

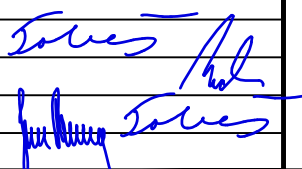

SEZNAM PŘÍLOH:

D.3.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

D.3. DSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN MACHEK			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: PARDUBICE	OBEC: MĚLICE	STUPEŇ:	DSP+PDPS
INVESTOR: SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PARDUBICKÉHO KRAJE + MĚSTO PŘELOUČ			ZAK.ČÍSLO:	2158–20–3
AKCE: III/32219 – MĚLICE –II/333 OBJEKT: D.3. SO 182 – DOČASNÉ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2158
			DATUM:	05/2020
			FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	–
OBSAH: TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: D.3.1.

Stavba: III/32219 – Mělice – II/333

D.3.1. – Technická zpráva

Stupeň: Dokumentace stavební povolení (DSP)
Projektová dokumentace pro provedení stavby
(PDPS)

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1.1. Název Akce a Objektu

III/32219 – Mělice – II/333

Objekty pozemních komunikací:
SO 182 – Dočasné dopravní opatření

1.2. Katastrální území

Katastrální území: Mělice – číslo kú 692794

1.3 Obec

Mělice

1.4 Okres

Pardubice

1.5 Investor

Město Přelouč
Československé armády 1665
535 33 Přelouč

1.6. Správce objektu a nadřízený orgán

Správce chodníku, místních komunikací, veřejného osvětlení a zeleně:

Město Přelouč
Československé armády 1665
535 33 Přelouč

Správce silnice III/32219:

Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Doubravice 98
533 53 Pardubice

1.7. Projektant

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto
IČO: 274 87 938
DIČ: CZ 274 87 938
tel.: 465 322 451, fax.: 465 322 451
email.: mds@mdsprojekt.cz

osoba s autorizací – Ing. Lukáš Tobeš č.a. 0701564 – obor ID00-Dopravní stavby

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Předmětem tohoto objektu je návrh dočasného dopravního značení po dobu výstavby.

Stavba bude realizována po jednotlivých etapách, v délkách pracovních míst délky cca 100m, dojde 4x k posunu DZ.

Doprava bude převáděna přes stavbu po polovinách vozovky, bude řízena kyvadlově na semaforech, případně bude doprava řízena proškolenými lidmi. Bude umístěno dopravní značení dle TP 66 dle schéma B/3 a B/6 v počtu jednoho pracovního místa, na konci úseku bude ještě kombinace schémat C/5 a B/6, jelikož staveniště končí na rozhraní intravilánu a extravilánu. Bude snížena maximální povolení rychlosti na 30 km/h dopravním značením B20a „30“.

Je navrženo jedno pracovní místo následným přesunem dle postupu stavby. Převedení pěších je závislé na postupu výstavby stejně jako u vozidel, jelikož se jedná o novostavbu chodníků.

Před zahájením stavebních prací musí být v dostatečné vzdálenosti před začátkem a za koncem úseku (cca. 600 m mimo obec, cca. 100 m v obci) umístěno tzv. „Zařízení předběžné výstrahy uvádějící provozní informace.“ Tzn., že bude osazena informativní cedule o charakteru stavby a výstražná dopravní značka s nápisem „Projíždíte stavbou“, dopravní opatření bude závislé na právě prováděných pracích v daném úseku.

Pokládka asfaltových vrstev ohrubné a ložné vrstvy bude prováděna za plné uzavírky. Objízdná trasa bude ve směru od Živanic po II/305 do Přelouče a poté po III/32220 do Mělic.

Dopravní opatření a značení bude před jeho vyznačením zkontrolováno a odsouhlaseno správcem komunikací (SÚS PK a samosprávou města Přelouč), Policií ČR DI. **O umístění dopravního značení bude vydáno Stanovení o místním dopravním značení Odborem dopravy.**

Dopravní značení v prostoru stavby je zpracováno v příloze D.3.2. Schéma dočasného dopravního opatření.



Ve Vysokém Mýtě 08/2020

Ing. Lukáš Tobeš.