

TELEFON 495 088 111
E-MAIL labe@pla.cz
IČO 70890005
DIČ CZ70890005
IDDS dbyt8g2
Obchodní rejstřík vedený u KS v Hradci Králové,
oddíl A, vložka 9473

Kateřina Pešková
Svídnice 47
538 24 Svídnice

VÁŠ DOPIS Č.J. / ZE DNE

ČÍSLO JEDNACÍ
PLa/2019/020780

VYŘIZUJE/LINKA
Petra Kacálková/671

HRADEC KRÁLOVÉ
5.6.2019

Modernizace silnice III/0361 Lázně Bohdaneč - Neratov

Dne 10.5.2019 jsme obdrželi Vaši žádost o stanovisko k návrhu modernizace výše uvedené silnice ve stádiu studie. Modernizace silnice se navrhuje v rozsahu od křižovatky s I/36 po centrum v obci Neratov, celková délka je cca 1 681m. Modernizace je rozdělena (dle způsobu řešení) na dvě části, a to na část modernizace silnice (od křižovatky s I/36 po výjezd od hospody U Čochtana, délka cca 883 m) a na část modernizace krytové vrstvy silnice (od výjezdu U Čochtana po centrum obce Neratov, délka cca 798 m).

Ve smyslu již vedených jednání projektant navrhuje k řešení modernizace silnice variantu 1. Variantní řešení se týká pouze části modernizace silnice v rozsahu křižovatka s I/36 až výjezd od hospody U Čochtana. Projektantem byla i prověřena možnost obnovy bývalého propojení pro cyklisty resp. chodce přes Černskou strouhu z prostoru RD (u Opatovického kanálu) s obcí Neratov. Vlastník pozemků s propojením nesouhlasí.

V prostoru křižovatky s I/36 bude obnoveno (rekonstruováno) stávající lanové svodidlo. Jedná se o svodidlo umístěné v prostoru mezi silnicí a strouhou od Bohdanečského rybníku. A jednak se potom navrhuje nové lanové svodidlo mezi silnicí a Opatovickým kanálem, a to v prostoru zúžení silnice.

Stávající dva silniční propustky nacházející se v trase tohoto úseku budou upraveny. První propustek (je součástí akvaduktu) je dle provedeného průzkumu v dobrém stavu, proto bude pouze rekonstruováno vtokové čelo. Druhý propustek (v prostoru U Čochtana) bude kompletně rekonstruován, a to v rozsahu od stavítka u Opatovického kanálu (bez zásahu do stavítka) po výtok a to včetně čela.

Tato varianta je taktéž vstřícná, pokud se týče Opatovického kanálu, neboť dojde k oddálení silnice od hrany kanálu (na šířku pruhu zeleně cca 4 m), tím pádem nebude stavební činností kanál zasažen. Příčný sklon silnice bude jednostranný směrem od Opatovického kanálu, čímž se zabrání stékání povrchových dešťových vod do Opatovického kanálu.

K předloženému záměru sdělujeme:

- S navrženou variantou 1 souhlasíme bez připomínek.
- Stanovisko správce povodí Vám vydáme po předložení projektové dokumentace.

Mgr. Petr Ferbar
vedoucí odboru
péče o vodní zdroje

Na vědomí
PL – Z2 Pardubice