

úsek majetkové správy  
Doubravice 98, 533 53 Pardubice

**MDS PROJEKT s.r.o.**  
Ing. Lukáš Tobeš  
Fosterova č.p. 175  
566 01 Vysoké Mýto

Váš dopis zn. / ze dne

**Naše značka**  
SUSPK/8816VO/2018

**Vyřizuje**  
Cvrkalová, DiS.

**V Pardubicích dne**  
18.1.2019

Správa a údržba silnic Pardubického kraje jako právnická osoba pověřená výkonem vlastnických práv k silnicím II. a III. třídy v Pardubickém kraji (podle § 9 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a Zřizovací listiny č. j.: KrÚ 8456/2003 ze dne 25. 04. 2003) **vydává**, ve smyslu § 25 odst. 6 písmeno „c“ bod 3 výše uvedeného zákona, ve znění pozdějších předpisů

**souhlas ke zvláštnímu užívání silnice**  
– k umístění a pro provádění stavebních prací

Silnice: III/32220 p.p.č.244/1 v k.ú. Mělice  
Stavba: „Výstavba chodníků III/32220 - VO“  
Podzemní vedení: VO  
Zásahy: 1 x překop po půlkách

1. K umístění přípojky vodu v silnici II. a III. třídy musí být vydáno rozhodnutí silničního správního úřadu (Města Přelouč, odbor stavební) ke zvláštnímu užívání silnice – umístění inženýrské sítě (§ 25 zákona č. 13/1997 Sb.).
2. Minimálně 1 měsíc před prováděním vlastních stavebních prací požádá zhotovitel silniční správní úřad Magistrát města Pardubice, odbor dopravy) o vydání rozhodnutí ke zvláštnímu užívání silnice – provádění stavebních prací v silničním pozemku.
3. Před zahájením stavebních prací bude mezi investorem a zhotovitelem akce a Správou a údržbou silnic Pardubického kraje uzavřena smlouva o podmínkách zřízení stavby a předáno staveniště (poplatky dle zásad a sazebníku náhrad a nájemného na silnicích II. a III. tříd schváleného Radou Pk platné v době provádění stavebních prací – více informací na [www.suspk.cz](http://www.suspk.cz) nebo poskytne oddělení majetkové správy v Pardubicích).
4. Provádění stavebních prací v silničním pozemku bude probíhat mimo zimní období (01. 11. – 31. 03.).
5. Živičný kryt vozovky musí být proříznut, aby nedošlo k olamování okrajů.  
Definitivní výprava vozovky:

Skladba konstrukce vozovky po opravě cizího zařízení v tělese silnice III. třídy je následující:

- zřízení zemní plně vozovky s modulem přetvárnosti min.  $E_{def,2} = 45$  [MPa] (doložit statickou zatěžovací zkouškou)
- štěrkodrt' ŠD<sub>A</sub> tl. 200 mm s modulem přetvárnosti  $E_{def,2} = 80$  [MPa] (doložit statickou zatěžovací zkouškou)
- cementová stabilizace SC C<sub>8/10</sub> tl. 130 mm
- postřík infiltrační PI - množství asfaltového pojiva 1,00 kg/m<sup>2</sup>

- asfaltový beton podkladní ACP 16 + tl. 70 mm
- postřík spojovací SPA - množství asfaltového pojiva 0,50 kg/m<sup>2</sup>
- asfaltový beton obrusný ACO 11 tl. 40 mm.

**V případě, že šířka starého krytu vozovky k silniční obrubě (nebo okraji živičného krytu) zůstane menší než 50 cm, bude starý živičný kryt odfrézován až k silniční obrubě.**

**Asfaltobetonové vrstvy vozovky budou provedeny napojením na stávající vozovku překrytím ložné vrstvy o 0,50 m a obrusné vrstvy překrytím o 1,00 m na každou stranu od kraje rýhy - platí pro příčné překopy. Veškeré spáry v živičném krytu budou proříznuty a ošetřeny vhodnou technologií - zalitím modifikovanou pružnou asfaltovou zálivkou nebo natavovacím páskem. Případné odvodňovací proužky budou obnoveny.**

6. Musí být zachováno stávající odvodnění silnic. V případě, že dojde k poškození odvodňovacího zařízení komunikace či zhoršení odvodnění komunikace v místě stavby, bude na náklady investora stavby provedeno takové opatření, které zajistí řádné a funkční odvodnění silnice.
7. Stožáry VO budou umístěny min. 1,0 m od kraje živice, podélné uložení min. 1,2 m pode dnem příkopu.
8. Vytěžený a stavební materiál bude ukládán mimo silnici.
9. Zemní plášť komunikace bude v místě zásahu zhuťněna na modul přetvárnosti  $E_{def,2} = 45$  [MPa] a šterkodrt' ŠDA s modulem přetvárnosti  $E_{def,2} = 80$  [MPa] (bude doloženo statickou zatěžovací zkouškou za přítomnosti správce komunikace, který si určí místo a počet provedení zkoušek).
10. Nebude dotčeno svislé dopravní značení a ostatní silniční příslušenství. Zasáhne-li výsrava krytu vozovky do vodorovného dopravního značení, musí být obnoven, na základě pokynů správce pozemní komunikace na náklady investora stavby.
11. Držitel souhlasu ručí za bezpečnost účastníků silničního provozu v místě zvláštního užívání silnice a za případné škody jim zvláštním užíváním silnice způsobené do doby protokolárního předání opravené silnice zpět Správě a údržbě silnic Pardubického kraje (dále jen SÚS Pk) a za případné škody vzniklé vinou vad vzniklých po dobu záruční doby.
12. Dále bude postupováno v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a vyhláškou č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
13. Umístěná inženýrská síť zůstane ve vlastnictví investora.
14. **O dodržení uvedených podmínek bude provedena fotodokumentace za použití měřidla (krytí, přesah krytové vrstvy, atd.), která bude se zápisem o hutnění předložena při předání opravené vozovky pracovníku SÚS Pk, oddělení majetkové správy Pardubice (tel. 466 052 747, 725 519 749). Po ukončení prací dle smlouvy o podmínkách zřízení stavby bude o provedené opravě vozovky sepsán předávací protokol a začne běžet záruční doba – 60 měsíců.**
15. Platnost tohoto souhlasu je 24 měsíců ode dne vydání.

S pozdravem



**Správa a údržba silnic  
Pardubického kraje**  
Doubravice 98  
533 53 Pardubice  
IČ: 00085031  
DIČ: CZ00085031

⑰

*D. Cablková*  
Dagmar Cablková

vedoucí majetkové správy Pardubice

příloha: orazítkovaná situace





## PŘÍPOJKY

[illegible]

28.1.2019  
 28.1.2019

Legenda :

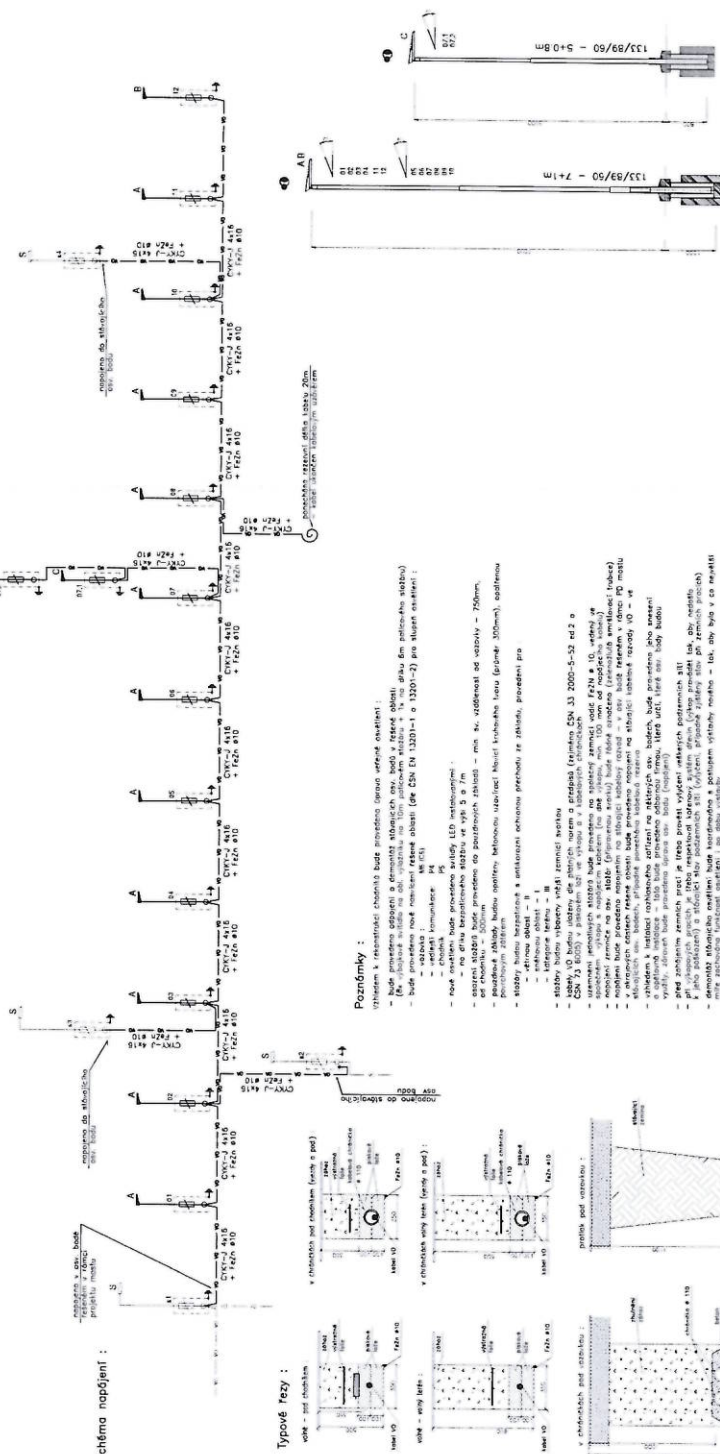
	- učitel		- nová
	- stávkár		- stávkár
	- stávkár		- démon
	- učiteľ		- učiteľ
	- učiteľ		
	- učiteľ		
	- učiteľ		

Nové učiteľské  
a iných  
mestá

ABB, AD3, AEZ, AG2, AN2, AG2, AS2

[illegible]

SITUACE A SCHÉMA VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ



Poznámky :

zřetěm k rekonstrukci chodníku bude provedena úprava veřejné osvětlení :

- bude provedena výměna a demontáž stávajících osv. bodů v řešené oblasti (ke výměně vstoupí na obj. střešní na tom pokračuje střešní a 1% na dráhu 8m policejního slouhu)
- bude provedeno nové nasazení veřejné osvětlení (ke ČSN EN 13201-1 a 13201-2) pro sloup osvětlení :

– chodník  
– chodník  
– nové osvetlenie bude prevedeno s výškovými LED instaláciami  
– na dráhu bezpodlažného stĺžku je výška 3 a 7 m  
– osvetlenie stĺžku bude prevedeno do podlažných stĺžkov  
– celková výška – 300mm  
– osvetlenie stĺžku budú osvetlené betónovými úložnicami kruhového tvaru (priemer 300mm), osvetlené podlažným osvetlením  
– stĺžky budú bezpodlažné a unikajúce ochrannou ochrannou z betónu, prevedenie z betónu

[illegible]

**Výsledky VO bude koordinováno s prováděním státních prací, případně indagací statistických podzemních síti**