

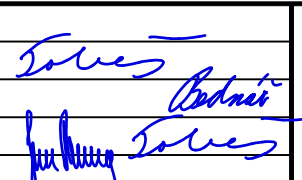

## SEZNAM PŘÍLOH:

F.5. PLÁN BOZP

# F.5. PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ			
TECHNICKÁ KONTROLA:	MILOŠ BEDNÁŘ, DiS.			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: PARDUBICE	OBEC: MĚLICE	STUPEŇ:	PDPS
INVESTOR: SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PARDUBICKÉHO KRAJE + MĚSTO PŘELOUČ			ZAK.ČÍSLO:	2211-20-3
AKCE:  <b>III/32219 – MĚLICE – II/333</b>			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2211
			DATUM:	03/2021
			FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	–
OBJEKT: <b>F.5. PLÁN BOZP</b>			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
OBSAH:  <b>PLÁN BOZP</b>				<b>F.5.</b>

Stavba: III/32219 – Mělice – II/333

## F.5. – Plán BOZP

Stupeň: Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

## OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	3
1.1.	Označení stavby .....	3
1.2.	Stavebník, objednatel stavby .....	3
1.3.	Zpracovatel projektové dokumentace .....	3
1.4.	Technický dozor.....	3
1.5.	Stavbyvedoucí.....	4
2.	technická zpráva.....	4
2.1.	Úvod .....	4
2.2.	Základní charakteristika stavby .....	4
2.3.	Předpokládaný průběh stavby.....	5
2.4.	Hodnocení stavby z hlediska BOZP.....	5
2.5.	Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví podle Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Příloha č. 5 .....	5
2.6.	Koordinace prací na staveništi .....	7
2.7.	Povinnosti zhotovitele stavby, analýza rizik.....	8
2.8.	Povinnosti pro zadavatele stavby .....	9
2.9.	Systém kontroly BOZP.....	9
3.	Přehled předpokládaných pracovních činností .....	10
4.	Přehled právních předpisů vztahujících se k BOZP .....	13

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1.1. Označení stavby

Název stavby: III/32219 – Mělice – II/333

Katastrální území: Mělice – číslo kú 692794

Obec: Mělice

Okres: Pardubice

Kraj: Pardubický

Druh stavby: Modernizace

### 1.2. Stavebník, objednatel stavby

#### 1.2.1. Zadavatel

Správa a údržba silnic Pardubického kraje  
Doubravice 98, 533 53 Pardubice

#### 1.2.2. Nadřízený orgán

Pardubický kraj  
Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice

### 1.3. Zpracovatel projektové dokumentace

#### 1.3.1. Generální projektant

MDS projekt s.r.o.  
Försterova 175  
566 01 Vysoké Mýto  
IČO: 274 87 938  
DIČ: CZ 274 87 938  
tel.: +420 465 322 451  
email.: [mds@mdsprojekt.cz](mailto:mds@mdsprojekt.cz)

#### 1.3.2. Projektant silničního řešení

MDS projekt s.r.o.  
Försterova 175  
566 01 Vysoké Mýto  
IČO: 274 87 938  
DIČ: CZ 274 87 938  
tel.: 465 322 451, fax.: 465 322 451  
email.: [mds@mdsprojekt.cz](mailto:mds@mdsprojekt.cz)

osoba s autorizací – Ing. Lukáš Tobeš č.a. 0701564 – obor ID00-Dopravní stavby

### 1.4. Technický dozor

v době vzniku plánu nebyl určen

1.5. Stavbyvedoucí  
v době vzniku plánu nebyl určen

## 2. TECHNICKÁ ZPRÁVA

### 2.1. Úvod

Plán BOZP určuje pravidla pro zajištění bezpečnosti práce a koordinace zhotovitelů potřebné pro bezpečné provádění prací a pracovních činností při zhotovení díla. Zajištění zpracování plánu BOZP ukládá Zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v § 15 odst. 2.

Plán BOZP upozorňuje investora a zhotovitele na rizikové činnosti a koordinuje práce zhotovitelů na jednom pracovišti. Cílem plánu BOZP je zkoordinovat a zajistit dobré pracovní prostředí pro všechny, kteří na staveništi nebo v prostoru staveniště pracují nebo se zdržují.

V zájmu zadavatele stavby je aktualizace plánu BOZP, kterou provádí koordinátor BOZP na staveništi. V aktualizacích se plán přizpůsobuje skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby, hodnotí se práce plánované v nejbližším období a upozorňuje se na rizikové práce, navrhuje a upřesňuje se opatření k prevenci z hlediska bezpečné práce.

Plán BOZP zpracovává odborně způsobilý koordinátor BOZP na staveništi ve spolupráci s projektantem a investorem stavby. Plán BOZP musí být přístupný všem pracovníkům na staveništi po celou dobu realizace díla.

### 2.2. Základní charakteristika stavby

Projektová dokumentace řeší modernizaci silnice III/32219 včetně návrhu novostavby chodníků a rekonstrukci veřejného osvětlení za účelem zklidnění dopravy na průtahu obcí Mělice v úseku od křižovatky se silnicí III/32220 až do 138,0 m za stávající svislé značení IZ4b „konec obce Mělice“ ve směru na Lázně Bohdaneč. Nutnost rekonstrukce je vyvolána výstavbou stavby „Silniční most přes Labe mezi Valy a Mělicemi“ (předpokládané dokončení stavby v roce 06/2020), s níž následně dojde ke zvýšení dopravy na silnici III/32219. Tento úsek stavby má stavební povolení.

Dále projektová dokumentace řeší obnovu asfaltového krytu, krajnic a odvodnění silnice III/32219 v extravilánu mezi obcí Mělice až ke křižovatce se silnicí II/333 ve směru na obec Živanice v úseku od staničení 748,0 m do 2764,0 m v délce 2016,0 m. Tento úsek bude povolen pouze v rámci běžné údržby.

Dosavadní využití území je jako těleso silnice III/32219.

Začátek stavby je situován v místě křížení silnic III/32219 a III/32220, kde rekonstrukce plynule navazuje na projekt „Silniční most přes Labe mezi Valy a Mělicemi“, zde je nutný přesah obou staveb v délce 10,0m. Stavba dále pokračuje intravilánem ve směru na L. Bohdaneč v délce 748,0m až do 138,0 m za stávající svislé značení IZ4b „konec obce Mělice“ ve směru na Lázně Bohdaneč. Dále stavba pokračuje extravilánem podél přírodního koupaliště Velký písňík v délce 2016,0m až ke křižovatce se silnicí II/333.

Celková délka úseku v ose silnice III/32219 je 748,0 m v intravilánu a 2016,0m v extravilánu. Globální staničení silnice III/32219 je km 0,584 až 3,348. Území je rovinaté.

Kategorie silnice III/32219 v intravilánu je MO 6,5/40, tzn. s volnou šířkou 6,5 m a na návrhovou rychlost 40 km/h, šířka asfaltového krytu mezi obrubami je 5,5 m. Ve směrových obloucích se vyskytuje rozšíření až na 7,80 m.

Kategorie silnice III/32219 v extravilánu se přibližuje S 7,5/70, tzn. s volnou šířkou 6,5 m a na návrhovou rychlost 50 km/h, šířka asfaltového krytu je 6,5 m.

Chodník je navržen v základní šířce 1,5 m.

Na začátku úseku v km 0,015 je místo pro přecházení délky 8,0 m přes III/32219, odtud vede vlevo ve směru na Lohenice chodník šířky 1,5 m délky 36,0 m a na pravé straně ve směru staničení chodník šířky 2,0 m délky 81,0 m v km 0,012 až 0,093 téměř po úroveň křižovatky s místní komunikací. V km 0,091 je navržen místo pro přecházení na protější chodník délky 7,0 m přes III/32219.

Na levé straně je navržen chodník nalevo v šířce 1,5 m od vstupu do domu č.p. 15 v km 0,042 až 0,610 v délce 568 m po vstup do posledního domu č.p. 56 v obci Mělice. V km 0,132 až 0,164 je navržen chodník šířky 1,5 m z důvodu odvedení dopravy dále od domu č.p. 64, v tomto místě je šířka vozovky 5,5 m.

Chodníky jsou navrženy v šířce 2,0 m v místě autobusových zastávek v km 0,072 a 0,115. Pro zastávku v km 0,072 je navržen autobusový záliv šířky 3,0m.

Směrově je silnice navržena ve stávající ose.

Výškový návrh kopíruje stávající terén, vzhledem k navržené obnově vozovky dojde k navýšení nivelety o 10 mm.

## 2.3. Předpokládaný průběh stavby

Předpokládaná doba stavby je 4 měsíce v jedné stavební sezóně.

## 2.4. Hodnocení stavby z hlediska BOZP

Podmínky, za kterých má podle Zákona č. 309/2006 Sb. zadavatel povinnost zřídit funkci koordinátora BOZP na staveništi:

- na staveništi bude působit více než jeden zhotovitel
- povinnost oznámení o zahájení prací
- stavebník nebude provádět práce svépomocí a sám
- stavba bude vyžadovat stavební povolení

Zadavatel má povinnost doručit oznámení o zahájení prací (dle NV č. 591/2006 Sb.) příslušnému oblastnímu inspektorátu práce nejpozději 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli. Oznámení může být doručeno v listinné nebo elektronické podobě. Dojde-li k podstatným změnám údajů obsažených v oznámení, je zadavatel stavby povinen provést bez zbytečného odkladu jeho aktualizaci. Stejnopis oznámení o zahájení prací musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání.

## 2.5. Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví podle Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Příloha č. 5

Na staveništi budou vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví (bod č. 4 - Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí, bod č. 6 - Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení a bod č. 11 - Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb). Proto je nutné zpracovat plán BOZP na staveništi tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce.

## 2.6. Staveniště

Obvod staveniště (přístupové cesty, okolí míst s prováděním činností při přesunech zemin, výkopy a místa hrozící sesuvem) je nutné po dobu stavby viditelně a trvale označit upozorněním proti vstupu nepovolaných osob.

Sklady, buňkoviště, místa určená pro parkování vozidel a stavební techniky budou ohraničeny, a v těchto prostorách budou vyznačena místa skladování vybraných druhů materiálů. Chemické látky a PHM budou skladovány odděleně ve speciálních skladech.

Označení vytypovaných vjezdů a výjezdů, parkovišť a odstavných ploch bude provedeno podle momentálního stavu probíhajících prací a dostupnosti díla. Všechny prostory využívané v průběhu stavby budou uvedeny do původního stavu. Pro značení bude použito ustanovení dle Nařízení vlády č. 11/2002 Sb. Bezpečnostní značky a signály, s tím, že v celém úseku stavby bude rychlost snížena na 30 km v hodině. Ve vzdálenosti 50 metrů ke vjezdu na staveniště budou umístěny značky příkazující snížení rychlosti jízdy podle doporučení a vyjádření policie.

Parkoviště pro stavební stroje a používanou mechanizaci budou vybavena prostředky proti úkapům PHM a na každém takovém místě bude umístěna „Havarijní souprava“ odpovídající velikosti podle počtu strojů a zařízení.

Doplňování PHM a údržba strojů a zařízení bude probíhat na předem určeném místě, které bude projednáno s příslušnými orgány. Tímto zpracovaným a schváleným „Plánem BOZP“ a „Dopravně provozním řádem“ bude přísně zakázáno provádět výše uvedenou činnost mimo vyznačené a určené prostory na staveništi.

Veškeré skladovací prostory pro různé druhy stavebních a doplňkových materiálů budou umístěny pouze na předem vytypovaných místech (vyznačených v situačním plánu). Tyto prostory budou situovány jako ohraničené skladové prostory s označením zákazu vstupu nepovolaným osobám.

Ve skladech na celém pracovišti je nutno udržovat pořádek, za který zodpovídá zhotovitel i všichni podzhotovitelé. Pracovní prostor je nutno udržovat v čistém, hygienicky nezávadném stavu a denně uklízet odpad. Všechny desky s hřebíky musí být ihned odstraňovány z pracovišť a komunikací, před dalším použitím stavebního dřeva musí být všechny hřebíky odstraněny. Očista komunikací zhotovitelem (podzhotovitelem) bude provedena ihned po jejich znečištění.

Vzhledem k tomu, že se bude jednat jak o sklady typu buněk (uzamykatelných), tak o volné sklady, bude materiál skladován tak, aby nemohlo dojít k pracovnímu úrazu sesunutím materiálu, pádem zaměstnance, přetížením, nezajištěním přehlednosti a podobně. Je nutno provádět rozlišení skladovaných druhů materiálů s oddělením chemických a ropných látek. Tyto sklady a skládky nesmí být situovány do míst, kde by mohlo dojít ke kontaminaci spodních ani povrchových vod nebo znečištění rozletem do okolí.

Práce v blízkosti elektrického vedení nízkého a vysokého napětí budou vykonávány za dodržování závazných předpisů a informování všech zúčastněných osob o možném nebezpečí.

Doprava na staveništi bude probíhat po určených staveništních komunikacích. Navážení těžké stavební techniky a její skladování, pokud bude vyžadovat krátkodobé zastavení dopravy, bude prováděno s ohledem na situaci na staveništi a po přijetí takových technických a organizačních opatření, která eliminují jakákoli rizika pro provoz i pro zaměstnance.

Stávající podzemní elektrické vedení, telekomunikační vedení, nadzemní vedení, ochranná pásma a kontejnery na odpad musí být vyznačeny na situačním plánu a průběžně zanášeny do případných dílčích stupňů projektové dokumentace. Nově vybudované přípojky osvětlení, vody, elektřiny a kanalizace budou rovněž zaznamenávány v dalších případných stupních projektové dokumentace.

Potřebné množství vody pro stavební účely bude zajištěno z vytypovaných místních zdrojů, případně zajištěno dovozem v cisternách. Pitná voda pro zaměstnance bude zajištěna dovozem v nádobách a pravidelně bude kontrolován výdej a hygiena skladování.

Staveniště bude v místech určených PO vybaveno ručními hasicími přístroji, které budou uloženy na lehce dostupných a viditelných místech (buňky, sklady a podobně). Na každém z pracovišť budou vyvěšeny „Požární poplachové směrnice“ a „Požární řád“ (vyžaduje-li to Zákon č. 133/1985 Sb. O požární ochraně ve znění pozdějších předpisů a Vyhláška č. 246/2001 Sb. O stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu požárního dozoru ve znění pozdějších předpisů). V buňce stavbyvedoucího (případně v buňkách mistrů) musí být plán pro příslušné pracoviště. Vedoucí zaměstnanci na staveništích budou vybaveni služebními telefony pro přivolání první pomoci.

Ochranná pásma kolem výkopů, svahů anebo při práci ve výškách nad volnou hloubkou budou zajištěna výstražnou páskou nebo pevným zábradlím po celou dobu prováděných prací.

Pro zemní práce budou předem stanoveny postupy pro případ nepředvídatelných událostí (zřícení stěny výkopu, poškození inženýrských sítí apod.) Před zahájením zemních prací je nutno prověřit, zda se v blízkosti pracovišť nebudou vykonávat práce způsobující otřesy půdy, které by mohly způsobit sesuv půdy, nebo navrhnout taková opatření, která by zajistila stabilitu svahů. Tato opatření musí být projednána s koordinátorem bezpečnosti práce.

Výkopy v zastavěných územích musí být oplocené, výkopy přilehlé k veřejným komunikacím musí být označené výstražnou dopravní značkou, v noci červeným světlem. Tam, kde by při hloubce výkopu nad 1,3 m hrozilo nebezpečí sesunutí, nesmí zaměstnanec pracovat osamoceně a na odlehlých pracovištích. Ve všech případech je nutno dodržovat veškeré předpisy BOZP pro tuto činnost. Zaměstnanci a veřejnost musí být chráněni před pádem předmětu kolektivními pomůckami, pokud je to technicky možné. Shazování předmětů a zbytků stavebního materiálu z výšky lze povolit na ohrazené místo dopadu.

## 2.6. Koordinace prací na staveništi

Koordinaci plnění úkolů v BOZP při realizaci stavby zabezpečuje koordinátor BOZP při práci na staveništi, jmenovaný ve smyslu zákona č. 309/2006 Sb.

Zhotovitelé musí zohledňovat pokyny koordinátora bezpečnosti, ale nezbavují se odpovědnosti tím, že je zabezpečená koordinace projektové dokumentace a Plánu BOZP.

Spolupráce zhotovitelů při prevenci, přípravě a výkonu opatření k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci je součástí uzavřených smluv o dílo.

Potřebné stavy zaměstnanců stanoví zhotovitel před zahájením prací na základě zpracovaného časového plánu – harmonogramu a stanovených termínů dokončení stavby. V okamžiku vstupu dalšího zhotovitele na staveniště je nutné provést svolání první schůzky zúčastněných, na které bude upřesněno, kolik kde bude zhotovitelů a podzhotovitelů, zaměstnanců a přesné rozmístění jejich stanovišť. Žádná osoba na stavbě nesmí pracovat osamoceně.

Každý zhotovitel stavby je povinen seznámit všechny zaměstnance a další osoby, které budou na staveništi působit, s aktuálním plánem BOZP. Způsob evidence osob na staveništi bude dohodnut při zahájení stavebních prací v rámci prvního kontrolního dne koordinátora BOZP a bude doplněn do Plánu BOZP.

OOPP – pracovní oděv musí mít všichni zaměstnanci označený zřetelně názvem případně logem svého zaměstnavatele. V případě, že zaměstnanci nebudou označeni, mohou být vykázáni ze staveniště.

Zhotovitel i všichni podzhotovitelé na úvodní poradě předloží vlastní „Přehled o poskytování OOPP podle pracovního zařazení“.



Všechny používané OOPP musí být schváleného typu s platnou použitelností. Základní OOPP používané při pohybu na stavbě: pracovní obuv a pracovní oděv, oranžová (nebo jinak výstražná) vesta, ochranná přilba.

Práce ve venkovním prostoru se přeruší při bouřce, silném dešti, námraze, na závěsných konstrukcích při větru nad 8 m/s (na ostatních konstrukcích při větru 10 m/s), viditelnosti menší než 30 m a teplotách prostředí nižších než -10 °C.

Práce nad sebou jsou povolené jen ve výjimečných případech a musí být v předstihu projednány se zhotoviteli a koordinátorem bezpečnosti.

## 2.7. Povinnosti zhotovitele stavby, analýza rizik

Za organizaci BOZP u zhotovitele (podzhotovitelů) je zodpovědný stavbyvedoucí nebo jím pověřená kvalifikovaná osoba, která vede pro stavbu knihu BOZP a PO.

Rizika vyhledávaná podle ustanovení § 10 Zákona č. 262/2006 Sb. (Zákoník práce) jsou vypracována zhotoviteli na jednotlivé pracovní činnosti, kde by mohlo dojít k ohrožení života a zdraví zaměstnanců. Tato rizika musí být předkládána nejpozději do 8 dnů před zahájením činnosti k posouzení a případnému doplnění. Koordinátor potom podle § 18 Zákona č. 309/2006 Sb. informuje podle přiložených podkladů o rizicích, které se mohou při realizaci stavby vyskytnout, se zřetelem na práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví.

Hlavní zhotovitel zpracuje při zahájení stavby situační náskres a seznámí s ním všechny dodavatele. Náskres bude obsahovat komunikační a dopravní trasy, ochranné pásma, prostory pro manipulaci strojů, prostory pro dočasné uložení materiálu, buňkoviště a sklady, místa první pomoci, umístění havarijních souprav a hasebních prostředků. Tento náskres bude součástí Plánu BOZP a jeho aktualizace bude probíhat dle postupu výstavby.

Zhotovitel zpracuje časový harmonogram prací, který bude pravidelně aktualizovat, a který bude přílohou plánu BOZP. S časovým plánem musí být seznámení všichni dodavatelé a zhotovitelé. Časový plán je zpracován tak, aby nemohlo docházet k tlaku na pracovní tempo a zatížení zaměstnanců, vzniku stresových situací, a aby jednotlivé fáze pracovních operací plynule navazovaly na technologické a pracovní postupy pro jednotlivá pracoviště.

Plán BOZP je neoddělitelnou součástí stavební dokumentace, musí se plně dodržovat a jakákoliv výjimka musí být nejprve odsouhlasena.

Zástupci zhotovitelů a podzhotovitelů se zúčastňují pravidelných porad, kontrolních dnů, bezpečnostních obchůzek a kontrol stavby. Stavební stroje, elektrické a strojní zařízení musí být označeno logem zhotovitelů. Veškerá stavební technika a mechanizace na stavbě musí mít dokladovanou technickou dokumentaci (platné STK, revize, prohlídky, zkoušky, návody k obsluze apod.)

Je nutné, aby každý zaměstnanec absolvoval školení o BOZP, PO a byl prokazatelně obeznámený s jednotlivými riziky dle registru rizik. Každý dodavatel musí mít svůj registr – výměna rizik dle ZP. Generální zhotovitel nesmí připustit práci zaměstnanců bez příslušného školení a zdravotní způsobilosti.

Stavbyvedoucí zodpovídá za dodržování a uplatňování zásad BOZP, seznámení zaměstnanců s Plánem BOZP, ŽP a PO, vyšetření pracovních úrazů. Řídí práce v případě vzniku havárií, zpracovává technologické a pracovní postupy, přijímá nápravná opatření, řídí pobyt návštěv na pracovišti. Dále zodpovídá za údržbu na stavbě, realizuje nápravná opatření, zúčastňuje se auditů BOZP a PO, koordinuje a vydává povolení práce mezi sebou a svými podzhotoviteli.

Mistři a vedoucí pracovníků jsou odpovědní za znalost a přenos informací v oblasti pravidel BOZP a PO a zajistí jejich dodržování. Prokazatelně provádějí seznámení s „Plánem BOZP“ vlastních zaměstnanců i ostatních podzhotovitelů v rámci seznámení s pracovištěm při příchodu na stavbu a vždy při příchodu zaměstnanců nových. Kontrolují,

zda všichni seznámení zaměstnanci ustanovení Plánu BOZP dodržují a zda pořádek a úklid na pracovištích odpovídá požadovanému standardu.

Povinností zhotovitele je vždy a bez prodlení upozornit koordinátora na jakékoli změny technologií, pracovních postupů, původních záměrů, jež by znamenaly další možná rizika při provádění pracovních činností na staveništi.

Koordinátor všechny tyto změny do Plánu BOZP zapracuje. S aktualizací a navrženými změnami v Plánu BOZP budou po vyhodnocení předmětné situace vždy seznámení všichni zaměstnanci v rámci pravidelných nebo mimořádných školení.

Vyhodnocování plánu BOZP bude prováděno pravidelně v rámci kontrolních dnů.

## 2.8. Povinnosti pro zadavatele stavby

Podle zákona 309/2006 Sb. je zadavatel stavby povinen určit pro fázi realizace stavby koordinátora BOZP. Zadavatel stavby je povinen doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis (Vyhláška 591/2006 Sb., příloha 4), příslušnému oblastnímu inspektorátu práce nejpozději 8 dní před předáním staveniště zhotoviteli.

## 2.9. Systém kontroly BOZP

Kontrolu předpokládaných rizik na stavbě provádí odborně způsobilá osoba (OZO) pro vyhledávání rizik. Systém kontrol BOZP na stavbě je dán plánem kontrol (OZO). Zjištěné závady jsou okamžitě projednány se zodpovědným pracovníkem a jsou stanovena opatření k nápravě včetně termínů jejich odstranění.

V rámci své pracovní činnosti a náplně všichni vedoucí pracovníci zhotovitelských firem provádějí kontrolu dodržování předpisů BOZP spolu s provedením zápisů, případného stanovení termínu k odstranění zjištěných závad a určení odpovědného zaměstnance za jejich odstranění. Následná kontrola je provedena bezprostředně po stanoveném termínu.

Osnova kontroly:

- vybavenost aktuálními předpisy BOZP
- vedení dokumentace o technických prostředcích na stavbě
- vedení dokumentace o nakládání s odpady
- prokazatelnost provedení školení BOZP a PO
- evidence zaměstnanců včetně evidence jejich kvalifikace, zaškolení pro různé činnosti a zdravotní způsobilosti
- další oblasti dle aktuální situace na stavbě

### 3. PŘEHLED PŘEDPOKLÁDANÝCH PRACOVNÍCH ČINNOSTÍ, OČEKÁVANÝCH NEBEZPEČÍ PŘI REALIZACI DÍLA A DOPORUČENÝCH OPATŘENÍ PROVEDENÉ PRŮZKUMY A MĚŘENÍ VČETNĚ PODKLADŮ K PD:

činnost	nebezpečí / zařízení	ustanovení	řešení / opatření
PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ	Podzemní sítě	NV č. 591/2006 Sb. Zákon č. 309/2006 Sb. Zákon č. 458/2000 Sb.	lokalizace sítí zajištění sítí
	Sousední budovy	Vyhl. č. 48/1982 Sb. NV č. 591/2006 Sb. Zákon č. 183/2006 Sb.	průkaz stability zajištění budovy podchycení, výkop a pažení pro podchycení
	Sousední staveniště	Zákon č. 309/2006 Sb.	plán zařízení staveniště písemná dohoda
	Doprava v okolí staveniště	Zákon č. 361/2000 Sb. NV č. 11/2002 Sb. ČSN EN 12 899-1	plán dopravního značení omezení, uzavírka částečná, úplná lávka pro pěší kabelová lávka
	Hlukové emise	Zákon č. 258/2000 Sb. NV č. 101/2005 Sb.	omezení pracovní doby přístroje s nízkou hlučností
	Imise hluku	Zákon č. 258/2000 Sb. NV č. 101/2005 Sb. NV č. 495/2001 Sb.	přístroje s nízkou hlučností osobní pomůcky na ochranu sluchu
	Technické zařízení	Zákon č. 309/2009 NV č. 361/2007 Sb.	uskladnění ochranných pomůcek uskladnění měřicích přístrojů
ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ - OBECNĚ	Zajištění staveniště	Zákon č. 309/2006 Sb. NV č. 591/2006 Sb.	staveništní oplocení dveře a vrata
	Inženýrské sítě pro potřebu stavby	Zákon č. 183/2006 Sb.	elektrický proud, voda, plyn, atd.
	Likvidace	Zákon č. 185/2001 Sb.	odpadové hospodářství
	Sociální (hygienické) zařízení	NV č. 101/2005 Sb. Zákon č. 309/2006 Sb.	společné prostory
	Veřejné venkovní osvětlení	Zákon č. 309/2006 Sb.	veřejné osvětlení - je-li dostatečné, upozorní se na to ve stavebním deníku osvětlení staveniště
	Doprava na staveništi	Zákon č. 309/2006 Sb. NV č. 168/2002 Sb. NV č. 11/2002 Sb.	zařízení staveniště - plán dopravního značení
	Stavební přístroje	NV č. 378/2001 Sb.	bezpečnost proti ztrátě stability
	Protipožární ochrana	Zákon č. 133/1985 Sb. Vyhl. č. 246/2001 Sb.	ruční hasicí stroje

SPECIFICKÉ PRÁCE	Nebezpečné pracovní materiály	NV č. 361/2007 Sb.	pracovní postupy, ochranné pomůcky, evidence nakládání s látkou
------------------	-------------------------------	--------------------	---

činnost	nebezpečí / zařízení	ustanovení	řešení / opatření
DEMOLIČNÍ PRÁCE	Stavy staveb	NV č. 591/2006 Sb. Zákon č. 183/2006 Sb.	demoliční instrukce - plány
	Nebezpečné úseky	Zákon č. 185/2001 Sb. NV č. 591/2006 Sb. Zákon č. 183/2006 Sb.	uzavření
	Vysoko položená pracoviště	NV č. 362/2005 Sb. NV č. 591/2006 Sb.	pracovní lešení, obložené pracovní lešení, boční ochrana, záchytné lešení, ochranné přístřešky pod stavbou, záchytné sítě, ochrana navazovacím lanem, pracovní zdvižné plošiny
	Přístupy k vysoko položeným pracovištím	NV č. 362/2005 Sb. NV č. 101/2005 Sb.	představená lešení s vnitřním žebříkem, pracovní zdvižné plošiny, koše na dopravu osob, systémy na dopravu materiálu
	Schodišťová ramena	NV č. 101/2005 Sb.	boční ochrana
	Otvory v pochozích konstrukcích mostů	NV č. 362/2006 Sb.	ohrazení zakrytí
	Pracoviště a komunikace v blízkosti vody	NV č. 11/2002 Sb. NV č. 101/2005 Sb.	boční ochrana záchranné kruhy v případě větší hloubky vodního toku záchranný člun
	Nepochozí části stavby	Zákon č. 309/2006 Sb. NV č. 362/2005 Sb.	krytiny roznášející zatížení záchytné sítě
ZEMNÍ PRÁCE	Spodní voda	Zákon č. 183/2006 Sb.	snížení spodní vody, štětová stěna, odizolování základové spáry
	Stavební jáma	NV č. 591/2006 Sb. Vyhl. č. 48/1982 Sb. NV č. 362/2005 Sb.	nezapažená do hl. 1,25 m nezapažená, nad 1,25 m ve skále průkaz stability zapažené stavební jámy
	Rýhy	NV č. 591/2005 Sb. Vyhl. č. 48/1982 Sb. NV č. 362/2005 Sb. Zákon č. 309/2006 Sb.	nezapažené do 1,25 m částečně zapažené do hl. 1,75 m nezapažené hlubší než 1,25 ve skále průkaz stability výkop rýhy mezi pažením výkop pro podchycení hl. než 1,25 m pažení pro podchycení

	Vysoko položená pracoviště a dopravní komunikace v blízkosti stavebních jam a rýh	NV č. 362/2005 Sb.	boční ochrana
	Přístup do stavebních jam	NV č. 591/2006 Sb. Vyhl. č. 48/1982 Sb. NV č. 362/2005 Sb. Zákon č. 309/2006 Sb.	schodišťové věže schodiště rampy

činnost	nebezpečí / zařízení	ustanovení	řešení / opatření
ZEDNICKÉ, BETONÁŘSKÉ (s použitím betonu, železobetonu, předpjatého betonu) A MONTÁŽNÍ PRÁCE	Montáž prefabrikovaných dílů	EN 206 - 1 EN 13369 NV č. 591/2006 Sb.	montážní plán pracovní postup
	Bednění	NV č. 591/2006 Sb.	plány pracovních postupů kontrola uložení a zajištění bednění
	Otvory v zemi	NV č. 362/2005 Sb.	ohrazení, zakrytí
	Otvory ve stěnách kcí	NV č. 591/2006 Sb. NV č. 101/2005 Sb.	boční ochrana proti pádu
	Schodišťová ramena	NV č. 11/2002 Sb. NV č. 101/2005 Sb.	boční ochrana
	Vysoko položená pracoviště a dopravní komunikace v blízkosti stavebních jam a rýh	NV č. 11/2002 Sb. NV č. 101/2005 Sb. NV č. 362/2005 Sb. NV č. 495/2001 Sb.	boční ochrana zásoba podpěrného lešení zásoba pojízdného lešení a konzolového pracovní plošiny záchytné lešení, lana, sítě
	Pracoviště a komunikace v blízkosti vody	Zákon č. 309/2006 Sb. NV č. 591/2006 Sb.	boční ochrana, záchranné kruhy, záchranný člun (v případě větší hloubky vody)
	Šachty svislé	NV č. 591/2006 Sb. NV č. 101/2005 Sb. NV č. 362/2005 Sb.	boční ochrana podesty zařízení pro vyprošťování osob
	Přístupy k vysoko položeným pracovištím	NV č. 362/2005 Sb. NV č. 101/2005 Sb. NV č. 495/2001 Sb.	představená lešení s vnitřním žebříkem, pracovní zdvižné plošiny, koše na dopravu osob, systémy na dopravu materiálu
	Nosné lešení	NV č. 591/2006 Sb. Zákon č. 309/2006 Sb.	ochrana navazovacím lanem boční ochrana
	Nošení těžkých břemen	NV č. 361/2007 Sb.	zvedací plošiny pomocné zdvižné stroje
	Svařování	ČSN 050600 NV č. 495/2001 Sb. NV č. 87/2000 Sb.	osobní ochranné pomůcky protipožární ochrana

část ustanovení ČSN	ČSN 73 6131-1	Stavba vozovek. Dlažby a dílce. Část 1: Kryty z dlažeb
	ČSN 73 0037	Zemní tlak na stavební konstrukce
	ČSN CEN/TR 13201	Osvětlení pozemních komunikací
	ČSN 72 1006	Kontrola zhutnění zemin a sypanin
	ČSN 72 1210	Vápenec. Všeobecná ustanovení. Dolomit
	ČSN 72 1220	Mleté vápence a dolomity
	ČSN 73 2603	Provádění ocelových mostních konstrukcí
	ČSN 73 6123	Stavba vozovek. Cementobetonové kryty
	ČSN 73 6126 - 1	Stavba vozovek - Nestmelené vrstvy - Provádění a kontrola shody
	ČSN 73 6126 - 2	Stavba vozovek - Nestmelené vrstvy - Vrstva z vibrovaného štěrku
	ČSN 73 6127	Stavba vozovek - Prolévané vrstvy
	ČSN 73 6129	Stavba vozovek - Postřikové technologie

#### 4. PŘEHLED PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ VZTAHUJÍCÍCH SE K BOZP

Zákon č. 262/2006 Sb.	zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů
Zákon č. 309/2006 Sb.	zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
Zákon č. 251/2005 Sb.	o inspekci práce, ve znění pozdějších předpisů
Zákon č. 258/2000 Sb.	o ochraně veřejného zdraví
Zákon č. 183/2006 Sb.	stavební zákon
Zákon č. 361/2000 Sb.	o silničním provozu, ve znění pozdějších předpisů
Zákon č. 13/1997 Sb.	o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
Zákon č. 127/2005 Sb.	o elektronických komunikacích
Zákon č. 458/2000 Sb.	energetický zákon, ve znění pozdějších předpisů
Zákon č. 185/2001 Sb.	o odpadech a o změně některých dalších zákonů
Zákon č. 133/1985 Sb.	o požární ochraně
Vyhláška č. 30/2001 Sb.	o pravidlech provozu na pozemních komunikacích
Vyhláška č. 104/1997 Sb.,	kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
Vyhláška č. 526/2006 Sb.,	kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona
Vyhláška č. 268/2009 Sb.	o technických požadavcích na stavby
Vyhláška č. 48/1982 Sb.	základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
Vyhláška č. 246/2001 Sb.	o požární prevenci
Vyhláška č. 499/2006 Sb.	o dokumentaci staveb
Nařízení vlády:	
NV č. 591/2006 Sb.	požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
NV č. 592/2006 Sb.	podmínky akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti
NV č. 11/2002 Sb.,	kterým se stanoví vzhled a umístění značek a zavedení signálů, ve znění pozdějších předpisů
NV č. 361/2007 Sb.,	kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci

---

NV č. 362/2005 Sb.	požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při nebezpečí pádu
NV č. 495/2001 Sb.	poskytování osobních ochranných pracovních prostředků
NV č. 101/2005 Sb.	o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
NV č. 378/2001 Sb.	požadavky na bezpečný provoz a používání strojů
NV č. 168/2002 Sb.	způsob organizace práce zaměstnavatele při provozování dopravy
NV č. 163/2002 Sb.	technické požadavky na vybrané stavební výrobky
NV č. 87/2000 Sb.	podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živic
NV č. 201/2010 Sb.	o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu



Ve Vysokém Mýtě 03/2021

Ing. Lukáš Tobeš