



# KUPNÍ SMLOUVA

číslo SML-37/1070/INV/20/2014

na dva kusy

„Speciální vozidlo silniční údržby nové TATRA T158-8P5R23 a TATRA T158-8P6R23 s nástavbami na letní a zimní údržbu vozovek“

a dva kusy

„Speciální vozidlo silniční údržby po celkové opravě TATRA T815 Terno, EURO III, 4x4.2 s nástavbami na letní a zimní údržbu vozovek.“

Tuto KUPNÍ SMLOUVU (dále jen „Smlouva“) uzavřely níže uvedeného dne dle ust. § 2079 a násl. občanského zákoníku č. 89/2012 Sb. v platném znění následující strany:

## (A) KOBIT, spol. s r.o.,

se sídlem Rozvojová 269, 165 00 Praha 6  
Společnost registrována u Městského soudu v Praze

Zastoupený: **Ing. Petrem Nožičkou, jednatelem**

Osoby pověřené k jednání:  
ve věcech smluvních:

**Ing. Petr Nožička**, mob.tel.: +420 737 218 030  
e-mail: [pn@kobit.cz](mailto:pn@kobit.cz)

ve věcech technických:

**Ing. Petr Nožička** tel/fax: 493 546 434 / 493 522 974,  
mobil : +420 737 218 030, e-mail: [pn@kobit.cz](mailto:pn@kobit.cz)

Bankovní spojení:

Raiffeisenbank a.s. Praha  
č.ú.: 5016230911/5500  
IČ: 44792247, DIČ: CZ44792247

## (B) Správa a údržba silnic Pardubického kraje,

se sídlem Doubravice 98, 533 53 Pardubice

Organizace je zapsána v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Hradci Králové  
v oddílu Pr, vložce číslo 162

Zastoupená:

**Ing. Miroslavem Němcem, ředitelem**  
**Ing. Antonínem Jalůvkou, jmenovaným zástupcem ředitele**  
**Mgr. Josefem Neumannem, jmenovaným zástupcem ředitele**

Osoby oprávněné převzít zařízení a jednat ve věcech technických:

**Jaroslav Vojta**, mob. tel.: 723 546 659, [jaroslav.vojta@suspk.cz](mailto:jaroslav.vojta@suspk.cz)  
**Libor Strnad**, mob. tel.: 602 284 023, [libor.strnad@suspk.cz](mailto:libor.strnad@suspk.cz)  
**Martin Dubský**, mob. tel.: 601 381 406, [martin.dubsky@suspk.cz](mailto:martin.dubsky@suspk.cz)

Bankovní spojení:

UniCredit Bank Czech Republic, a.s., pobočka Hradec Králové,  
č.ú. 2433315074/2700  
IČ: 00085031 DIČ: CZ00085031

(dále jen „Kupující“)

## 1. Předmět smlouvy

1.1 Předmětem Smlouvy je převod vlastnického práva k níže specifikovaných movitých věcí.

Specifikace a provedení:

**A/ Speciální nový nákladní automobil TATRA T 158 - 8P6R23 4X4.2 s vysprávkovou TURBO 5000 na výspravu vozovek tryskovou metodou pro letní údržbu vozovek a jednokomorovou nástavbou EPOKE SH 3800 AST pro zimní údržbu vozovek se sněhovou radlicí Villeton LSH 34.10“.**

Požadované místo určení: cestmistrovské středisko Holice.

**B/ Speciální nový nákladní automobil TATRA T 158 - 8P5R23 4X4.2 s vysprávkovou soupravou TURBO 5000 na výspravu vozovek tryskovou metodou pro letní údržbu vozovek a jednokomorovou nástavbou SYKO 5H pro zimní údržbu vozovek se sněhovou radlicí Villeton LSH 34.10“.**

Požadované místo určení: cestmistrovské středisko Ústí nad Orlicí.

**C/ Speciální nákladní automobil TATRA 815 Terno, EURO III, 4x4.2 po celkové opravě s jednokomorovou nástavbou Syko 5H pro zimní údržbu vozovek a sněhovou radlicí Villeton LSH 34.10“.**

Požadované místo určení: cestmistrovské středisko Třemošnice.

**D/ Speciálního nákladního automobilu TATRA 815 Terno, EURO III, 4x4.2 po celkové opravě s kropicí nástavbou WBT pro letní údržbu vozovek a pro zimní údržbu vozovek se sněhovou radlicí Villeton LSH 34.10“.**

Požadované místo určení: cestmistrovské středisko Polička.

Předmět smlouvy je v souladu se Zadávací dokumentací ze dne 1.9.2014 a s cenovou nabídkou ze dne 22.10.2014.

1.2 Prodávající Smlouvou prodává a Kupující Smlouvou kupuje výše uvedenou movitou věc a tuto přijímá do svého vlastnictví za níže sjednanou kupní cenu.

1.3 Kupující prohlašuje, že si předmět koupě řádně prohlédl a podpisem Smlouvy potvrzuje, že jeho stav odpovídá věci nové. Žádné viditelné poškození při vynaložení obvyklé pozornosti při uzavírání Smlouvy účastníci, zejména pak Kupující, neshledali, a proto jej ani touto smlouvou nekonstatují.

## 2. Kupní cena

2.1 Cena, kterou je kupující povinen zaplatit prodávajícímu za předmět smlouvy, činí dle dohody smluvních stran:

Cena bez DPH za 1 kus Speciálního NA dle bodu „A“	5 905 000,-Kč
<u>Cena s 21% DPH za 1 kus Speciálního NA dle bodu „A“</u>	<u>7 145 050,-Kč</u>
Cena bez DPH za 1 kus Speciálního NA dle bodu „B“	5 595 000,-Kč
<u>Cena s 21% DPH za 1 kus Speciálního NA dle bodu „B“</u>	<u>6 769 950,-Kč</u>

Cena bez DPH za 1 kus Speciálního NA dle bodu „C“	3 914 000,-Kč
Cena s 21% DPH za 1 kus Speciálního NA dle bodu „C“	4 735 940,-Kč
Cena bez DPH za 1 kus Speciálního NA dle bodu „D“	4 481 000,-Kč
Cena s 21% DPH za 1 kus Speciálního NA dle bodu „D“	5 422 010,-Kč
Celková cena za dodávku bez DPH	19 895 000,-Kč
<b>Celková cena za dodávku vč. 21%DPH:</b>	<b>24 072 950,-Kč</b>

slovy: dvacetčtyřimilionšedmdesátdvatisícdevětsetpadesát korun českých.

Tato cena je pevná a zahrnuje jak kompletní předmět Smlouvy, tak veškeré náklady (včetně plateb v cizí měně, cla, nákladů spojených s balením, dopravou, konzervací a ochrannými nátery apod.) Prodávajícího.

Veškeré uvedené ceny v tomto článku jsou bez DPH.

DPH bude účtována podle platných právních norem a předpisů, kde rozhodnou dobou pro výši DPH je doba zdanitelného plnění.

2.2 Smluvní strany si sjednávají zaplacení Ceny bezhotovostním převodem, a to na základě Prodávajícím vyhotoveného a Kupujícím doručeného daňového dokladu/faktury. Právo Prodávajícího na fakturaci, vzniká dnem předání předmětu smlouvy společně s doklady nezbytnými pro jeho užívání a uplatnění případných vad z titulu záruky za jakost. Výše faktury bude odpovídat Smlouvě, faktura bude doručena na adresu pro doručování nejdéle do 7 pracovních dnů po převzetí předmětu Smlouvy Kupujícím. Faktura vystavená Prodávajícím musí splňovat náležitosti daňového dokladu v souladu se zákonem č. 235/2004 Sb. v platném znění (včetně obchodní firmy, sídla, názvu peněžního ústavu, čísla bankovního účtu Prodávajícího, odkaz na Smlouvu nebo číslo smlouvy a datum vystavení faktury). Kupující je oprávněn vrátit Prodávajícímu bez zaplacení fakturu, která nemá formálně a fakticky správné náležitosti uvedené v tomto ustanovení, vykazuje rozpor mezi fakturovanou částkou a částkou ze Smlouvy. Současně s vrácením faktury sdělí Kupující Prodávajícímu důvody vrácení. V závislosti na povaze závady je Prodávající povinen fakturu včetně jejích příloh opravit nebo nově vyhotovit. Oprávněným vrácením faktury přestává běžet původní lhůta splatnosti. Nová lhůta splatnosti začíná běžet ode dne doručení Kupujícím doplněné, opravené nebo nově vyhotovené faktury s příslušnými náležitostmi, splňující podmínky Smlouvy.

2.3 Prodávající se zavazuje předat předmět koupě Kupujícím

a) do 140 kalendářních dní od uzavření smluvního vztahu pro dodání dvou nových speciálních NA a dvou vysrávkových souprav TURBO 5000, místem plnění jsou cestmistrovství Holice a Ústí nad Orlicí, bod A a B.

b) do 30.9.2015 dvě sypačové nástavby s radlicemi s místem plnění cestmistrovství Holice a Ústí nad Orlicí, bod A, B, speciální NA po celkové opravě se sypací nástavbou a radlicí místem plnění je cestmistrovství Třemošnice, bod C, speciální NA po celkové opravě s kropicí nástavbou a radlicí místem plnění je cestmistrovství Polička, bod D.

**Adresa pro doručení faktury:** Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice

2.4 Cena je splatná do 30 dnů ode dne prokazatelného doručení daňového dokladu/faktury Kupujícím, a to bezhotovostním převodem na bankovní účet Prodávajícího vedený u banky KB a.s. Jičín, č. účtu: 445110237/0100

### 3. Vlastnické právo

3.1 Účastníci Smlouvy berou na vědomí, že Kupující se stane vlastníkem předmětu koupě okamžikem jeho faktického předání a převzetí.

3.2 K přechodu nebezpečí škody na předmětu koupě dojde okamžikem jeho převzetí ze strany Kupujícího.

### 4. Odpovědnost za vady, záruky

4.1 V případě, že budou Kupujícím po převzetí předmětu koupě na tomto zjištěny vady, má Kupující právo uplatnit vůči Prodávajícímu nároky v souladu s ust. § 2099 až 2117 zákona č. 89/2012, občanský zákoník, v platném znění.

4.2 Prodávající poskytuje záruku v délce trvání 24 měsíců, na splachovací a kropící nástavbu 30 měsíců ode dne podpisů "Protokolů o předání a převzetí" oběma smluvními stranami.

4.3 Prodávající neručí za škody na zařízení, vzniklé v důsledku neodborného zacházení ze strany kupujícího nebo třetích osob v průběhu záruční doby.

4.4 Závada, která se vyskytne v průběhu záruční doby, bude kupujícím oznámena bez odkladu písemně nebo e-mailem dodavateli a ten závadu odstraní ve lhůtě nejpozději do 4 pracovních dnů po oznámení.

4.5 Prodávající je povinen vadu odstranit na vlastní náklady včetně potřebné demontáže a montáže a ostatních nákladů souvisejících s odstraněním vady.

4.6 Záruční podmínky: Záruční podmínky jsou platné při dodržení všech ustanovení pro provoz jednotlivých částí kompletu vyplývajících z návodů na obsluhu a záručních listů. Prodávající se zavazuje odstranit záruční vady do čtyř pracovních dnů od jejich nahlášení na adresu KOBIT, spol. s r.o., Konecchlumského 1100, 506 01 Jičín, kontaktní osoba Bohumil Novák, tel. 493 546 429, mob.tel. +420 737 218 034, e-mail: [bn@kobit.cz](mailto:bn@kobit.cz).

4.7 Servis: Prodávající se zavazuje provádět záruční a pozáruční servis na dodaný předmět smlouvy dle předepsaných rozpisů prohlídek jednotlivých součástí kompletu. Dodavatel se zavazuje k zajištění záručních prohlídek i pozáručních oprav na základě objednávky kupujícího, kterou zašle e-mailem na adresu servisního střediska dodavatele Kobit, spol. s r.o., kontaktní osoba Bohumil Novák, tel. 493 546 429, mob.tel. +420 737 218 034, e-mail: [bn@kobit.cz](mailto:bn@kobit.cz).

Lhůty prohlídek pro speciální nákladní automobily nové:

1. záruční prohlídka po ujetí 10 000 km	cena: do 4 900,- Kč
2. záruční prohlídka po ujetí 20 000 km	cena: do 17 500,- Kč
3. záruční prohlídka po ujetí 40 000 km	cena: do 35 000,- Kč
4. záruční prohlídka po ujetí 60 000 km	cena: do 36 000,- Kč
5. záruční prohlídka po ujetí 80 000 km	cena: do 34 000,- Kč
5. záruční prohlídka po ujetí 100 000 km	cena: do 25 000,- Kč

Lhůty prohlídek pro speciální nákladní automobily po celkové opravě:

1. záruční prohlídka po ujetí 1 000 km	cena: do 12 000,- Kč
2. záruční prohlídka po ujetí 5 000 km	cena: do 14 500,- Kč
3. záruční prohlídka po ujetí 15 000 km	cena: do 17 000,- Kč

Lhůty prohlídek pro vysprávkové soupravy TURBO 5000:

1. záruční prohlídka po 50MH (nebo 3 měsíce používání)	cena: do 3 600,- Kč
2. záruční prohlídka po roce používání	cena: do 3 600,- Kč

Lhůty prohlídek pro nastavby a sněhových radlic:

1. kontrola po 50MH (1 měsíce používání) + filtry	2 800,- Kč
2. prohlídka po 1 roce používání - Výměna hydr. oleje a filtrů	12 000,- Kč
3. prohlídka po 2. roce používání - Výměna hydr. oleje a filtrů,	12 000,- Kč
4. prohlídka po 3. roce používání - výměna hydr. oleje a filtrů,	12 000,- Kč
5. prohlídka po 4. roce používání - výměna hydr. oleje a filtrů,	12 000,- Kč
6. prohlídka po 5. roce používání - výměna hydr. oleje a filtrů,	12 000,- Kč

Lhůty prohlídek pro splachovací nastavbu WBT:

1. kontrola po 50MH (1 měsíce používání)	2 000,- Kč
2. prohlídka po 1 roce používání	4 000,- Kč
3. prohlídka po 2. roce používání	4 000,- Kč
4. prohlídka po 3. roce používání	4 000,- Kč
5. prohlídka po 4. roce používání	4 000,- Kč
6. prohlídka po 5. roce používání	4 000,- Kč

Ceny prohlídek jsou uvedeny jako maximální a obsahují pracovní čas a spotřebovaný materiál. Pozáruční a placený servis hodinová sazba nastavby - 12,-Kč, cena výjezdu servisního vozidla 450,- Kč/km

Veškeré uvedené ceny v tomto článku jsou bez DPH.

4.8 Pokud porušením povinností prodávajícího, vyplývajících z obecně závazných právních předpisů či z této smlouvy vznikne kupujícímu či třetím osobám v důsledku použití či užívání zboží jakákoliv škoda, odpovídá za ni prodávající, a to bez ohledu na zavinění. Ustanovení předchozí věty platí i poté, co dojde k odstoupení od této smlouvy některou ze stran či oběma stranami.

## 5. Odstoupení od smlouvy

5.1 Smluvní strany mohou odstoupit od Smlouvy z důvodu podstatného porušení Smlouvy. Za podstatné porušení Smlouvy ze strany Prodávajícího se považuje zejména nedodržení termínu předání předmětu Smlouvy podle čl. 2. odst. 2.3 Smlouvy, nedodržení

jakosti, nedodržení garantovaných parametrů daných Smlouvou a parametrů obvyklých. Kupující je oprávněn odstoupit od Smlouvy i v případě, že Prodávající je v konkursním nebo vyrovnávacím řízení nebo v likvidaci.

5.2 V případě odstoupení Kupujícího od smlouvy, z důvodu na straně Prodávajícího, uhradí Prodávající Kupujícímu prokazatelné a účelně vynaložené náklady, které Kupujícímu vzniknou v souvislosti se zajištěním náhradního plnění. Odstoupením od Smlouvy není dotčen nárok na náhradu případné škody (pokud není v jiných ustanoveních smlouvy dohodnuto jinak).

## 6. Ujednání o úrocích z prodlení a smluvní pokutě

6.1 Pro případ prodlení Kupujícího s úhradou plateb ve lhůtě uvedené v čl. 2, odst. 2.4 této smlouvy je Prodávající oprávněn požadovat po Kupujícím zaplacení úroků z prodlení ve výši **0,03 %** z dlužné částky za každý den prodlení.

6.2 Bude-li Prodávající v prodlení s plněním závazku dle čl. 2 odst. 2.3 Smlouvy, sjednává se smluvní pokuta ve výši **10 000,- Kč** za každý i zápočatý den prodlení.

6.3 Při porušení povinnosti Prodávajícího dle čl. 2, odst. 2.3 Smlouvy, ke kterému se vztahuje smluvní pokuta dle bodu 6.2 má Kupující v případě vzniku škody vůči Prodávajícímu nárok na náhradu škody přesahující smluvní pokutu dle bodu 6.2.

## 7. Závěrečná ustanovení

7.1 Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami.

7.2 Smlouva může být měněna a doplňována pouze formou písemných, číslovaných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami.

7.3 Smlouva se řídí právem České republiky.

7.4 Smlouva je vyhotovena ve čtyřech originálech, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po dvou originálech.

7.5 Pokud oddělitelné ustanovení Smlouvy je nebo se stane neplatným či nevynutitelným, nemá to vliv na platnost zbývajících ustanovení Smlouvy. V takovém případě se strany Smlouvy zavazují uzavřít do 10 pracovních dnů od výzvy druhé ze stran Smlouvy dodatek ke Smlouvě nahrazující oddělitelné ustanovení Smlouvy, které je neplatné či nevynutitelné, platným a vynutitelným ustanovením odpovídajícím hospodářskému účelu takto nahrazovaného ustanovení.

7.6 Odpověď strany Smlouvy, ve smyslu § 1740 (3) NOZ, s dodatkem nebo odchylkou, která podstatně nemění podmínky nabídky, není přijetím nabídky na uzavření Smlouvy.

7.7 Smluvní strany po přečtení Smlouvy prohlašují, že souhlasí s jejím obsahem, že Smlouva byla sepsána vážně, určitě, srozumitelně a na základě jejich pravé a svobodné vůle, na důkaz čehož připojují své podpisy.

7.8 Smluvní strany shodně prohlašují, že Smlouva obsahuje ujednání o všech náležitostech, které strany měly a chtěly ve smlouvě ujednat a strany dospěly ke shodě ohledně všech náležitostí, které si strany stanovili jako předpoklady uzavření této Smlouvy.

7.9 Smluvní strany shodně prohlašují, že si sdělily všechny skutkové a právní okolnosti, o nichž k datu podpisu této Smlouvy věděly nebo vědět musely, a které jsou relevantní ve vztahu k uzavření této Smlouvy.

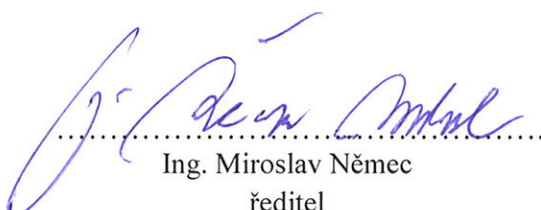
**Přílohy:** Příloha č.1 – Specifikace předmětu smlouvy

V Pardubicích dne:

V Jičíně dne: 20 -11- 2014

Za Kupujícího: 19 -11- 2014

Za Prodávajícího:

  
.....  
Ing. Miroslav Němec  
ředitel  
Správy a údržby silnic Pardubického kraje

  
.....  
Ing. Petr Nožička  
Jednatel společnosti  
KOBIT, spol. s r.o.



Správa a údržba silnic  
Pardubického kraje  
Doubravice 98  
533 53 Pardubice  
IČ: 00085031  
DIČ: CZ00085031

21

## PŘÍLOHA č. 1

### SPECIFIKACE PŘEDMĚTU SMLOUVY

A/ Speciální nový nákladní automobil TATRA T 158 - 8P6R23 4X4.2 s vysprávkovou TURBO 5000 na výspravu vozovek tryskovou metodou pro letní údržbu vozovek a jednokomorovou nástavbou EPOKE SH 3800 AST pro zimní údržbu vozovek se sněhovou radlicí Villeton LSH 34.10“.

Požadované místo určení: cestmistrovské středisko Holice.

B/ Speciální nový nákladní automobil TATRA T 158 - 8P5R23 4X4.2 s vysprávkovou soupravou TURBO 5000 na výspravu vozovek tryskovou metodou pro letní údržbu vozovek a jednokomorovou nástavbou SYKO 5H pro zimní údržbu vozovek se sněhovou radlicí Villeton LSH 34.10“.

Požadované místo určení: cestmistrovské středisko Ústí nad Orlicí.

C/ Speciální nákladní automobil TATRA 815 Terno, EURO III, 4x4.2 po celkové opravě s jednokomorovou nástavbou Syko 5H pro zimní údržbu vozovek a sněhovou radlicí Villeton LSH 34.10“.

Požadované místo určení: cestmistrovské středisko Třemošnice.

D/ Speciálního nákladního automobilu TATRA 815 Terno, EURO III, 4x4.2 po celkové opravě s kropicí nástavbou WBT pro letní údržbu vozovek a pro zimní údržbu vozovek se sněhovou radlicí Villeton LSH 34.10“.

Požadované místo určení: cestmistrovské středisko Polička.

### Technická specifikace předmětu smlouvy.

#### TECHNICKÁ SPECIFIKACE VOZIDLA PRO CESTMISTROVSTVÍ HOLICE A ÚSTÍ NAD ORLICÍ, BOD A, B

TATRA PHOENIX T 158-8P6R23 4X4.2 - cestmistrovství Holice,

TATRA PHOENIX T 158-8P5R23 4X4.2 - cestmistrovství Ústí nad Orlicí

Je určena pro provoz po i mimo pozemní komunikace, zejména v těžkých terénních podmínkách.

Je určena pro kompletaci s třístranně sklopnou korbou, případně výměnnými nástavbami typu SÚS.

#### **Motor**

Typ PACCAR MX265; Počet válců 6; Vrtání/Zdvih 130/162 mm; Zdvihový objem 12 900 cm<sup>3</sup>

Čistý výkon: 265 kW/ 1 500 min<sup>-1</sup>;

Čistý točivý moment EURO V (VI) : 1775 (1650) Nm/ 1 000 -1 410 min<sup>-1</sup>

Úprava výfukových plynů systémem SCR.

cestmistrovství Holice - EURO VI; cestmistrovství Ústí nad Orlicí - EURO V

**Spojka** - Typ SACHS MFZ 1x430, jednolamelová.

**Převodovka:** Manuální, typ ZF 16S 2230 TO; počet stupňů vpřed 16; vzad 2

**Přídavná převodovka** - Typ TATRA 1.30 TR 1,28 sestupná, jednostupňová

**Pomocné pohony** - Nezávislý vývod z motoru typ REPTO

#### **Náprava přední:**

Řízená, hnaná s výkyvnými polonápravami, zapínatelný pohon, osový diferenciál.

Pérování vzduchovými vlnovcovými pružinami a teleskopickými tlumiči.

#### **Náprava zadní:**

Hnaná, s výkyvnými polonápravami, uzávěrka osového diferenciálu.

Pérování vzduchovými pružinami s teleskopickými tlumiči.



**Řízení** - Levostranné, monoblok.

**Brzdy** - Čtyři nezávislé brzdové systémy: provozní, nouzový, parkovací, odlehčovací.

**Pneumatiky, disky:**

přední pneumatiky 385/65 R22.5

zadní pneumatiky 315/80 R22.5

Disky 22,5x11,75 22,5x9,00

**Kabina řidiče:**

Oranžová, trambusová, krátká, sklopná, závislé vodní topení. Počet sedadel - 2+1.

**Nádrž paliva:** ocel, 300 l + 45 litrů ADBLue

**Rozměry podvozku:**

Šířka 2 550 mm

Rozchod kol: předních 1 942 mm; zadních 1 774 mm.

Světlá výška 280 mm

**Hmotnosti (holé šasi):**

Provozní hmotnost vozidla 8 500 kg

Podíl na přední nápravu 5 800 kg

Podíl na zadní nápravu 2 700 kg

Užitečné zatížení 11 500 kg

Největší tech. příp. hmotnost vozidla 20 000 kg

Největší tech. příp. hmotnost naložené jízdní soupravy 42 000 kg

Největší tech. příp. hmot. na přední nápravu 9 000 kg

Největší tech. příp. hmot. na zadní nápravu 11 500 kg

**Elektrovýstroj:**

Napětí el. sítě 24 V; Akumulátor 2x12V 180 Ah; Alternátor 24 V/80 A

**Jízdní vlastnosti:**

Stoupavost při 19 000 kg 100 %

Stoupavost při 42 000 kg 46,0 %

Max. rychlost s omezovačem 85 km/h

Vnější stopový průměr zatáčení 14,5±1,0 m

**Další individuální vybavení vozidla z výroby:**

příčnick přední s možností montáže radlice

Pneu Continental 385/65R22,5 HSW2 SCAN + 315/80R22,5 HDW2 SCAN, zimní provoz

Montáž bočních zábran, koncovka výfuku nahoru

Montáž zadního nárazníku

Držák náhradního kola, náhradní kolo šikmo vedle rámu

Karosování zadní, plné blatníky

Připojovací zařízení, oko oje  $\Phi$  50 mm

Kryty vnějšího osvětlení. Montáž mřížek světlometů

Vzduchová soustava s přívěsem

EBS-setup Přívěs: ano, převodovka manuální, EBS přívěsu - sedmi pólové zásuvky

Přídavné světlomety pod čelním sklem včetně směrových ukazatelů.

LED majáky – oranžové barvy 2x

Homologovaná střešní rampa s přídavnými světlomety včetně směrových ukazatelů

LED světlomety pro denní svícení homologované

Digitální tachograf, Siemens/VDO  
 Zařízení pro studený start  
 Podtlakové sání vzduchu za kabinou  
 Motorová brzda MX  
 PTO na motoru na 12 hodinách s ovládním (vypínáním)  
 Třetí sedačka  
 Sedadlo řidiče TS07733 Luxury Air  
 Sedadlo spolujezdce TS07741 Comfort Air  
 Elektricky ovládaná zrcátka  
 Elektrické zamykání dveří s dálkovým ovládním, 2 klíče  
 Klimatizace  
 Měníč napětí - Konvertor 24 V / 12 V, 10 A, 120 W  
 Autorádio  
 Nástřík kompletního podvozku speciálním ochranným nástříkem Dinitrol.  
 Snímatelné potahy sedaček tmavé barvy  
 Na rámu namontována plastová uzamykatelná skříň na nářadí  
 Podmetací řetězy na zadní nápravě ovládané z kabiny řidiče  
 Povinná výbava vozidla dle předpisů a vyhlášky

### **Dovybavení vozidla pro použití jako nosič výměnných nástaveb**

Upínací deska DIN 76060  
 Hydraulické okruhy pro pohon nástaveb a radlice (pro nástavby, které pracují za jízdy – sypač, kropící nástavba atd.)  
 Hydraulický obvod je tvořen dvěma samostatnými hydraulickými obvody: obvodem pro ovládním radlice a obvodem pro pohon pracovních nástaveb. Na vozidle je umístěna ocelová hydraulická nádrž, která je společná pro všechny obvody. Nádrž je vybavena sacím košem pro každý obvod, odpadním filtrem, nalévacím hrdlem s odvodušněním, vypouštěcí zátkou a olejoznakem. V odděleném prostoru nádrže pod krytem jsou umístěny ovládací rozvaděče.

### **Silový samoregulační okruh pro pohon pracovních nástaveb**

Hydraulický obvod je navržen pro pohon nesených pracovních nástaveb (jako např. sypač, kropící nástavba vysprávková souprava TURBO 5000, nástavba pro balenou směs atd.) tak, aby výkonově pokryl jejich nároky v celém spektru jejich pracovních režimů.  
 Na nezávislém vývodu z motoru je připojeno hydraulické samoregulační čerpadlo s proměnným geometrickým objemem.  
 Parametry okruhu jsou navrženy tak, aby vyhovovaly hlavně v optimálních pracovních otáčkách motoru vozidla.  
 Výkon nastaven standardně na cca 35 kW při 1000 rpm motoru vozidla.  
 Připojení na nástavbu je realizováno pomocí 3 ks rychlospojek, které jsou vyvedeny za kabinou vozidla (tlaková větev, odpadní větev a řídicí větev LS).

### **Hydraulický okruh pro pohon (polohování) čelně nesených nástaveb – radlic**

Parametry okruhu jsou navrženy tak, aby vyhovovaly pro použití všech běžně používaných radlic nebo přídatných zařízení.  
 Ovládním s elektronickým řízením, blok hydrauliky s ovládním a jistěním funkcí: stranové přetáčení, zvedání - spouštění a plovoucí poloha.  
 Universální ovládací pult umístěný v kabině vozidla umístěný tak, aby mohl být ovládním z místa řidiče.  
 Pro radlici 4 pracovní okruhy - 4 páry rychlospojek u upínací desky + zpětné beztlaké vedení.  
 Obvod nuceného nadlehčování radlice s možností plynulé regulace 0-100 % z daného rozsahu z ovládacího panelu.

### **Sledovací zařízení**

Vozidlový teploměr Surface Patrol Model 999J (příp. obdobný typ) pro měření teploty vzduchu a teploty povrchu vozovky pomocí infrapaprsku s přesností měření do 0,5 °C.

Teploměr s displejem pro zobrazení aktuálně měřených hodnot v zorném poli řidiče, vybaven rozhraním RS 232. Součástí dodávky je propojení datového toku měřených hodnot ve °C do GPS modulu pomocí rozhraní RS 232 a jejich vizualizace ve stávajícím SW GPS monitoringu vozidel zadavatele Fleetware.

Zapnutí a vypnutí teploměru automaticky s klíčkem dle sepnutí ve spínací skřínce.

Senzor pro IR měření teploty povrchu umístěn ve spodní části kabiny před levým předním kolem vozidla v prostoru mezi nárazníkem a podběhem, senzor pro měření teploty vzduchu umístěn na střešní rampě v prostoru mezi výstražnými majáky v plastovém trubkovém krytu, který umožní proudění vzduchu okolo senzoru – délka krytu min. 200 mm a vnitřní průměr min. 30 mm, umístění podélně ke směru jízdy.

Senzory teploměru a jejich kabeláž montovány tak, aby nebránily manipulaci s kabinou a nebyly při manipulaci s kabinou poškozeny.

### **Vybavení vozidla zimní údržby GPS jednotkou Car Position RealTime Expanded, připojení na činnost zimní údržby a hladinové měření PHM.**

#### **HW vybavení vozidla**

Car Position RealTime Expanded

Hladinová sonda Vepamo 70cm

Hadicové příslušenství, úchytky k sondě Vepamon

#### **Implementace**

Montáž Car Position RealTime Expanded včetně duální antény GPS/GSM

Montáž hladinové sondy Vepamon

Monitorování zimní údržby: Sypání + Plužení

Monitorování zimní údržby: Činnost majáku

Kabelové příslušenství k monitorovaným činnostem

Dokumentace k přípravě zakázky, předmontážní příprava, zanesení vozidla do systému

Nastavení GPS jednotky, režim sběru dat, konfigurace SIM karty

Vozidlo bude homologováno jako nosič výměnných nástaveb, o čemž bude proveden zápis do TP vozidla.

### **TECHNICKÁ SPECIFIKACE VYSPRÁVKOVÉ SOPRAVY TURBO 5000 PRO CESTMISTROVSTVÍ HOLICE A ÚSTÍ NAD ORLICÍ, BOD A A B**

kompletně nová samostatná výměnná nástavba na podvozek TATRA T 158 pro provádění kontinuální výspravy výtlučků vozovek kamenivem s asfaltovou emulzí

montáž nástavby do úchytů sklápěcí korby

geometrický objem korby 5,2 m<sup>3</sup>

pohon nástavby od hydraulického systému automobilového nosiče.

vynášení materiálu dvěma šneky s možností ovládání každého samostatně

ochranná síta 50 x 50 mm

odklopná střecha zásobníku

nádrž na emulzi 1200 l izolovaná (izolace 50 mm), možnost vrchního plnění, odkalovací jímka,

ukazatel hladiny, teploměr

zubové čerpadlo na emulzi s možností regulace s připojením ruční lišty

ohřev emulze plynovým hořákem + pevná LPG nádrž 80 l + ruční hořák

profuk vzduchem - stlačeným vzduchem od podvozku

zadní pracovní rameno výklopné s dosahem 5 m se vzduchovým nadlehčovacím tlumičem pro udržování nastavené výšky

ovládání všech funkcí a regulovatelných veličin z pracovního místa na konci ramene

uzavírání výtoku emulze řešeno vzduchovým ovládním s okamžitým uzavřením eliminujícím úkapy emulze

nádrž na vodu - 50l s vývodem a uzavíracím ventilem

silniční zrcadlo 600x400 mm umístěné na zadní stěně nástavby

uzavírací schránka na pracovní oděvy a nářadí

násypka ejektoru (pod šneky) s dostatečným sklonem vybavena čistícími dvířky  
schválené výstražné osvětlení zábleskové majáky + oboustranná LED světelná šipka / kříž  
zadní kamera pro snímání pracovního prostoru s obrazovkou v kabině řidiče  
zvuková signalizace mezi řidičem a obsluhou  
Barevné provedení: oranžová – RAL 2011  
odstavné výškově stavitelné stativy pro odstavení nástavby

## JEDNOKOMOROVÁ SYPAČÍ NÁSTAVBA PRO CESTMISTROVSTVÍ HOLICE, BOD A: EPOKE SH3800 AST

### Popis principu vyprazdňování EPOKE:

Zásobník na posypový materiál a nosný rám jsou spolu svařeny. V zásobníku je vestavěna kypřicí hřídel a dávkovací zařízení. Kypřicí hřídel s lopatkami umístěná nad dávkovacím zařízením se neustále otáčí, čímž promíchává a drtí posypový materiál v zásobníku.

Dávkovací zařízení uložené na dně zásobníku je tvořeno dvěma přítlačnými gumovými pásy a otočnou hřídelí s výstupky - podávací válec, který vynáší posypový materiál v celé délce zásobníku na transportní pás. Regulací přítlaku levého gumového pásu na podávací hřídel je možné nastavovat množství materiálu. Na konci transportního pásu padá posypový materiál šachtou na rozmetadlo.

Transportní pás pracuje jen se zatížením cca 12 – 20 kg materiálu oproti řešením s pásem nebo šnekem v zásobníku, kdy je zatížení cca 2000 kg. Díky tomuto způsobu řešení dosahují sypací nástavby Epoke maximálně přesného a spolehlivého dávkování sypaného množství za všech pracovních podmínek.

Pohon sypače	hydraulický od hydraulického systému nosiče. 40 – 45 l/min – 200 Bar
Objem zásobníku posypového materiálu	5 m <sup>3</sup>
Šíře posypu plynule nastavitelná z dálkového ovládání	2 ÷ 12 m
Sypané množství soli plynule regulovatelné z dálkového ovládání.	5 – 60 g/m <sup>2</sup>
Sypané množství inertního materiálu plynule regulovatelné z dálkového ovládání.	30 – 240 g/m <sup>2</sup>

### System zkrápění

- Sypač SIRIUS AST je vybaven plynule regulovatelným množstvím kapaliny v rozsahu 7-30 %. Při zapnutí zkrápění se množství sypaného materiálu automaticky sníží o daný procentuelní poměr.
- Zkrápění zajišťuje membránové čerpadlo, které vylučuje možnost přehřátí a poškození.
- Pouze jedna nádrž na každé straně zaručuje rovnoměrné plnění a vyprazdňování
- Velké hadice a ventily o světlosti 2“ zajišťují rychlost plnění až 800 litrů za minutu
- plnicí ventil umístěn na dobře přístupném místě vzadu u rozmetadla
- inovované postranní nádrže perfektně vyplňují boční prostor nástavby, což zvyšuje objem solanky

Kapacita zásobníku	Velikost nádrží
5 m <sup>3</sup>	2 x 1182 l – celkem 2 364 l

### Elektro-hydraulický systém

Stroje EPOKE jsou osazeny systémem proporcionálních ventilů, které zajišťují maximální přesnost nastavených posypových parametrů.

- Hydromotory pohánějící rozmetací disk a vynášecí šnek jsou opatřeny snímačem otáček, které jsou následně porovnány s nastavenou hodnotou a případné rozdíly jsou automaticky dorovnány. Tato zpětnovazební regulace zajišťuje přesnost nastavených parametrů posypu nezávisle na teplotě hydraulického oleje.

- Systém je schopen dynamické redukce otáček rozmetacího disku podle množství či druhu aplikovaného materiálu, zapnutí zkrápění či množství zkrápěné solanky. Nedochozí tedy ke zkrápění šíře posypu.

### Konstrukce zásobníku

Stroj Epoke Sirius je příznačný odlišným způsobem vyprazdňování. Specifická konstrukce Epoke Sirius přináší řadu výhod jak pro obsluhu, tak i pro servisní údržbu stroje.:

- Všechny funkční součásti elektro-hydraulického systému jsou umístěny v zadní části stroje v čistém a dobře přístupném prostoru, který je utěsněn proti vniknutí agresivní soli a solanky (krytí IP 44). Samotná elektronická řídicí jednotka umístěna ve speciálním boxu s vyšším stupněm krytí proti vlhkosti.
- Robustní konstrukce zásobníku umožňuje naložení a složení i naplněného stroje na odstavné nohy
- Kvůli snadnému přístupu obsahuje sklápěcí šachta rozmetacího disku integrovaný žebřík a plnicí ventil solankových nádrží. V případě potřeby kontroly zásobníku lze snadno vylézt po zabudovaných schůdkách v krytu stroje.

### Bezdotykový indikátor posypu EpoTector

- Systém snímání posypu na bázi mikrovln umožňuje indikaci posypu bez kontaktu s posypovým materiálem
- zamezuje mechanickému opotřebení
- nenabourává posypový obrazec

### Standardní stroj EPOKE S 3800 SIRIUS dále obsahuje:

- Přestavitelné uspořádání nerezového sypacího disku
- Rychlé bezpečnostní zastavení sypacího disku
- Kontrolní žebřík

### EPOMASTER XI.

Jedná se o zcela nové konstrukční řešení používající současné nejmodernější technologie. Hlavním cílem při vývoji bylo navržení velice jednoduchého, intuitivního a přehledného ovládání s možností všech datových služeb. Ovladač má velký 7“ barevný dotykový displej, na kterém se zobrazují všechny nastavené parametry sypače, nebo se pohybuje v menu. Grafika na displeji velmi intuitivně navede obsluhu k jednotlivým funkcím. Na základní funkce jako regulace dávky a šíře posypu zůstaly na ovladači ergonomické otočné regulační prvky.

Krom zjednodušení obsluhy má tato jednotka standardně i tři možnosti datového výstupu pomocí:

- RS 232
- GPRS
- USB

Tato jednotka umožní všechny nadstavbové funkce automaticky řízeného posypu podle polohy (EpoSat) nebo podle teploty povrchu vozovky (EpoTherm).

### Přehled funkcí dálkového ovládání EpoMaster III:

- zapnutí a vypnutí posypu suchého materiálu
- zapnutí a vypnutí předvlhčování posypového materiálu
- tlačítko „MAX“ - po stisku sypač sype maximální množství posypového materiálu
- tlačítko „RESET“ - po stisku dojde k vynulování množství vysypaného materiálu
- po stisku delším než tři vteřiny slouží tlačítko jako funkce TEST
- zapnutí a vypnutí pracovního osvětlení rozmetacího disku
- zapnutí a vypnutí majáků
- regulace šíře posypu
- samostatné tlačítko na ovládání symetrie zároveň se změnou šíře posypu (př. odstavný pruh)
- regulace symetrie posypu (symetrie, asymetrie)
- regulace množství suchého posypového materiálu

- regulace množství posypu (postřiku) kapaliny
- možnost naprogramování tří skupin posypových parametrů do paměti - změna jedním stiskem
- signalizace posypu s výstražnou kontrolkou
- indikace nastavení pozice symetrie posypu
- signalizace minimálního množství posypového materiálu v zásobníku
- signalizace minimální hladiny zkrápěcí kapaliny v nádržích na kapalinu
- akustické varovné signály

#### **Veličiny možné odečítat z datového rozhraní RS 232 ovladače EpoMaster X1:**

- aktuální čas,
- datum,
- číslo sypače,
- typ sypače,
- počítadlo kilometrů,
- rychlost,
- posyp (zap/vyp),
- solanka (zap/vyp),
- dvě možnosti externích datových vstupů (zap/vyp př. radlice),
- krok symetrie posypu, dávka posypu ( $\text{g/m}^2$ ),
- procentuální poměr solanky,
- zapnutí klávesy maximálního posypu,
- kumulativní počítadlo spotřeby suchého posypového materiálu (kg),
- kumulativní počítadlo spotřeby solanky (l),
- šíře posypu (m),
- aktuální druh suchého posypového materiálu (možno zvolit 15 druhů),
- aktuální druh solanky (možno zvolit 5 druhů),
- v případě montáže volitelného snímače teplota vzduchu  $^{\circ}\text{C}$ ,
- v případě připojení GPS antény přímo do nastavby sypače zeměpisná délka a šířka,
- chybová hlášení nastavby (indikace 15-ti možných závad)

Zpřístupnění technických údajů výstupního rozhraní a veškerá podpora implementace dat ze sypače do Vašeho systému sledování vozidel by bylo provedena zdarma.  
 Zapojení systému není podmíněno SW od dodavatele nastavby

#### **Technická specifikace sypače EPOKE SH 3800 Sirius AST**

- 3850 Epoke sypač Sirius AST medium 5 m<sup>3</sup>
- 608241 pohon hydraulikou podvozku
- 608102 vynášecí válec s vačkami 6 mm 25x178 M
- 606216 drtící hřídel 4-5 m<sup>3</sup> M
- 608054 skládací střecha M
- 608065 ochranný rošt 100x100 mm M
- 603992 rozpojitelná průchodka do kabiny EpoBasic/EpoMaster
- 606351 ovládací jednotka EpoMaster X1
- 604573 rozvodný box, standard 24V
- 604578 Adaptér pro elektronický tachometr (pulzy o rychlosti vozidla)
- 606000 Připojení dálkového ovládní vpředu nastavby
- 607768 EpoTector indikátor posypu
- 606652 nerezová vynášecí šachta se zkrápěcí trubkou
- 605606 přípojný ventil solanky DIN
- 608069 systém zkrápění
- 608252 postranní solankové nádrže 2 x 1180 l M
- 603419 maják oranžový 24V – 2 KS
- 605434 pracovní osvětlení červené - 24V
- 608082 Možnost rozpojení pásu a vynášecí hřídele  
 Na zadní části sypací nastavby namontovaná výstražná vícesvětlová alej oranžové barvy

v provedení LED (označení LED A TC 08)  
Odstavné nohy se šroubovým zvedákem, montáž na příčníky místo korby sklápěče  
Barva oranžová RAL 2011  
605423 symetrie posypu - elektricky ovládaná

## **SPECIÁLNÍ NÁKLADNÍ AUTOMOBIL TATRA T815 Terno 4x4.2 PO CELKOVÉ OPRAVĚ PRO CESTMISTROVSTVÍ TŘEMOŠNICE A POLIČKA, BOD C, D.**

**Výrobce :** TATRA a.s. Kopřivnice  
**Typ vozidla :** TATRA 815 – Terno, EURO III, 4x4.2

### **Kabina:**

- třímístná (třetí nouzové sedadlo) se skeletem po celkové opravě
- oprava elektroinstalace
- na spodním dílu kabiny (podlaha) proveden nástřik antikorozním nátěrem DINITROL
- ošetření dutin
- lakována oranžovou barvou RAL 2011
- nově zhotovené čalounění
- samostatně zhotovené snímatelné potahy sedaček v tmavé barvě
- tachograf ocejchovaný, odpovídající platným předpisům v ČR
- elektricky ovládaná a vyhřívaná zpětná zrcátka
- vzduchem odpružená anatomicky tvarovaná sedačka řidiče
- nově zhotovená střešní rampa, dva výstražné majáky LED
- přídatné světlomety HELLA včetně směrových ukazatelů, vše homologováno
- přídatné světlomety HELLA včetně směrových ukazatelů na čelním plechu kabiny pod čelním oknem
- světla denního svícení LED, homologované
- nezávislé topení
- měnič napětí 12/24 V
- klimatizace kabiny vozidla
- odkládací polička, autorádio, reproduktory
- clona proti slunci

### **Podvozek:**

- kompletní CO podvozku včetně elektroinstalace, hydraulické a vzduchové soustavy, řízení
- demontáž dílů, otryskání, oprava či výměna za nové, opětovná montáž včetně
- podvozek lakován šedou barvou orig. výrobce TATRA
- po opravě podvozek lakován antikorozním nátěrem DINITROL
- celková hmotnost vozidla 18 000 kg
- zatížení přední nápravy min. 7 500 kg
- vozidlo vybaveno systémem ABS
- dvoustupňový přídatný převod, řazený za klidu
- nové akumulátory
- pohon 4x4, přiřaditelný pohon přední nápravy, uzávěry diferenciálů všech hnaných náprav, na zadní nápravě zdvojená disková kola
- nové radiální pneumatiky se zimním vzorkem M+S, rozměr 315/80R22.5
- vzduchem odpružená zadní náprava s regulací (vozidlo je neustále vyrovnáváno a je zajištěna stálá symetrie posypu při zimní údržbě a stálá výška při použití rozhrnovací lišty na asfaltovou směs)
- závěs po celkové opravě s průměrem tažného čepu 50 mm
- výfukové potrubí vyvedené za kabinou nahoru
- poměrové měření hladiny pohonných látek v nádrži s přenosem modulu GPS a indikací měřených hodnot ve stávajícím SW GPS monitoringu vozidel zadavatele Fleetware verze 6.0.
- hydraulický rozvod pro sklápění korby + hydr. vývody pro sklápění přívěsu

- v zadní části zhotoveny vývody elektrické instalace pro zapojení přívěsu 2 x 7 PIN a 1 x 15 PIN, akustický signál zařazení zpátečky
- samočinné podmítací řetězy ROTOGrip na zadní nápravě ovládané z kabiny řidiče
- příprava pro montáž upínací desky - litý přední příčník + dvě hubice v předním nárazníku
- na pravé straně podvozku mezi nápravami namontována plastová uzamykatelná skříň na nářadí
- Povinná výbava vozidla dle předpisů a vyhlášky
- emise, STK

#### **Motor:**

- kompletní CO motoru T3C-928-80, 270 kW/ 1 800 ot./min.
- nezávislý pohon od spojky motoru 1TPS 240 – převod 1,22
- alternátor 80 A
- bude vystaven protokol o zkoušce motoru na zkušebním zařízení (protokol o zkoušce motoru bude předán jako součást předávacího protokolu Díla).

#### **Dovybavení vozidla pro použití jako nosič výměnných nástaveb**

V přední části vozidla je umístěna upínací deska DIN 76060 pro montáž sněhových radlic, nebo jiných přídatných zařízení, která jsou pro montáž na tuto desku určena. Deska je provedena dle DIN 76060 a její uchycení je konstruováno na každý typ vozidla samostatně.

**Hydraulické okruhy pro pohon nástaveb a radlice** (pro nástavby, které pracují za jízdy – sypač, kropící nástavba atd.)

Hydraulický obvod je tvořen dvěma samostatnými hydraulickými obvody: obvodem pro ovládání radlice a obvodem pro pohon pracovních nástaveb. Na vozidle je umístěna ocelová hydraulická nádrž, která je společná pro všechny obvody. Nádrž je vybavena sacím košem pro každý obvod, odpadním filtrem, nalévacím hrdlem s odvzdušněním, vypouštěcí zátkou a olejoznakem. V odděleném prostoru nádrže pod krytem jsou umístěny ovládací rozvaděče.

#### **Silový samoregulační okruh pro pohon pracovních nástaveb.**

Hydraulický obvod je navržen pro pohon nesených pracovních nástaveb (jako např. sypač, kropící nástavba, nástavba pro balenou směs atd.) tak, aby výkonově pokryl jejich nároky v celém spektru jejich pracovních režimů.

Na nezávislém vývodu z motoru je připojeno hydraulické samoregulační čerpadlo s proměnným geometrickým objemem.

Parametry okruhu jsou navrženy tak, aby vyhovovaly hlavně v optimálních pracovních otáčkách motoru vozidla.

Výkon nastaven standardně na cca 35 kW při 1000 rpm motoru vozidla.

Připojení na nástavbu je realizováno pomocí 3 ks rychlospojek, které jsou vyvedeny za kabinou vozidla (tlaková větev, odpadní větev a řídicí větev LS).

#### **Hydraulický okruh pro pohon (polohování) čelně nesených nástaveb – radlic:**

Parametry okruhu jsou navrženy tak, aby vyhovovaly pro použití všech běžně používaných radlic nebo přídatných zařízení.

Ovládání s elektronickým řízením, blok hydrauliky s ovládáním a jištěním funkcí:

stranové přetáčení, zvedání - spouštění a plovoucí poloha.

Universální ovládací pult umístěný v kabině vozidla umístěný tak, aby mohl být ovládán z místa řidiče.

Pro radlici 4 pracovní okruhy - 4 páry rychlospojek u upínací desky + zpětné beztlaké vedení.

Obvod nuceného nadlehčování radlice s možností plynulé regulace 0-100% z daného rozsahu z ovládacího panelu.

Vozidlo bude homologováno jako nosič výměnných nástaveb, o čemž bude proveden zápis do TP vozidla.



### Třístranná sklápěcí korba – pro NA – cestmistrovství Polička

- Výměnná nástavba třístranná sklápěcí korba po kompletní celkové opravě
- úchyty pro odstavné stativy
- odstavné odstavné stativy
- barva RAL 2011
- podlahový plech 5 mm,
- šíře 2 500 mm
- bočnice plech 3 mm,
- výška bočnic 800 mm,
- přední díl zvýšený s ochranným štítem

### JEDNOKOMOROVÁ SYPACÍ NÁSTAVBA SYKO 5H PRO CESTMISTROVSTVÍ ÚSTÍ NAD ORLICÍ A TŘEMOŠNICE BOD B, C.

#### SYKO 5H

#### Technické parametry nástavby

Typ nástavby	SYKO 5H 2S
Geometrický objem korby	5,2 m <sup>3</sup>
Doporučená kapacita sol. nádrží	1900 l / /
Vynášení materiálu-podávání	2 x šnek

#### Provedení a vybavení

Nástavba tepelně izolovaná, určená pro posyp chemickými a inertními materiály při zimní údržbě.

Nástavba rychlovyměnitelná montovaná do úchytů namísto sklápěcí korby.

Odstavné stativy.

Pohon od hydraulického systému automobilového nosiče.

Nástavba v plně automatickém pracovním režimu.

Dvoušnekové provedení.

Přední i zadní rozmetadlo posypového materiálu.

#### Základní režimy použití:

materiál se solankou a bez solanky (zadní rozmetadlo) - chemický

materiál se solankou a bez solanky (zadní rozmetadlo) - inertní

materiál se solankou a bez solanky (současně přední i zadní rozmetadlo) – inertní

#### Regulace posypové dávky v rozmezí:

50 - 250g/m<sup>2</sup> pro inertní materiál

5 - 50 g/m<sup>2</sup> pro chemický materiál

Automatické udržení nastavené dávky posypového materiálu nezávisle na změně pojezdové rychlosti rozsahu pojezdové rychlosti 5 – 50 km/hod.

Nastavitelná šíře posypu 2 – 10 m.

Asymetrické nastavení obrazce sypaní z kabiny řidiče.

Signalizace kontroly sypaní předního i zadního rozmetadla v kabině řidiče.

Osvětlení rozmetadla a násypky vodotěsnými reflektory

Solankové čerpadlo umístěno v uzavřeném prostoru chráněném proti účinku soli.

Výměna sypací nástavby pomocí odstavných přípravků, odstavné přípravky součástí dodávky.

Na zadní části sypací nástavby namontovaná výstražná vícesvětlová alej oranžové barvy v provedení LED (označení LED A TC 08) a dva výstražné majáky oranžové barvy v provedení LED.

Velikost nástavby 5,2 m<sup>3</sup>, nádrže na 1900 lt solanky.

Funkční součásti a elektro-hydraulické ovladače umístěny v krytém utěsněném prostoru proti vniknutí agresivní soli a solanky.

Zvýšená protikorozní úprava nástavby - barva RAL 2011.

Provedení elektrické instalace a veškeré přístroje a ovládací panely musí splňovat platné předpisy a další související předpisy (jedná se o kompletní odrušení nástavby).

Ovládací panel nástavby ani ostatní el. zařízení nesmí rušit funkci modulu GPS.

Optická kontrola sypaní zadního rozmetadla bezdotykovým snímačem, předního rozmetadla mechanickým snímačem.

Optická kontrola prázdných nádrží solanky v kabině řidiče, stavoznaky solankových nádrží, automatické vypnutí čerpadla solanky při vyprázdnění solankových nádrží.

Indikace chybových hlášení (poruch) na ovládacím panelu.

Žárově zinkovaná ochranná síta (oka 100x100 mm)

Odklápěcí plachtová střecha.

Ovládací panel vybaven rozhraním RS 232 umožňující výstup následujících provozních údajů do modulu GPS (údaje musí zobrazeny na ovládacím panelu):

- nastavba v provozu, nastavba v klidu, nastavba v poruše, šíře posypu (m),
- velikost dávky posypového materiálu ( $\text{g/m}^2$ ), výstražné majáky zapnuty.
- údaj o provozním režimu sypaní nástavby:
  - a/ chemický materiál
  - b/ chemický materiál + solanka
  - c/ inertní materiál
  - d/ inertní materiál + solanka
  - e/ výsyp na místě
- údaj o množství vysypaného materiálu za úsek (v km) a celkově
- údaj o množství spotřebované solanky za úsek (v km) a celkově
- motohodiny sypaní nástavby za úsek (v km) a celkově
- ujetá vzdálenost (km) za úsek a celkově
- ujetá vzdálenost při posypu (km) za úsek a celkově.

U každé nástavby jsou provedeny provozní zkoušky, je provedeno nastavení dávkování a vystaven protokol o shodě dávkování dle TP 127 MDS ČR.

## **SNĚHOVÁ RADLICE S PŘEKLOPNÝMI BŘÍTY VILLETON LSH 34.10 SPOLEČNĚ PRO CESTMISTROVSTVÍ HOLICE, ÚSTÍ NAD ORLICÍ, TŘEMOŠNICE, POLIČKA, BODY A, B, C, D:**

### **Sněhová radlice s překlopnými bříty Villeton LSH 34.10**

Sněhová radlice plastová s překlopnými bříty (přední břit guma o tloušťce min. 40 mm zadní hydraulicky sklopný břit z ořezavého materiálu Hardox 400), včetně zvedacího zařízení.

Samostatné ovládání naklonění zadního ocelového břitu z kabiny řidiče.

Odklízecí šíře - min. 2 900 mm, přetáčení na levou a pravou stranu, plovoucí poloha nebo stavitelná, upínací deska dle DIN 76 060, štít proti úletu sněhu na kabinu, pojízdné odstavné přípravky, poziční osvětlení včetně směrových světel, výstražné praporečky, výstražné červenobílé šrafování, barva konstrukce oranžová RAL 2011.

Ochranný systém proti poškození radlice při nárazu.

Tlakový snímač zvednuté radlice (přepravní poloha). Údaj o provozním režimu radlice (pluhování, transport) s přenosem do modulu GPS a vyhodnocován stávajícím software Fleetware 6.0.

odklízecí šířka, rozměry a váha radlice

- šíře celková: 3 400 mm
- šíře pracovní: 2 945 mm
- výška: 1 000 mm
- hmotnost: 850 kg

## KROPÍCÍ A SPLACHOVACÍ NÁSTAVBA WBT PRO CESTMISTROVSTVÍ POLIČKA, BOD D.

1. Nástavba určená pro splachování, kropení a tlakové čištění při letní údržbě vozovek.
2. Nástavba rychlovyměnitelná s pohonem od hydraulického systému automobilového nosiče, montovaná do úchytnů namísto sklápěcí korby.
3. Výměna kropicích nástavby pomocí odstavných přípravků, odstavné přípravy součástí dodávky.
4. Nádrž nerezová s horním odklápěcím víkem, objem 7000 lt.
5. Plnění vodní nádrže lze volit horním odklápěcím víkem, nebo spodním plnicím potrubím přetlakem hydrantu.
6. Vodní čerpadlo o výkonu 320 l/20 bar s regulací výkonu.
7. Průtokový naviják s 15 m hadicí a s ruční mycí pistolí.
8. Čerpadla a ostatní technologie umístěny v integrovaném uzavíratelném a zamykatelném boxu.
9. Čelní hydr. výsuvná kropicích lišta provedení z nerez upevněna na přední upínací desce dle DIN 76 060 s pohonem od hydraulického systému automobilového nosiče včetně odstavného stojanu.
10. Šířka mycího záběru u čelní lišty 2800 mm.
11. Proudové trysky na šíři lišty a boční ploché splachovací trysky.
12. Vysokotlaké vodní čerpadlo o výkonu 70 l/ min. při 130 bar s průtokovým navijákem s tlakovou hadicí o Ø 1/2" a délce 40 m s výměnnou koncovkou pro čištění propustků.
13. Ovládání nástavby přímo na nástavbě z pravé strany i z kabiny řidiče.
14. Propojovací potrubí a příslušenství dodáno v nerez.
15. Na zadní části nástavby namontovaná výstražná vícesvětlová alej oranžové barvy v provedení LED (označení LED A TC 08) a dva výstražné majáky oranžové barvy v provedení LED
16. Barva nástavby oranžová RAL 2011.
17. Odstavné stativy.
18. Uzavíratelná schránka na nářadí a ochranné oděvy.
19. Záruční doba 30 měsíců.

Požadovaná dokumentace při předání zakázky:

Předávací protokoly, záruční listy a záruční podmínky. Servisní knihy.

Technický průkazky vozidel. Technické osvědčení k nástavbám a radlicím.

Doklady o jakosti výrobku. Prohlášení o shodě. Protokoly o dávkování sypacích nástaveb. Lhůty záručních prohlídek včetně uvedení cen za jednotlivé prohlídky (materiál včetně pracovního času). Návodů k digitálním tachografům. Aktivační protokoly tachografů.

Doklad o revizi plynového zařízení k vysprávkové soupravě TURBO 5000.

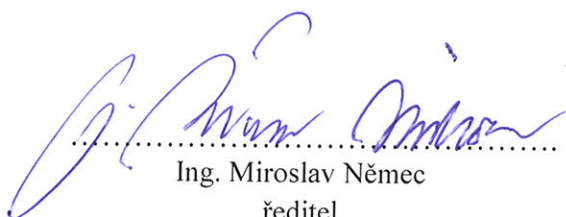
Návodů k obsluze, katalogy náhradních dílů a servisní knihy v českém jazyce.

V Pardubicích dne: 19 -11- 2014

V Jičíně dne: 20 -11- 2014

Za Kupujícího:

Za Prodávajícího:



Ing. Miroslav Němec  
ředitel

Správy a údržby silnic Pardubického kraje



Ing. Petr Nožička  
jednatel společnosti  
KOBIT, spol. s r.o.



Správa a údržba silnic  
Pardubického kraje  
Doubravice 98  
533 53 Pardubice (21)  
IČ: 00085031  
DIČ: CZ00085031