

## SEZNAM PŘÍLOH:


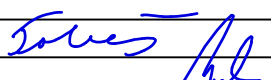
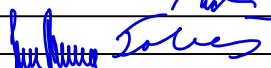
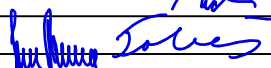
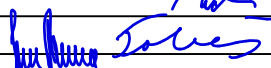
### D.2. SO 134 – CHODNÍKY

D.2.1.	TECHNICKÁ ZPRÁVA	–
D.2.2.1.	SITUACE – DÍL 1., 2.	1 : 250
D.2.2.2.	SITUACE – DÍL 3., 4.	1 : 250
D.2.3.	PODÉLNÝ PROFIL	1 : 1000/100
D.2.4.	VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY KOMUNIKACE	1 : 50
D.1.5.	VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY DETAILS	1 : 50, 25
D.1.6.	CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY	1 : 100

# D.2. DSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S–JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN MACHEK			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: PARDUBICE	OBEC: MĚLICE	STUPEŇ:	DSP+PDPS
INVESTOR: SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PARDUBICKÉHO KRAJE + MĚSTO PŘELOUČ			ZAK.ČÍSLO:	2158–20–3
AKCE:  III/32219 – MĚLICE –II/333			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2158
			DATUM:	05/2020
			FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	–
OBJEKT: D.2. SO 134 – CHODNÍKY			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
OBSAH:  SO 134 – CHODNÍKY				D.2.