

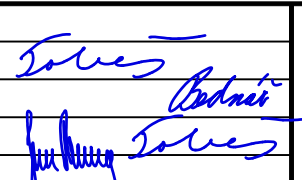

SEZNAM PŘÍLOH:

D.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

D.1. PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ			
TECHNICKÁ KONTROLA:	MILOŠ BEDNÁŘ, DiS.			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: PARDUBICE	OBEC: MĚLICE	STUPEŇ:	PDPS
INVESTOR: SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PARDUBICKÉHO KRAJE + MĚSTO PŘELOUČ			ZAK.ČÍSLO:	2211-20-3
AKCE: III/32219 – MĚLICE – II/333			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2211
			DATUM:	03/2021
			FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	–
OBJEKT: D.1. SO 120 – KOMUNIKACE III/32219			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
OBSAH: TECHNICKÁ ZPRÁVA				D.1.1.

Stavba: III/32219 – Mělice – II/333

D.1.1. – Technická zpráva

Stupeň: Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1.1. Název Akce a Objektu

III/32219 – Mělice – II/333

Objekty pozemních komunikací:
SO 120 – Komunikace III/32219

1.2. Katastrální území

Katastrální území: Mělice – číslo kú 692794

1.3 Obec

Mělice

1.4 Okres

Pardubice

1.5 Investor

Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Doubravice 98
533 53 Pardubice

1.6. Správce objektu a nadřízený orgán

Správce silnice III/32219:
Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Doubravice 98
533 53 Pardubice

Nadřízený orgán:
Pardubický kraj
Komenského náměstí 125
532 11 Pardubice

1.7. Projektant

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto
IČO: 274 87 938
DIČ: CZ 274 87 938
tel.: 465 322 451, fax.: 465 322 451
email.: mds@mdsprojekt.cz

osoba s autorizací – Ing. Lukáš Tobeš č.a. 0701564 – obor ID00-Dopravní stavby

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Projektová dokumentace řeší modernizaci silnice III/32219 včetně návrhu novostavby chodníků a rekonstrukci veřejného osvětlení za účelem zklidnění dopravy na průtahu obcí Mělice v úseku od křižovatky se silnicí III/32220 až do 138,0 m za stávající svislé značení IZ4b „konec obce Mělice“ ve směru na Lázně Bohdaneč.

Stavba je vyvolána požadavky investora na zvýšení bezpečnosti chodců na průtahu silnice III/32219 v obci Mělice a zvýšení přístupnosti a orientace pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

Nutnost modernizace silnice je vyvolána výstavbou stavby „Silniční most přes Labe mezi Valy a Mělicemi“ (předpokládané dokončení stavby v roce 06/2020), s níž následně dojde ke zvýšení dopravy na silnici III/32219.

Začátek stavby je situován v místě křížení silnic III/32219 a III/32220, kde rekonstrukce plynule navazuje na projekt „Silniční most přes Labe mezi Valy a Mělicemi“, zde je nutný přesah obou staveb v délce 10,0m. Stavba dále pokračuje intravilánem ve směru na L. Bohdaneč v délce 748,0m až do 138,0 m za stávající svislé značení IZ4b „konec obce Mělice“ ve směru na Lázně Bohdaneč.

Celková délka úseku v ose silnice III/32219 je 748,0 m. Stavba se nachází v intravilánu obce Mělice v délce 610 m, posledních 138,0 m je v současnosti v extravilánu. Globální staničení silnice III/32219 je km 0,584 až 1,332.

Kategorie silnice III/32219 v intravilánu je MO 6,5/40, tzn. s volnou šířkou 6,5 m a na návrhovou rychlost 40 km/h, šířka asfaltového krytu mezi obrubami je 5,5 m. Ve směrových obloucích se vyskytuje rozšíření až na 7,80 m.

Kategorie silnice III/32219 v extravilánu se přibližuje S 7,5/70, tzn. s volnou šířkou 6,5 m a na návrhovou rychlost 50 km/h, šířka asfaltového krytu je 6,5 m.

Chodník je navržen v základní šířce 1,5 m.

Na začátku úseku v km 0,015 je místo pro přecházení délky 8,0 m přes III/32219, odtud vede vlevo ve směru na Lohenice chodník šířky 1,5 m délky 36,0 m a na pravé straně ve směru staničení chodník šířky 2,0 m délky 81,0 m v km 0,012 až 0,093 téměř po úroveň křižovatky s místní komunikací. V km 0,091 je navrženo místo pro přecházení na protější chodník délky 7,0 m přes III/32219.

Na levé straně je navržen chodník nalevo v šířce 1,5 m od vstupu do domu č.p. 15 v km 0,042 až 0,610 v délce 568 m po vstup do posledního domu č.p. 56 v obci Mělice. V km 0,132 až 0,164 je navržen chodník šířky 1,5 m z důvodu odvedení dopravy dále od domu č.p. 64, v tomto místě je šířka vozovky 5,5 m.

Chodníky jsou navrženy v šířce 2,0 m v místě autobusových zastávek v km 0,072 a 0,115. Pro zastávku v km 0,072 je navržen autobusový záliv šířky 3,0m.

Směrově je silnice navržena ve stávající ose.

Výškový návrh kopíruje stávající terén, vzhledem k navržené obnově vozovky dojde k navýšení nivelety o 10 mm.

3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI (DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM ATD.)

Provedené průzkumy a měření včetně podkladů k PD

- Technická mapa města Přelouč
- Geodetické zaměření zájmového území (Geodetická kancelář Geoxyz, Petr Vanický, Choceň, 09/2017)
- Dopravní studie, analýza dopravních proudů (MDS projekt s.r.o., 08/2017)
- Projekt splaškové kanalizace
- Projekt přeložky nadzemního el. vedení na podzemní vedení ČEZ
- Prohlídka komunikace projektantem
- Diagnostika vozovky (Ing. Herrmann - RODOS., 12/2018)
- IG průzkum, hydrogeologický průzkum (BALUN geo s.r.o., 11/2018)
- Dendrologický průzkum
- Vyjádření správců inženýrských sítí o jejich existenci
- Informace o pozemcích, katastrální mapa
- Závěry z vyjádření dotčených orgánů a organizací k projektové dokumentaci + územní rozhodnutí na stavbu

Průzkum intenzity dopravy:

Celostátní sčítání dopravy se na této silnici III/32219 neprovádělo.

Dopravní studie, analýza dopravních proudů (MDS projekt s.r.o., 08/2017):

V rámci zpracování dopravní studie bylo u mostu přes Labe provedeno sčítání dopravy, analýza dopravních proudů a následně stanoveny výhledové intenzity.

Vybrané výsledky dopravní studie:

Při dopravním průzkumu byla zjištěna intenzita na silnici III/32219 v počtu 2672 vozidel za 24h. V roce 2037 stav 3c v počtu 3464 vozidel za 24h po realizaci mostu přes Labe a modernizace podjezdu pod železnici za předpokladu omezení vjezdu vozidel s hmotností nad 12t).

Tabulka 6: Intenzity dopravy na silnici 32219 mezi Valy a Mělicemi v posuzovaných stavech na úrovni 24 h pracovního dne.

Druh	Stav1, rok 2017	Stav 2, rok 2017	Stav3a, rok 2037	Stav 3b, rok 2037	Stav 3c, rok 2037
O - Osobní	2 518	2913	3 467	4 012	3 120
LN - Lehká nákladní	154	210	160	218	144
N - Nákladní	0	59	0	287	144
K - Kamiony	0	30	0	146	15
A - Autobusy	0	6	0	29	29
Tr - Traktory	0	5	0	24	12
Celkem	2 672	3223	3 627	4 716	3 464

Zdroj: MM CZ

Výhledovou intenzitu na silnici III/32219 lze předpokládat ve stavu 3b roku 2037 tedy 4716 vozidel/24h.

Intenzity chodců:

Kolem silnice III/32219 v místě navrhovaného chodníku je stávající zástavba 34 domů, v každém bydlí 4 osoby = 136 uživatelů chodníku.

Celkem se tedy po chodníku může pohybovat až 136 osob, z čehož vychází při cestě tam a zpátky minimální denní intenzita až 272 chodců/den.

Předpoklad: 50% osob použije osobní automobil při průměrné obsazenosti 1,45 osob na jeden automobil ($136 \cdot 0,50 = 68$ osob použije osobní automobil).

Počet chodců můžeme rozdělit do průměrné ranní špičkové hodiny na dobu 4h od 5:00 do 9:00. Celkem 68 chodců / 4h = minimálně 17 chodců/hodinu.

IG průzkum:

Inženýrsko-geologické průzkumy byly provedeny, podloží je tvořeno písky S3-S-F a S5-CS.

Diagnostika vozovky:

Diagnostika vozovky byla provedena. Bude provedena obnova krytu v tl. 100 mm, s nadvýšením 10 mm.

Stávající konstrukce je tvořena 60-200mm asfaltovou vrstvou, podklad je tvořen penetračním makadamem, šterkodrtí a pískem.

Podklady pro projektování:

- Zákon č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a jeho prováděcí vyhlášky (v platném znění)
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických podmínkách zabezpečujících užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- Zákon č. 268/2015 Sb. o provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška č.294/2015 Sb. o pravidlech provozu na pozemních komunikacích
- Nařízení vlády č.163/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky
- Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací – MD

- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích (2008/1)
- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa na PK
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- ČSN 01 3466 Výkresy pozemních komunikací
- ČSN 73 6129 Stavba vozovek. Postřiky a nátěry
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na PK
- TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na PK
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- ČSN ENV 206-1 Beton. Vlastnosti, výroba, ukládání a kritéria hodnocení
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.
- ČSN EN13201 Osvětlení pozemních komunikací

4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavba je členěna na 6 stavebních objektů:

S návrhem objektu SO 120 – Komunikace III/32219 přímo souvisí objekty SO 134 - Chodníky a SO 182 – Dočasné dopravní opatření. Dalšími objekty jsou SO 431 – Veřejné osvětlení.

5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH VČETNĚ, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

5.1 SO 120 – KOMUNIKACE III/32219

Objekt řeší modernizaci silnice III/32219 v úseku od křižovatky se silnicí III/32220 až do 138,0 m za stávající svislé značení IZ4b „konec obce Mělice“ ve směru na Lázně Bohdaneč.

Celková délka úseku v ose silnice III/32219 je 748,0 m. Stavba se nachází v intravilánu obce Mělice v délce 610 m, posledních 97 m je v současnosti v extravilánu. Globální staničení silnice III/32219 je km 0,584 až 1,332.

Kategorie silnice III/32219 v intravilánu je MO 6,5/40, tzn. s volnou šířkou 6,5 m a na návrhovou rychlost 40 km/h, šířka asfaltového krytu mezi obrubami je 5,5 m. Ve směrových obloucích se vyskytuje rozšíření až na 7,80 m.

Kategorie silnice III/32219 v extravilánu se přibližuje S 7,5/70, tzn. s volnou šířkou 6,5 m a na návrhovou rychlost 50 km/h, šířka asfaltového krytu je 6,5 m.

Pro zastávku v km 0,072 je navržen autobusový záliv šířky 3,0m.

Směrově je silnice navržena ve stávající ose. Je navržena z přímých úseků s prostými kružnicovými oblouky o poloměrech 30-1000 m.

Výškový návrh kopíruje stávající terén, vzhledem k navržené technologii obnovy vozovky dojde k navýšení nivelety o 10 mm. Podélný sklon silnice je 0,06-3,46%.

Základní příčný sklon vozovky je 2,5% střechovitý, max. dostředný sklon je 3,5%.

Konstrukce vozovky je navržena s krytem z asfaltového betonu.

4: Konstrukce vozovky obnova krytu tl. 100mm dle TP 170: D1-N-6, IV, PIII:

- | | | | |
|----------------------------|----------|-----------------------|---------------------|
| • Asfaltový beton | ACO 11+ | 40 mm | ČSN EN 13108-1:2008 |
| • Spojovací postřik emulzí | PS-C | 0.3 kg/m ² | ČSN 73 6129 |
| • Asfaltový beton | ACL 16 + | 60 mm | ČSN EN 13108-1:2008 |
| • Spojovací postřik emulzí | PS-C | 0.5 kg/m ² | ČSN 73 6129 |
| • Frézování tl. 90 mm | | | |

Celkem	100 mm
---------------	---------------

Nadvýšení	10 mm
------------------	--------------

Konstrukce vozovky v místech rozšíření, překopů a lokálních sanací:

5: Konstrukce vozovky celá kce tl. 440mm dle TP 170: D1-N-6, IV, PIII:

• Asfaltový beton	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1:2008
• Spojovací postřik emulzí	PS-C	0.3 kg/m ²	ČSN 73 6129
• Asfaltový beton	ACL 16 +	70 mm	ČSN EN 13108-1:2008
• Spojovací postřik emulzí	PS-C	0.5 kg/m ²	ČSN 73 6129
• Infiltrační postřik emulzí	PI-C	0.9 kg/m ²	ČSN 73 6129
• Směs stmelená cementem	SC C _{8/10}	130 mm	ČSN EN 14227-1:2008
• Štěrkodrt' frakce 0 – 63	ŠDA	200 mm	ČSN 73 6126
Celkem		440 mm	
Nadvýšení		10 mm	

V km 0,033 je styková křižovatka silnic III/32219 a III/32220, stavební úpravou dojde ke změně přednosti v jízdě, hlavní silnice bude na III/32219. Silnice III/32220 bude upravena v délce 20,84m.

V km 0,657 je navržena vjezdová brána s jednostranným vychýlením jízdního pruhu, která upozorní řidiče, že vjíždí do obce, a zároveň zpomalí automobily jedoucí ve směru od Lázně Bohdaneč. Je navržen dělicí ostrůvek šířky 3,0 m délky 25,0 m (délku omezují dva stávající hospodářské sjezdy). Jízdní pruhy jsou navrženy šířky 3,25m a 4,10m. Vjezdová brána posune svislé dopravní značení začátku obce o 90,0m směrem na Lázně Bohdaneč.

Dělicí ostrůvek vjezdové brány bude tvořen žulovými obrubami OP3 250/200/100 mm seříznutými uloženými do lože z betonu C25/30 nXF3. Žulové obruby budou s podsádkou + 150 mm. Na vnějším okraji vychýleného jízdního pruhu bude také umístěna žulová obruba.

V ostrůvku bude vysazena zeleň. K výsadbě jsou navrženy nízké tavolníky *Spiraea japonica Little Princess*. – tavolník japonský. Hustota výsadby 4 ks/m², trojspon.

Konstrukce ostrůvku v zeleni

• Nízké tavolníky (tavolník japonský) 4KS/m ²	
• Mulčování – drcená borka	100 mm
• Černá textilie proti prorůstání plevel	0 mm
• Ornice	250 mm
• Frézování	150 mm
• Rozebrání asf. vrstev	50 mm
Celkem	350 mm
Nadvýšení	150 mm

Návrh předpokládá dosažení modulu přetvárnosti pláň u komunikací min 45 MPa. Moduly přetvárnosti ostatních vrstev jsou uvedeny ve vzorových řezech.

Případná sanace podloží bude ze štěrkodrti ŠDa 0-63 tl. 300mm.

Po odfrézování asfaltového krytu tl. 90 mmse provede vyhodnocení stavu podkladních vrstev, při objevení poruch (plošných rozpadů a trhlin) se provede označení těchto míst a bude se zde uvažovat o opravu sanací. Jedná se o sanaci plošných rozpadů a trhlin viz. PD detaily oprav poruch. Po této opravě se provede celoplošné očištění povrchu a následně pokládka asfaltových vrstev dle označení obnovy.

Sanace geomříží varianta 1:

• Asfaltový beton	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1:2008
• Spojovací postřik emulzí	PS-C	0.3 kg/m ²	ČSN 73 6129
• Asfaltový beton	ACL 16 +	60 mm	ČSN EN 13108-1:2008
• Výztužná geomříž ze skelných vláken potažených elastomerem s pevností 100kN/m			
• Spojovací postřik emulzí	PS-C	0.9 kg/m ²	ČSN 73 6129
• Asfaltový beton	ACL 16 +	50 mm	ČSN EN 13108-1:2008
• Spojovací postřik emulzí	PS-C	0.3 kg/m ²	ČSN 73 6129
• Frézování tl. 90 mm + 50 mm			
Celkem		150 mm	
Nadvýšení		10 mm	

Sanace geomříží varianta 2:

• Asfaltový beton	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1:2008
• Spojovací postřik emulzí	PS-C	0.3 kg/m ²	ČSN 73 6129
• Asfaltový beton	ACL 16 +	60 mm	ČSN EN 13108-1:2008
• Výztužná geomříž ze skelných vláken potažených elastomerem s pevností 100kN/m			
• Spojovací postřik emulzí	PS-C	0.9 kg/m ²	ČSN 73 6129
• Infiltrační postřik emulzí	PI-C	0.9 kg/m ²	ČSN 73 6129
• Směs stmelená cementem	SC C _{8/10}	130 mm	ČSN EN 14227-1:2008
• Frézování tl. 90 mm + rozebrání podkladu tl. 130 mm			

Celkem **230 mm**

Nadvýšení **10 mm**

Betonové vodící proužky (500/250/100) šedé barvy, betonové silniční obruby (1000/150/250), betonové zastávkové obruby (1000/150/300) z C35/45 XF4 budou osazeny do betonového lože C20/25 nXF3.

Odvodnění krytu a pláň v intravilánu je řešeno příčným sklonem k silniční obrubě. Odtud jsou odváděny podélný sklonem do navržených uličních vpustí.

V extravilánu v km 0,600-0,748 je stávající odvodnění do otevřených patních příkopů, z příkopů do přirozerných recipientů.

U silniční obruby jsou umístěny uliční vpusti napojeny potrubím PP DN 150 s tuhostí min. SN 12 do stávající dešťové kanalizace ve vlastnictví města Přelouč, která vytéká do Živanické svodnice. Odvodnění pláň není řešeno, protože podloží vozovky je písčité.

Napravo v km 0,000 až 0,085 jsou 3 vpusti napojeny na navržený podélný drenážní trativod z PE-HD DN 200mm s tuhostí min. SN 10, který zajistí zasakování vody do pískového podloží. Voda, která se nezasákne bude napojena do příkopu, který vytéká do Živanické svodnice.

Ve zbytku úseku je celkem 13ks vpustí napojeno potrubím PP DN 150 s tuhostí min. SN 12 do stávající dešťové kanalizace ve vlastnictví města Přelouč, která vytéká do Živanické svodnice

Uliční vpusti jsou navrženy z prefabrikovaných betonových dílců. Na vpustech bude osazen litinový rám s plastovou mříží (500x500) nosnosti D400, UV 6 má chodníkový poklop. Na stávajících šachtách dešťové kanalizace budou odstraněny litinové mříže a budou umístěny poklapy.

V km 0,630 a 0,683 budou obnoveny podélné propustky v hospodářském sjezdu. Bude umístěna trouba PP DN400 kruhové tuhosti SN16 délky 10,0m. Trouba bude seříznuta a šikmá čela se vydláždí ze žulové dlažby tl. 200 mm do lože z betonu C20/25-nXF3 tl. 140 mm s vyspárováním na maltu cementovou MC 25 do betonového zajišťujícího prahu 400/600 mm (C25/30-XF2, XC2).

V místech napojení asfaltových krytů se provede řezaná spára tl. 40 mm a š. 10 mm, která bude po provedení krytu zalita asfaltovou modifikovanou zálivkou.

Zemní těleso bude upraveno do sklonu pláň min. 3,0%. Svahy budou ohumusovány v tl. 100m a osety travním semenem.

V rámci objektu budou provedeno napojení místních a účelových komunikací.

6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odtokové poměry se stavbou nezmění.

Odvodnění krytu a pláň v intravilánu je řešeno příčným sklonem k silniční obrubě. Odtud jsou odváděny podélný sklonem do navržených uličních vpustí.

Napravo v km 0,000 až 0,085 jsou 3 vpusti napojeny na navržený podélný drenážní trativod z PE-HD DN 200mm s tuhostí min. SN 10, který zajistí zasakování vody do pískového podloží. Voda, která se nezasákne bude napojena do příkopu, který vytéká do Živanické svodnice.

Ve zbytku úseku je celkem 13ks vpustí napojeno potrubím PP DN 150 s tuhostí min. SN 12 do stávající dešťové kanalizace ve vlastnictví města Přelouč, která vytéká do Živanické svodnice v úrovni staničení silnice km 0,100. Odvodnění pláň není řešeno, protože podloží vozovky je písčité.

V extravilánu v km 0,600-0,748 je stávající odvodnění do otevřených patních příkopů, z příkopů do přírozných recipientů.

7. NÁVRCH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Vodorovné značení na bude provedeno barvou a obnoveno plastem.

Podélné čáry V1a, V2b (3/1,5), V12c (žlutá) mají šířku 0,125m, V13a, vodící čáry V4 a V2b (1,5/1,5) mají šířku 0,25m v křižovatce v km 0,040.

Autobusové zastávky v km 0,072 a 0,115 budou označeny VZD V11a a novým označníkem IJ4b. Bude upravena přednost v jízdě v křižovatce III/32219 a III/32220 v km 0,030. Dojde k posunu SDZ začátku a konce obce IS12a a IS12b z km 0,610 do km 0,748. Ostatní svislé značení bude kompletně vyměněno.

8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Při práci na staveništi je třeba dodržovat nařízení vlády č. 591/2006., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Změny proti projektové dokumentaci je možné provádět pouze po dohodě s projektantem, s investorem stavby a s Policií ČR, DI.

Před započatím zemních prací je třeba požádat správce podzemních vedení o jejich vytyčení.

9. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Nejsou.

10. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Druh výstavby nevyžaduje provedení statických nebo hydraulických výpočtů.

11. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Je navrženo zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Podrobnosti jsou popsány u jednotlivých stavebních objektů. Dále je požadováno:

Chodníky podél komunikace jsou navrženy v podélném sklonu do 3,46%. Max. přípustný sklon podélný sklon chodníků je do 8,33%.

Chodníky jsou navrženy v základní šířce 1,50 m, napravo v km 0,012 až 0,093 je chodník v šířce 2,0 m, dále v místě autobusových zastávek v km 0,072 a 0,115. Pro zastávku v km 0,072 je navržen autobusový záliv šířky 3,0m.

Standartní výška silniční obruby je +120 mm, místě ukončení chodníku a místě pro přecházení bude obrubník snížen na výšku bezbariérového přechodu +20 mm, v místě sjezdu dle potřeby +20 až +50mm, v místě autobusové zastávky je +200 mm.

Příčný sklon chodníků je 2,0% směrem do vozovky. U bezbariérového řešení je povolen v místě snížení obruby příčný sklon max. 12,5%. U snížené obruby je navržen varovný pás š. 0,4 m po celé délce snížené hrany obruby až do rozdílu hran 80 mm.

U místa pro přecházení navazuje na varovný pás signální pás šířky 0,8 m minimální délky 1,5 m ovšem mezera mezi varovným a signálním pásem je 0,4 m při dodržení barevného kontrastu vůči okolí (červená).

Varovný a signální pás bude z reliéfní dlažby červené barvy. Dle ČSN Z1 čl.10.1.3.1.14 nelze ze stavebně technických důvodů (šířky chodníků 1,5m) umístit signální pás v celé trase.

V místě autobusové zastávky je podél obruby s podsádkou +200mm hladký kontrastní pás (červená) šířky 0,4m a 0,8m od označnicku zastávky je signální pás šířky 0,8 m.

Vodící linii tvoří záhonový obrubník výšky +60 mm nebo stávající zástavba (domy či podezdívky).

Stavba bude realizována z materiálů a výrobků, jejichž vlastnost a kvalita bude doložena certifikáty a prohlášením o shodě.

Materiál pro hmatovou dlažbu musí splňovat NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04.-06.

Překážky na komunikaci pro chodce. V navrhovaném chodníku se nevyskytují svislé překážky jako např. sloupy a lampy VO. Stávající svislé značení bude posunuto do zeleně mimo dlážděný chodník.

Místo pro přecházení přes III/32219 v km 0,015 je délky 8,00m z důvodu nutnosti dodržení průjezdnosti (obalových křivek). Jedná se o rekonstrukci místa pro přecházení navrženého v projektu „Silniční most přes Labe mezi Valy a Mělicemi“, na které se napojujeme novými chodníky.

V km 0,020 ve sjezdu se sníženou obrubou délky 5,00m (hospodářský sjezdy na louku) bude umístěna umělá vodící linie z dlaždic s drážkou délky 5,0m šířky 0,40m.

Místo pro přecházení přes III/32219 v km 0,091 je délky 7,00m z důvodu nutnosti dodržení průjezdnosti (obalových křivek).

Místo pro přecházení přes místní komunikaci v km 0,100 je délky 7,00m z důvodu nutnosti dodržení průjezdnosti (obalových křivek) této místní komunikace.

Místo pro přecházení přes účelovou komunikaci v km 0,200 a 0,204 je délky 7,50m z důvodu nutnosti dodržení průjezdnosti (obalových křivek) této místní komunikace.

Místo pro přecházení přes místní komunikaci v km 0,290 je délky 7,31m z důvodu nutnosti dodržení průjezdnosti (obalových křivek) této místní komunikace.

Místo pro přecházení přes místní komunikaci v km 0,447 je délky 7,00m z důvodu nutnosti dodržení průjezdnosti (obalových křivek) této místní komunikace.

Překážky na komunikaci pro chodce. V navrhovaném chodníku se nebudou vyskytovat svislé překážky jako např. sloupy a lampy VO. Stávající svislé značení bude kompletně vyměněno a umístěno do zeleně mimo dlážděný chodník.



Ve Vysokém Mýtě 03/2021

Ing. Lukáš Tobeš.