemku.
Akce se nenachází ve vzdálenosti do 50 m od pozemků plnících funkci lesa.
- Ochranné pásmo památných stromů
V prostoru akce se nenachází stromy.

1.5.4. Ostatní ochranná pásma

Přehled základních možných ochranných pásem:

- Ochranné pásmo v okolí nemovitých kulturních památek, památkových rezervací, památkových zón
NEDOTČENO
- Ochranné pásmo léčivých zdrojů a zdrojů nerostného bohatství
NEDOTČENO
- Ochranné pásmo hřbitova
NEDOTČENO
- Bodová pole
NEDOTČENO

1.6. Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území, apod...

1.6.1. Poloha vzhledem k záplavovému území

Most se nachází v záplavovém území. Územím prochází vodní tok Anenský potok v ř.km 1,726 00.

Navrhovaný objekt mostního provizoria se nachází výškou podhledu nad výškou podhledu stávajícího mostního objektu. Podhled mostního provizoria je o 67 mm nad podhledem stávajícího mostu ev.č. 356-001.

Poloha mostního objektu se nachází pod Návrhovou hladinou Q100 definovanou správcem vodního toku na kotě Q100=291,00 m n.m. Takto je zakresleno v základních výkresech objektu.

Velikost mostního otvoru pod navrhovaným objektem SO 182 je větší než pod mostním objektem ev.č. 356-001.

1.6.2. Poloha vzhledem k ohrožení sesuvy

Stavba se nenachází v území ohroženém sesuvy.

1.6.3. Poloha vzhledem k poddolování území

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

1.7. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

1.7.1. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky

Poloha stavby je navržena v definovaném a projednaném prostoru blízkosti stávajícího mostu přes Anenský potok na pozemcích stavebníka. Přístup na stavbu je řešen po pozemcích stavebníka a pozemků dalších dotčených vlastníků (Pardubický kraj a pozemků určených k této stavbě).

Návrh mostního objektu minimalizuje zásah do krajiny ploch s tím, že návrh obnovuje násyp komunikace do stávajícího stavu. Zásah do krajiny stavbou mostu není navržen. **Akce řeší vybudování objekt SO 182 – Dočasné dopravní opatření s mostním provizoriem**, které umožní převedení dopravy komunikace II/356 přes vodní tok. Tento objekt se nachází v nové poloze souběžně s mostem. Tato konstrukce a objekt je ovšem dočasným stavebním objektem sloužícím svému účelu pouze po dobu realizace nového mostu ev.č. 356-001 a po dobu realizace nového mostního objektu.

Pro realizaci akce není nutné provést kácení vybraných stromů.

Zájmové území je ploché, ovlivněné konfigurací toku a konfigurací stávající komunikace a zástavby. Ráz krajiny nebude akcí ve výsledku dotčen. Plochy mimo násyp komunikace budou zachovány svojí konfigurací a uspořádáním. Plochy násypu komunikace a vlastní komunikace budou stavbou obnoveny do stávajícího uspořádání s úpravou tělesa a napojením na nově navržené opěry mostu.

Z hlediska pozemků je akce nového mostu navržena v obrysech stávající spodní stavby mostu a stávajícího tělesa komunikace. Stavba se nachází v katastrálním území Radim. č.k.ú. 737798. Pozemky dotčené zábořem jsou:

- p.č. 811/2 – LV 10001 - Město Luže
- p.č. 812/1 – LV 10001 - Město Luže
- p.č. 881 – LV 96 - Pardubický kraj, Správa a údržba silnic Pardubického kraje
- p.č. 824/11 – LV 96 - Pardubický kraj, Správa a údržba silnic Pardubického kraje
- p.č. 897/1 – LV 91 - Povodí Labe, státní podnik

Pro vlastní realizaci akce je navržen dočasný zábor stavby. Ten je definován výčtem pozemků v příloze E.12.2. Záborový elaborát.

Zde je nutné uvést následující skutečnosti:

Před zahájením stavebních prací na všech stavebních objektech bude nutné provést vytyčení stávajících inženýrských sítí v prostoru staveniště (viz. seznam v kapitole 2.3.1.).

S ohledem na rozsah záboru stavby bude provedeno vytyčení obvodu staveniště a provedeno jeho vyznačení a zajištění.

1.7.2. Ochrana okolí

Ochrana stávajících dřevin:

Stávající dřeviny v prostoru dočasného záboru stavby, které budou ponechány (nebudou káceny), budou ochráněny v době realizace akce. Ochrana dřevin je navržena bedněním výšky 2,0m. Ochrana bude provedena pouze na dobu realizace stavby. Následně bude odstraněna.

Kácení stromů se v této akci nepředpokládá.

Ochrana stávajícího el. NN podzemního a nadzemního vedení:

Stávající el. NN se v zájmovém prostoru nachází. Poloha vedení je souběžně s komunikací II/356. Vedení bude po dobu realizace akce ponecháno. V akci bude uvažováno jeho zajištění izolátory a celkové zajištění.

Ochrana stávajícího sdělovacího vedení:

Stávající sdělovací vedení je vedenou souběžně s komunikací II/356. Vedení nebude touto akcí přímo dotčeno. Práce ovšem budou realizovány v jeho ochranném pásmu a nad jeho trasou.

Ochrana stávajícího el. VO vedení a místní rozhlas:

Stávající el. VO vedení a místní rozhlas se nachází vlevo podél komunikace II/356. Vedení je rovněž vedeno jako nadzemní a to příčně nad komunikací II/356 v prostoru před mostem. Akcí vedení nebude dotčeno.

Ochrana stávajícího STL vedení:

Stávající STL vedení je vedeno vlevo podél komunikace II/356 a vlevo vedle stávajícího mostu ev.č. 356-001. Touto akcí vedení nebude dotčeno.

Ochrana stávajícího vodovodu:

Stávající vedení vodovodu se nachází vlevo podél komunikace II/356 a napříč v prostoru za mostem ev.č. 356-001. Navržené napojení provizorní komunikace je navrženo i nad jeho trasou vodovodní přípojky. Vedení jako takové akcí nebude dotčeno.

Ochrana stávající kanalizace:

Stávající kanalizace je vedena příčně pod komunikací II/356 za mostem a před připojením komunikace III/3561. Vedení kanalizace je pak vedeno i příčně pod vodním tokem Anenský potok souběžně s mostem ev.č. 356-001. Kanalizace je dále vedena souběžně s II/356 a pod její trasou před mostem.

Akce je navržena tak že opěry provizorního mostu se nachází v blízkosti stávající kanalizace. Opěry jsou ovšem navrženy tak že nepřitěžují prostor umístěného vedení. Křídla opěr jsou pak u dočasného objektu osazena i nad jeho trasou.

Akce je navržena tak aby nebylo nutné provádět přeložku stávající kanalizace a nedošlo k jejímu poškození. Na stavbě po vytyčení polohy spodní stavby a polohy vedení bude provedena taková úprava, aby byla podmínka uvedená v této dokumentaci dodržena.

Ochrana zdraví před nepříznivými vlivy hluku a vibrací:

Z dlouhodobého hlediska se vliv stavby jejím vyvolaným provozem neposuzuje s ohledem na skutečnost, že se jedná o dočasný mostní objekt. Stavba se nachází na stávajícím místě a její účel zůstává totožný.

V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby pouze v průběhu výstavby – z důvodu provádění stavebních prací. Během výstavby se předpokládá zhoršení vlivu stavby se zvýšením hlučnosti a prašnosti. Při výstavbě je nutné dodržet nařízení vlády ze dne 24. srpna 2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Z tohoto nařízení vyplývají hygienické limity hluku v chráněných venkovních prostorech staveb pro hluk ze stavební činnosti.

Podle uvedeného nařízení vlády č. 272/2011 Sb., část třetí, §12, odstavec 6. a části B se v průběhu výstavby hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq,s}$ stanoví (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenerget. impulzního hluku) součtem základní hladiny akustického tlaku $L_{Aeq,T}$ se rovná 50dB (podle odstavce 3.) a korekcí přihlížející k posuzované denní a noční době podle následující tabulky.

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb pro hluk ze stavební činnosti	
Posuzovaná doba (hod.)	Korekce (dB)
Od 6:00 do 7:00	+10
Od 7:00 do 21:00	+15
Od 21:00 do 22:00	+10
Od 22:00 do 6:00	+5

1.7.3. Vliv stavby na odtokové poměry v území

Odtokové poměry z území s vodním tokem Anenský potok budou dotčeny. Navržený provizorní most je umístěn na vtokové straně před stávajícím mostem ev.č. 356-001.

Mostní provizorium je navrženo s odpovídající délkou přemostění překračující celé koryto vodního toku.

Podhled nosné konstrukce mostního provizoria je umístěn výškově nad podhledem stávajícího mostu o cca 67mm výš. Umístění nosné konstrukce mostního provizoria je v maximální možné výškové poloze s ohledem na napojení jeho mostovky na komunikaci II/356. Velikost mostního otvoru objektu provizorního mostu je větší než velikost otvoru stávajícího mostu ev.č. 356-001.

1.8. Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Akce neuvažuje s asanacemi.

Demolice v rámci SO 182 jsou navrženy v odpovídajícím rozsahu. V rámci objektu SO 182 je navrženo odstranění a demontáž mostního zábradlí na konstrukci koruny opěrné zdi před mostem 356-001. Délka rozebrání je taková, aby bylo možné osadit provizorní konstrukci do daného prostoru vpravo vedle stávajícího mostu. Je navržena demolice římsy nábrežní zdi vpravo vedle stávajícího mostu, a to tak aby bylo možné provést napojení komunikace II/356 provizorní vozovkou na povrch a niveletu provizorního mostu.

V prostoru stavby se nenachází stávající keře a stromy, které vyžadují i nevyžadují povolení o kácení.

1.8.1. Porosty dřevin určené ke kácení přesahující svou plochou 40 m²

V rámci této akce a SO 182 není navrženo a nepředpokládá se.

1.8.2. Stromy určené ke kácení

V rámci této akce a SO 182 není navrženo a nepředpokládá se.

1.8.3. Náhradní výsadba

V rámci této akce a SO 182 není navrženo a nepředpokládá se.

1.9. Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

1.9.1. Dočasný zábor ze zemědělského půdního fondu

Stavba si vyžádá dočasný zábor do pozemku se ZPF.

Objekty SO 182 – Dočasný zábor po dobu realizace akce

Plocha záboru je rozdělena na dočasný zábor do jednoho roku a nad jeden rok. Dočasný zábor do jednoho roku je zábor potřebný během umísťování (realizace) mostního provizoria a dočasný zábor nad jeden rok je zábor, kde bude provizorium umístěno.

Umístění objektu SO 182 bude v rámci pozemků se ZPF na těchto pozemcích:
p.p.č. 811/2 k.ú. Radim.

Jedná se o pozemek „trvalý travní porost“. Pozemek je v dnešní době využíván jako odstavňá plocha pro automobily, jedná se o nepevněnou plochu ze štěrkodrti, tudíž zde nepředpokládáme kulturní vrstvy vhodné ke skrývce.

Délka dočasného záboru pozemků nad jeden rok bude po dobu umístění objektu SO 182, předpoklad dva až tři roky. Z tohoto důvodu budou pozemky určené k dočasnému záboru stavby nad jeden rok dočasně odňaty ze ZPF. Po odstranění mostního provizoria budou pozemky uvedeny do původního stavu - nepevněná plocha ze štěrkodrti.

1.9.2. Trvalý zábor ze zemědělského půdního fondu

Stavba a akce si nevyžádá trvalý zábor do pozemků se ZPF.

1.9.3. Dočasný zábor pozemků určených k plnění funkce lesa

Pozemky PUPFL nejsou stavbou dotčeny.

1.9.4. Trvalý zábor pozemků určených k plnění funkce lesa

Pozemky PUPFL nejsou stavbou dotčeny.

1.10. Územně technické podmínky

Územní podmínky jsou pro tuto stavbu vhodné, neboť se jedná stavbu provizorního mostu v místě vedle mostu stávajícího, který bude z důvodu špatného stavebně technického stavu zbourán.

Samotná stavební akce je dopravní stavbou, která bude součástí dopravní infrastruktury komunikací II. třídy.

Objekt SO 182 – Dočasné dopravní opatření je navrženo s mostním provizoriem a s přístupovými dočasnými komunikacemi. Trasa je navržena souběžně se stávající komunikací a se stávajícím mostem. Umístění mostního provizoria je optimalizováno dle postupu výstavby nového mostu a s minimálním zásahem do sousedních a souvisejících pozemků.

V rámci stavby nebude řešena přeložka stávajících vedení a inženýrských sítí.

1.10.1. Napojení na dopravní infrastrukturu

Samotná stavební akce je dopravní stavbou, která je součástí dopravní infrastruktury. Stavba bude na začátku a na konci plynule navazovat na stávající stav.

Stavba tedy nevyžaduje nové napojení na dopravní infrastrukturu. Během stavby zůstane zachována obslužnost přilehlých pozemků a nemovitostí.

1.10.2. Napojení na technickou infrastrukturu

Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu. V rámci stavby budou respektovány ochranná pásma stávajících inženýrských sítí.

1.10.3. Bezbariérový přístup ke stavbě

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

1.11. Věcné a časové vazby stavby

1.11.1. Podmiňující investice

Nejsou známy podmiňující investice.

1.11.2. Vyvolané investice

Nejsou známy vyvolané investice.

1.11.3. Související investice

Nejsou navrženy.

1.12. Seznam pozemků podle KN, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Mostní objekt SO 182 a jeho konstrukce kříží koryto vodního toku Anenský potok v ř. km 1,726 00 a to v zastavěné obci Radim.

Seznam dotčených pozemků a řešení dočasného záboru je součástí této projektové dokumentace včetně výpisu informací o pozemcích.

V příloze „C.2.Katastrální situace stavby, C.3.Koordinační situace stavby a v E.12.1.Situaci dotčených pozemků v příloze Dokladová část" jsou zakresleny pozemky dotčené stavbou. Dotčené pozemky uvedené v této akci jsou dle **katastru nemovitostí (KM+ DKM)**.

Hranice staveniště a jeho obvodu, které jsou uvedeny v příloze „C.2.Katastrální situace stavby a E.12.1.Situace dotčených pozemků" plynou z přílohy „C.3.Koordinační situace stavby".

Trvalý zábor stavby nebude. Stavba je pouze dočasná.

Dočasný zábor stavby nad 1 rok je definován o návrhem objektu SO 182 – Most ev.č. 356-001, Provizorní most, a to průnikem obvodu do pozemkové mapy.

Dočasný zábor od jednoho roku reprezentuje plochu pozemků související s výstavbou akce Most ev.č. 356-001 Radim, Provizorní most pro realizaci objektu SO 182 jako takového.

Dočasný zábor pozemků nad jeden rok se uvažuje do 2x12 měsíců.
Dočasný zábor pozemků do jednoho roku se uvažuje cca 1 měsíc.
Pozemky s dočasným zábohem stavby jsou i pozemky dotčené ZPF.
Pozemky dotčené dočasným zábohem stavby nejsou pozemky plnící funkci lesa.
Akce se nenachází ve vzdálenosti do 50m od pozemků určenými k plnění funkce lesa.

Dále jsou vyznačeny plochy a zábor do pozemků s Umístěním SO 182 – Dočasný zábor. Jedná se o pozemky, kde bude umístěn objekt SO 182 – Most ev.č. 356-001, provizorní most (dočasná komunikace a mostní provizorium) po celou dobu jeho využívání.
Pozemky budou takto využity po dobu umístění mostního provizoria, což je do doby a po dobu realizace nového mostního objektu a do doby odstranění SO 182.

Akce se nachází na jednom katastrálním území. Jedná se o katastrální území Radim [č.k.ú. 737798]. Seznam pozemků dotčených stavbou, tj. pozemků pro **dočasný zábor nad 1 rok a dočasný zábor do 1 roku stavby** se uvažuje dle níže uvedené tabulky:

Dočasný zábor stavby nad jeden rok = umístění mostního provizoria.

Most ev.č. 356-001 Radim, Provizorní most									
Dočasný zábor nad 1 rok									k. ú. Radim (737798)
Číslo položky záboru	parcela KN	Parcela ZE	Výměra	Parcela KN pro ZE	Kultura	BPEJ	Dočasný nad 1 rok	Dočasný do 1 roku	Poznámka
LV 96 - Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice Hospodaření se svěřeným majetkem kraje: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice									
T1	824/11		14419		ostatní plocha - silnice		407		
LV 10001 - Město Luže, náměstí Plk. Josefa Koukala 1, 53854 Luže									
T2	812/1		73		ostatní plocha - ostatní komunikace		32		
LV 10001 - Město Luže, náměstí Plk. Josefa Koukala 1, 53854 Luže									
T3	811/2		400		trvalý travní porost		130		
LV 96 - Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice Hospodaření se svěřeným majetkem kraje: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice									
T4	881		15792		ostatní plocha - silnice		52		

Dočasný zábor stavby do jednoho roku = zábor potřebný během umísťování (realizace) mostního provizoria.

Dočasný zábor do 1 roku									
Číslo položky záboru	parcela KN	Parcela ZE	Výměra	Parcela KN pro ZE	Kultura	BPEJ	Dočasný nad 1 rok	Dočasný do 1 roku	Poznámka
LV 96 - Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice Hospodaření se svěřeným majetkem kraje: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice									
D1	824/11		14419		ostatní plocha - silnice			506	
LV 10001 - Město Luže, náměstí Plk. Josefa Koukala 1, 53854 Luže									
D2	812/1		73		ostatní plocha - ostatní komunikace			15	
LV 10001 - Město Luže, náměstí Plk. Josefa Koukala 1, 53854 Luže									
D3	811/2		400		trvalý travní porost			82	
LV 96 - Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice Hospodaření se svěřeným majetkem kraje: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice									
D4	881		15792		ostatní plocha - silnice			252	
LV 91 - Česká republika Právo hospodařit s majetkem státu: Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové									
D5	897/1		5132		koryto vodního toku přirozené nebo upravené - vodní plocha			120	

1.13. Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavbou nevznikne žádné nové ochranné nebo bezpečnostní pásmo. Stávající ochranná pásma zůstanou nepozměněna. K ochraně silnice II. třídy a provozu na ní mimo souvisle zastavěné území obcí slouží silniční ochranné pásmo. Silniční ochranné pásmo pro nově budovanou silnici nebo rekonstruované vzniká na základě rozhodnutí o umístění stavby. Silničním ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti. Jedná se o 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy.

1.14. Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Geodetické sledování mostu během výstavby se nepožaduje. Požaduje se provádět pouze ověřovací a kontrolní měření ve smyslu TKP kapitola 1 dle kontrolního zkušebního plánu.

Po dokončení stavby bude provedena první Hlavní mostní prohlídka. Další mostní prohlídky budou probíhat v běžných intervalech dle ČSN 73 6221.

Dle konkrétního typu konkrétního mostního provizoria bude vypracován Plán kontroly a údržby mostu. Mostní objekt bude v celé době jeho užívání kontrolován, sledován dle tohoto plánu kontroly a údržby.

1.15. Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Viz. odstavec 1.10. této zprávy.

2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1. Celková koncepce řešení stavby

2.1.1. Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o novostavbu. Tato dokumentace řeší problematiku pouze objektu SO 182 – Most ev.č. 356-001, Provizorní most.

2.1.2. Účel užívání stavby

Stavba převádí silnici II/356 přes stávající vodní tok (potok) Anenský potok v ř. km 1,726 00. Objekt SO 182 navrhuje převedení dopravy po mostním provizoriu a dočasné komunikaci umístěné vpravo vedle stávajícího mostu.

2.1.3. Trvalá nebo dočasná stavba

Stavební objekt SO 182 je navržen jako dočasná stavba po dobu do ukončení realizace samostatné akce Most ev.č. 356-001 Radim.

Objekt SO 182 je v současné době řešen s ohledem na nutnost vymístění dopravy ze stávajícího mostu. Stavební stav stávajícího mostního objektu je v takovém stavu že je nutné omezení dopravy na jeho konstrukci a vymístit dopravu mimo něho.

- 2.1.4. Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Nejsou nutná žádná rozhodnutí o povolení výjimky z technických požadavků na stavbu ani z technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.

- 2.1.5. Informace o zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů

Součástí dokumentace jsou i stanoviska a vyjádření dotčených orgánů v části dokumentace „Dokladová část“. **Všechny požadavky jsou do dokumentace zapracovány:**

<u>DOTČENÝ ORGÁN:</u>	<u>POZNÁMKA:</u>
Obec Radim, Luže	
Městský úřad Luže, odbor životního prostředí Společné vyjádření OŽP	
Městský úřad Luže, odbor životního prostředí ZS k odnětí pozemku ze ZPF	
Městský úřad Luže, odbor stavební ZS vodoprávního úřadu	
Městský úřad Luže, odbor životního prostředí ZS odpadové hospodářství	
Městský úřad Luže, odbor životního prostředí ZS k zásahu od VKP	
Krajský úřad Pardubického kraje Odbor životního prostředí a zemědělství	
Krajský úřad Pardubického kraje Oddělení silničního hospodářství a dopravní obslužnosti	
Krajský úřad Pardubického kraje Úsek památkové péče	
Krajské ředitelství policie Pardubického kraje Dopravní inspektorát Pardubice	
Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje Územní odbor Pardubice	
Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích	
Povodí Labe, státní podnik	

NIPI bezbariérové prostředí o.p.s.	
Agentura logistiky, regionální středisko vojenské dopravy Hradec Králové	
Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany	
ČEZ Distribuce, a.s.	
Česká telekomunikační infrastruktura a.s.	
GasNet Služby s.r.o.	
Vodárenská společnost Chrudim a.s.	

Při provádění stavby musí být dodrženy podmínky a požadavky na realizaci stavby uvedené ve vyjádření jednotlivých dotčených orgánů. Jedná se o tyto podmínky:

- 2.1.6. Celkový popis koncepce řešení stavby, včetně základních parametrů stavby návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území, apod...

S ohledem na stav stávajícího mostu a přípravu akce je v této dokumentaci řešena problematika pouze objektu SO 182 – Most ev.č. 356-001, Provizorní most, které řeší výstavbu mostního provizoria s dočasnou komunikací vpravo vedle stávajícího mostu.

- 2.1.7. Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Na stavbu se vztahují stejná ochranná pásma, jaká jsou uvedena v odstavcích „1.5. Ochrana území podle jiných právních předpisů“, „1.6. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry“, apod... **Jiná ochranná pásma vlastní stavba nemá.**

- 2.1.8. Základní bilance stavby – potřeba a spotřeba médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti, apod...

Vlastní stavba je stavbou dopravní, která nemá nároky na připojení a na odběr energií.

Povrchové odvodnění mostu a přilehlé komunikace je řešeno shodným způsobem, jako odvodnění stávající a bude zajištěno příčným a podélným sklonem povrchu vozovky.

Toto odvodnění bude zaústěno do vodního toku, stejně jako je zaústěno odvodnění stávající. **Hospodaření s dešťovou vodou zůstane zachováno stávající.**

Stavba jako taková nebude produkovat žádné množství odpadů ani emisí. Jedná se o lávku pro pěší, takže ani nedojde ke zvýšenou spotřeby pohonných hmot při provozu dopravních prostředků.

2.1.9. Základní předpoklady výstavby – základní údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Zahájení:

Předpokládaný datum zahájení: 04/2022

Etapizace a uvádění do provozu:

Stavební práce této akce je možno rozdělit do několika stavebních etap souvisejících s možností převedení dopravy přes staveniště.

Akce výstavby objektu SO 182 je řešena v jedné etapě.

V druhé etapě bude řešeno provozování mostního objektu SO 182.

Po dokončení užívání mostního objektu SO 182 bude provedena jeho demontáž s odvozem, odstraněním a uvedením ploch do původního stavu.

Po dokončení objektu Modernizace stávajícího mostu ev.č. 356-001 bude v samostatné akci odstraněna kompletní konstrukce spodní stavby a komunikace na předpolích objektu SO 182 včetně vybavení a příslušenství.

Postup stavebních prací po objektech:

1 – SO 182 – Most ev.č. 356-001, provizorní most. výstavba, montáž, zřízení, uvedení do provozu. Tato etapa je zahrnuta v této projektové dokumentaci.

2 – SO 182 – Most ev.č. 356-001, provizorní most. Provozování dočasného mostu včetně komunikace na předpolích v rozsahu zajištění jeho údržby, sledování, prohlídek a případných oprav tak, aby objekt SO 182 byl provozuschopný a udržován v navrženém stavu pro převedení dopravy. Bude realizováno správcem mostu a komunikace v průběhu jeho užívání.

3 – SO 182 – Demontáž mostního provizoria včetně jeho souvisejících konstrukcí opěr. Bude řešeno samostatnou akcí po dokončení jeho užívání.

4 – SO 182 – Odstranění spodní stavby, komunikace na předpolích, násypu komunikace, příslušenství a souvisejících částí. Tyto práce jsou zahrnuty do samostatné akce Most ev.č. 356-001 Radim, a to v průběhu jeho dokončovacích prací.

Dokončení stavby:

Předpokládaný datum ukončení výstavby: 06/2022

Předpokládaná doba realizace: 2-4 měsíce

Předpokládaná doba provozování objektu SO 182 po uvedení do provozu je 24-36 měsíců.

2.1.10. Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ke vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděné do zkušebního provozu)

S předčasným užíváním stavby se neuvažuje.

Jednotlivé stavební objekty budou v případě potřeby předány do užívání nebo i kolaudovány samostatně dle postupu výstavby a požadavků dotčených orgánů.

2.1.11. Orientační náklady stavby

Součástí projektové dokumentace je položkový rozpočet. Náklady na stavbu jsou tedy uvedeny v části „*Soupis prací*“.

2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

2.2.1. Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Projektové dokumentaci DUSP nepředcházela žádná projektová dokumentace předchozího stupně. Urbanistické a architektonické řešení akce není provedeno.

2.2.2. Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Celkový architektonický vzhled nového mostního objektu vychází z technického návrhu mostní nosné konstrukce a jejího začlenění do krajiny. Podrobněji v kapitole 2.2.1.

2.3. Celkové technické řešení stavby

2.3.1. Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ní působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

- **Akce: Most ev.č. 356-001 Radim, Provizorní most**

Jedná se pouze o návrh osazení mostního provizoria vedle stávajícího mostu ev.č. 356-001 umožňující převedení dopravy na komunikaci II/356 do doby opravy, rekonstrukce mostu ev.č. 356-001. Tato akce řeší tedy problematiku pouze mostního provizoria a vyvolaných prací s uvedením tohoto objektu do provozu.

Na danou akci bude navazovat akce **Most ev.č. 356-001 Radim**, která bude řešit samostatně rekonstrukci, opravu nebo modernizaci stávajícího mostu ev.č. 356-001 včetně vyvolaných stavebních objektů.

V zájmovém území se nachází podzemní a nadzemní sítě stávající:

- El. NN nadzemní a podzemní vedení
ČEZ Distribuce, a.s.
- El. VO vedení a místní rozhlas
Obec Radim
- STL plynovod podzemní
Gasnet služby, s.r.o.
- Podzemní vodovod
Vodárenská společnost Chrudim, a.s.
- Podzemní kanalizace
Vodárenská společnost Chrudim, a.s.
- Podzemní sdělovací vedení
Cetin a.s.

Poloha stávajících podzemních a nadzemních inženýrských sítí je zakreslena v základních výkresech, situacích a výkresových přílohách. Vyjádření o existenci inženýrských sítí je přílohou této dokumentace. Ve výkresové dokumentaci je poloha převzata z daných vyjádření a jedná se tím o orientační polohu, která bude na stavbě vytyčena a převzata.

- 2.3.2. Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Most je dopravní stavbou, která nevyžaduje nároky na elektrickou energii, teplo, teplou užitkovou vodu, apod...

- 2.3.3. Celková spotřeba vody

Stavba nevyžaduje připojení na zdroj pitné ani užitkové vody.

- 2.3.4. Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyvískaným materiálem

Užíváním stavby se nepředpokládá vznik jiných odpadů a emisí, kromě odpadů vznikajících při standartním dopravním provozu místní dopravy, pěších a cyklistů.

- 2.3.5. Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba nebude připojena k žádné veřejných sítí komunikačních vedení, ani k elektronickému komunikačnímu zařízení veřejné komunikační sítě.

2.4. Bezbariérové užívání stavby

- 2.4.1. Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Vzhledem k charakteru stavby je řešeno pouze na objektu SO 182 s jeho napojením na stávající zpevněné plochy. Objekt mostního provizoria a jeho napojení na stávající plochy je řešeno dle požadavku Vyhlášky 398/2009 Sb.

- 2.4.2. Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Vzhledem k charakteru stavby není celkově řešeno. Objekt mostního provizoria a jeho napojení na stávající plochy je řešeno dle požadavku Vyhlášky 398/2009 Sb.

- 2.4.3. Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

- 2.4.4. Použití výrobků pro bezbariérová řešení

Materiál pro hmatovou dlažbu musí splňovat NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04. Objekt mostního provizoria a jeho napojení na stávající plochy je řešeno dle požadavku Vyhlášky 398/2009 Sb.

2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena dle platných norem, zejména pak ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6201.

2.6. Základní charakteristika objektů

- 2.6.1. Popis současného stavu

Stávající stav:

Silnice II/356 je vedena v zájmovém prostoru obcí Radim. V zájmovém prostoru se nachází stávající most ev.č. 356-001. Za mostem je umístěna styková křižovatka silnice II/356 s komunikací III/3561.

Popis zájmového prostoru:

Zájmové území je definované polohou stávajícího mostního objektu 356-001 na komunikaci II/356. Zájmové území je definováno předpokládaným rozsahem staveniště a stavby s vyvolanou provizorního mostu a napojením na stávající komunikace. Mostní objekt se nachází v ev. km 4,572.

Stavba a tato akce je umístěna v prostoru stávající komunikace II/356 a stávajícího mostu ev.č. 356-001. Silnice II/356 je vedena od západu k jihu zastavěným územím obce Radim. V daném prostoru za mostem ev.č. 356-001 je umístěna styková křižovatka s komunikací III/3561.

Silnice II/356 a III/3561 nemá specifikované silniční šířkové uspořádání.

V prostoru před a za mostem se nachází po obou stranách komunikace zástavba obce. Zájmové území je ploché a ovlivněno vodním tokem Anenský potok.

V zájmovém prostoru jsou vedeny podzemní a nadzemní stávající inženýrské sítě.

Popis stávajícího mostu:

Stávající mostní objekt byl postaven v roce 1940 s tím, že není dochována jeho stávající dokumentace.

Stávající mostní objekt je proveden jako jednopolová trámová nosná konstrukce z monolitického železobetonu s jedním polem. Délka přemostění je cca 5,40 s délkou nosné konstrukce cca 6,50m.

Nosná konstrukce je tedy tvořena podélnými železobetonovými trámy s mezitrámovými deskami.

Krajní opěry jsou v kombinaci kamenného zdiva s betonovou monolitickou částí. Opěry a křídla jsou pohledově kamenná a betonová. Jejich konstrukce a tloušťka není blíže známa. Založení objektu se předpokládá jako plošné.

Povrch mostovky je patrně vyrovnán vyrovnávacím betonem. Po obou okrajích nosné konstrukce jsou nadbetonovány železobetonové monolitické římsy.

Nosná konstrukce je patrně izolována vanovou izolací mezi konstrukcemi říms.

Na obou římsách je osazeno ocelové mostní zábradlí se svislou výplní.

Dle HMP z roku 2020 (Ing. Pavlem Hrůza 26.07.2020) je stavební stav, a zatížitelnost následující:

Stávající stavební stav mostního objektu dle ČSN 73 6221

- | | |
|--------------------|--------------------------------------|
| - Spodní stavba | - V – Špatný $\alpha = 0,6$ |
| - Nosná konstrukce | - VI – Velmi špatný $\alpha = 0,2$. |
| - Použitelnost | - II – Velmi dobrý |

Zatížitelnost mostu byla stanovena v uvedené HMP z 26.07.2020.

- | | |
|----------------------------------|-----------------------|
| - Normální zatížitelnost | $V_n = 5 \text{ t.}$ |
| - Výhradní zatížitelnost | $V_r = 12 \text{ t}$ |
| - Vyjímecná zatížitelnost | $V_e = 64 \text{ t}$ |
| - Zatížitelnost na jednu nápravu | $V_a = \text{--- t.}$ |

Vpravo za mostem na straně vtoku je umístěna na pravém břehu nábrežní opěrná zeď z monolitického železobetonu. Konstrukce zdi je patrně založena plošně a je s monolitickým železobetonovým základem. Na koruně zdi je osazena železobetonová monolitická římsa. Na římsě pak mostní zábradlí se svislou výplní dané výšky min 1,10m.

Vpravo před mostem se nachází nezpevněný sjezd na sousední pozemek. Před tímto sjezdem je mělký příkop s odvodněním trubou DN 300mm do vodního toku před mostem. Vlevo před mostem je podobný motiv sjezdu na sousední pozemky se zatrubněním.

Vlevo za mostem se nachází rovněž sjezd na soukromé pozemky. Tento sjezd není zatrubněn.

Vpravo před mostem se nachází stávající nemovitost s oplocením prakticky těsně navazující na patní příkop komunikace II/356.

V zájmovém území se nachází stávající podzemní a nadzemní inženýrské sítě.

2.6.2. Popis navrženého řešení

000 - OBJEKTY PŘÍPRAVY STAVENIŠTĚ

SO 010 – Příprava území

Tento stavební objekt není předmětem této dokumentace

SO 001 – Demolice stávajícího mostu

Tento stavební objekt není předmětem této dokumentace

100 - OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

SO 182 – Most ev.č. 356-001, Provizorní most

Dočasné dopravní opatření je navrženo jako soubor, který řeší problematiku převedení dopravy po dobu přípravy realizace a vlastní realizaci akce z prostoru objektu mostu ev.č. 356-001. Tento SO se skládá také ze souboru provizorního mostu s provizorní komunikací, svislého a vodorovného dopravního značení usměrňující dopravu v době realizace výstavby.

Provizorní most je navržen včetně dočasné komunikace před a za mostem navádějícím dopravu na provizorní mostní konstrukci přes vodní tok Anenský potok. Provizorní most je navržen tak aby umožnil převedení automobilové dopravy na silnici II/356 včetně převedení pěších v zastavěném území obce Radim.

Součástí této akce a tohoto SO není odstranění náletových dřevin a kácení vybraných stromů.

Zhotovitel akce po dobu realizace SO 182 zajistí DIO pro realizaci tohoto objektu dle jeho požadavku na realizaci. Toto DIO bude projednáno, odsouhlaseno a realizováno v jeho režii.

Stávající inženýrské sítě budou vytyčeny a zajištěny. El. nadzemní vedení bude ochráněno izolátory. Podzemní vedení kanalizace bude vytyčeno a zaměřeno v jeho stávající poloze. Spodní stavba založení mostu a nosná konstrukce bude pak osazena tak aby nedošlo k poškození a přetížení kanalizace v místě vedení pod vodním tokem.

Objekt SO 182 si vyvolá demoliční práce v rozsahu odstranění ocelového mostního zábradlí v prostoru navrženého mostního provizoria. Dále pak odbourání a ubourání konstrukce římsy na opěrné zdi. S objektem dále souvisí rozebrání vozovky v navrženém rozsahu a provedení asfaltobetonových vrstev vozovky včetně podkladních vrstev.

Založení provizorního mostu je navrženo jako plošné. Pod konstrukcí základů mostu je navržena výměna podloží v kombinaci lomového kamene se štěrkodrtí v tl. cca 0,5m.

V prostoru navrženého mostu jsou navrženy krajní opěry jako rovinanina z prefabrikovaných dílců. Poloha a umístění opěr je navrženo dle výkresové dokumentace v břehových partiích vodního toku. Opěry jsou navrženy tak aby bylo možné na ně umístit provizorní mostní objekt. Poloha je navržena s ohledem na polohu stávajícího podzemního kanalizačního vedení. Vlastní panelová rovinanina bude upravena po vytyčení stávající kanalizace tak aby nedošlo k jejímu přetížení a ohrožení. Konstrukce křídel je pak logicky napojena na stávající plochy.

Spodní stavba je navržena tak, že levá strana spodní stavby a křídel bude osazena do hlubokého výkopu tak aby bylo možné realizovat založení budoucího nového objektu mostu ev.č. 356-001. Spodní stavba a křídla budou založeny na kotu min. 288,61 m n.m.

Spodní stavba bude doplněna železobetonovými monolitickými závěrnými zídkami, křídly a plentami dle typu mostního provizoria. Tyto zídky budou spojeny se spodní stavbou dle návrhu RDS dokumentace.

Vlastní provizorní mostní objekt je navržen jako trámová nebo desková konstrukce s délkou 3x3,048= cca 9,15m. Šířka vozovky mostního provizoria je navržena min 6,30m

s ohledem na průjezdné vlečné křivky nákladních vozidel. Na pravé straně je navržen vnější chodník šířky 1,50m. Celková tloušťka nosné konstrukce je maximálně 635mm. Rozměry v této dokumentaci jsou navrženy dle daného typu deskového mostního provizoria určeného pro tuto akci.

Zde v tomto stupni PD se požaduje zatížitelnost mostní konstrukce a tomu odpovídající a související konstrukce spodní stavby dle ČSN 73 6222 jeho normální zatížitelnost min. 20 tun a výhradní zatížitelnost pak min. 48 tun a nápravový tlak min. 12 tun.

Mostní provizorium bude s odpovídající mostovkou s protismykovou úpravou dle TP 211, TP 213 a pro dané zatížení a provoz s úpravou i pro zimní provoz a použití mostního provizoria.

Mostní provizorium bude vybaveno tak, aby umožňovalo následní převedení případných dočasných přeložek.

Mostní provizorium bude vybaveno zádržným systémem dle požadavku ČSN 73 6201 kladeným na mostní provizoria.

Dilatační závěry budou řešeny mezi konstrukcí spodní stavby a nosnou konstrukcí dilatačními plechy které budou součástí provizorní mostní konstrukce.

Mostní provizorium bude vybaveno pravostranným chodníkem pro převedení pěších podél komunikace dle požadavku PD v šířce min 1,50m. Chodník a mostovka pro pěší bude vybavena zábradlím dle požadavku ČSN 73 6221. Chodník na mostě bude napojen na předpolí mostu před mostem v místě závěrné zídky. V prostoru za mostem pak atypickým přechodovým dílcem se zábradlím osazeným na provizorium a na spodní stavbu.

Mostní provizorium bude vybaveno mostním příslušenstvím tak aby splňovalo požadavky ČSN 73 6201 na provoz dočasného mostu. To se předpokládá s odpovídajícím zádržným systémem dočasného mostu v podobě svodidel, výplní zábradlí nebo nosné konstrukce, která má charakter zábradlí, nebo výplně zábradlí do dané výšky dle ČSN 73 6201.

Dilatace nosné konstrukce vůči spodní stavbě mostu bude řešeno součástí mostního provizoria. Dilatace bude řešit přechod z mostovky mostu na spodní stavbu s plným překrytím dilatační mezery.

Na předpolích je navržena dočasná asfaltobetonová vozovka navádějící dopravu z komunikace II/356 na mostní provizorium. Vozovka bude vybavena krajnicemi, vybavením a příslušenstvím vozovky.

Před mostem bude provedena obnova odvodnění zatrubnění sjezdu v podobě obetonované korugované trouby DN 300mm s odpovídajícím SN. Toto zatrubnění bude provedeno z místa stávajícího vtoku s odlážděním z kamenné dlažby do betonového lože a vyspárováním s pročištěním vtoku. Na výroku bude zatrubnění provedeno do prostoru podél opěry stávajícího mostu a podél opěry provizorního mostu.

Podél vozovky provizorní komunikace bude osazen zádržný systém v podobě betonových svodidel dle požadavku TP 159 – Dočasná svodidla.

Podél vnějších okrajů násypu komunikace bude osazeno zábradlí dle požadavku ČSN 73 6101 a 73 6201 a TP 186, 258 ve vyznačeném rozsahu.

Mostní provizorium s komunikací jako SO 182 je navrženo jako dočasný objekt po dobu do konce realizace akce Most ev.č. 356-001 Radim.

Tato akce zahrnuje kompletní výstavbu objektu SO 182 včetně montáže mostního provizoria a uvedení objektu do provozu. V objektu SO 182 je navržena dodávka mostní provizorní konstrukce včetně daného příslušenství.

V prostoru vpravo za mostem je navrženo napojení vozovky na stávající komunikaci II/356 a III/3561. Dále je navržena úprava hlavy stávající opěrné nábrežní zdi nadbetonávkou římsy do požadované výšky kotvenou do konstrukce stávající zdi. Na konstrukci římsy opěrné zdi a podél chodníku pro pěší na opěře mostu je navrženo vždy mostní zábradlí výšky 1,1m se svislou výplní kotvené do daných konstrukcí. Vše pak dle požadavku ČSN 73 6201.

V místě odstraněného zábradlí mezi stávajícím mostem a mostním provizoriem bude doplněno

Pod mostem bude provedeno doplnění opěr mostu o kamennou rovnatinu po výkopech pro jejich spodní stavbu. Kamenná rovnatina je navržena z kamene tl 200-400mm o hmotnosti 80-200kg.

Součástí objektu je i dopravní značení jako soubor svislého a vodorovného DZ. DZ po dobu výstavby akce je navrženo v souladu s TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na PK a TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích. Toto dopravní opatření bude řešeno zhotovitelem v jeho režii.

Akce je řešena tak, že na mostním provizoriu bude převedena veškerá doprava vyjma vozidel nákladní dopravy nad 7,5 tuny. Doprava vedena přes mostní provizorium bude řízena svislým dopravním značením.

Je tedy navrženo doplnění svislého dopravního značení na komunikaci II/356 a III/3561 jako soubor značení doplňující stávající DZ a zohledňující řešení navrženého mostního provizoria včetně navazujících komunikací pro řízení dopravy v daném místě.

Nákladní doprava nad 7,5 tuny bude vedena po samostatných objízdných trasách. Objízdná trasa je navržena po silnicích II/305 a II/358 a bude vyznačena dle přílohy této dokumentace.

200 – MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI

Neobsazeno

300 – VODOHOSPODÁŘSKÉ OBJEKTY

Neobsazeno

400 – ELEKTRO A SDĚLOVACÍ OBJEKTY:

Neobsazeno

500 – OBJEKTY TRUBNÍ VEDENÍ:

Neobsazeno

600 – OBJEKTY PODZEMNÍCH STAVEB:

Neobsazeno

660 – OBJEKTY DRAH:

Neobsazeno

700 – OBJEKTY POZEMNÍCH STAVEB:

Neobsazeno

800 – OBJEKTY ÚPRAVY ÚZEMÍ:

Neobsazeno

900 – VOLNÁ ŘADA OBJEKTŮ:

Neobsazeno

2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje žádná technická ani technologická zařízení.

2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

2.8.1. Seznam použitých podkladů

- ČSN 73 0802 - Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty
- ČSN 73 0804 - Požární bezpečnost staveb – Výrobní objekty
- ČSN 73 0810 - Požární bezpečnost staveb – Společná ustanovení
- ČSN 730821 ed.2 - Požární bezpečnost staveb - Požární odolnost stavebních konstrukcí
- ČSN 73 0873 - Požární bezpečnost staveb – Zásobování požární vodou
- ČSN 752411 – Zdroje požární vody
- ČSN 73 0833 – Požární bezpečnost staveb – Budovy pro bydlení a ubytování
- Zákon č. 133/1985 Sb.
- Vyhláška č. 23/2008 Sb.
- Vyhláška č. 246/2001 Sb.

Uvedené právní normy a předpisy budou aplikovány v platném znění včetně aktuálních změn a doplňků.

2.8.2. Popis stavby

Navrhovaná akce „**Most ev.č. 356-001 Radim, Provizorní most**“ řeší návrh objektu provizorního mostu SO 182 – Most ev.č. 356-001, Provizorní most v místě mostu stávajícího s úpravou navazující komunikace na předmostí. Mostní objekt převádí komunikaci II/356 přes vodní tok Anenský potok po mostním provizoriu. Akce řeší výstavbu dočasného mostu s dočasnou komunikací umístěnou vpravo vedle stávajícího mostu ev.č. 356-001 . **Délka dočasné komunikace je 45,0m.**

Akce tedy řeší výstavbu dočasného mostu s vyloučením dopravy z mostu stávajícího. Navržená akce je řešena jako kompletní realizace objektu s dodávkou mostního provizoria.

Akce nevyvolá přeložky stávajících inženýrských vedení.

Projektová dokumentace řeší **stavbu** mostního objektu provizoria, protože stávající most je ve špatném stavebně technickém stavu. Rozsah stavebních prací je definován touto projektovou dokumentací, která navazuje na prohlídku projektanta a na zadání projektové dokumentace objednatelem akce.

2.8.3. Rozdělení stavby do požárních úseků

S ohledem na charakter stavby není provedeno dělení do požárních úseků.

2.8.4. Požární riziko

Provedená novostavba mostu – bez požárního rizika.

2.8.5. Požadavky na požární odolnost stavebních konstrukcí

S ohledem na charakter stavby nejsou požadavky na požární odolnost stavebních konstrukcí.

2.8.6. Zhodnocení navržených stavebních hmot

S ohledem na charakter stavby se nehodnotí navržené stavební hmoty.

2.8.7. Provedení požárního zásahu, evakuace osob

S ohledem na charakter stavby není provedení požárního zásahu a evakuace osob posuzováno.

Na nové komunikaci na mostě i předmostích bude zachován průjezdný profil pro požární vozidla (průjezdný průřez musí být ve světelných rozměrech nejméně 3500 mm široký a 4100 mm vysoký). Volná šířka vozovky je navržena 4,20m s tím, že se jedná o jednopruhovou obousměrnou směrově nerozdělenou komunikaci.

Stavebními úpravami místní komunikace se nemění stávající příjezdové komunikace, stávající zpevněné plochy a stávající sjezdy z komunikace ke stávajícím objektům. Stavební úpravy jsou navrženy tak, aby byla zajištěna průjezdnost dlouhých nákladních vozidel.

Stavba neomezuje přístup k zařízení pro zásobování požární vodou, nejsou vytvářeny významné překážky zásahové jednotce hasičského záchranného sboru, které by bránily běžnému zásahu či vytvářely složité podmínky pro zásah a evakuaci osob.

Stavbu mostu a úpravu přilehlých komunikací je s ohledem na přístupnost vozidel záchranné služby (týká se i vozidel rychlé pomoci) nutno provádět tak, aby byla zajištěna dostupnost k nemovitostem na vzdálenost alespoň 20m, výrobním objektům na vzdálenost alespoň 10m a k objektům skupiny OB 1 na vzdálenost alespoň 50m. Přizpůsobit je nutno těmto zásadám i stání zemních strojů bez obsluhy v dosahu, aby nevytvořili nežádoucí překážku.

Obsah požárně bezpečnostního řešení je ve smyslu § 41 odst. 4 vyhlášky MV 246/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů přiměřeně omezen, neboť parametry, které v požárně bezpečnostním řešení nejsou uvedeny se buď nevyskytují, nebo nejsou předmětem posouzení z hlediska bezdůvodnosti.

2.8.8. Stanovení odstupových vzdáleností

S ohledem na charakter stavby se nestanovují odstupové vzdálenosti.

2.8.9. Zabezpečení stavby požární vodou

S ohledem na charakter stavby nebude provedeno zabezpečení stavby požární vodou.

2.8.10. Zásahové cesty a jejich technického vybavení, příjezdové komunikace, nástupní plochy

S ohledem na charakter stavby není provedení požárního zásahu posuzováno.

Stávající zásahové cesty a příjezdové komunikace se nemění.

Na nové komunikaci na mostě i předmostích bude zachován průjezdný profil pro požární vozidla (průjezdný průřez musí být ve světelných rozměrech nejméně 3500 mm široký a 4100mm vysoký). Volná šířka vozovky je navržena 4,20m na mostě a 5,0 m na předmostích s tím, že se jedná o jednopruhovou směrově nerozdělenou komunikaci s protisměrným řízeným provozem.

Stavebními úpravami místní komunikace se nemění stávající příjezdové komunikace, stávající zpevněné plochy a stávající sjezdy z komunikace ke stávajícím objektům. Stavební úpravy jsou navrženy tak, aby byla zajištěna průjezdnost dlouhých nákladních vozidel.

Stavba neomezuje přístup k zařízení pro zásobování požární vodou, nejsou vytvářeny významné překážky zásahové jednotce hasičského záchranného sboru, které by bránily běžnému zásahu či vytvářely složité podmínky pro zásah a evakuaci osob.

Stavbu mostu a úpravu přilehlých komunikací je s ohledem na přístupnost vozidel záchranné služby (týká se i vozidel rychlé pomoci) nutno provádět tak, aby byla zajištěna dostupnost k nemovitostem na vzdálenost alespoň 20m, výrobním objektům na vzdálenost alespoň 10m a k objektům skupiny OB 1 na vzdálenost alespoň 50m. Přizpůsobit je nutno těmto zásadám i stání zemních strojů bez obsluhy v dosahu, aby nevytvořili nežádoucí překážku.

Obsah požárně bezpečnostního řešení je ve smyslu § 41 odst. 4 vyhlášky MV 246/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů přiměřeně omezen, neboť parametry, které v

požárně bezpečnostním řešení nejsou uvedeny se buď nevyskytují, nebo nejsou předmětem posouzení z hlediska bezdůvodnosti.

2.8.11. Stanovení počtu, druhu a rozmístění hasicích přístrojů

S ohledem na charakter stavby nebudou osazeny hasicí přístroje.

2.8.12. Zhodnocení technických, popřípadě technologických zařízení stavby

S ohledem na charakter stavby se neposuzuje.

2.8.13. Zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními

Stavba není vybavena požárně bezpečnostními zařízeními.

2.8.14. Rozsah a způsob rozmístění výstražných a bezpečnostních tabulek

S ohledem na charakter stavby se nebudou rozmísťovat výstražné a bezpečnostní tabulky.

S ohledem na předchozí se neprovádí žádné jiné požární posouzení.

Na veškeré materiály a práce související s požární bezpečností staveb musí být při kolaudaci doloženy doklady dle zákona č.22/97 Sb.

2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Provoz stavby nebude vyžadovat připojení na zdroje energie ani nevyžaduje tepelnou ochranu, proto tato problematika není řešena.

2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Vlastní stavba je stavbou dopravní a nemá žádné hygienické požadavky, ani požadavky na pracovní prostředí.

2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

2.11.1. Ochrana stavby před pronikáním radonu z podloží

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

2.11.2. Ochrana stavby před bludnými proudy

V blízkosti stavby se nenacházejí potenciální zdroje bludných proudů, proto není navržena ochrana proti bludným proudům.

2.11.3. Ochrana před technickou seizmicitou

Stavba se nenachází v oblasti ohrožené technickou seizmicitou, proto není ochrana proti technické seizmicitě řešena.

2.11.4. Ochrana před hlukem

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

2.11.5. Ochrana stavby před povodněmi

Samotný mostní objekt není třeba chránit před účinky povodní. Návrhová hladina Q_{100} se ovšem nachází nad úrovní stávající komunikace. Konstrukce spodní stavby, opěr a podpor mostu je řešena tak aby zajistila její ochranu před povodňovými stavy včetně splavenin, naplavenin i ledu. Před započítáním stavby bude zhotoven protipovodňový plán na ochranu staveniště proti povodňovým vodám.

2.11.6. Ochrana stavby v poddolovaném území

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

2.11.7. Ochrana stavby před agresivní podzemní vodou

S ohledem na charakter stavby jako dočasný objekt, není tato problematika řešena.

V daném případě bude provedena primární a sekundární ochrana betonových konstrukcí, které budou ve styku s podzemní vodou (základy, opěry, křídla).

2.11.8. Ochrana stavby před účinky povětrnostních vlivů

Speciální ochranná opatření nejsou navržena. Konstrukce je navržena dle příslušných norem, TP a TKP.

2.11.9. Ochrana stavby proti nárazům dopravních prostředků

S ohledem na charakter stavby je řešeno vlastní konstrukci jímek mezilehlých podpor.

Konstrukce mostu bude vyznačena dle požadavku vyhlášky 67/2015 Sb. o pravidlech plavebního provozu.

2.11.10. Ochrana stavby před vniknutím nepovolaných osob

Stavba nemá prostory, které by bylo nutné chránit před vniknutím nepovolaných osob. V projektu není řešeno.

3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

3.1. Napojovací místa technické infrastruktury

Stavba jako taková nebude napojena na technickou infrastrukturu.

Podrobně je specifikováno v popise jednotlivých stavebních objektů, viz kapitola 2.6.2.

3.2. Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Podrobně je specifikováno v popise jednotlivých stavebních objektů, viz kapitola 2.6.2.

4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

4.1. Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Samotná stavební akce je dopravní stavbou jejíž realizací dochází odstranění stávajícího nevyhovujícího mostu a na jeho místě výstavbě mostu nového včetně úpravy komunikace na předmostích. Realizací stavebního záměru nedojde ke změně dopravního řešení dotčeného území.

4.2. Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba je součástí dopravní infrastruktury. Napojení na stávající dopravní infrastrukturu zůstane zachováno.

4.3. Doprava v klidu

Stavba nevyžaduje místa pro parkování.

4.4. Pěší a cyklistické stezky

Objekt je navržen i s ohledem na převedení pěšího a cyklo provozu.

5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

5.1. Terénní úpravy

Plochy dotčené stavbou budou po dokončení prací uvedeny do předchozího stavu, a není-li to možné s ohledem na povahu provedených prací, do stavu odpovídajícího jejímu předchozímu účelu nebo užívání.

5.2. Použité vegetační prvky

Na plochách, které budou dotčeny stavbou, bude po dokončení prací zpětně rozprostřena zemina (ornice) a bude provedeno osetí travním semene.

V blízkém okolí stavby se nenacházejí vzrostlé stromy ani stávající keřové porosty.

V rámci přípravy stavby bude provedeno zajištění a ochrana stávajících vzrostlých dřevin, které nejsou určeny ke kácení, v souladu s ustanovením §7 zákona a ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. V prostoru stavby se nacházejí náletové křoviny a dřeviny, které budou v rámci stavby odstraněny, a to v nejnutnějším rozsahu.

5.3. Biotechnická a protierozivní opatření

Nejsou řešeny.

6. POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANU

6.1. Vliv na životní prostředí

Během výstavby dojde krátkodobě ke zhoršení životního prostředí, protože dojde ke zvýšení prašnosti a hluchnosti z důvodu stavebních prací. Negativní vlivy, které lze minimalizovat různými druhy technických či organizačních opatření jsou klasifikovány jako méně významné. Upřesnění požadovaných opatření bude provedeno v následných stupních projektové dokumentace k jednotlivým hlavním částem projektu.

Krátkodobé vlivy během výstavby:

- Znečištění ovzduší,
- Nárůst hluku,
- Ovlivnění běžného provozu,
- Ve volném terénu hrozí znečištění půdy provozem stavebních strojů.

Všechny negativní vlivy výstavby lze snížit vhodným způsobem výstavby a opatřeními.

6.1.1. Vliv na ovzduší

Z dlouhodobého hlediska se vliv stavby jejím vyvolaným provozem neposuzuje s ohledem na skutečnost, že se jedná o novostavbu v místě původního mostu a přilehlé komunikace. Stavba se nachází v místě stávající komunikace a její účel je totožný.

6.1.2. Vliv na podzemní a povrchové vody

Stavba nemá vliv na podzemní vody.

Povrchové odvodnění komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem povrchu vozovky do odvodňovacích zařízení komunikace a mostu, které budou v rámci stavby obnoveny. Toto odvodnění bude zaústěno do vodního toku, nebo volně na terén.

S ohledem na skutečnost, že stávajícího mostního otvoru bude zachován, nedojde ke změně odtokových poměrů.

6.1.3. Produkce odpadů

Užíváním stavby se nepředpokládá vznik jiných odpadů, kromě odpadů vznikajících při standardním provozu tohoto druhu stavby.

Odpady budou vznikat pouze při realizaci stavby. Koncepce odpadového hospodářství stavby je a bude zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě a to jak v přímých souvislostech s hlavním staveništem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí jednak přímo s prováděnými stavebními činnostmi a jednak s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů, jsou uvedeny dle uvedených míst vzniku, a pokud bylo možné, jsou v příslušných komentářích uvedena i množství vznikajících odpadů.

Odpady vznikající na místě hlavního staveniště:

V průběhu výstavby lze v prostoru hlavního staveniště s vysokou pravděpodobností očekávat vznik následujících druhů odpadů dle vyhlášky 8/2021:

Druh	Název
030104*	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, obsahující nebezpečné látky
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, neuvedené pod číslem 03 01 04
080111*	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky

080112	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11
010399	Odpady jinak blíže neurčené
120101	Piliny a třísky železných kovů
120102	Úlet železných kovů
120103	Piliny a třísky neželezných kovů
120104	Úlet neželezných kovů
120105	Plastové hobliny a třísky
120113	Odpady ze svařování
140602*	Jiná halogenová rozpouštědla a směsi rozpouštědel
140603*	Jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel
150101	Papírové a lepenkové obaly
150102	Plastové obaly
150103	Dřevěné obaly
150104	Kovové obaly
150105	Kompozitní obaly
150106	Směsné obaly
150110*	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné
170101	Beton
170102	Cihly
170103	Tašky a keramické výrobky
170106*	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky
170107	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06
170201	Dřevo
170202	Sklo
170203	Plasty
170204*	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301
170504	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503
170604	Izolační materiály neuvedené pod čísly 170601 a 170603
170903*	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky
170904	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901,170902,170903

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady na místě výstavby uvedených částí komunikací, lze charakterizovat takto:

- skřívky ornice a podorníční vrstvy,
- demolice stávajících vozovek,
- pokládání jednotlivých vrstev komunikací.

Odpady vznikající v prostoru stavebního dvora:

Druh	Název
030104*	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, obsahující nebezpečné látky
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, neuvedené pod číslem 03 01 04
080111*	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky
080112	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11
120101	Piliny a třísky železných kovů
120102	Úlet železných kovů
120103	Piliny a třísky neželezných kovů
120104	Úlet neželezných kovů
120105	Plastové hobliny a třísky
120113	Odpady ze svařování
150101	Papírové a lepenkové obaly
150102	Plastové obaly
150103	Dřevěné obaly
150104	Kovové obaly
150105	Kompozitní obaly
150106	Směsné obaly

150110*	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné
---------	---

Nakládání s vybouranými stavebními materiály při odstraňování stavby, provádění stavby nebo údržbě stavby

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech který nahrazuje zákon č. 185/2001 Sb. vyhlášku č. 383/2001 Sb. a Vyhlášku č. 93/2016 Sb.,

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, kde budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Původce musí nově od účinnosti zákona č. 541/2020 Sb. při odstraňování stavby, provádění stavby nebo údržbě stavby dodržet postup pro nakládání s vybouranými stavebními materiály určenými pro opětovné použití, vedlejšími produkty a stavebními a demoličními odpady tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace. Dále vyhláška č. 273/2021 sb. dle § 42 stanovuje, jaké všechny materiály musí být soustřeďovány odděleně:

(1) Při odstraňování stavby, provádění stavby nebo údržbě stavby se odděleně soustřeďují

a) vybourané stavební materiály a výrobky, které je možné opětovně použít nebo stavební a demoliční odpady, které je možné recyklovat; tato povinnost se vztahuje alespoň na materiály nebo odpady vymezené v bodě 1 přílohy č. 24 k této vyhlášce,

b) vybourané stavební materiály, které mohou být dále využity v režimu vedlejšího produktu; tato povinnost se vztahuje alespoň na materiály nebo odpady vymezené v bodě 2 přílohy č. 24 k této vyhlášce,

c) stavební a demoliční odpady, které obsahují nebezpečné složky; tato povinnost se vztahuje alespoň na odpady vymezené v bodě 3 přílohy č. 24 k této vyhlášce.

(2) Při odstraňování stavby, provádění stavby nebo údržbě stavby se musí se stavebními a demoličními odpady obsahujícími nebezpečné látky nakládat takovým způsobem, aby nedošlo ke znečištění ostatních vybouraných stavebních materiálů, vedlejších produktů nebo stavebních a demoličních odpadů určených k recyklaci nebo opětovnému použití.

(3) Vybourané stavební a demoliční odpady obsahující azbest musí být neprodleně po vzniku zabaleny do neprodyšných obalů nebo uloženy do utěsněných nádob či kontejnerů a označeny a předány do zařízení pro nakládání s odpady, které je určeno k jejich sběru nebo odstranění.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady barev a laků
- odpady lepidel a těsnicích materiálů
- odpady z obrábění kovů a plastů

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (rekonstrukce a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech, v aktuálním znění. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které bude při stavbě a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

Odpad směsný stavební anebo demoliční odpad vznikne zejména v průběhu bourání vozovek, prvků odvodnění (potrubí, uv, obruby...) a demolice stávajícího propustku. Tyto druhy odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny případně jej zpětně využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní).

Veškerý materiál bude odvezen na řízeno skládku, kterou si určí zhotovitel s odsouhlasením stavebníka, investora, a frézovaný materiál bude zhotovitelem odvážen na předem určenou skládku, taktéž určeném dle požadavku SOD.

Spolu se vznikem odpadu ze sejmutého živičného povrchu a podkladních vrstev z demolice vozovek je nutno předpokládat i vznik odpadu stavebního zejména z bourání stávajícího propustku.

Tyto druhy odpadů budou dle konkrétní situace recyklovány. Odpad na stavbě a staveništi v průběhu dané stavební akce bude kompletně likvidovat dodavatel stavby na vlastní náklad dodavatelské firmy stavebních prací.

Při stavbě se předpokládá se vznikem následujících odpadů a daného množství:

Stavební objekt	SO 001	SO 101	SO 182	SO 201	SO 400	SO500	SO600	SO800	CELKEM
Odpad z demolice									
Kámen, beton, železobeton, suť	-	-	685,9	-	-	-	-	-	685,9
	[t]	[t]	[t]	[t]	[t]	[t]	[t]	[t]	[t]
Zemina, hlušina	-	-	72,0	-	-	-	-	-	72,0
	[m3]	[m3]	[m3]	[m3]	[m3]	[m3]	[m3]	[m3]	[m³]
Frézovaný materiál z konstrukce vozovky	-	-	49,6	-	-	-	-	-	49,6
	[m3]	[m3]	[m3]	[m3]	[m3]	[m3]	[m3]	[m3]	[m³]

Vliv na půdu:

Novostavba mostu v místě mostu původního se dle katastrální mapy nachází i na pozemku ZPF. Dojde k dočasnému záboru pozemku ze ZPF.

Podrobněji je vliv stavby na půdu specifikován v kapitole 1.9.1.

6.2. Vliv na přírodu a krajinu

6.2.1. Ochrana dřevin

V rámci přípravy staveniště bude zajištěna ochrana stávajících dřevin, které nejsou určeny ke kácení a nacházejí se v blízkosti stavební činnosti, v souladu s ustanovením §7 zákona a ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích“.

Stromy budou chráněny proti mechanickému poškození 2 m vysokým, stabilním plotem postaveným tak, aby obklopoval celou kořenovou zónu. Pokud nebude možné chránit celou kořenovou zónu, bude nutné kmen opatřit vypolštěným bedněním z fošen vysokým nejméně 2 m. Ochranné zařízení nesmí být osazeno přímo na kořenové náběhy.

V kořenové zóně nebude prováděna žádná navážka zeminy nebo jiného materiálu.

Výkopové práce v kořenovém prostoru budou minimalizovány. V případě nutnosti těchto prací budou výkopy prováděny ručně nebo s použitím odkopávající techniky. Při výkopech rýh se nesmí přetínat kořeny s průměrem >2 cm. Menší kořeny je třeba ostře přetrnout a místa řezu zahladit. Konce přerušených kořenů je nutné ošetřit růstovými stimulatory. V případě většího průměru než 2 cm prostředky na ošetření ran. Obnažené kořeny je nutné chránit před vysycháním. Zásypové materiály musí svou zrnitostí (úzké

odstupňování) a zhutněním zajišťovat trvalé provzdušňování potřebné k regeneraci poškozených kořenů.

V prostoru stavby se také nacházejí náletové křoviny a dřeviny a vzrostlé stromy, které budou v rámci stavby odstraněny.

6.2.2. Ochrana památných stromů

V blízkosti stavby se nenachází žádný památný strom.

6.2.3. Ochrana rostlin a živočichů

V tomto smyslu se s dnám neuvažuje.

Zvláště chráněné druhy rostlin a živočichů:

Krajský úřad nemá informace (ze shromážděných podkladů či vlastních zjištění) o výskytu takových zvláště chráněných druhů živočichů, na jejichž jedince či populace by mohl mít záměr negativní vliv.

Regionální územní systém ekologické stability:

Záměr nezasahuje do žádného regionálního prvku územního systému ekologické stability.

Přírodní rezervace a přírodní památky:

Záměr nezasahuje do žádné přírodní rezervace ani přírodní památky.

6.2.4. Ochrana přírody a krajiny při stavbě

Při výstavbě mostu a výstavbě mostu nového dojde k nezbytnému zásahu do koryta vodního toku. Zásah do koryta toku bude způsoben jednak vlastní stavební činností na mostě, ale u úpravou a vyčištěním koryta vodního toku po stavbě.

6.3. Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nachází v chráněném území Natura 2000. Podrobněji viz kapitola 6.2.3.

6.4. Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

Podmínky závazného stanoviska orgánů ochrany životního prostředí jsou do dokumentace zapracovány, viz kapitola 2.1.5. a 6.2.3.

6.5. Záměry spadající do režimu zákona o integrované prevenci, základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení

Není řešeno.

6.6. Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stavba nevyžaduje vznik ochranných a bezpečnostních pásem, ani ochranu podle jiných právních předpisů.

7. OCHRANA OBYVATELSTVA

7.1. Opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva

Nejsou navržena.

Komunikace je navržena na převedení osobní a nákladní dopravy, která bude zajišťovat obslužnost daného území.

7.2. Řešení zásad prevence závažných havárií

Tuto problematiku řeší Plán protipovodňových opatření a Plán havarijních opatření po dobu výstavby. Tento plán bude doplněn zhotovitelem před zahájením stavební akce a schválen příslušnými orgány.

7.3. Zóny havarijního plánování

Nejsou navrženy.

8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

8.1. Technická zpráva

8.1.1. Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot

Připojení stavby na zdroje bude realizováno z prostředků dodavatelské firmy. Mobilní buňky budou připojeny provizorními přípojkami na elektrickou energii a vodovod z inventáře dodavatele.

8.1.2. Odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště je gravitačně provedeno do odvodňovacího systému vybudovaného před zahájením a v průběhu provádění stavebních prací. Dešťové vody budou odváděny zasakováním.

8.1.3. Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je již součástí dopravní infrastruktury. Přístup na staveniště bude tedy realizován po stávající komunikaci II/356 a III/3561 z prostoru obou předmostí v místech dočasného záboru stavby. Nepředpokládá se napojení dokončeného mostního objektu na technickou infrastrukturu.

8.1.4. Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Plochy použité v průběhu výstavby budou po dokončení uvedeny do předchozího stavu, a není-li to možné s ohledem na povahu provedených prací, do stavu odpovídajícího jejímu předchozímu účelu nebo užívání. Zde se jedná o související pozemky ve vlastnictví dotčených vlastníků dle „*Situace dotčených pozemků*“.

8.1.5. Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

V prostoru dočasného záboru stavby bude provedeno odstranění stávajících křovin a stromových porostů v nezbytně nutném rozsahu. Keřové porosty určené k odstranění jsou náletového charakteru. Vzhledem k prostorové poloze vybraných stromů je navrženo

jejich kácení v nezbytně nutném rozsahu viz. popis bod 1.8.2. této zprávy. V nutném rozsahu bude provedeno ošetření a ochrání stávajících vzrostlých stromů.

Prostorová poloha stromů, u kterých se předpokládá ošetření/ochrana je buď znázorněna ve všeobecných částech výkresové části projektové dokumentace anebo jsou zřejmé in situ. Veškeré zásahy do stromových porostů musí být provedeny v souladu s ČSN 83 9061 (*Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích*).

8.1.6. Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Problematiku dočasných a trvalých záborů se zabývá kapitoly 1.12 a 1.13.

8.1.7. Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Dle požadavku investora/zadavatele je součástí této projektové dokumentace řešení problematiky provizorního převedení pěších přes prostor provizorního mostu.

8.1.8. Maximální produktová množství a druhy odpadů a emisí při stavbě a jejich likvidace

Užíváním stavby se nepředpokládá vznik jiných odpadů, kromě odpadů vznikajících při standardním provozu mostu komunikaci II. a III. třídy.

Odpady budou vznikat pouze při realizaci stavby. Koncepce odpadového hospodářství stavby je a bude zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě, a to jak v přímých souvislostech s hlavním staveništem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Podrobně je o odpadovém hospodářství pojednáno v kapitole 6.1.3. této zprávy.

8.1.9. Bilance zemních prací, požadavky přísun nebo deponie zemin

O bilanci zemních prací je podrobně pojednáno v kapitolách této zprávy uvedených výše, nebo v technických zprávách jednotlivých stavebních objektů.

8.1.10. Ochrana životního prostředí při výstavbě

Ochrana dřevin:

V rámci přípravy staveniště bude zajištěna ochrana stávajících vzrostlých dřevin, které nejsou určeny ke kácení, v souladu s ustanovením §7 zákona a ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

V prostoru stavby se také nacházejí náletové křoviny a dřeviny, které budou v rámci stavby odstraněny.

Ochrana památných stromů:

V blízkosti stavby se nenachází žádný památný strom.

Ochrana rostlin a živočichů:

Není podmínkou v této akci.

Zachování ekologických vazeb v krajině:

S ohledem na charakter stavby – novostavba v místě stávajícího mostu nemá vlastní stavba vliv na ekologické vazby v krajině.

8.1.11. Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při výstavbě je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími právními normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje Zákoník práce v úplném znění č.262/2006 ve své hlavě „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“.

Stavební práce se řídí především uvedenými vyhláškami, nařízeními vlády s doplněním o dané ČSN:

Zákoník práce – Sbírka zákonů 262/2006

Sbírka zákonů 251/2005 o inspekci práce

Zákon č. 309/2006 kterým se zajišťují požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví)

Sbírka zákonů 362/2005 o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky a do hloubky

Sbírka zákonů 591/2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi.

Vyhláška č. 192/2005 Sb., kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů.

Vyhláška č. 98/1982 Sb., vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu, kterou se mění a doplňuje vyhláška č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice

Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení a přístrojů.

Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu.

Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků.

Požární ochrana je stanovena zákonem č. 320/2015 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů.

Dále zákon č. 320/2015 Sb., o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů (zákon o hasičském záchranném sboru)

Rovněž vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování, nahřívání živců v tavných nádobách.

ČSN 26 9030 - Manipulační jednotky - Zásady pro tvorbu, bezpečnou manipulaci a skladování

ČSN 33 1600 ED.2 - Revize a kontroly elektrických spotřebičů během využívání

ČSN 74 3305 - Ochranná zábradlí

ČSN EN 131-2+A1 - Žebříky

ČSN 65 0201 - Hořlavé kapaliny – Prostory pro výrobu, skladování a manipulaci

ČSN 73 0845 - Požární bezpečnost staveb – Sklady.

8.1.12. Úprava pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Výstavbou nebudou dotčeny žádné další stavby, proto nebude nutná bezbariérová úprava jiných staveb.

8.1.13. Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Vzhledem k prostorovým podmínkám bude úplné vyloučení provozu v daném profilu komunikace II/356. Veškerá automobilová doprava bude vymístěna na samostatné provizorní objízdné trasy (viz. SO 182).

V průběhu výstavby mostu SO 182 a tohoto objektu bude DIO zajištěno zhotovitelem v jeho režii s tím, že bude převedeno přes staveniště a po objízdných trasách. Řízení dopravy po dobu realizace bude dle TP 66 dle vyznačeného pracovního místa rovněž dle požadavku zhotovitele.

Před zahájením stavebních prací bude nutné předložit, na místně příslušný Dopravní inspektorát Policie ČR, návrh dopravně inženýrských opatření. Dočasné značení na předmostí musí být navrženo dle TP 66.

Dle požadavku a vyjádření Policie ČR, DI bude DIO obsahovat:

- Přechodné dopravní značení bude v RDS případně upraveno a navrženo dle užitého typu mostního provizoria (např. zatížitelnost, maximální dovolená rychlost aj.) v souladu s příslušným TP.
- Dopravní značení A15 a dopravní značení Z4 bude za snížené viditelnosti doplněno o varovná světla oranžové barvy.
- Pro dopravní značení B30 bude doplněno zařízení Z2 doplněné za snížené viditelnosti o výstražná světla oranžové barvy.
- Pokud v daném místě bude provoz řízen SSZ v souladu s TP 66 je nutné aby toto zařízení bylo neustále kontrolováno (dále dle vyjádření Policie ČR DI)
- Před zahájením prací bude nutné na zdejší součást Policie ČR opětovně předložit řádně zpracovaný návrh DIO k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a požádat o vydání „Vyjádření k umístění přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích“ dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích.
- V projektu DIO bude řádně zpracováno nejen dopravní omezení při umístění provizorního mostu, ale také případná uzavírka silnice II/356 a vedení objízdných tras. A dále případně požádat o vydání „Souhlasu se zvláštním užíváním komunikací“ dle § 25 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, bude-li se jednat o zásah do pozemní komunikace – je-li toto rozsahem prací vyžadováno
- Upozorňujeme že velikost značek požadujeme základní, provedení značek požadujeme reflexní, dopravní značení bude umístěno v souladu s TP 66 (3. vydání) a bude umístěno na červeno-bílé pruhovaném podpěrném sloupku – červené a bílé pruhy na sloupku budou provedeny z retroreflexní folie nejméně třídy RA1 a CR1 o šířce 0,10 až 0,20m. Celková délka barevné poravy je pak nejméně 0,45m.

Možní převedení pěších bude provedeno po pravé straně provizorní komunikace za konstrukcí svodidel (vodících stěn) a před vnějším zábradlím. Šířka prostoru pro převedení pěších je min. 1,50m na předpolích a na mostním provizoriu pak min. 1,50m. Po mostním provizoriu budou pěši převedeny po konstrukci lávky, která je součástí mostního provizoria. Vyznačení provozu a převedení pěších bude na obou předpolích vyznačeno dle RDS dokumentace.

V blízkosti provizorního mostu se nachází autobusová zastávka Luže, Radim, křiž. Tuto zastávku v nové poloze není možné v dokumentaci zakreslit. S ohledem na tuto skutečnost patrně tedy nebude možné danou zastávku obsluhovat. Případně bude daná zastávka přesunuta mimo polohu mostního provizoria.

8.1.14. Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky a výluky, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě, apod...

Provedení stavby není podmíněno žádnými speciálními požadavky.

8.1.15. Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Vlastní staveniště je navrženo v prostoru stávajícího mostu a komunikace.

Staveniště bude řešeno dle požadavků plánu BOZP stavby. Tyto práce budou zahrnuty do nabídky dodavatele.

Předané staveniště bude zabezpečeno a zajištěno proti vstupu nepovolaných osob. Veškerá doprava bude v části opravovaného úseku komunikace zcela vyloučena a převedena mimo prostor staveniště. Zhotovitel musí počítat s tím že doprava bude vedena přes prostor jeho staveniště po komunikaci III/3227 s řízením dopravy dle TP 66.

Vjezd na staveniště je zabezpečen po stávající komunikaci III/3227 z prostoru obou předmostí mostního objektu.

8.1.16. Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Zahájení:

Předpokládaný datum zahájení: 04/2022

Předpokládaná doba realizace: 2-4 měsíce

Etapizace a uvádění do provozu:

Stavební práce této akce je možno rozdělit do několika stavebních etap souvisejících s možností převedení dopravy přes staveniště.

Postup stavebních prací po objektech:

1 – SO 182 – Most ev.č. 356-001, provizorní most. výstavba, montáž, zřízení, uvedení do provozu. Tato etapa je zahrnuta v této projektové dokumentaci.

2 – SO 182 – Most ev.č. 356-001, provizorní most. Provozování dočasného mostu včetně komunikace na předpolích v rozsahu zajištění jeho údržby, sledování, prohlídek a případných oprav tak, aby objekt SO 182 byl provozuschopný a udržován v navrženém stavu pro převedení dopravy. Bude realizováno správcem mostu a komunikace v průběhu jeho užívání.

3 – SO 182 – Demontáž mostního provizoria včetně jeho souvisejících konstrukcí opěr. Bude řešeno samostatnou akcí po dokončení jeho užívání.

4 – SO 182 – Odstranění spodní stavby, komunikace na předpolích, násypu komunikace, příslušenství a souvisejících částí. Tyto práce jsou zahrnuty do samostatné akce Most ev.č. 356-001 Radim, a to v průběhu jeho dokončovacích prací.

Postup stavebních prací v etapách:

1 – SO 182 – Most ev.č. 356-001, provizorní most. výstavba, montáž, zřízení, uvedení do provozu. Tato etapa je zahrnuta v této projektové dokumentaci.

Návrh kvalitativních bodů postupu výstavby a realizace:

- kontrola zajištění staveniště
- RDS, VTD, TeP, Plán kontroly a údržby mostu
- zajištění dopravy (DIO po dobu realizace akce)
- vytyčení a zajištění stávajících inženýrských sítí
- demoliční práce v rozebrání zábradlí a ubourání římsy opěrné zdi
- rozebrání vozovek, frézování
- výstavba komunikací na předpolích (v dané části)
- výkopové práce
- realizace opěr a křidel mostu, montáž částí podpor určených pro osazení dočasného mostu

- montáž nosné konstrukce a její osazení do projektované polohy
- dokončení spodní stavby
- obnova odvodnění před mostem
- mostní příslušenství
- dokončení komunikací na předpolích
- vybavení mostu a komunikací
- osazení dopravního značení
- HMP, ML, DSPS, HMP
- uvedení mostu do provozu
- převedení dopravy na objekt SO 182

Dokončení stavby:

Předpokládaná doba provozování objektu SO 182 po uvedení do provozu je 24-36 měsíců.

8.2. Výkresy

Viz samostatná příloha „*Koordinační situace stavby*“, která je přílohou k části „B. Souhrnná technická zpráva“.

8.3. Harmonogram výstavby

Uvedený harmonogram stavebních prací bude navržen zhotovitelem dle dokumentace DUSP+PDPS a dle SOD. HMG v této dokumentaci je obecný HMG této akce. Zhotovitel navrhne pak podrobný harmonogram stavebních prací dle svých požadavků vycházející z požadavku dokumentace a dle SOD.

Návrhy harmonogramu dle DUSP a PDPS jsou pro etapu 1. v příloze 1. této zprávy.

8.4. Schéma stavebních postupů

Stavební postupy jsou patrné z popisu této akce. Postup prací navrhne zhotovitel stavby tak aby provedl akci dle této dokumentace.

8.5. Bilance zemních prací

Viz odstavec 8.1.9.



MDS PROJEKT s.r.o.
Försterova č.p. 175
566 01 Vysoké Mýto
IČ: 254 91 938
DIČ: CZ25491938

Ve Vysokém Mýtě 18.12.2022

Ing. Jan Bursa

Příloha č.1.: HMG prací výstavba (návrh HMG prací)

www.mdsprojekt.cz