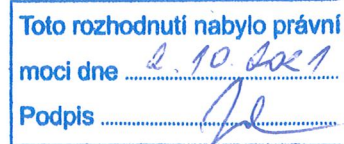




MUPCX00F6YOT

M Ě S T S K Ý Ú Ř A D P Ř E L O U Ě**ODBOR STAVEBNÍ****Československé armády 1665, 535 33 Přelouč**

Spis.zn.: ST/14268/2021/Ju
Č.j.: MUPC 16373/2021
Spis.,skart.znak 280.13, A, 20
Vyřizuje: Ing. Jiří Jura
Tel.: 466 094 150
E-mail: jiri.jura@mestoprelouc.cz



Datum: 15.9.2021

M Ě S T S K Ý Ú Ř A D
ODBOR STAVEBNÍ
PŘELOUČ
⑤

ROZHODNUTÍ**POVOLENÍ VÝJIMKY****Výroková část:**

Městský úřad Přelouč, odbor stavební, jako speciální stavební úřad příslušný podle § 15 a § 169 odst. 4 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), a § 16 a § 40, odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění (dále „ZoPK“) přezkoumal žádost o povolení výjimky z ustanovení z ustanovení bodu 2.0.1. přílohy č. 2 vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "vyhlášky") podle § 169 odst. 2, 3 a 5 stavebního zákona, kterou dne 06.08.2021 podalo

město Přelouč, IČ 00274101, se sídlem Československé armády 1665, 535 33 Přelouč,
zastoupené **Odborem správy majetku Městského úřadu Přelouč, Československé armády 1665, 535 33 Přelouč** (dále jen „stavebník“), a na základě tohoto přezkoumání:

p o v o l u j e

výjimku z ustanovení bodu 2.0.1. přílohy č. 2 vyhlášky pro stavbu

III/32219 – Mělice – II/333**SO 134 - chodníky**

(dále jen „stavba“) na pozemku st. p. 24, parc. č. 4/1, 4/8, 41/16, 41/29, **41/56, 41/57, 241/2, 244/1, 252/1** v katastrálním území Mělice,
která spočívá v provedení místa pro přecházení ve staničení stavby cca km 0,015 s délkou 8,00 m mezi obrubami v ose přecházení.

Účastníci řízení dle § 27 odst.1 zákona č.500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů:

1. Město Přelouč, IČ 00274101, Československé armády 1665, 535 01 Přelouč
2. Pardubický kraj, IČ 70892822, zastoupený Správou a údržbou silnic Pardubického kraje, IČ 00085031, Doubravice 98, 533 53 Pardubice

Odůvodnění:

Dne 06.08.2021 podal žadatel žádost o povolení výjimky z obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby – z ustanovení bodu 2.0.1 přílohy č. 2 vyhlášky č. 398/2009 Sb., pro provedení místa pro přecházení v délce 8,00 m ve staničení stavby cca km 0,015. Uvedeným dnem bylo zahájeno řízení o výjimce.

Opatřením ze dne 7.7.2021 stavební úřad oznámil zahájení řízení o povolení výjimky známým účastníkům řízení. Současně stanovil, že ve lhůtě do 10 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námítky.

Současně s oznámením o zahájení řízení o povolení výjimky sdělil stavební úřad účastníkům řízení, že mají v souladu s ustanovením § 36 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) možnost seznámit se s podklady rozhodnutí a vyjádřit se k nim, k tomu jim určil přiměřenou lhůtu.

Okruh účastníků řízení o povolení výjimky stavební úřad stanovil v souladu s ustanovením § 27 odst.1 písm. a) správního řádu, podle kterého se právo účastníka řízení přiznává žadateli a dalším dotčeným osobám, na které se pro společenství práv nebo povinností a žadatelem musí vztahovat rozhodnutí správního orgánu, tzv. hlavní účastníci řízení. V souladu s ustanovením § 27 odst. 2 správního řádu jsou účastníky řízení též další osoby, pokud mohou být rozhodnutím přímo dotčeny ve svých právech nebo povinnostech a v souladu s ustanovením § 27 odst.3 správního řádu jsou účastníky řízení rovněž osoby, o kterých tak stanoví zvláštní zákon, tzv. vedlejší účastníci řízení. **S odkazem na výše uvedené stavební úřad přiznal postavení účastníka řízení pouze žadateli a vlastníku (správci) dotčené silnice.**

Podle bodu č. 2.0.1 přílohy č. 2 vyhlášky č.398/2009 Sb., přechody pro chodce bez řízení světelnou signalizací se mohou navrhovat nejvíce přes dva protisměrné jízdní pruhy nebo-li přes dvoupruhovou obousměrnou komunikaci. Přechod pro chodce přes dva souběžné jízdní pruhy před křižovatkou, z nichž jeden je pro odbočování vlevo nebo vpravo se připouští. Na nově navrhovaných komunikacích je největší délka neděleného přechodu mezi jeho obrubami v ose přecházení 6500 mm. U změn dokončených staveb se na stávajících přechodech může tato hodnota zvýšit až na 7000 mm. Uvedené požadavky platí obdobně také pro místa pro přecházení.“), dále bod 2.0.3 vyhlášky zní: „Pro zkrácení přechodů pro chodce na přípustnou délku se použijí opatření odpovídající příslušným normovým hodnotám. Prodloužení délek přechodů pro chodce nejvíce o 1000 mm se připouští jen tam, kde je odůvodněno obalovými křivkami, úhlem napojení vedlejší komunikace nebo šířkou jízdních pruhů.

Povolení předmětné výjimky je požadováno pro stavbu **III/32219 – Mělice – II/333**, jejíž součástí je ve staničení stavby cca km 0,015 navržené místo pro přecházení s délkou 8,00 m mezi obrubami. Vzhledem k místním podmínkám nelze místo pro přecházení stavebně upravit na délky dle článku 2.0.1. přílohy č. 2 vyhlášky. Správní orgán přihlédl k nutnosti zajištění vlečných křivek odbočujících vozidel a současně k nutnosti zajistit bezbariérové užívání stavby, a že navrženou stavbou dojde k převedení pěší dopravy mezi jednotlivými větvemi chodníku přes silnici III/32219.

Stavební úřad konstatoval, že s ohledem na shora uvedené skutečnosti, žádosti lze vyhovět, protože vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, umožňuje z bodu 2.0.1 přílohy č. 2 povolit výjimku, jak je uvedeno v ustanovení § 14 citované vyhlášky č. 398/2009 Sb. Z odůvodnění žádosti a doložených podkladů je zřejmé, že řešením podle povolené výjimky nedojde k ohrožení bezpečnosti, ochrany zdraví a života osob, ani nedojde k ohrožení sousedních pozemků nebo staveb a bude dosaženo účelu sledovaného obecnými technickými požadavky na výstavbu.

Podle ustanovení § 169 odst. 6 stavebního zákona rozhodnutí o povolení výjimky lze vydat jen se souhlasem dotčeného orgánu, který hájí zájmy chráněné podle zvláštních právních předpisů, kterých se odchylné řešení týká. Řešení stavby dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. hodnotí a posuzuje pouze stavební úřad, jak vyplývá z ustanovení § 111 odst. 1 písm. b) stavebního zákona. Žádný dotčený orgán nechrání zájmy, které se týkají bezbariérového užívání staveb, proto nebyl vyžadován souhlas dotčeného orgánu.

Poučení účastníků:


Proti tomuto rozhodnutí lze podle ust. §81 odst. 1 a §83 odst. 1 správního řádu podat odvolání, a to do 15 dnů ode dne jeho oznámení, ke Krajskému úřadu Pardubického kraje, odboru dopravy, silničního hospodářství a investic, který o odvolání rozhodne, a to cestou Městského úřadu Přelouč, odboru stavebního, u něhož se odvolání podává.

Lhůta pro podání odvolání se počítá ode dne následujícího po doručení písemného vyhotovení rozhodnutí, nejpozději však po uplynutí desátého dne ode dne, kdy bylo nedoručené a uložené rozhodnutí připraveno k vyzvednutí.

V odvolání se uvede, v jakém rozsahu se rozhodnutí napadá a dále namítaný rozpor s právními předpisy nebo nesprávnosti rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Odvolání se podává v takovém počtu stejnopisů, aby

jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník - odvolatel potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je na jeho náklady stavební úřad. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Včas podané a přípustné odvolání má dle ust. § 85 odst. 1 správního řádu odkladný účinek.


Lubomír Novotný
vedoucí odboru

**Poplatek:**

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích se nevyměřuje.

Obdrží:

účastníci (doručenky)

Město Přebouč, Československé armády 1665, 535 33 Přebouč

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IDDS: ffhk8fq