

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

ZODP. PROJEKTANT	PROFESE	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	© TOPO-CAD PARDUBICE • tel: 464601851	
stavební část	doprava	ing. Radim Loukota			
.					
OBEC	DOLNÍ ÚJEZD	KRAJ	PARDUBICKÝ	FORMÁT	1x A4
INVESTOR	OBEC DOLNÍ ÚJEZD, DOLNÍ ÚJEZD ČP. 281, 569 61 DOLNÍ ÚJEZD, IČ: 00276596			DATUM	08.2019
DOLNÍ ÚJEZD ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI CHODCŮ V CENTRU OBCE				STUPEŇ	DPS
				ČÍS. ZAKÁZKY	
				ČÍS. KOPIE	
				ČÍS. ARCHIVNÍ	
SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				MĚŘÍTKO	ČÍS. VÝKR. <div>B</div>
				.	

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Popis území stavby

- a) *charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné / nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území:*

Staveniště se nachází na p.p.č. 140/4, 114/10, 2623, 172/2, 171/4, 173/3, 140/1, 2615/1, 187/12, 187/13, 114/8, 156/2, 177/14, 179, 187/1, 177/5, 168/2, 2622, 2591/1, 2591/2, 2240/1, 2240/2, 2591/3, 157/1, 156/3, 156/1, st.p.č. 610 a 593, vše v k.ú. Dolní Újezd u Litomyšle, které jsou ve vlastnictví stavebníka (obec Dolní Újezd), Pardubického kraje (SÚS), COOP družstva HB, Praha 3, p. Jarmera a pí Sedliské, H. Nováčkové, J. Kabrhela, MUDr. J. Kočí a Římskokatolické farnosti Dolní Újezd.

Jedná se o zastavěnou část obce. V současné době se na těchto parcelách nachází silnice II/359, zastávka MHD, chodníky a ozeleněné plochy. Na dotčených pozemcích se nachází vzrostlá zeleň, která je částečně určena ke kácení.

Pozemek stavby sleduje silnici II/359, v podélné ose je víceméně rovinný s mírným klesáním směrem k Litomyšli, v příčném profilu je proměnlivě sklonitý směrem východním k údolí říčky Desné.

V pozemcích stavby jsou místy uloženy veřejné podzemní sítě (kanalizace, vodovod, plynovod, slaboproudé kabely, kabely NN).

- b) *údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíly a úkoly územního plánování, vč. informace o vydané územně plánovací dokumentaci:*

ÚPO Dolní Újezd byl zpracován 01.2018 ing. arch. P. Tománkem, Pardubice, účinnosti nabyl 10.3.2018.

Uvažované stavební úpravy chodníků jsou v souladu s platnou územně plánovací dokumentací. Lokalita se nachází v prvcích koncepce dopravní infrastruktury: komunikace II. třídy, komunikace III. třídy, event. v plochách PV – plochy veřejného prostranství.

- c) *geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, vč. zdrojů nerostů a podzemních vod:*

Podloží je tvořeno převážně opukami České tabule, místy vystupující blízko k povrchu; vrchní horizont je tvořen navážkami, stavebními konstrukcemi (zídky, ploty, zdi) a konstrukčními vrstvami vozovek různého stáří.

- d) *výčet a závěry provedených průzkumů a měření (geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.):*

Jedná se o stavební úpravy, nebyl prováděn tudíž žádný stavební průzkum.

Pro účely této PD nebyly zpracovány žádné geologické, hydrogeologické ani stavebně historické průzkumy. V tomto stupni dokumentace nebyl proveden žádný geologický ani hydrogeologický průzkum. Byla provedena obhlídka staveniště a přilehlého okolí. Průběh vlastnických hranic byl ověřen dle informací z KN a průběh jednotlivých inž. sítí byl zakreslen dle vyjádření jejich správců.

V rámci přípravy stavby byly dohledány archivní dokumenty návrhu úprav silnice II/359, studie úprav Rovinky, Pasport místních komunikací obce Dolní Újezd, archivní podklady k podzemním inženýrským sítím v dotčeném území. Tyto podklady byly přiměřeně použity k návrhu stavby.

- e) *ochrana území podle jiných právních předpisů (památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, záplavové území apod.),*

Lokalita se nachází mimo záplavové území.

Staveniště se nenachází v památkové zóně, ani v památkové rezervaci.

- f) *poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,*

Lokalita se nachází mimo záplavové území.

Staveniště se nenachází v poddolovaném území, ani není ohroženo seizmickou činností. V uvedené lokalitě nehrozí sesuvy půdy.

Staveniště se nenachází ve svážném, poddolovaném, nebo záplavovém území.

- g) *vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,*

Stavba nebude mít svou realizací ani provozem negativní vliv na zdraví osob ani na životní prostředí. Dojde ke kácení vzrostlé zeleně, kácené stromy jsou vyznačeny v situaci.

Dešťové vody z komunikací budou odváděny pomocí nově navržených uličních vpustí a přípojek do stávající jednotné kanalizace v obci. Dešťové vody z chodníků budou pokud možno

zasakovány do přilehlých zelených pásů, popř. odvodněny na přilehlou komunikaci. Dojde ke zmenšení celkového množství zpevněných ploch.

Stavba nebude zvyšovat hladinu hluku v okolním prostředí. V rámci stavby nejsou navrhována žádná nová ochranná ani bezpečnostní pásma kromě ochranných pásem vyplývajících ze zákona.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Asanace nejsou navrhovány, je navrhována pouze demolice stávajícího venkovního schodiště poblíž obecního úřadu. Kácení stromů je navrhováno v souvislosti se zřízením nových chodníků - na východní straně mezi Zdravotním střediskem a Obecním úřadem (1 ks keř); na západní straně mezi obecním úřadem a Mariánským sousoším bude provedeno vykácení starého stromořadí (12 ks stromů) a jeho náhrada novou výsadbou (9 ks – viz situace, např. lípa velkolistá kult. Fastigiata (10/7) nebo Zelzate (8/8)).

i) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé),

Stavba nemá požadavky na zábor pozemků určených k plnění funkce lesa, avšak bude nutné vyjmout část p.p.č. 157/1, 156/2, 168/2, vše k.ú. Dolní Újezd u Litomyšle, ze ZPF.

Stavebními úpravami a zřízením nových chodníků budou lokálně dotčeny sousedící zahrady - evidované jako ZPF.

p.č. 157/1	zahrada (vlastník obec Dolní Újezd):	výměra 559 m ² ; zábor ZPF 14 m ² ;	zbývá 545 m ²
p.č. 156/2	zahrada (vlastník Kočí Jiřina):	výměra 150 m ² ; zábor ZPF 10 m ² ;	zbývá 140 m ²
p.č. 168/2	zahrada (vlastník obec Dolní Újezd):	výměra 236 m ² ; zábor ZPF 236 m ² ;	zbývá 0 m ²

Celkem navržen zábor ZPF o výměře 260 m² zahrad.

Pozemek p.č. 168/2 je dnes využíván jako sjezd (as. plocha + štěrk. plocha), proto se zde nenachází žádná ornice, a tudíž je celý navržen k vynětí ze ZPF.

Pozemek 157/1 je a bude využíván jako zahrada, a proto je navržena k záboru pouze technicky nezbytná část pozemku (celkem 14 m²) potřebná pro úpravu chodníku. Na malé části pozemku (1m²) se v současné době nachází stávající chodník.

Na části pozemku 156/2 určené k vynětí ze ZPF se v současné době nachází asfaltový chodník, tudíž se zde nenachází žádná ornice.

j) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu),

Navrhované chodníky budou napojeny na stávající veřejně přístupné zpevněné plochy. V této dokumentaci se neřeší napojení na ostatní technickou infrastrukturu.

Rekonstrukce chodníků řeší napojení širšího území centra obce pomocí bezbariérových úprav na východní i západní straně okolí komunikace, na stávající přístupy do budov, na autobusové zastávky a na plochy dopravy v klidu.

Využívá se přitom stávající dopravní i technické infrastruktury - pro odvodnění, osvětlení a navazující plochy komunikací a chodníků.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.

Nejsou. Podmiňující nebo vyvolané investice nejsou navrženy.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí:

Obec Dolní Újezd, k.ú. Dolní Újezd u Litomyšle,

p.p.č. 140/4, 114/10, 2623, 172/2, 171/4, 173/3, 140/1, 2615/1, 187/12, 187/13, 114/8, 156/2, 177/14, 179, 187/1, 177/5, 168/2, 2622, 2591/1, 2591/2, 2240/1, 2240/2, 2591/3, 157/1, 156/3, 156/1, st.p.č. 610 a 593

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo:

Nová bezpečnostní ani ochranná pásma nevzniknou kromě ochranných pásem vyplývajících ze zákona.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření:

Nejsou.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu:

Navrhované chodníky budou napojeny na stávající veřejně přístupné zpevněné plochy. Objekt Přisvětlení přechodu bude napojen do stávajících rozvodů VO v obci.

Napojení na ostatní technickou infrastrukturu se v této dokumentaci neřeší.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

- a) *nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci:*

Jedná se stavební úpravy chodníků podél silnice II/359, sjezdů, zastávky HD a parkovacích stání. Dále přisvětlení jednoho přechodu (druhý přechod je již nasvětlen) a výstavba opěrných stěn a venkovního schodiště.

- b) *účel užívání stavby:*

Chodníky pro pěší, sjezdy na přilehlé parcely, zastávky HD, parkovací stání budou sloužit k bezpečnému pohybu chodců, příjezdům na přilehlé nemovitosti, nástupu a výstupu cestujících na zastávkách HD a k parkování osobních automobilů.

- c) *trvalá nebo dočasná stavba:*

Jde o stavbu trvalou.

- d) *informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem:*

V rámci této stavby není žádáno o žádné výjimky z technických požadavků na stavby ani z technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby. Dále není žádáno odchylné řešení z platných předpisů a norem.

- e) *informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů:*

CETIN: s PD souhlasí ve vyjádření č.j. 776832/18 ze dne 12.11.2018 za předpokladu dodržení podmínek v tomto vyjádření uvedených.

V místech úprav stávajících ploch se nezmenší hloubka krytí kabelů SEK. Nová výsadba vzrostlých stromů je situována min. 1 m od trasy SEK. Nad kabelovou trasou nejsou obrubníky ukládány podélně. Nově navržené plochy chodníků jsou rozebíratelné (bet. dlažba nebo žulová mozaika). Pokud po vytyčení bude potvrzeno, že kabel SEK prochází hřbitovní zdí na hřbitov, bude v posunutě zdi provedena ochrana kabelu pomocí půlené chráničky.

ČEZ Distribuce: s PD souhlasí ve vyjádření č.j. 1101369874 ze dne 16.11.2018 za předpokladu dodržení podmínek v tomto vyjádření uvedených.

Do stávajících sítí NN není zasahováno a krytí podzemních kabelů zůstane zachováno. Před započítím prací požádá zhotovitel o souhlas s činností v ochranném pásmu kabelů ČEZ Distribuce, a.s.

GasNet: s PD souhlasí ve vyjádření č.j. 5001822605 ze dne 14.11.2018 za předpokladu dodržení podmínek v tomto vyjádření uvedených.

Plynárenské zařízení bude po dobu výstavby vhodným způsobem zabezpečeno proti poškození. Základové patky přesunutého zastřešení zastávky bude umístěno min. 1 m od vytyčené přípojky pro čp. 290. Nové stromy budou vysázeny více než 2 m od stávajícího TZ. Při křížení nových kanal. přípojek bude dodržena ČSN 73 6005.

Telco Pro Services: ve svém vyjádření č.j. 0200830272 ze dne 7.11.2018 sděluje, že se v zájmovém území nenachází zařízení v majetku společnosti.

Ministerstvo obrany ČR, sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů: s PD souhlasí ve vyjádření sp.zn. 10676/74747/2018-1150-OÚZ-PCE ze dne 8.1.2019 za předpokladu dodržení podmínek v tomto vyjádření uvedených. Při uzavírce sil. II/359 požaduje MO ČR tuto skutečnost oznámit Regionálnímu středisku vojenské dopravy Hradec Králové, Velké náměstí 33, Hradec Králové (tel. č. 973 251 519) minimálně 3 týdny předem k provedení zvláštních opatření.

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, úz. odbor Svitavy, dopravní inspektorát: s PD souhlasí ve vyjádření č.j. KRPE-27048-1/ČJ-2018-170906 ze dne 3.4.2018 za předpokladu dodržení podmínek v tomto vyjádření uvedených.

- 1) Při stavbě budou dodrženy ČSN 73 6110+Z1 - projektování místních komunikací, ČSN 736101+Z1 - projektování silnic a dálnic, ČSN 736425-1 - Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště, ČSN 736102+Z2 - Projektování křižovatek a ČSN 736056 - odstavné a parkovací plochy. Dále bude dodržena vyhláška MMR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání stavby, ve znění pozdějších předpisů. Při skladbě chodníkových ploch také TP 170 - Navrhování pozemních komunikací. Uvedené požadavky jsou v PD dodrženy.
- 2) Při realizaci chodníkových ploch musí být dodržen příslušný příčný sklon do komunikace (2%) kvůli povrchovému odvodnění a výškové vyrovnaní dle ČSN 736110 s řešením doplnků pro užití osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Maximální příčný sklon chodníku je navržen 2 %. Pochozí plochy jsou vybaveny prvky dle vyhl. č. 398/2009 Sb.
- 3) Základní šířka chodníkové plochy dle PD bude min. 1,50 m v místech, kde mezi komunikací a chodníkem je travnatý pás, jinak 1,65 - 2,00 m. Podél bude vysazena silniční obruba do výšky podstupnice max. 0,12 m. V místě sjezdů bude obruba snížena na 0,05 m a podél této bude vysazen varovný pás z dlažby s hmatovými výstupky z důvodu užívání stavby osobami s omezenou schopností a orientace v souladu s cit. vyhláškou č. 398/2009 Sb. V místě přechodů, míst pro přecházení a vstupů k parkovacím stáním bude obruba snížena na 0,02 m.
- 4) Sjezdy přes chodníkovou plochu budou tedy řešeny tak, že co nejširší plocha chodníku bude ve sklonu nejvíce 2 % a jen pochozí šikmá plocha samostatných sjezdů smí mít v šířce 0,5 m od obruby sklon menší nebo roven 12,5 %. Důvodem je nepřipustnost zvlněných chodníků, neboť chodník je komunikace určena výhradně pro chodce, kde musí být zajištěna vysoká bezpečnost, minimalizace pocitu ohrožení, bezbariérový a plynulý pohyb s dostatečnou svobodou pohybu. Chodníkové přejezdy s ohledem na přilehlou šířku chodníku jsou řešeny snížením celé plochy chodníku sjezdu, a jelikož tyto se vyskytují v řešeném území sporadicky, nedochází k častému zvlnění chodníku.
- 5) Při úpravě sjezdů, budou dodrženy také podmínky pro připojování sousedních nemovitostí k silnicím podle § 12 vyhl. č. 104/1997 Sb., kterou se zákon o pozemních komunikacích provádí, v platném znění. Rozhledové poměry jednotlivých sjezdů jsou dodrženy.
- 6) Místa pro přecházení budou realizována v souladu s vyhláškou MMR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání stavby, ve znění pozdějších předpisů. Na místě pro přecházení bude vyznačen tedy varovný pás v šířce 0,4 m a signální pás v šířce 0,8 m. Místa pro přecházení nebudou vyznačena vodorovným DZ. Místa pro přecházení budou vyznačena odsazeným signálním pásem nebo budou provedena bez signálního pásu. Tyto nejsou vyznačeny vodorovným DZ.
- 7) Přechod pro chodce v šířce 4,0 m, délce 7,0 m a druhý se středním dělicím ostrůvkem v šířce 2,5 m bude vyznačen vodorovným dopravním značením V7a - "Přechod pro chodce" kolmo k ose křižovatky a po obou stranách svislým dopravním značením IP6, které musí být i za tmy zřetelné (možno i na retroreflexním žlutozel. podkladu). Přechody pro chodce jsou vyznačeny svislým dopravním značením
- 8) V rámci snižování nehodovosti musí být nasvětlen intenzivnějším osvětlením, nebo i s odlišným zabarvením světla než je v okolí převládající. Světelný zdroj má zajistit viditelnost chodců z obou směrů i na čekacích plochách a také viditelnost vodorovného značení. Doporučuje se zajistit dobu osvětlení po celou dobu snížené viditelnosti. Jeden přechod pro chodce je již v současné době nasvětlen a druhý bude přisvětlen v rámci předložené PD.
- 9) Při úpravě budou dodrženy ČSN 736110 - projektování místních komunikací (čl. 10.1 komunikace pro chodce), ČSN EN 13201-2 - Osvětlení pozemních komunikací a Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací, kapitola 15 - Osvětlení pozemních komunikací: schválené MD-OPK č.j. 9/2015-120-TN/3 ze dne 2.2.2015 - zvláště pak příloha č. 1 (str. 19): přisvětlování přechodů. Popis přisvětlení viz objekt 401 – Přisvětlení přechodu.

- 10) Před přechodem pro chodce nesmí být umístěno žádné zařízení, které by bránilo rozhledu. V přibližovacím úseku před přechodem pro chodce (cca 50 m) bude vyznačena podélná čára souvislá, aby tak byl zdůrazněn zákaz předjíždění.
V dopravní situaci jsou vyznačeny veškeré rozhledové poměry přechodů a míst pro přecházení, které vyhovují ČSN 73 6110/Z1.
- 11) Přechod bude také vybaven orientačními a bezpečnostními úpravami pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace podle zvláštního předpisu, zejména varovným pásem a hmatové směrové vedení signálním pásem v chodníku.
Přechody jsou vybaveny dle vyhl.č. 398/2009 Sb.
- 12) Plocha komunikace před obrubou autobusové zastávky musí být dále odvodněna tak, aby nedocházelo k ostříkování cestujících na čekacích plochách.
Plocha zastávky před nástupní hranou je odvodněna pomocí příčných a podélných spádů k nové uliční vpusti UV9.
- 13) Autobusová zastávka bude označena dopravní značkou IJ4b - "Zastávka" a vodorovným značením na jízdním pruhu komunikace V11a - "Zastávka autobusu nebo trolejbusu" (v bílé barvě).
Zastávka je označena V11a v bílé barvě.
- 14) U zastávek bude dále zabezpečen bezbariérový přístup pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.
Zastávka je navržena s výškou nástupní hrany 20 cm, a dále je vybavena kontrastním pásem u nástupní hrany a signálním pásem u označníku zastávky.
- 15) Povrch nástupiště musí být rovný, neklouzavý a zpevněný s příčným sklonem 0,5 - 2 procenta a musí umožnit bezpečné pojiždění osob na vozíku. Při realizaci nástupiště je třeba opět dbát na podmínky pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.
Sklon nástupiště je navržen celý v příčném sklonu 2 %. Veškerá dlažba použitá na stavební úpravy splňuje nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a techn. požadavky na stavební výrobky TZÚS 12.03.04. s aktualizací 1.1.2017.
- 16) Při obnově nevyhovujícího a realizaci nového vodorovného dopravního značení budou dodrženy TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK.
- 17) Trvalé dopravní značení bude instalováno od data určeného stanovením dopravního značení, které vydá příslušný pověřený úřad po předložení písemného stanoviska Policie ČR, DI Svitavy zejména k podmínkám, které musí být pro jejich realizaci splněny. Žádost o stanovení dopravního značení musí obsahovat datum, od kterého bude dopravní značení vyznačeno, zodpovědnou firmu a osobu za instalaci dopravního značení.
Zhotovitel stavby zajistí rozhodnutí o stanovení dopravního značení.
- 18) Při akci dále dojde k omezení komunikace silnice II/359, proto bude třeba zhotovitelem místa zásahu označit přenosným dopravním značením podle "Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích", které vydává příslušný silniční správní úřad na základě stanoviska Policie ČR, Dopravního inspektorátu Svitavy jako dotčeného orgánu ve smyslu § 77, odstavce 2, písmeno b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v platném znění.
Zhotovitel stavby zajistí stanovení přechodného dopravního značení po dobu realizace v profilu silnice II/359 a přilehlých místních komunikací.
- 19) Žádost o stanovisko k přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích bude podána v době, kdy bude znám termín provedení stavby a jméno zodpovědné osoby za rozmístění přenosného značení.
- 20) Písemné závazné stanovisko Policie ČR, Dopravního inspektorátu Svitavy bude třeba také k rozhodnutí příslušného silničního správního úřadu ke zvláštnímu užívání komunikace ve smyslu ust. § 25, odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění z důvodu provádění stavebních prací na podkladě § 25 odst. 6 písm. c) bodu 3. cit. zákona.

- 21) Při stavbě nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu a dále k narušení nebo poškození součástí, příslušenství a okolních objektů.

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, odd. majetkové správy Litomyšl: s PD souhlasí ve vyjádření sp.zn. SUSPK/8710/2018 ze dne 21.11.2018 za předpokladu dodržení podmínek v tomto vyjádření uvedených.

1. Tato akce byla technicky zkoordinována s plánovanou „Modernizací silnice II/359 Dolní Újezd“. Časovou koordinaci je nutno provést při výběru zhotovitele na tuto stavbu.
2. Předložená PD byla projednána s příslušným silničním správním úřadem (MěÚ Litomyšl, odbor místního a silničního hospodářství).
3. Záměr byl projednán s Policií ČR, DI Svitavy.
4. PD na akci „Modernizace silnice II/359 Dolní Újezd“ ještě není zpracována, proto bude respektovat touto dokumentací navržený průběh ohrub.
5. Protože dojde k dotčení části dvou pozemků ve vlastnictví Pardubického kraje, bude před zahájením stavby uzavřena mezi stavebníkem a Pard. krajem smlouva o podmínkách provedení stavby.
6. Po dokončení stavby bude vypracován geometrický plán pro účely majetkového vypořádání.
7. Provádění prací v tělese silnice II/359 musí probíhat mimo zimní období (1.11. až 31.3.)
8. V rámci řešeného úseku bude obnoveno vodorovné dopravní značení (v plastu) a stávající a nové vpusti budou upraveny na novou niveletu vozovky.

VHOS, a.s.: s PD souhlasí ve vyjádření sp.zn. Ing.MN/2018/9007214 ze dne 9.11.2018 za předpokladu dodržení podmínek v tomto vyjádření uvedených. Dále sděluje, že kanalizace v obci Dolní Újezd společnost VHOS neprovozuje.

Při realizaci budou veškeré poklopy (šoupata, podz. hydranty, šachty apod.) na vodovodním řadu a přípojkách přizpůsobeny novým niveletám zpevněných ploch.

Městský úřad Litomyšl, odbor místního a silničního hospodářství: s PD souhlasí v závazném stanovisku č.j. MěÚ Litomyšl 106712/2018, zn. MH/Šim ze dne 6.11.2018 za předpokladu dodržení podmínek v tomto stanovisku uvedených:

- 1) Celá stavba musí být provedena odpovídajícím způsobem za dodržení patřičných ČSN, TP a TKP souvisejících s tímto projektem, zejména ČSN 73 6110, ČSN 73 6425-1, TP 65, TP 83 a TP 133.
- 2) Vybudované stavby nesmí svým charakterem ztěžovat celoroční údržbu dotčené silnice II/359 a bránit její případné modernizaci.
- 3) Přechody pro chodce budou nasvíceny dle ČSN EN 13201-2 Z1:2012.
- 4) Odvodnění chodníků bude provedeno dle ČSN 73 6110.
- 5) Po celou dobu probíhající výstavby bude zajištěn bezpečný pohyb chodců, případně stanoveny a označeny obchůzní trasy.
- 6) Příslušným stavebním úřadem bude vydáno stavební povolení nebo ohlášení.
- 7) Příslušným silničním správním úřadem budou dle potřeby vydána tato příslušná povolení:
 - V případě potřeby zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu v průběhu výstavby - „Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích“ (§ 77 odst. 1 písm. c) a § 77 odst. 5 a 6 zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 294/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů, kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích, úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích) z důvodu provádění stavebních prací. Pro vydání tohoto stanovení je potřebný souhlas DI PČR Svitavy, doplněný situačním plánkem DZ. Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích se vydává opatřením obecné povahy, kdy musí být opatření obecné povahy vyvěšeno na úřední desce příslušné obce. Opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení, z tohoto důvodu je nutné podat žádost o výše uvedená stanovení v dostatečném předstihu.
 - V případě umístění nových svislých dopravních značek a/nebo vyznačení nového vodorovného značení - „Stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích“ (§ 77 odst. 1 písm. c) a § 77 odst. 5 a 6 zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 294/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů, kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích, úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích) z důvodu provedené nové místní úpravy

provozu na pozemních komunikacích. Pro vydání tohoto stanovení je potřebný souhlas DI PČR Svitavy, doplněný situačním plánkem DZ. Stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích se vydává opatřením obecné povahy, kdy musí být opatření obecné povahy - oznámení návrhu (15 dní vyvěšeno + 30 dní na podávání námitek a připomínek) a poté opatření obecné povahy – stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích vyvěšeno na úřední desce příslušné obce. Opatření obecné povahy - stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích nabývá účinnosti patnáctým dnem po vyvěšení, z tohoto důvodu je nutné podat žádost o výše uvedená stanovení v dostatečném předstihu.

- „Rozhodnutí o povolení komunikačního připojení, úpravě takového připojení nebo o jeho zrušení“ (§ 10 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích § 11 a § 12 vyhlášky č. 104/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů, kterou se zákon o pozemních komunikacích provádí). Pro toto povolení je potřebné projednání s vlastníkem pozemních komunikací, stanovisko příslušného orgánu Policie ČR dále rovněž vyjádření vlastníků inženýrských sítí, situační plánec s komunikačním napojením, jeho úpravami včetně vynesných rozhledových trojúhelníků.

Městský úřad Litomyšl, odbor životního prostředí: s PD souhlasí v souhrnném stanovisku odboru ŽP č.j. MěÚ Litomyšl 106711/2018, sp.zn. MěÚ Litomyšl 106711/2018/2 ZP/Jan/S ze dne 16.11.2018 za předpokladu dodržení podmínek v tomto vyjádření uvedených.

1. Z hlediska vodního hospodářství jsme při návrhu respektovali ochranné pásmo vodovodu a kanalizace.
2. Z hlediska ochrany přírody a rybářství povolení ke kácení dřevin vydá OÚ Dolní Újezd.
3. Z hlediska ochrany ZPF bylo zažádáno o vynětí ze ZPF.
4. Z hlediska odpadového hospodářství bylo zažádáno o závazné stanovisko (viz níže).

Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje, územní odbor Svitavy: s PD souhlasí v závazném stanovisku č.j. HSPA-17-21/2019, zn. PS-10/LI/Ln ze dne 15.1.2019 bez připomínek.

Městský úřad Litomyšl, odbor životního prostředí: s PD souhlasí v závazném stanovisku odboru ŽP č.j. MěÚ Litomyšl 004996/2019, sp.zn. MěÚ Litomyšl 004996/2019/02 ZP/Pan ze dne 28.1.2019 za předpokladu: podmínek, že

1. odpady vzniklé při stavební činnosti budou shromážděny a tříděny podle druhů a kategorií, budou zabezpečeny před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem, přednostně bude zajištěno jejich druhotné využití.
2. Vzniklé odpady budou předávány jenom oprávněné osobě – provozovateli zařízení k využívání, odstraňování, sběru, nebo výkupu odpadů.
3. O odpadech vznikajících v průběhu stavby a způsobu jejich využití nebo odstranění bude vedena průběžná evidence, kterou stavebník spolu s doklady, prokazujícími nakládání s odpady, předloží po ukončení stavby MěÚ Litomyšl, OŽP.

- f) *celkový popis koncepce řešení stavby vč. základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.:*

101 – Chodník

Na základě požadavků stavebníka byly navrženy stavební úpravy chodníků podél silnice II/359 v průtahu centrem obce Dolní Újezd pro zvýšení bezpečnosti chodců v centru obce. Začátek úseku rekonstruovaných chodníků je navržen poblíž čp. 433 v křižovatce silnice II/359 se silnicí III/36019. Konec úprav je poblíž zdravotního střediska (čp. 383) u hřbitova.

Celková délka úseku stavebně upravovaných chodníků je 0,421 56 km.

Účelem stavby je zajištění bezbariérových přístupů po celé trase stav. upravovaných chodníků, od autobusových zastávek k objektům občanské vybavenosti a další veřejné infrastruktury a k parkovacím stáním pro imobilní občany.

Součástí stavby jsou rovněž bezbariérové přechody pro chodce, bezbariérová místa pro přecházení, úprava dotčených a nově zřizovaných parkovacích stání, stavební úpravy sjezdů, které křižují řešené chodníky, nová vyrovnávací schodiště a doprovodné terénní a sadové úpravy. Přechod přes školu bude doplněn ochranným ostrůvkem. Navrženy jsou stavební úpravy přechodů pro chodce (2) a míst pro přecházení (8 míst) + jedna úprava stávajícího místa pro přecházení u obecního úřadu.

Stavební úpravy chodníků řeší napojení širšího území centra obce pomocí bezbariérových úprav na východní i západní straně okolí komunikace, na stávající přístupy do budov, na autobusové zastávky a na plochy dopravy v klidu.

Využívá se přitom stávající dopravní i technické infrastruktury - pro odvodnění, osvětlení a navazující plochy komunikací a chodníků.

Je zajištěno propojení pěších tras od Zdravotního střediska na jižní straně až k Mariánskému sousoší na severní straně řešeného území, po obou stranách silnice II/359. Tím je zabezpečeno užívání obou uličních front dle současných standardů, včetně technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.

Chodníky místy sledují a lemují stávající budovy – dle potřeby se mění i nivelety rekonstruovaných zpevněných ploch zastávek a chodníků, navazují na stávající vstupy a vjezdy do budov.

Odtokové poměry se rovněž nemění - pozemky a stavby jsou odvodněny do stávající kanalizace, ke zvýšení množství odváděných srážkových vod nedochází. Nový způsob odvodnění je navržen na silnici II/359 ve shora uvedeném rozsahu, silnice bude po celé délce zaobroubena silničními obrubami a podél těchto obrub bude doplněn systém uličních vpustí. Nově je tedy navrženo 12 UV. Tyto budou napojeny pomocí přípojek do stávající kanalizace v obci.

Chodníky jsou v převažující ploše navrženy z betonové dlažby. V prostoru před školou jsou tyto plochy navrženy z mozaikové kamenné dlažby, která doplňuje stávající úpravy z přírodního kamene.

Autobusový záliv je navržen ze žulové dlažby drobné.

Obruby jsou navrženy kamenné štípané. Využijí se převážně stávající žulové obruby, a doplní se v chybějících částech.

Vyrovňovací schody šířky 2,0 m budou využívat betonové stupně (11x285/160) a lemy a boční zídky ze ŽB (schodiště je součástí samostatného objektu 201 – Opěrné stěny).

Dále jsou navrženy dvě opěrné ŽB zdi, jedna pro vyrovnání výškových rozdílů chodníků u nově navrženého venkovního schodiště, a druhá u zdravotního střediska pro možnost umístění jednoho nového parkovacího stání (pro sanitku). Obě jsou součástí samostatného objektu 201 – Opěrné stěny.

Kácení stromů je navrhováno v souvislosti se zřízením nových chodníků - na východní straně mezi Zdravotním střediskem a Obecním úřadem (1 ks keř); na západní straně mezi obecním úřadem a Mariánským sousoším bude provedeno vykácení starého stromořadí (12 ks stromů) a jeho náhrada novou výsadbou (9 ks – viz situace, např. lípa velkolistá kult. Fastigiata (10/7) nebo Zelzate (8/8)).

Objekt 201 – Opěrné stěny

OS1 - V řešeném úseku probíhá mezi stávajícími komunikacemi (II/359 a místní komunikace) poměrně úzký pruh (šíře cca 2,5 až >11 m), přičemž výškový rozdíl mezi krajnicí a terénem zahrad dosahuje cca 0,6 až 2 m. Dosud byl tento pruh svahován od krajnice silnice II/359 k okraji místní komunikace. Při stávající terénní konfiguraci nelze chodník realizovat. pažený výškový rozdíl mezi chodníkem a terénem na lícové straně stěny je proměnný – nejvyšší je na začátku stěny, výškový rozdíl se pak směrem ke styku chodníků ztrácí.

Prostor pro nový chodník umožňuje navrhovaná opěrná stěna. Stěna paží zvýšený upravený terén chodníku. Staticky je stěna navržena jako úhlová opěrná stěna, konstrukčně je řešena železobetonovým monolitem. Stěna bude ukončena rozšířenou římsou vybíhající nad úroveň chodníku a tvořící okopovou hranu, resp. přirozenou vodící linii, a bude opatřena ochranným zábradlím pro chodce. Dle koordinačních podkladů není zhlaví opěrné stěny osazeno kombinovaným svodidlem se zábradlím, ale pouze ochranným zábradlím pro chodce. Zábradlí a stěna tedy nejsou dimenzovány na přenos zatížení od nárazu vozidla. Délka této stěny OS1 je cca 21,80 m.

OS2 - V řešeném úseku probíhá mezi stávající silnicí II/359 cca 1,5 široký stávající asfaltový chodník, ohraničený opěrnou zdí se zábradlím. Výškový rozdíl mezi stáv. chodníkem a terénem přilehlé zahrady dosahuje cca 1,6 m. Stěna paží zvýšený upravený terén pro nové parkovací stání a nový chodník. Staticky je stěna navržena jako úhlová opěrná stěna, konstrukčně je řešena železobetonovým monolitem. Stěna bude ukončena rozšířenou římsou vybíhající nad úroveň chodníku a tvořící okopovou hranu, resp. přirozenou vodící linii, a bude opatřena ochranným zábradlím pro chodce. Délka této stěny OS2 je cca 17,80 m.

401 – Přisvětlení přechodu

Dále dojde k nasvícení stávajícího přechodu pro chodce u prodejny COOP dle ČSN EN 13201-2 Z1:2012 a to dvěma protilehlými svítidly umístěnými před přechodem v obou směrech jízdy tak, aby bylo dodrženo pozitivní nasvětlení. Nasvětlení je navrženo dvěma LED svítidly. Napájení bude provedeno ze stávajícího stožáru venkovního osvětlení (viz situace). Napojení bude provedeno zemním kabelem uloženým ve výkopu.

Proudová soustava:

3 PEN AC, 230/400 V, 50 Hz/TN-C-S

Ochrana proti nebezpečnému dotyku neživých částí:

Základní: izolací a kryty

Při první poruše: automatickým odpojením od zdroje dle ČSN 33 2000 4-41

Zvýšená: doplňujícím pospojováním nebo proudovým chráničem

Energetická bilance:

Příkon el. energie:

Osvětlení 2ks stožárů v. 6 m á 55 W 0,11 kW

Celkový nový odběr činí 0,11 kW

Délka navrženého rozvodu: cca 60 m

Technické detaily budou řešeny v dalším stupni projektové dokumentace.

g) *ochrana stavby podle jiných právních předpisů:*

Stavba nemá žádnou ochranu podle jiných právních předpisů.

h) *základní bilance stavby (potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emise, třída energetické náročnosti budov apod.),*

Stavba komunikace nespotřebovává žádné energie, ani neprodukuje odpady a emise.

Objekt 101 - Chodník obsahuje:

- obnova živičného krytu komunikace v rozsahu cca 804 m²,
- zastávky HD s krytem ze žul.kostky drobné v rozsahu cca 166 m²,
- parkovací stání z beton. dlažby v rozsahu cca 230 m²,
- sjezdy na parcely z betonové dlažby v rozsahu cca 100 m²
- chodníky z betonové dlažby v rozsahu cca 1206 m²,
- chodník s krytem z žulové mozaiky 284 m²
- chodník s mlatovým krytem v rozsahu cca 9 m²,
- ohumusování v rozsahu cca 1060 m².

Objekt 201 – Opěrné stěny obsahuje:

Venkovní schodiště.

Konstrukce železobetonová – obvodové pasy a šikmá nosná deska. Schodiště jednoramenné. Stupně: 11 x 160 / 285 mm (vyskládány z prefabrikovaných schodišťových tvárnic příčného průřezu tvaru L. Tvárnice jsou vyrobeny z vibrolisovaného betonu). Světla šířka ramene schodiště 2 000 mm. Ochranné zábradlí trubkové (pozink.). Provedení do výkopu paženého směrem ke komunikaci. Objem železobetonu (C30/37 XC4, XA2, XF4) cca 5,10 m³.

Opěrná stěna OS 1.

Konstrukce: úhlová opěrná stěna se zalomenou základovou spárou proti usmyknutí.

Délka stěny: 21,80 m; proměnná pažená výška 1,90 až 0,00 m; rozdělení do 3 dilatačních celků délky 7,250 m. Ukončení přesahující římsou. Do římsy kotveno ochranné zábradlí trubkové (pozink.). Objem železobetonu (C30/37 XC4, XA2, XF4) cca 25,50 m³.

Opěrná stěna OS 2.

Konstrukce: úhlová opěrná stěna se zalomenou základovou spárou proti usmyknutí.

Délka stěny: 18,0 m (dvakrát půdorysně zalomená); pažená výška cca 2,00 m; rozdělení do 3 dilatačních celků. Ukončení přesahující římsou. Do římsy kotveny sloupky oplocení (výplně oplocení rámy s pletivem se ochranné zábradlí trubkové (pozink.). Provedení do výkopu paženého směrem ke komunikaci. Objem železobetonu (C30/37 XC4, XA2, XF4) cca 5,10 m³.

Objekt 401 - Přisvětlení přechodu obsahuje:

2 ks lampy přisvětlení (stožáry v. 6,0 m s LED svítidly), cca 60 m kabelového vedení.

i) *základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy),*

- *zahájení:* 2019
- *etapizace a uvádění do provozu:* stavba bude provedena v jedné etapě
- *dokončení stavby:* 2025

- j) *základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)*
Stavbu nebude nutno uvádět do předčasného užívání, prozatímního užívání ani zkušebního provozu.

- k) *orientační náklady stavby:*

Chodník	cca 3,7 mil. Kč bez DPH
Přisvětlení přechodu	cca 0,15 mil. Kč bez DPH
Opěrné stěny	cca 2,9 mil. Kč bez DPH

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) *urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,*

ÚPO Dolní Újezd byl zpracován 01.2018 ing. arch. P. Tománkem, Pardubice, účinnosti nabyl 10.3.2018.

Uvažované stavební úpravy chodníků jsou v souladu s platnou územně plánovací dokumentací. Lokalita se nachází v prvcích koncepce dopravní infrastruktury: komunikace II. třídy, komunikace III. třídy, event. v plochách PV – plochy veřejného prostranství.

Je zajištěno propojení pěších tras od Zdravotního střediska na jižní straně až k Mariánskému sousoší na severní straně řešeného území, po obou podélných stranách silnice II/359. Tím je zabezpečeno užívání obou uličních front dle současných standardů, včetně technických řešení pro pohyb osob s různou formou postižení.

- b) *architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.*

Chodníky jsou v převažující ploše navrženy z betonové dlažby. V prostoru před školou jsou tyto plochy navrženy z mozaikové kamenné dlažby, která doplňuje stávající úpravy z přírodního kamene.

Autobusový záliv je navržen z žulové dlažby.

Obruby jsou navrženy kamenné štípané. Využijí se převážně stávající žulové obruby, a doplní se v chybějících částech. Vyrovnávací schody budou využívat kamenné stupně a lemy ze stávajícího rozebraného schodiště.

Úpravy pro nevidomé budou pomocí kontrastních prvků - reliéfních, hladkých barevně odlišených, komerčně vyráběných.

B.2.3 Celkové technické řešení

- a) *popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech vč. údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření:*

101 – Chodník

Na základě požadavků stavebníka byly navrženy stavební úpravy chodníků podél silnice II/359 v průtahu centrem obce Dolní Újezd pro zvýšení bezpečnosti chodců v centru obce. Začátek úseku rekonstruovaných chodníků je navržen poblíž čp. 433 v křižovatce silnice II/359 se silnicí III/36019. Konec úprav je poblíž zdravotního střediska (čp. 383) u hřbitova.

Celková délka úseku stavebně upravovaných chodníků je 0,421 56 km.

Účelem stavby je zajištění bezbariérových přístupů po celé trase stav. upravovaných chodníků, od autobusových zastávek k objektům občanské vybavenosti a další veřejné infrastruktury a k parkovacím stáním pro imobilní občany.

Součástí stavby jsou rovněž bezbariérové přechody pro chodce, bezbariérová místa pro přecházení, úprava dotčených a nově zřizovaných parkovacích stání, stavební úpravy sjezdů, které křížují řešené chodníky, nová vyrovnávací schodiště a doprovodné terénní a sadové úpravy. Přechod přes školu bude doplněn ochranným ostrůvkem. Navrženy jsou stavební úpravy přechodů pro chodce (2) a míst pro přecházení (8 míst) + jedna úprava stávajícího místa pro přecházení u obecního úřadu.

Stavební úpravy chodníků řeší napojení širšího území centra obce pomocí bezbariérových úprav na východní i západní straně okolí komunikace, na stávající přístupy do budov, na autobusové zastávky a na plochy dopravy v klidu.

Využívá se přitom stávající dopravní i technické infrastruktury - pro odvodnění, osvětlení a navazující plochy komunikací a chodníků.

Je zajištěno propojení pěších tras od Zdravotního střediska na jižní straně až k Mariánskému sousoší na severní straně řešeného území, po obou stranách silnice II/359. Tím je zabezpečeno

užívání obou uličních front dle současných standardů, včetně technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.

Chodníky místy sledují a lemují stávající budovy – dle potřeby se mění i nivelety rekonstruovaných zpevněných ploch zastávek a chodníků, navazují na stávající vstupy a vjezdy do budov.

Odtokové poměry se rovněž nemění - pozemky a stavby jsou odvodněny do stávající kanalizace, ke zvýšení množství odváděných srážkových vod nedochází. Nový způsob odvodnění je navržen na silnici II/359 ve shora uvedeném rozsahu, silnice bude po celé délce zaobroubena silničními obrubami a podél těchto obrub bude doplněn systém uličních vpustí. Nově je tedy navrženo 12 UV. Tyto budou napojeny pomocí přípojek do stávající kanalizace v obci.

Chodníky jsou v převažující ploše navrženy z betonové dlažby. V prostoru před školou jsou tyto plochy navrženy z mozaikové kamenné dlažby, která doplňuje stávající úpravy z přírodního kamene.

Autobusový záliv je navržen ze žulové dlažby drobné.

Obruby jsou navrženy kamenné štípané. Využijí se převážně stávající žulové obruby, a doplní se v chybějících částech.

Vyrovňovací schody šířky 2,0 m budou využívat betonové stupně (11x285/160) a lemy a boční zídky ze ŽB (schodiště je součástí samostatného objektu 201 – Opěrné stěny).

Dále jsou navrženy dvě opěrné ŽB zdi, jedna pro vyrovnání výškových rozdílů chodníků u nově navrženého venkovního schodiště, a druhá u zdravotního střediska pro možnost umístění jednoho nového parkovacího stání (pro sanitku). Obě jsou součástí samostatného objektu 201 – Opěrné stěny.

Kácení stromů je navrhováno v souvislosti se zřízením nových chodníků - na východní straně mezi Zdravotním střediskem a Obecním úřadem (1 ks keř); na západní straně mezi obecním úřadem a Mariánským sousoším bude provedeno vykácení starého stromořadí (12 ks stromů) a jeho náhrada novou výsadbou (9 ks – viz situace, např. lípa velkolistá kult. Fastigiata (10/7) nebo Zelzate (8/8)).

- b) *celková bilance nároků všech druhů energií, tepla nebo teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima):*

Stavební úpravy chodníků neodebírají žádné druhy energií.

- c) *celková spotřeba vody:*

Stavební úpravy chodníků neodebírají žádnou vodu.

- d) *celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem:*

Stavba chodníků neprodukuje žádné odpady a emise.

- e) *požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě:*

Stavba chodníků není napojena na sítě veřejných komunikačních vedení ani elektronického komunikačních zařízení veřejné komunikační sítě.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

Zpevněné plochy jsou navrženy dle vyhl. č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Přirozenou vodící linii bude tvořit u chodníků přilehlé objekty a podezdívky přilehlých plotů k rekonstruovaným chodníkům, tam kde tyto objekty nejsou, bude přirozenou vodící linii tvořit převýšená obruba +6 cm. Tyto přirozené vodící linie jsou schematicky vyznačeny v situaci.

Příčný spád chodníku je navržen o velikosti max. 2% a podélné spády chodníků kopírují podélný spád přilehlé silnice II/359 v rozsahu 0,4 až 2,0 %.

Snížené obruby v místech přechodů a míst pro přecházení a vstupy na parkovací plochy s vyhrazenými místy pro invalidy jsou navrženy s převýšením +2 cm nad kryt přilehlé vozovky, snížené obruby v místech sjezdů na přilehlé pozemky jsou navrženy s převýšením +5 cm. Základní převýšení přilehlé obruby silnice II/359 je 12 cm nad kryt přilehlé vozovky.

Chodníky jsou navrženy v základní šířce min. 2,0 m, ve stísněných poměrech min. 1,64 m, v případě, že je chodník z obou stran lemován zelení, je navržen v š. 1,5 m.

Autobusová zastávka je navržena v šířce 3,0 m.

U snížených obrub pod výšku 8 cm jsou navrženy varovné pásy v šířce 0,4 m, které jsou v místě přechodu doplněny signálními pásy šířky 0,8 m a u míst pro přecházení odsazenými signálními pásy též šířky 0,8 m nebo jsou provedeny bez signálních pásů.

Autobusová zastávka u OÚ bude doplněna kontrastní dlažbou podél nástupní hrany. Zde bude také vytvořena umělá vodící linie k navrženému místu pro přecházení.

Přechody pro chodce budou označeny vodorovným dopravním značením V7a a svislým dopravním značením IP6.

Tam, kde budou reliéfní dlažby kombinovány s žulovou dlažbou drobnou nebo mozaikovou, budou tyto lemovány hladkou kamennou dlažbou šířky 0,25 m.

Všechny tyto prvky jsou patrné ze situace a přílohy Schema bezbariérových úprav.

Pojižděné a chodníkové plochy musí splňovat smykové tření min. 0,5.

Použité výrobky na hmatové úpravy musí splňovat technické požadavky na vybrané stavební výrobky v souladu s předpisem 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04, aktual. 1.1.2017.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost pohybu chodců a vozidel na navrhovaných zpevněných plochách je zajištěna obecnými právními předpisy.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu,

V současné době se na těchto parcelách nachází silnice II/359, zastávka MHD, chodníky a ozeleněné plochy. Některé z dotčených parcel (zahrady) mají porost s ochranou ZPF.

b) popis navrženého řešení.

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

Stavba se dotkne silnice II/359, kde bude provedeno vybourání stávajících obrub, které se očistí a znovu osadí do předepsaných výšek, poškozené obruby se vymění za nové, a zároveň se provede v š. 1,0 m od obruby obnova živičného krytu v tloušťce 5 a 11 cm.

Dále budou dotčeny místní komunikace IV. třídy (samostatné chodníky a stezky pro pěši) a dále místní komunikace III. tř. a přilehlé parkovací plochy a zastávkový záliv HD.

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,

Stavba se dotkne silnice II/359, kde bude provedeno vybourání stávajících obrub, které se očistí a znovu osadí do předepsaných výšek, poškozené obruby se vymění za nové, a zároveň se provede v š. 1,0 m od obruby obnova živičného krytu v tloušťce 5 a 11 cm.

Dále budou dotčeny místní komunikace IV. třídy (samostatné chodníky a stezky pro pěši) a dále místní komunikace III. tř., přilehlé parkovací plochy a zastávkový záliv HD.

- parametry a zdůvodnění trasy,

Parametry jsou uvedeny výše. Trasy byly navrženy většinou v místech stávajících tras chodníků, jsou většinou v místech, kde byly, někde byly chodníky odsunuty od silnice II. tř. tak, aby byly odděleny zeleným pruhem - zajistí bezpečné bezbariérové propojení pro pěši v centru obce po obou stranách silnice II/359.

- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,

Zemní tělesa nejsou navrhována. Budou vybourány stávající zpevněné plochy, pro nové zpevněné plochy bude proveden výkop na pláň.

- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.

Konstrukce zpevněných ploch nebyly posuzovány, pro jednotlivé skladby byly použity katalogové listy z TP 170.

2. Mostní objekty a zdi

a) Výčet objektů a zdí

Navržena je opěrná zeď severně od zdravotního střediska OS1 a opěrná zeď jižně od zdrav. střediska OS2.

OS1 - V řešeném úseku probíhá mezi stávajícími komunikacemi (II/359 a místní komunikace) poměrně úzký pruh (šíře cca 2,5 až >11 m), přičemž výškový rozdíl mezi krajnicí a terénem zahrady dosahuje cca 0,6 až 2 m. Dosud byl tento pruh svahován od krajnice silnice II/359 k okraji místní komunikace. Při stávající terénní konfiguraci nelze chodník realizovat. pažený výškový rozdíl mezi chodníkem a terénem na lícové straně stěny je proměnný – nejvyšší je na začátku stěny, výškový rozdíl se pak směrem ke styku chodníků ztrácí.

Prostor pro nový chodník umožňuje navrhovaná opěrná stěna. Stěna paží zvýšený upravený terén chodníku. Staticky je stěna navržena jako úhlová opěrná stěna, konstrukčně je řešena železobetonovým monolitem. Stěna bude ukončena rozšířenou římsou vybíhající nad úroveň chodníku a tvořící okopovou hranu, resp. přirozenou vodící linii, a bude opatřena ochranným zábradlím pro chodce. Dle koordinačních podkladů není zhlaví opěrné stěny osazeno kombinovaným svodidlem se zábradlím, ale pouze ochranným zábradlím pro chodce. Zábradlí a stěna tedy nejsou dimenzovány na přenos zatížení od nárazu vozidla. Délka této stěny OS1 je cca 21,80 m.

OS2 - V řešeném úseku probíhá mezi stávající silnicí II/359 cca 1,5 široký stávající asfaltový chodník, ohraničený opěrnou zdí se zábradlím. Výškový rozdíl mezi stávajícím chodníkem a terénem přilehlé zahrady dosahuje cca 1,6 m. Stěna paží zvýšený upravený terén pro nové parkovací stání a nový chodník. Staticky je stěna navržena jako úhlová opěrná stěna, konstrukčně je řešena železobetonovým monolitem. Stěna bude ukončena rozšířenou římsou vybíhající nad úroveň chodníku a tvořící okopovou hranu, resp. přirozenou vodící linii, a bude opatřena ochranným zábradlím pro chodce. Délka této stěny OS2 je cca 17,80 m.

b) Základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejm. základní údaje – rozpětí, délky, šířky, průjezdná a průchozí prostory:

- základní technické řešení a vybavení
- druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění
- postup a technologie výstavby

Hlavní část konstrukce opěrných stěn bude provedena v monolitech, menší část konstrukcí systémem bednicích tvárnic.

6. Vybavení pozemní komunikace

b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Součástí projektu je návrh nového svislého a vodorovného dopravního značení v nezbytně nutném rozsahu vyvolaném touto stavbou.

Veškeré dopravní značení bude provedeno v souladu s platným zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a ČSN 01 8020 Dopravní značky na pozemních komunikacích.

Svislé dopravní značky budou ocelové pozinkované se zpevněným rámečkem po obvodu, v reflexní úpravě velikosti základní, sloupky průměru 70 mm, taktéž pozinkované. Spodní okraj nejnižše umístěné značky nad úrovní terénu bude 2,2 m.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno v plastu.

c) Veřejné osvětlení

Dále dojde k nasvícení stávajícího přechodu pro chodce u prodejny COOP dle ČSN EN 13201-2 Z1:2012 a to dvěma protilehlými svítidly umístěnými před přechodem v obou směrech jízdy tak, aby bylo dodrženo pozitivní nasvětlení. Nasvětlení je navrženo dvěma LED svítidly. Napájení bude provedeno ze stávajícího stožáru venkovního osvětlení. Napojení bude provedeno zemním kabelem uloženým ve výkopu.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje žádná technická ani technologická zařízení.

B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

Silnice II/359 zůstává beze změny v šířce mezi obrubami min. 7,0 m, pouze s obnovou živичného krytu v š. 1,0 m u obrub po obou stranách komunikace.

Jednotlivé sjezdy přes chodník jsou navrženy se zesílenou konstrukcí pro pojezd nákladních vozidel. Práce spojené s navrženou stavbou neovlivní požární bezpečnost stávajících přilehlých nemovitostí ani průjezd vozidel po přilehlých místních komunikacích. Na určité časové období je omezen sjezd na přilehlé parcely z technologických důvodů. V místech hydrantů nebudou skladovány žádné stavební materiály.

Speciální nástupní plochy pro požární techniku se nezřizují.

Přístup na staveniště bude zajištěn po stávající silnici II. třídy, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích.

Stavba neobsahuje žádné požárně nebezpečné prostory. Stavba nevyžaduje požární vodu ani jiné hasivo.

V obci se nachází veřejný vodovod. Dle zaměření se na staveništi nacházejí viditelné zdroje požární vody. Tyto budou zachovány. Pakliže při zemních pracích budou nalezeny další (zasypané, zavezené) litinové poklopy hydrantů, tyto budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu zpevněných ploch. Veškeré hydranty pro požární účely tudíž budou zachovány.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Chodník nespotřebovává žádné energie, proto není tepelně technicky hodnocen.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Pro navrhovanou stavbu se nepožaduje řešení výše uvedených parametrů. Požadavky na pracovní prostředí se neřeší.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Neřeší se.

b) ochrana před bludnými proudy,

Neřeší se.

c) ochrana před technickou seizmicitou,

Neřeší se.

d) ochrana před hlukem,

Neřeší se.

e) protipovodňová opatření,

Stavba se nachází mimo záplavová území.

f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Staveniště se nenachází v poddolovaném území, ani není ohroženo seizmickou činností. V uvedené lokalitě nehrozí sesuvy půdy.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury,

Přisvětlení přechodu je připojeno do stávající lampy VO.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Příkon el. energie:

Osvětlení 2ks stožáru á 75W 0,15 kW

Celkový odběr činí 0,15 kW

Předpokládaný roční odběr elektrické energie: 0,45 MWh

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,

Zpevněné plochy jsou navrženy dle vyhl. č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Přirozenou vodící linii bude tvořit u chodníků přilehlé objekty a podezdívky přilehlých plotů k rekonstruovaným chodníkům, tam kde tyto objekty nejsou, bude přirozenou vodící linii tvořit převýšená obruba +6 cm. Tyto přirozené vodící linie jsou schematicky vyznačeny v situaci.

Příčný spád chodníku je navržen o velikosti max. 2% a podélné spády chodníků kopírují podélný spád přilehlé silnice II/359 v rozsahu 0,4 až 2,0 %.

Snížené obruby v místech přechodů a míst pro přecházení a vstupy na parkovací plochy s vyhrazenými místy pro invalidy jsou navrženy s převýšením +2 cm nad kryt přilehlé vozovky,

snížené obruby v místech sjezdů na přilehlé pozemky jsou navrženy s převýšením +5 cm. Základní převýšení přilehlé obruby silnice II/359 je 12 cm nad kryt přilehlé vozovky. Chodníky jsou navrženy v základní šířce min. 2,0 m, ve stísněných poměrech min. 1,64 m, v případě, že je chodník z obou stran lemován zelení, je navržen v š. 1,5 m. Autobusová zastávka je navržena v šířce 3,0 m. U snížených obrub pod výšku 8 cm jsou navrženy varovné pásy v šířce 0,4 m, které jsou v místě přechodu doplněny signálními pásy šířky 0,8 m a u míst pro přecházení odsazenými signálními pásy též šířky 0,8 m nebo jsou provedeny bez signálních pásů. Autobusová zastávka u OÚ bude doplněna kontrastní dlažbou podél nástupní hrany. Zde bude také vytvořena umělá vodící linie k navrženému místu pro přecházení. Přechody pro chodce budou označeny vodorovným dopravním značením V7a a svislým dopravním značením IP6. Tam, kde budou reliéfní dlažby kombinovány s žulovou dlažbou drobnou nebo mozaikovou, budou tyto lemovány hladkou kamennou dlažbou šířky 0,25 m. Všechny tyto prvky jsou patrné ze situace a přílohy Schema bezbariérových úprav. Pojížděné a chodníkové plochy musí splňovat smykové tření min. 0,5. Použité výrobky na hmatové úpravy musí splňovat technické požadavky na vybrané stavební výrobky v souladu s předpisem 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04, aktual. 1.1.2017.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Všechny navržené komunikace jsou napojeny na stávající komunikace v obci. Účelem stavby je zajištění bezbariérového přístupu od autobusových zastávek k objektům občanské vybavenosti a další veřejné infrastruktury, k parkovacím stáním pro imobilní v rozsahu od křižovatky u Požární zbrojnice (začátek úprav) po Zdravotní středisko (konec úprav). Součástí stavby jsou rovněž bezbariérové přechody pro chodce, bezbariérová místa pro přecházení, úprava dotčených a nově zřizovaných parkovacích stání, rekonstrukce sjezdů, které křižují řešené chodníky a doprovodné terénní úpravy.

c) doprava v klidu,

Stavba nevyžaduje návrh pro dopravu v klidu.

d) pěší a cyklistické stezky.

Pohyb pěších je v lokalitě řešen po samostatných chodnících, cykl. stezky nejsou v lokalitě navrhovány, cyklisté se pohybují po komunikacích.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy,

Terénní úpravy budou spočívat pouze v dorovnání terénu za obrubou v rámci veřejných prostranství. Dále tyto plochy budou ohumusovány ornici v tl. 15 cm a osety travou.

b) použité vegetační prvky,

Celkem bude vykáceno 12 ks stromů a 1 keř, je navržena náhrada novou výsadbou 9 stromů (viz situace, např. lípa velkolistá kult. Fastigiata (10/7) nebo Zelzate (8/8)).

c) biotechnická, protierozní opatření.

Žádná biotechnická ani protierozní opatření nejsou navrhována.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Tato stavba po dokončení nemá vliv na ovzduší, hluk, vodu a půdu, a neprodukuje žádné odpady.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Na staveništi se nenacházejí žádné chráněné dřeviny, památné stromy, chráněné rostliny ani živočichové.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Stavba se nenachází v chráněných územích Natura 2000.

- d) *způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,*
Na stavbu nebude vydáno závazné stanovisko posouzení vlivu záměru na životní prostředí.
- e) *v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,*
Záměr nespadá do režimu o integrované prevenci.
- f) *navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.*
V rámci dokončených stavebních úprav nejsou navrhována žádná bezpečnostní ani ochranná pásma.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Civilní ochrana se bude řídit dle plánu civilní ochrany obce Dolní Újezd.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

- a) *potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,*

Objekt 101 - Chodník obsahuje:

- obnova živičného krytu komunikace v rozsahu cca 804 m²,
- zastávky HD s krytem ze žul.kostky drobné v rozsahu cca 166 m²,
- parkovací stání z beton. dlažby v rozsahu cca 230 m²,
- sjezdy na parcely z betonové dlažby v rozsahu cca 100 m²
- chodníky z betonové dlažby v rozsahu cca 1206 m²,
- chodník s krytem z žulové mozaiky 284 m²
- chodník s mlatovým krytem v rozsahu cca 9 m²,
- ohumusování v rozsahu cca 1060 m².

Tyto hmoty zajistí zhotovitel stavby.

Objekt 201 – Opěrné stěny

- kubatury ŽB cca 36 m³

Objekt 401 - Přisvětlení přechodu obsahuje:

- 2 ks lampy přisvětlení, a cca 60 m kabelového vedení.

- b) *odvodnění staveniště,*

Vlastní staveniště bude odvodněno na přilehlé plochy.

- c) *nápojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,*

Staveniště bude napojeno přímo ze silnice II/359 a z přilehlých místních komunikací v obci – viz příloha C.3 Koordinační situační výkres.

Neuvažuje se s připojením staveniště na technickou infrastrukturu, elektřina bude dodávána pomocí mobilních zařízení. Vodu je možno zajistit dovozem v cisternách nebo napojením na vodovodní řad v obci.

Stavba bude prováděna za běžného provozu a bude provedena v jedné etapě.

Nebudou zřizovány žádné větší skládky materiálů, dovezené materiály se budou ukládat přímo do stavby.

Připojení staveniště na plyn a telekomunikace se nepředpokládá.

- d) *vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,*

Provádění stavby bude mít minimální vliv na okolní stavby a pozemky, v době výstavby jednotlivých sjezdů k přilehlým parcelám bude omezen vjezd na tyto parcely z technologických důvodů.

- e) *ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,*

V rámci staveniště není třeba asanace, stávající vyrovnávací schodiště u obecního úřadu je určeno k demolici. Kácené dřeviny jsou vyznačeny v koordinační situaci. Stávající stromy v rozsahu staveniště budou ochráněny dle ČSN.

Staveniště bude označeno a ohrazeno pevným hrazením, které znemožní přístup nepovoláných osob na staveniště. Staveniště bude oploceno pevným plotem výšky 2 m.

Při realizaci stavby je nutné dodržet úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob vč. nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Staveniště bude označeno a vždy ohrazeno pevnými zábranami (horní tyč ve výšce 1,1 m a spodní tyč ve výšce 10-25 cm).

Lávky pro pěší přes výkopy budou široké min. 90 cm, s výškovým rozdílem 2 cm po obou stranách opatření proti sjetí vozíku, a to spodní tyč 10-25 cm, horní 1,1 m.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Maximální trvalé a dočasné zábory budou v rozsahu stavby jednotlivých stavebních objektů.

Skládky většího rozsahu se neuvažují, materiál bude navážen přímo do jednotlivých konstrukcí.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Pro jednotlivý průběh výstavby budou vyznačeny jednotlivé obchozí trasy vždy na protilehlém chodníku, na který bude nutno zřídit stavební úpravu pro usnadnění přecházení.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Obsahem bouracích prací v rámci této stavby je provedení bourání stávajících zpevněných ploch a provedení případných odkopávek a násypů na úroveň pláně nových zpevněných ploch (dle vzorových příčných řezů) a případná demontáž stávajících konstrukcí v místech připojení nových zpevn. ploch.

Zemní těleso není navrhováno, provede se pouze odkop/násyp na pláň zpevněných ploch, pláň se upraví na únosnost dle příslušné TP. Vybouraná suť, hmoty a výkopek pro konstrukci nových zpevněných ploch bude odvezen na skládku do vzdálenosti 10 km.

Odpadový materiál, vzniklý při bourání stávajících konstrukcí a při stavební činnosti, bude likvidován v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. O odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších změn (dále jen zákon o odpadech). Vybourané materiály a odpad budou na staveništi tříděny, budou ukládány buď přímo na transportní vozidla, nebo na malých lokálních skládkách v prostoru hlavního staveniště pro následný odvoz. Přednostně budou odpady druhotně využity (stavební recykláž). Materiálové využití bude mít přednost před jejich uložením na skládku nebo jiným využitím odpadů. Odpady budou předány pouze osobám, které jsou dle zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny. Ke kolaudaci budou předloženy doklady o způsobu odstranění odpadů ze stavební činnosti, pokud jejich další využití na stavbě není možné, a evidence odpadů ze stavby.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Přísun zemin není nutný, odkop pro konstrukce komunikace bude odvezen na skládku, deponie zemin se nebude zřizovat a sejmutá podornice bude použita v rámci zpětného ohumusování, zbytek ornice bude použit v souladu s rozhodnutím o vynětí ze ZPF.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Při realizaci stavby je nutné dodržet úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob vč. nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Při stavebních pracích je nutno dodržovat platné předpisy, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a všechny předpisy s tím související.

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich poloha musí být jejich správci předem vytyčena a po celou dobu stavby udržována. S jejich polohou musí být pracovníci dodavatele prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru příslušné organizace, bez použití mechanismů a za dodržení dalších podmínek správce.

Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výškách větších 3 m.

Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s nebezpečím, dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné dohody. Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat ustanovení zákona o pozemních komunikacích.

Pakliže budou při provádění splněny podmínky zákona č. 309/2006 Sb., musí investor na stavbě zajistit koordinátora bezpečnosti práce.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

U výstavbou dotčených staveb, před kterými budou prováděny nové chodníky, je nutno realizovat dočasný vstup do těchto objektů pomocí mobilních lávek, které budou napojeny dočasnou zpevn. plochou na navržené obchozí trase, popř. již vybudované nové nebo stávající chodníky.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Na silnici II/359, ze které je dopravně napojeno staveniště, bude provedeno příslušné svislé dopravní značení. V místech provádění nových obrub podél této komunikace vč. obnovy živичného krytu, bude vyznačeno zúžení jízdního pruhu a označení pracovního místa dle TP.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Na provádění stavby nejsou stanovovány žádné speciální podmínky.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

Staveniště bude napojeno přímo ze silnice II/359 a z přilehlých místních komunikací v obci. Staveniště bude zřízeno v minimálním rozsahu na pozemcích ve vlastnictví stavebníka, tj. obce. Pro zařízení staveniště budou použity mobilní objekty.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

- | | |
|-----------------------------------|-------------------------------------|
| - zahájení: | 2019 |
| - etapizace a uvádění do provozu: | stavba bude provedena v jedné etapě |
| - dokončení stavby: | 2025 |

B.8.5 Bilance zemních hmot

Bilance výkopů, zásypů, ornice a podorničních vrstev celé stavby; množství zemin a skalních hornin získaných na stavbě, vhodnost jejich přímého využití, použití po úpravě a uložení případného přebytku na skládku; vyhodnocení případného nedostatku materiálu do násypů a jeho krytí ze zeminů nebo použitím druhotných materiálů; bilance skrývky vrchních kulturních vrstev půdy a hlouběji uložených úrodných schopných zemin. Pro případ požadavku příslušného orgánu ochrany zemědělské půdy - plán na přemístění ornice a podorničních vrstev a hospodárné využití rozprostřením nebo uložním pro jiné konkrétní využití včetně využití pro rekultivace.

V rámci dotčených parcel, které mají ochranu ZPF bylo požádáno o vynětí části těchto parcel ze ZPF, na kterých jsou umístěny nové zpevněné plochy. Se skrytou ornici a podornicí bude nakládáno dle rozhodnutí o vynětí ze ZPF.