

## SEZNAM PŘÍLOH

D1 TECHNICKÁ ZPRÁVA + SEZNAM PŘÍLOH

D2a SITUACE – část A

D2b SITUACE – část B

### D3 PODÉLNÝ PROFIL

#### D4 VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY

## D5 PŘÍČNÉ ŘEZY

D6a SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ – část A

D6b SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ – část B

## D7 ORIENTAČNÍ ROZPOČET, VÝKAZ VÝMĚR

SO 102, SO 103 – OBNOVA ŽIVIČNÉHO KRYTU

ZODP. PROJEKTANT	PROFESE	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	© <b>TOPO-CAD</b> PARDUBICE • 464601851	
stavební část	doprava	ing. Radim Loukota			
.					
OBEC	DOLNÍ ÚJEZD	KRAJ	PARDUBICKÝ	FORMÁT	1 x A4
INVESTOR	SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PARD. KRAJE, DOUBRAVICE 98, 533 53 PARDUBICE			DATUM	04. 2021
REKONSTRUKCE SILNICE II/359, DOLNÍ ÚJEZD, I. Etapa				STUPEŇ	DSP+DPS
				ČÍS. ZAKÁZKY	
				ČÍS. KOPIE	
				ČÍS. ARCHIVNÍ	
TECHNICKÁ ZPRÁVA + SEZNAM PŘÍLOH				MĚŘÍTKO	ČÍS. VÝKR. <div>D1</div>

# **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

## **1. Identifikační údaje stavby**

Akce:	<b>Rekonstrukce silnice II/359, Dolní Újezd, I. Etapa</b>
Stavební objekt:	<b>102 – Obnova živičného krytu 103 – Obnova živičného krytu</b>
Místo stavby:	Obec Dolní Újezd k.ú. Dolní Újezd u Litomyšle p.p.č. 2240/1, 2240/2, 2591/2, 2591/1, 2622, 2623, 173/3, 177/5, 179, 177/14, 187/12, 140/1
Stavebník:	Správa a údržba silnic Pard. kraje Doubravice 98 533 53 Pardubice IČ: 000 85 031
Hlavní projektant:	ing. Radim Loukota provozovna: Br. Veverkových 2717, 530 02 Pardubice 2 tel.: 464 601 851 e-mail: topocad@archcen.cz IČ: 150 14 894
Projektant části doprava:	ing. Radim Loukota provozovna: Br. Veverkových 2717, 530 02 Pardubice 2 tel.: 464 601 851 e-mail: topocad@archcen.cz IČ: 150 14 894
Stupeň dokumentace:	DSP+DPS
Datum zpracování:	duben 2021

## 2. Podklady

Jako podklad pro PD bylo využito geodetické doměření z akce: „Dolní Újezd – Zvýšení bezpečnosti chodců v centru obce“.

Dále projektová dokumentace pro tuto akci ve stupni DUR+DSP a DPS. Dále byla provedena prohlídka staveniště a dohodnut rozsah obnovy živičného krytu – je dle rozsahu dokumentace „Dolní Újezd – Zvýšení bezpečnosti chodců v centru obce“.

Průběh inž. sítí byl převzat z akce „Dolní Újezd – Zvýšení bezpečnosti chodců v centru obce“.

Průběh vlastnických hranic byl získán současně s geodet. doměřením polohopisu a výškopisu a ověřen informací z KN.

Předkládaná dokumentace je vypracována v digitální podobě v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Bpv.

## 3. Situační řešení a technické řešení

Na základě požadavků a objednávky stavebníka byla navržena obnova živičného krytu silnice II/359 v průtahu centrem obce Dolní Újezd. Rozsah je totožný s rozsahem úprav a akcí „Dolní Újezd – Zvýšení bezpečnosti chodců v centru obce“.

Začátek úseku obnovy živičného krytu je na křižovatce silnic II/359 a III/36019, konec úseku je za zdravotním střediskem (čp. 383) v místě místního hřbitova.

Celková délka úseku je 0,421 56 km, celková délka obnovy živičného krytu je 0,417 28 km.

Účelem modernizace tohoto úseku silnice je obnova živičného krytu v tl. 19 cm. Návrh skladby obnovy živičného krytu byl navržen za použití průzkumů konstrukce vozovky od fy DSP a.s., Kostěnice. Návrh obnovy je následující: vybourání / odfrézování stávajících asfaltových vrstev až na vrstvu penetračního makadamu (PM). Tento bude na místě reprofilován a upravena jeho únosnost na min.  $E_{def,2} = 110$  MPa. Na takto upravenou podkladní vrstvu se položí tři vrstvy asf. betonu s vložením geomříže mezi obrusnou a ložnou vrstvu.

Obnova živičného krytu místní komunikace SO103 je vyvolaná výškovou úpravou v rámci SO102.

Znovuosazení obrub, osazení nových uličních vpustí vč. přípojek, vybudování ostrůvku, přechodu pro chodce u školy, nasvícení přechodu pro chodce, zastávkového zálivu a parkovacích stání je již navrženo v rámci akce „Dolní Újezd – Zvýšení bezpečnosti chodců v centru obce“.

Odtokové poměry zůstávají stejné a jsou doplněny v rámci akce „Dolní Újezd – Zvýšení bezpečnosti chodců v centru obce“.

## 4. Návrh řešení pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

V rámci obnovy živičného krytu nejsou řešeny žádné úpravy pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Všechny tyto úpravy jsou již řešeny v rámci akce „Dolní Újezd – Zvýšení bezpečnosti chodců v centru obce“.

## 5. Vytyčení

Rozsah stavby je vytyčen začátkem a koncem úseku a jednotlivých odboček do místních komunikací.

Šířkové spořádání je dáno znovuosazením obrub v rámci akce „Dolní Újezd – Zvýšení bezpečnosti chodců v centru obce“.

Šířkové uspořádání upravovaných komunikací je dáno orientačním kótováním. Rozsah situačního řešení je zcela zřejmý z výkresu Situace 1:250.

## 6. Výškové řešení

Návrh výškového řešení vychází z průběhu silnice II/359, stávajícího terénu a nově navržených obrub přilehlých ploch z akce „Dolní Újezd – Zvýšení bezpečnosti chodců v centru obce“.

Základní příčný spád obnovy živ. krytu je navržen jako střešovitý oboustranný o velikosti 2,5 %. Podélný spád kopíruje stávající podélný spád vozovky a je v rozsahu cca 0,4 až 1,9 %.

Návrh výškového řešení je nejlépe patrný z doloženého podélného profilu, situace, vzorového příčného řezu a příčných řezů.

## 7. Navrhované konstrukce

Konstrukce nových zpevněných ploch komunikací a chodníků jsou navrženy v souladu s technickými podmínkami TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“, schválenými MD ČR OPK pod č.j. 517/04-120-RS/1 s účinností od 1.12.2004, za předpokladu dodržení standardních návrhových podmínek.

Veškerý materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným ustanovením ČSN. Pro podkladový beton ČSN 73 6124, štěrkové podsypy ČSN 73 6126 a dlažby ČSN 73 6131. Při provádění konstrukcí je nutné zajistit kvalitní spojení jednotlivých konstrukčních vrstev, eventuelně použít spojovací živičné postřiky a nátěry v souladu s ČSN 73 6129. Ošetření spár u živičných úprav v místě napojení na stávající úpravu bude provedeno zálivkou s použitím výztužné mřížoviny. Napojení vrstev vozovky bude provedeno ve spáře s odstupňováním jednotlivých konstrukčních vrstev.

Náležitou pozornost je třeba věnovat úpravě vrstvy penetračního makadamu PM.

Rozhodující pro posouzení úpravy PM je provedení zatěžovacích zkoušek a dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti  $E_{\text{def},2} = 110 \text{ MPa}$ .

Rozsah jednotlivých typů konstrukcí je zřejmý ze situace 1:250 a vzorových příčných řezů 1:50.

### Obnova živičného krytu z asf. betonu ve složení (D1-N-2, TDZ III):

asfaltový beton	ACO11+	ČSN EN 13108-1	40 mm	
postřik spojovací – kat. em. 0,3 kg/m <sup>2</sup>	PC-C	ČSN 73 6129		
asfaltový beton	ACL16+ s modifikací CRmB dle TP 148			
		ČSN EN 13108-1	60 mm	
postřik spojovací – kat. em. 0,3 kg/m <sup>2</sup>	PC-C	ČSN 73 6129		
asfaltový beton	ACP22+	ČSN EN 13108-1	90 mm	
postřik infiltr. – kat. em. 1,0 kg/m <sup>2</sup>	PI-C	ČSN 73 6129		110 MPa
celkem			190 mm	

### Zastávka HD s krytem ze žulové kostky drobné (D1-D-1, TDZ VI):

žulová kostka drobná	DL I	ČSN 73 6131	100 mm	
kladecí vrstva	L		40 mm	
kamenivo zpevn. cementem	SC C 8/10	ČSN EN 14227-1-5,15	120 mm	
štěrkodrt	ŠD	ČSN 73 6126-1	150 mm	45 MPa
celkem			410 mm	

## 8. Odvodnění

Odtokové poměry zůstávají stejné a jsou doplněny v rámci akce „Dolní Újezd – Zvýšení bezpečnosti chodců v centru obce“.

Odvodnění silnice II/359 zůstane stávající podélným a příčným spádem k okrajům vozovky a odtud do stávajících uličních vpustí a navržených vpustí v rámci akce „Dolní Újezd – Zvýšení bezpečnosti chodců v centru obce“. Všechny UV jsou napojeny do stávající kanalizace v obci.

## 9. Inženýrské sítě, přeložky a jejich ochrana

Tato část dokumentace neřeší práce spojené s výstavbou, rekonstrukcí, překládkou či úpravami inženýrských sítí. Podmínky ochrany stávajících sítí budou stanoveny správcí jednotlivých inženýrských sítí.

Je nutné, aby před zahájením stavebních prací bylo provedeno řádné polohové a výškové vytyčení podzemních vedení jejich správcí se zákresem do projektové dokumentace. Případně je třeba předat písemný doklad o neexistenci vedení a učinit o tom zápis do stavebního deníku. Stávající zařízení správců sítí musí být během stavební činnosti chráněna před poškozením, v případě poškození stavbou musí být za účasti správce opravena.

Vytyčení inženýrských sítí musí být během stavby neporušeno. Pracovníci dodavatele musí být prokazatelně seznámeni s polohou vedení a zákazem používat v jeho blízkosti mechanizmy (min. 1,5 m po každé straně vedení, u dálkových 3 m). Správci inženýrských sítí musí být vyrozuměni nejméně 15 dní před zahájením stavebních prací. Pokud se ve výkopišti vyskytnou nepoužívané kabely, nelze tyto zrušit bez předchozího souhlasu jejich správce a přesného označení, o jaké kabely se jedná.

Před pokládkou konstrukčních vrstev vozovek a ploch musí být položeny veškeré chráničky a provedeny pokládky a úpravy inženýrských sítí.

## **10. Bourací a zemní práce**

Provede se odfrézování / vybourání stávajících asfaltových vrstev až na vrstvu penetračního makadamu.

Pro tento stupeň byl proveden „Průzkum konstrukce vozovky, stanovení polycyklických aromatických uhlovodíků silnice II/359, Dolní Újezd“ z března 2021 od fy DSP, a.s., Kostěnice.

Asfaltové vrstvy dle posudku fy DSP a.s., Kostěnice, neobsahují polycyklické aromatické uhlovodíky v těchto asf. směsích konstrukčních vrstev vozovky, a je možno je zařadit do třídy ZAS-T1. Vrstvu penetračního makadamu PM je možno zařadit do tř. ZAS-T3, ale tato vrstva se odvážet nebude, zůstává v konstrukci vozovky.

## **11. Definitivní dopravní značení**

Svislé dopravní značení zůstává stávající.

V rámci Modernizace silnice II/359 v Dolním Újezdu je navrženo nové vodorovné dopravní značení v nezbytně nutném rozsahu vyvolaném touto stavbou.

Veškeré dopravní značení bude provedeno v souladu s platným zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a ČSN 01 8020 Dopravní značky na pozemních komunikacích.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno nástřikem bílou barvou s reflexní úpravou.

Více viz Situace dopravního značení D6.

## **12. Požadavky na provádění stavby**

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními. Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá příslušná ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz použití mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

Před vlastním zahájením stavebních prací se doporučuje provést prohlídku a zdokumentovat stav pozemků.

Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům. Živičné směsi musí mít požadované vlastnosti.

Zemní plán je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit jejímu zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost a první stmelenu vrstvu položit co nejdříve.

Zařízení staveniště se předpokládá pouze malého rozsahu s využitím mobilních objektů. Parkování mechanismů je možné na staveništi. Odběr elektrické energie je nutno dohodnout s příslušnou služebnou energetické společnosti.

Plochy pro větší skládky se neuvažují.

Stavebník zajistí pravidelné provádění zkoušek míry hutnění zeminy podloží, zkoušky podkladních vrstev a živičných krytů vozovky a provede o tom záznamy ve stavebním deníku.

## **13. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci**

Při realizaci stavby je nutné dodržet úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob vč. nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Při stavebních pracích je nutno dodržovat platné předpisy, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb. (požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích) a všechny předpisy s tím související.

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich poloha musí být jejich správcí předem vytyčena a po celou dobu stavby udržována. S jejich polohou musí být pracovníci dodavatele prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru příslušné organizace, bez použití mechanismů a za dodržení dalších podmínek správce.

Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výškách větších 3 m.

Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s nebezpečím, dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné dohody.

Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat ustanovení zákona o pozemních komunikacích.

Pakliže budou při provádění splněny podmínky zákona č. 309/2006 Sb., musí investor na stavbě zajistit koordinátora bezpečnosti práce.

## **PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY**

Akce: Rekonstrukce silnice II/359, Dolní Újezd, I. Etapa

Inženýrský objekt: 102 – Obnova živičného krytu  
103 – Obnova živičného krytu

<b>Č. prohlídky</b>	<b>Fáze výstavby</b>	<b>Doklady</b>
1	po provedení odbourání asf. vrstev po penetrační makadam PM	
2	po provedení reprofilace a úpravy únosnosti penetračního makadamu	- protokol o zatěžovací zkoušce
3	po dokončení celého objektu	- doklady potřebné ke kolaudačnímu souhlasu

Pardubice 04. 2021

ing. Radim Loukota